

证券代码：002933

证券简称：新兴装备

公告编号：2020-026

北京新兴东方航空装备股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明：无

全体董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2019 年 12 月 31 日总股本 117,350,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.30 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	新兴装备	股票代码	002933
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李伟峰	马芹	
办公地址	北京市海淀区西杉创意园四区 4 号楼	北京市海淀区西杉创意园四区 4 号楼	
电话	010-62804370	010-62804370	
电子信箱	xxzbg@eeae.com.cn	xxzbg@eeae.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司秉承“务实、创新、坚韧、奉献”的精神和“共创、共赢”的核心价值观，以“产业报国，卓越东方”为使命，专注于伺服控制技术为核心的航空装备的科研、生产。公司坚持走自主研发之路，注重沟通、协作和团队精神，不断进行技术创新、管理创新、服务创新，为客户、股东和社会持续创造价值，实现“利国、利民、利军、利企、利友、利己”的共赢，努力成为最具活力和创造力的军工企业，持续提供

航空装备解决方案和产品，创建全国乃至全球领先品牌企业。

（一）公司主营业务介绍

公司主营业务是以伺服控制技术为核心的航空装备产品的研发、生产、销售及相关服务，主要产品包括机载悬挂/发射装置类、飞机信息管理与记录系统类、综合测试与保障系统类、军用自主可控计算机类、技术服务及其他业务等产品，其中挂架随动系统、炮塔随动系统等机载悬挂/发射装置是公司最主要的产品。公司产品可广泛应用于直升机、固定翼飞机和无人机等航空装备领域，属于高科技产品。

1、机载悬挂/发射装置类

公司机载悬挂/发射装置类产品为以伺服控制技术/精密传动技术为基础的随动系统类产品，主要由伺服控制计算机、电传动机构、伺服电机等部件构成，主要应用于直升机，属于机载设备产品，主要包括挂架随动系统、炮塔随动系统、舵机系统、电动吊声绞车、浮标投放装置、雷达天线收放装置及电动折叠系统等。目前，挂架随动系统和炮塔随动系统等是公司最主要的产品。

2、飞机信息管理与记录系统

公司飞机信息管理与记录系统类产品主要是视频信息探测、采集、处理、压缩、记录、显示和传输设备产品，包括机载用视频处理系统和视频记录仪等。

3、综合测试与保障系统

公司综合测试与保障系统产品包括综合测试产品和保障系统产品。

综合测试产品主要应用于飞机的整机联试、系统测试等，将先进的测试技术与便捷的软硬件结构组合，建立通用化、系列化、标准化的维修测试平台，能够满足设备野战化、小型化、集成化的使用要求，为地面测试、野外机动测试、便携测试等服务。

保障系统产品主要为综合保障车，是以汽车为载体装载维护检测设备的一种售后保障产品。

4、军用自主可控计算机

公司军用自主可控计算机类产品的组成设备数量多，交联关系复杂，包括系统任务计算机、数据库服务器、键盘与轨迹球、网络交换与数据分发设备、席位显示器和席位控制盒等。

5、技术服务及其他

技术服务是指公司凭借在机载设备方面的技术积累，接受用户、主机厂商、主机配套厂商或科研院所的委托，为其提供的科研、开发、测试等方面的服务。

此外，公司还向客户提供少量的机载设备检测、维修等其他服务。

（二）公司经营模式

作为一家专业从事机载悬挂/发射装置、飞机信息管理与记录系统、综合测试与保障系统和军用自主可控计算机等研发、生产、销售、服务于一体的高新技术企业，公司采用集研发设计、生产制造、销售、服务为一体的经营模式，根据用户需求，开发满足用户需要的产品及解决方案，打造成集航空机载设备研制、航空机载设备维修、测控设备研制等业务为一体的航空技术解决方案综合提供商。

（三）行业发展阶段分析

1、我国军费预算稳健增长

为适应世界新军事革命发展趋势和国家安全需求，我国全面推进国防和军队现代化建设，近年来，我国国防投入一直保持稳健增长。

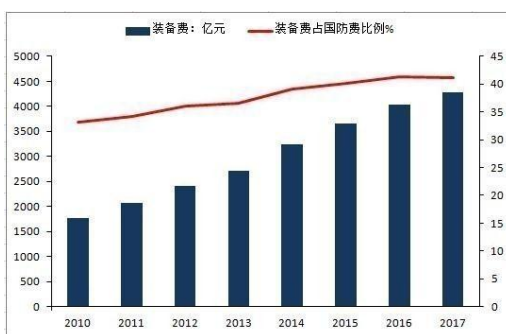
（1）我国国防预算稳健增长

近年来，随着我国国防和军队现代化建设的大力推进，国防投入持续增加，军工行业稳健发展。根据财政部每年的财政预算报告公布信息，2011年至2019年，我国国防经费预算年平均增速为9.68%。尽管我国国防费用持续增加，但与发达国家相比仍存在一定差距。

2019年7月24日，国防部发布了《新时代的中国国防》白皮书，指出在2017年国防费位居世界前列的国家中，我国国防费无论是占国内生产总值和国家财政支出的比重，还是国民人均和军人人均数额，都处于较低水平。从国防费占国内生产总值比重看，2012年至2017年，我国国防费占国内生产总值平均比重约为1.3%，在国防费位居世界前列的国家中排在第六位，是联合国安理会常任理事国中最低的。未来我国国防费用仍有望稳健增长。

（2）装备费用增速更快于国防费用增速

根据国防部《新时代的中国国防》白皮书，2010年至2017年中国年度国防费构成中，装备费占国防费比例总体呈上升趋势，由2010年占比33.20%上升至2017年占比41.10%。2010年至2017年，对比国防费用预算10.19%的年均复合增速，装备费用年均复合增长率达到13.44%。装备费用支出增速更快于国防开支整体增速，以及装备费用需求的不断增长，为国防装备制造企业提供了良好的发展契机。



2、我国直升机行业仍具有较大的发展空间

与世界主要发达国家相比，目前我国军用直升机和民用直升机产业发展均存在差距，未来发展空间广阔。

（1）军用直升机需求旺盛

根据Flight global发布的《World air forces 2019》统计，美国军用直升机数量为5,429架，我国军用直升机的数量为902架，数量仅为美国的1/6。同时，我国军用直升机大多数为二代、三代机型，在数量和质量方面，均存在提升空间。随着国家对空军建设的持续推进，将带动军机装备的数量与质量的不断升级。同时，军队改革进一步激发对直升机及相关装备的需求，航空装备市场未来几年仍将处于稳定增长阶段，具有广阔的发展前景。

（2）民用直升机市场发展潜力大

与发达国家的通航产业发展水平相比，我国通用航空产业仍然存在长足的进步空间。根据Rotorspot统计，截至2018年12月1日，我国民用直升机数量为1,064架，仅为美国的1/12，民用直升机规模仍然较小。我国民用直升机产业发展与人口数量和经济发展水平不相匹配，然而近十年来，民用直升机数量增速明显。随着我国经济的稳步增长，警用、电力、物流和飞行训练等行业对直升机的需求将会持续增加，未来随着低空空域的逐步开放和通用航空产业的快速发展，我国民用直升机产业将有望进入快速的发展时期。

（四）周期性特点

目前，公司收入来源以军品为主，军方严格按照军费开支计划对其进行采购，行业不具有周期性的特点；但是军方采购具有一定的计划性，军费使用的波动使军品订单具有一定的波动性。因此，受军方采购计划和国际形势的影响，公司订单情况与军方军费计划有一定的周期性关联。

（五）公司所处的行业地位

公司系从事高端装备制造的高新技术企业，属于国家重点扶持的战略新兴产业。自成立以来一直坚持航空装备产品原创设计和高端制造的发展战略，自主创新了多项航空装备技术和产品，解决了多项长期困惑用户的重大技术难题。公司为我国军机之挂架随动系统、炮塔随动系统、雷达天线收放装置、电动吊声

绞车、浮标投放装置等机载设备的关键供应商，是直升机、固定翼飞机全电/多电技术产品的核心供应商。

公司的机载悬挂/发射装置、飞机信息管理与记录系统等机载设备在国内直升机市场上处于领先地位。在已经定型、列装的某型直升机上，公司的机载悬挂/发射装置和飞机信息管理与记录系统产品具有先发优势，持续占有主导地位。

自设立以来公司专注于伺服控制技术、视频处理技术和综合联试测试技术的开发与应用，并承担多项国家重点高新技术项目的科研工作，在航空装备应用领域具有深厚的技术积累和丰富的应用经验，是国内航空装备之直升机机载悬挂/发射装置领域最具竞争力的企业之一。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	369,345,614.14	378,425,895.05	-2.40%	306,608,625.91
归属于上市公司股东的净利润	137,024,964.96	141,331,357.46	-3.05%	116,557,875.96
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	117,727,048.26	135,682,674.04	-13.23%	114,570,985.14
经营活动产生的现金流量净额	126,305,978.11	94,624,425.57	33.48%	97,743,077.55
基本每股收益（元/股）	1.17	1.45	-19.31%	1.32
稀释每股收益（元/股）	1.17	1.45	-19.31%	1.32
加权平均净资产收益率	9.21%	14.15%	-4.94%	16.32%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	1,660,660,572.71	1,553,601,787.22	6.89%	858,017,939.67
归属于上市公司股东的净资产	1,528,831,877.31	1,445,216,074.49	5.79%	764,628,586.59

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	102,867,809.14	92,669,801.97	78,181,990.86	95,626,012.17
归属于上市公司股东的净利润	34,321,643.31	24,584,913.73	30,833,378.36	47,285,029.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	34,136,264.14	20,543,430.23	22,508,678.70	40,538,675.19
经营活动产生的现金流量净额	-11,501,459.13	47,683,845.65	-21,723,236.51	111,846,828.10

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

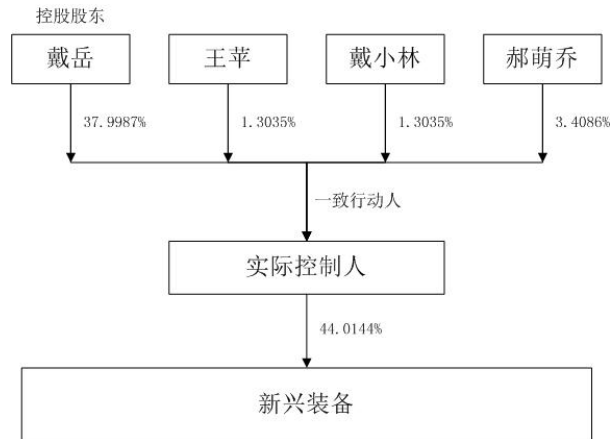
报告期末普通股股东总数	18,228	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,046	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
戴岳	境内自然人	38.00%	44,591,512	44,591,512	质押	17,380,000	
北京科桥投资顾问有限公司—北京科桥嘉永创业投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	6.56%	7,700,000	0			
张进	境内自然人	6.26%	7,347,919	5,895,056			
张建迪	境内自然人	6.02%	7,067,419	5,895,056			
重庆西证价值股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.59%	4,215,900	0			
郝萌乔	境内自然人	3.41%	4,000,000	4,000,000			
戴小林	境内自然人	1.30%	1,529,686	1,529,686			
王苹	境内自然人	1.30%	1,529,686	1,529,686			
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	0.81%	953,145	0			
北京丰溢资产管理有限公司	境内非国有法人	0.54%	627,900	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东戴岳与郝萌乔系父女关系，戴岳与戴小林系姐弟关系，戴岳与王苹系夫妻关系。戴岳、郝萌乔、戴小林、王苹是一致行动人。除上述情况外，公司未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年是公司上市后第一个完整的会计年度，面对复杂多变的宏观经济形势，公司管理层围绕董事会制定的发展战略和年度经营计划，以市场需求为导向，统筹规划，坚持航空装备产品原创设计和高端制造的发展战略，对内优化管理，全面提升工作效能，对外整合优质资源，完善夯实产业链条，全体员工积极开展各项工作，推动公司持续稳步发展。

(一) 经营成果与财务状况

报告期内，公司以客户需求为导向，不断进行产品升级和产品结构优化，公司整体经营保持平稳发展。2019年度，公司实现营业收入369,345,614.14元，归属于上市公司股东的净利润137,024,964.96元，分别较上年同期下降2.40%、3.05%。

营业收入和归属于上市公司股东的净利润同比略有下降，主要原因为：1、受市场环境变化和最终用户需求的影响，公司积极调整和优化部分现有产品结构，部分产品交付数量减少；2、报告期内计提董事会基金及分、子公司运营费用增加；3、报告期末，公司对合并报表范围内的各类资产进行了全面检查和减值测试，基于谨慎性原则，公司对可能发生减值损失的各类资产计提减值准备49,233,507.02元，主要是对存货中部分受托研发项目计提的存货跌价准备及对应收款项计提的坏账准备。

截至2019年年末，公司总资产为1,660,660,572.71元，较期初增长6.89%；归属于上市公司股东的所有者权益为1,528,831,877.31元，较期初增长5.79%。

(二) 重点经营管理工作

1、既定市场稳步拓展，新领域探索富有成效

在以伺服控制技术为核心的航空装备市场，某型飞机天线收放电动绞车已交付样机，其技术水平处于国内领先地位；旋翼折叠项目如期交付，目前在竞争中处于领先状态；在新领域，公司瞄准飞机多电、全电化发展趋势，积极布局，成果初显。在航空起动发电系统及电源电气系统领域，某型直升机预研项目方

案竞标成功，目前公司承担了油冷、风冷等多个产品的研制任务；在固定翼飞机领域，某型机外挂产品装置研制正有序推进，有望尽快研制定型并产生效益；2019年年底公司承接了某型机大功率作动系统的研制任务，该项目将成为公司在固定翼飞机领域的标志性项目；在固定翼无人机领域，公司开展了电动起落架、全电刹车等多个产品的研制，目前正配合主机客户参与国内、国际市场竞争。

2、科技创新驱动，发展潜力增强

报告期内，公司科研工作继续围绕军工型号项目展开，公司紧跟最终用户及主机厂所的研制需求，持续加大研发投入力度，坚持科技创新驱动企业长远发展，目前在研科研项目80余项。同时，为适应未来航空装备多电、全电化发展的需要和未来无人智能化装备发展的需要，公司经过充分调研与论证，已组建专业团队，开展极速无人机和驾驶机器人等前沿装备的预研工作。

3、加强对外投资与管理，谋求长远发展

报告期内，公司加强对外投资力度与管理，进一步完善公司战略发展布局。公司与南京航空航天大学资产经营有限公司合作，设立控股子公司南京兴航动力科技有限公司，主要经营航空航天电源系统、航空起动机、发电机系统等业务。公司出资设立全资子公司南京新兴东方航空装备有限公司（以下简称“南京新兴装备”），主要经营航空航天装备研发、生产、销售。同时，作为募集资金投资项目实施主体之一，南京新兴装备还将主要负责实施南京新兴航空装备研发生产基地——航空装备生产项目，用于全电化大功率作动系统、航空起动机、航空发电机等新产品的批量生产。上述对外投资是实现公司发展目标的重要部署，有利于丰富和优化公司现有产品结构，增强公司盈利能力，促进公司可持续性发展。

4、推进管理变革，提升治理水平

公司自上市以来，立足自身特点，积极对标行业内优秀企业，不断推进管理变革，调整组织结构，优化公司管理体系和 workflows，提升公司经营和管理水平，以适应公司不断发展的需要。

报告期内，公司进一步优化和规范人力资源管理体系，加强人才队伍建设。公司始终坚持以人为本，结合公司战略思想和文化愿景，不断完善招聘与培训制度，改进素质测评体系，制定科学的薪酬考核方案与员工激励方案，为提高员工的凝聚力和敬业度、吸引优秀人才奠定了良好基础。

报告期内，公司实施全面预算管理，加强各部门的成本费用控制，倡导开源节流，通过科学管理有效降低成本，鼓励技术创新，严格费用管控。

报告期内，公司如期完成董事会、监事会换届选举工作，并聘任了专业人才履行管理层职责工作，进一步完善公司法人治理结构，提升公司法人治理水平。同时，公司根据经营发展需要，修订了《公司章程》，制定了《董事、监事薪酬管理制度》、《董事会基金管理办法》等制度，管理控制体系不断健全与规范，为公司健康稳定发展提供了制度保证。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
机载悬挂/发射装置	330,088,363.49	159,769,373.71	75.65%	2.72%	-3.84%	-4.50%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

报告期内，公司会计政策变更情况具体如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
财政部2017年修订《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》(财会[2017]7号)、《企业会计准则第23号——金融资产转移》(财会[2017]8号)、《企业会计准则第24号——套期会计》(财会[2017]9号)和《企业会计准则第37号——金融工具列报》(财会[2017]14号)等四项金融工具准则，同时要求境内外同时上市的企业，以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业在2018年1月1日起施行；其他境内上市企业自2019年1月1日起施行。	该项会计政策变更已经公司第三届董事会第二次会议和第三届监事会第二次会议审议通过	见(1)执行新金融工具准则对本公司的影响
财政部于2019年4月30日发布《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)，适用于执行企业会计准则的非金融企业2019年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表。	该项会计政策变更已经公司第三届董事会第六次会议和第三届监事会第四次会议审议通过	见(2)财务报表列报项目变更说明

(1) 执行新金融工具准则对本公司的影响

公司于2019年1月1日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，本公司按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，本公司未调整可比期间信息。金融工具原账面价值和金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入2019年1月1日留存收益或其他综合收益。

执行新金融工具准则对本期期初资产负债表相关项目无影响。

(2) 财务报表列报项目变更说明

财政部于2019年发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6号)和《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》(财会〔2019〕16号)，对一般企业财务报表格式进行了修订，拆分部分资产负债表项目和调整利润表项目等。本公司已经根据新的企业财务报表格式的要求编制财务报表，财务报表的列报项目因此发生变更的，已经按照《企业会计准则第30号——财务报表列报》等的相关规定，对可比期间的比较数据进行调整。

对可比期间的财务报表列报项目及金额的影响如下：

单位：元

列报项目	列报变更前金额	影响金额	列报变更后金额	备注
应收票据		149,985,160.82	149,985,160.82	
应收账款		280,140,006.26	280,140,006.26	
应收票据及应收账款	430,125,167.08	-430,125,167.08		
应付票据		7,616,665.30	7,616,665.30	
应付账款		51,504,601.93	51,504,601.93	
应付票据及应付账款	59,121,267.23	-59,121,267.23		

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

本年度新增合并单位共三家，分别为南京兴航动力科技有限公司、南京新兴东方航空装备有限公司和北京新星聚航体育俱乐部有限公司。

法定代表人：戴 岳

北京新兴东方航空装备股份有限公司

2020年4月24日