

证券代码: 002520

证券简称: 日发精机

公告编号: 2020-011

浙江日发精密机械股份有限公司 2019 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：公司以现有总股本剔除公司回购账户上的股份以及日发集团 2019 年度业绩补偿股份后 740,381,309 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.45 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	日发精机	股票代码	002520
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张杰	陈甜甜	
办公地址	浙江省新昌县七星街道日发数字科技园	浙江省新昌县七星街道日发数字科技园	
电话	0575-86337958	0575-86337958	

电子信箱	zhangjie@rifagroup.com	chentt@rifagroup.com
------	------------------------	----------------------

2、报告期主要业务或产品简介

公司主要从事数字化智能机床及产线、航空航天智能装备及产线、智能制造生产管理系统软件的研制和服务，以及航空航天零部件加工、航空MRO、ACMI及飞机租售等运营服务，已经形成了包括高端智能制造装备及服务、航空运营及服务的综合业务体系。

1、高端智能制造装备及服务

1.1 数字化智能机床及产线

公司始终以高端数控机床为基础，不断提升产品的数字化、智能化程度；按照“标准机床专用化，专用机床柔性化”的原则，不断开发出了各类专用数控机床和柔性化产线；同时凭借智能制造生产管理软件，可以为客户提供智能工厂整体解决方案。

报告期内，公司面向轴承、汽车及零部件、工程机械等机械及零部件制造业客户提供产品和服务。公司产品结构日益完善，产品质量不断提高，新产品开发稳步推进，生产管理日益提高。公司数字化智能机床涵盖了车床、加工中心、龙门铣床、镗床、磨床、超精机、检测机，以及柔性化生产线、自动装配线等产品，已经成为一家集柔性线制造、系统集成、控制系统开发于一体的综合性智能制造装备提供商，从机床、柔性线、柔性线控制系统、定制化解决方案等，均拥有独立的设计、开发、制造能力，可以为客户提供集成度、运行效率更高的定制化解决方案。

近年来，由于整体经济形势收紧，固定资产投资增速回落，汽车等行业发展趋缓，数控机床行业整体处于下降态势。当前数控机床市场呈现出以需求结构调整和升级为主的显著特征，加之中美贸易摩擦的负面影响，行业结构平衡被进一步打破。在总需求下降的情况下，也有结构性增量的部分。2019年，机床工具全口径以及金属加工机床一直呈现出口同比明显增长趋势，首次实现贸易顺差。技术含量高、产品质量好、柔性化功能强的产品需求呈现增长态势，客户需求逐渐由单机采购需求朝整体解决方案的连线需求发展。

公司将进一步夯实高端数控机床及产线的技术基础，依托现有产品和市场优势，持续提升产品加工精度、产线柔性化程度，以及解决方案的智能化水平，继续保持数字化智能机床及产线的平稳发展；并开发更多专用高端机床产品，开拓更多新的业务领域，寻求新的增长点。

1.2 航空航天智能装备及产线

近年来，公司大力开拓航空航天智能装备及产线业务，通过国内机床装备、航空装备和意大利MCM在技术上、产品上和业务上的有效整合及系统发展，公司已经成为专业从事航空航天特种智能加工设备、飞机数字化智能装配系统及专用工装夹具的研发、制造和服务提供商，主要是为航空航天客户提供全套解决方案。产品涵盖高精密高刚性航空零部件加工设备、柔性化航空零部件加工产线、飞机总装脉动生产线、飞机大部件智能装配生产线等。

航空装备对先进制造设备、先进制造工艺、先进材料有极高的要求，是一国发展战略新兴产业的重要组成部分，大力发展航空装备制造业是中国目前经济发展阶段和产业发展阶段的必然选择。以中航工业、中国商飞、中国航发为代表的国内大型航空制造企业快速成长，已经形成规模具备影响力。我国航空制造业已经逐渐由以军品为重民品为辅的局面，转变为军民结合协同发展的局面。但我国航空制造企业在创新体系建设上与国际大型企业还有一定差距，我国航空制造企业的研发投入总体不足，而且尽管对头部创新已经有足够重视，但是国际合作研发水平还需进一步提升。因此，我国航空制造企业对于高端制造装备需求仍将持续提升，未来10年将是我国航空工业跨越式发展的重要时期。据波音公司预测，未来20年中国需要8090架新飞机，全球需要41030架新飞机。

公司将牢牢把握全球及我国航空产业发展机遇，依托意大利MCM公司在高精密高刚性航空零部件加工设备、柔性化航空零部件加工产线等高端装备技术和产品的领先性，以及其拥有的空客、赛峰、AVIO、欧洲宇航防务集团等国际航空客户群和服务经验，进一步提高公司国内航空装备子公司与意大利MCM公司的协同性，共享技术、产品和市场资源，把握全球及我国

航空产业发展机遇，为国内外广大航空市场客户提供更多的产品和服务。

1.3 智能制造生产管理系统软件

公司子公司意大利MCM自1985年起开发应用了柔性线的监控软件JFMX系统，该软件在解决生产问题的经验中不断完善和丰富。目前JFMX系统已经能够实现全权和准确地管理生产线，即使在无人值守时也可以充分利用该生产线，实现无人化智能制造工厂。JFMX系统不仅可以实现任务管理、托盘管理、夹具管理、零件管理、刀具管理、工艺数据管理、质量管理、设备维护管理、人员管理、自动协调运转、自动执行加工等智能化生产管理功能，还可以实现与ERP、CMMS等系统协同工作实现智能工厂管理功能。JFMX系统可以涵盖智能制造单机控制、智能制造柔性单元控制、智能制造多单元柔性线控制、智能工厂全面控制等多种应用场景，更加符合众多客户的需求。目前，已经有超过500套JFMX系统在全球范围安装使用，为客户提供高效服务。

智能制造已经成为全球制造业发展的重要趋势。随着人口红利的逐步消失，工厂企业需要找到一种全新的生产模式，以缓解昂贵的劳动力成本和应对快速更新的产品需求。而工业4.0模式的出现，为制造业提供了新的思路。通过物联网连接产品生命周期的所有阶段，从原料采购到生产再到交付和进入客户家中，整个过程都能可视化管理。

公司积极响应中国制造2025“智能化工厂”发展规划，结合公司高端制造装备优势和智能制造生产管理系统软件优势，通过充分利用信息通讯技术和网络空间虚拟系统，实现数字化、网络化、智能化技术与制造技术的交叉融合，为客户提供专业化的智能制造全套解决方案。

1.4 航空航天零部件加工

自公司“蜂窝零件高速加工中心”开发成功并投入使用以来，公司在航空航天零部件加工领域不断发展，目前主要开展蜂窝零件加工、发动机机匣加工、飞机结构件加工等业务。在蜂窝零件加工方面，公司掌握了纸蜂窝、铝蜂窝等各类产品的加工核心技术，形成了加工技术规范，组建了一批蜂窝加工的技术人才队伍，已经成为国内蜂窝芯产品的主要加工基地之一，是国内最大的蜂窝芯产品加工民营企业。在发动机机匣加工方面，已经具备镁铝合金机匣、钛合金机匣等产品的批量加工能力，以及拥有铣车复合设备及自动化连线等加工装备基础。在飞机结构件加工方面，公司拥有钛合金、铝合金大型框、梁类零件的加工能力，并配备了相应粗、精加工设备。

航空航天零部件加工业务的发展，一方面是充分利用公司在高端智能制造装备和产线的技术及产品优势，更好地为客户提供航空航天零部件加工服务；另一方面也是公司向装备客户，尤其是航空航天装备客户展示公司产品性能和水平的一个平台，能够让客户更加放心的采购和使用公司产品；同时，公司也可以为我国航空航天制造企业提供更加多元化的服务，有效助力我国航空航天发展。未来，公司将进一步夯实蜂窝芯机械加工、飞机结构件加工、发动机机匣加工三大业务，并向复合材料成型、飞机及发动机金属件全工序加工制造及飞机部组件装配方面发展。

2、航空运营及服务

公司子公司新西兰Airwork公司是一家具备国际竞争力的集航空器工程、运营和租售服务能力于一身的综合性航空服务供应商，拥有强大的航空MRO（Maintenance维护、Repair维修、Overhaul大修）能力，以及多样化的ACMI服务（Aircraft飞机、Crew机组人员、Maintenance维护、Insurance保险）能力。经过多年的快速发展，已经成为亚太地区乃至全球业务最综合、规模领先的航空服务商。

2.1 固定翼工程、运营及租售

Airwork公司固定翼飞机业务主要从事民航货运飞机的设计改造、维护及租售等，可为客户提供运营资质、飞机、机组成员、日常维护、航空保险等全套“交钥匙”服务。

报告期内，Airwork公司拥有34架固定翼飞机，其中波音B737飞机20架、波音B757飞机12架、空客A321飞机2架。报告期内，已投入运营固定翼飞机24架，客户覆盖大洋洲、北美洲、欧洲、非洲及亚洲各地。

从航空货运服务业务来看，随着全球跨境电商、跨境物流及国际贸易的快速发展，生鲜、农产品等易腐食品及精密仪器、医药产品、电子零部件等产品的运输需求量大幅增加，航空货运运输量近年来一直保持较高的增速。航空货运一直是国际运输的生命线，此次新冠肺炎疫情，航空货运企业在应急救援物资运输中发挥了重要作用，这更加凸显了航空货运不可替代的

优势地位。

航空货运运力主要由客机腹舱与全货机两部分构成，而我国全货机数量少，目前我国全货机仅有173架，仅占我国民航运输机队4.5%，主要依赖客机的腹舱资源，同时我国国际航空货运能力存在明显短板。受新冠肺炎疫情在全球蔓延的影响，国际航班数量进一步下滑，腹舱的带货量比例随之下降。相比之下，全货机将成为更多企业的选择。这次疫情更是暴露出了我国航空运输短板，近期召开的国务院常务会议指出，要鼓励我国航空货运产业的发展。同时，随着“盒马鲜生”等生鲜产业的发展，以及“一带一路”政策的实施，我国跨境物流运输需求将为公司航空货运飞机运营业务提供更大的发展机遇。

2.2 直升机工程、运营及租售

Airwork公司直升飞机业务主要从事直升机MRO及运营服务等，可为客户提供直升机发动机维修、零部件维修、机体维护、航线维修、辅助部件的设计加工、特定机型的大修、翻新、改装等MRO服务，以及紧急搜救、警用巡逻、医疗救援、油气勘探以及观光游览等直升机运营服务。

报告期内，Airwork公司共拥有直升机46架，并拥有新西兰、美国、欧洲、南非、印度、巴布亚新几内亚、尼泊尔及中国的直升机MRO资质认证，可为BK117、AS350、AS355、EC120、EC130、EC145、Bell1206、Bell1222、Bell1427和MD500等主要直升机型提供工程维修服务，是全球独家同时具有霍尼韦尔和空客直升机维修机构授权的航空服务运营商。

Airwork在直升机MRO领域拥有丰富的维修经验和强大的技术实力，并取得了一系列国际性的维修机构认证，使其可以在全球大部分地区提供直升机的全面检修和大修服务。Airwork不仅是亚太地区霍尼韦尔独家独立维修服务中心，还是全球少数可对BK-117直升机动态组件进行维修的欧洲直升机维修服务中心之一。此外，Airwork与霍尼韦尔联合研发的BK117-850发动机升级机型还取得了全球独家的补充型号合格认证。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	2,160,047,660.75	1,968,875,616.44	9.71%	1,550,887,403.91
归属于上市公司股东的净利润	176,297,041.49	150,910,130.80	16.82%	59,247,650.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	144,002,834.25	59,897,847.89	140.41%	44,074,759.22
经营活动产生的现金流量净额	502,509,785.90	399,407,660.35	25.81%	399,589,340.64
基本每股收益（元/股）	0.24	0.27	-11.11%	0.11
稀释每股收益（元/股）	0.24	0.27	-11.11%	0.11
加权平均净资产收益率	6.16%	5.66%	上涨 0.50 个百分点	2.27%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	5,823,243,826.68	5,740,691,075.69	1.44%	5,067,613,122.26
归属于上市公司股东的净资产	2,854,060,188.83	2,904,506,043.24	-1.74%	2,632,779,781.08

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	471,706,280.60	608,567,172.23	522,926,741.94	556,847,465.98
归属于上市公司股东的净利润	42,207,581.93	50,374,458.97	22,274,603.17	61,440,397.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	38,871,575.75	49,494,067.68	25,334,627.93	30,302,562.89
经营活动产生的现金流量净额	12,217,062.93	137,604,522.59	67,892,805.97	284,795,394.41

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	25,662	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,652	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙江日发控股集团有限公司	境内非国有法人	53.23%	402,335,081	154,240,152	质押	349,100,000	
吴捷	境内自然人	5.79%	43,740,000	32,805,000	质押	43,740,000	
杭州金投资产管理有限公司—杭州锦琦投资合伙企业（有限合伙）	其他	5.03%	38,025,889	38,025,889			
王本善	境内自然人	3.02%	22,808,923	17,106,692			
五都投资有限公司	境内非国有法人	1.34%	10,098,048	0			
杭州金投资产管理有限公司—杭州锦磐投资合伙企业（有限合伙）	其他	1.26%	9,506,472	9,506,472			
海南首泰融信股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.90%	6,808,897				
安徽安益大通股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.90%	6,808,896				
郑和军	境内自然人	0.42%	3,143,750				

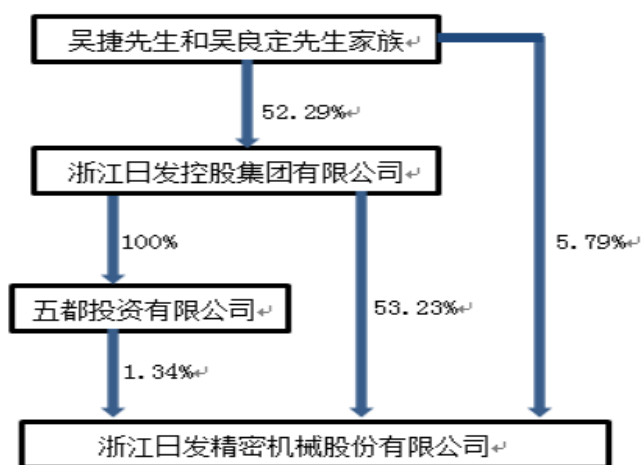
财通基金—工商银行—中国对外经济贸易信托—外贸信托·恒盛定向增发投资集合资金信托计划	其他	0.41%	3,102,636			
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、浙江日发控股集团有限公司为公司控股股东，吴捷先生为公司实际控制人之一、公司董事长，五都投资有限公司为浙江日发控股集团有限公司全资子公司，王本善先生为公司董事、总经理； 2、除上述外，公司前十名其他股东未知是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		无				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

当前世界经济增长持续放缓，世界大变局加速演变的特征更趋明显，全球经济下行压力日益凸显，经济增长面临更多不确定性。我国正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，结构性、周期性问题相互交织，经济下行压力

加大，固定资产投资增速近期持续回落。

2019年我国经济延续了总体平稳的态势，国内生产总值突破人民币990,865亿元，同比增长6.1%，但经济下行压力依然较大。2019年机床工具行业运行总体上呈下行趋势，收入、利润、产量、产值等主要经济指标普遍同比下降。在金属加工机床中，金属切削机床行业指标的下降幅度比金属成形机床行业更大一些。协会重点联系企业中金属加工机床订单数据也为同比下降。根据国统局规模以上企业统计数据，机床工具行业2019年1-12月累计完成营业收入同比降低2.7%。其中金属切削机床行业累计完成营业收入同比降低11.3%。在总需求下降的情况下，也有结构性增量的部分。2019年，机床工具全口径以及金属加工机床一直呈现出口同比明显增长趋势，首次实现贸易顺差。

2019年，世界主要国家加强航空科技战略谋划，继续推动下一代战斗机、先进无人机、机载武器技术研发，开展轰炸机、战斗机等现役武器装备升级改造，为高超声速飞行器加速发展提供支持，探索新概念航空平台与技术，持续推动航空装备的更新换代与能力提升。2019年，我国航空工业无论是民用还是军用飞机领域均取得了快速的发展，ARJ21第二条产线投产，全年交付13架；C919大飞机实现3架首飞，进入“6机4地”大强度试飞阶段，项目批生产正式启动；CRJ929进入开展初步设计阶段。而在航空货运服务方面，随着近年来全球贸易的不断发展，对于货物运输的条件越来越高，而对于运输价格的敏感度有所降低。所以，航空货运的优势在时间、质量等方面正在不断凸显。医药行业、生鲜、电子仪器、高端奢侈品等对时间、温度敏感度较高的货物对于航空货运来说都是新的机遇。据IATA数据显示，2019年全球航空货运量（AFTKs）上升2.1%。

2019年，对于公司而言是充满挑战的一年。公司在高端装备和航空综合产业链的产业布局下，围绕既定发展战略，立足高端数控机床装备制造，锐意进取，深耕航空工业，不断优化航空业务结构，由点及面，扩展航空服务，不断完善航空产业链条，脚踏实地，稳步前行。

报告期内，公司实现营业收入为216,004.77万元，同比增长9.71%；实现归属于上市公司股东的净利润为17,629.70万元，同比增长16.82%。

报告期内，公司高端智能制造装备及服务稳步发展，进一步奠定和夯实了公司在轴承装备领域的市场地位，保持着新客户日益增长的态势。在逐步提升国内市场覆盖面的同时，不断加强国外市场参与度，积极拓展了美国、欧洲、韩国等国外客户，进一步加强了公司的行业地位。顺利完成了成飞、上飞、陕飞、沈飞等重要客户的订单交付和验收工作。在继续保持蜂窝芯加工领域领先地位的同时，积极开拓飞机发动机机匣、大型框架类零件加工的新业务，使公司航空零部件加工业绩增长迅速。报告期内，公司开拓了钛合金对开机匣加工等新业务，进一步加强了公司在航空零部件加工方面的服务能力，目前公司航空零部件加工服务范围已经涵盖了军机、民机等航空航天领域的多个方面。

报告期内，公司航空运营和服务业绩增长明显，新增购买2架B737飞机、2架A321飞机，完成了2架B737飞机和4架B757飞机客货改造并投入运营，同时为更新机队，出售了1架B737飞机。目前Airwork公司固定翼机队总规模已达34架，其中24架已经投入运营，其余将在未来3年内完成客货改造陆续投入运营。报告期内，Airwork公司获得了中国民用航空局（CAAC）颁发的《维修许可证》，将可以为中国客户提供直升机的MRO服务。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
数字化智能机床及产线	620,407,609.73	181,907,243.95	29.32%	-4.80%	-8.98%	-1.35%

航空航天智能装备及产线	589,791,342.78	201,091,253.56	34.10%	16.20%	4.21%	-3.92%
固定翼工程、运营及租售	534,672,759.94	236,304,546.64	44.20%	6.65%	23.84%	6.14%
直升机工程、运营及租售	343,620,400.43	116,609,465.77	33.94%	32.16%	4.16%	-9.12%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(1) 财政部分别于2019年4月30日和2019年9月19日 发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）和《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会〔2019〕16号），对一般企业财务报表格式进行了修订。本公司已于2019年按财政部的要求对财务报表格式及部分科目列报进行相应调整。

(2) 执行新金融工具准则

本公司自2019年1月1日起执行财政部2017年修订的《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号—金融资产转移》、《企业会计准则第24号—套期会计》和《企业会计准则第37号—金融工具列报》（以下简称“新金融工具相关准则”）。修订后的准则规定，对于首次执行日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与修订后的准则要求不一致的，无需调整。本公司将因追溯调整产生的累积影响数调整当年年初留存收益和其他综合收益。

(3) 执行新债务重组及非货币性资产交换准则

本公司自2019年6月10日起执行经修订的《企业会计准则第7号—非货币性资产交换》，自2019年6月17日起执行经修订的《企业会计准则第12号—债务重组》。该项会计政策变更采用未来适用法处理，并根据准则的规定对于2019年1月1日至准则实施日之间发生的非货币性资产交换和债务重组进行调整。本公司首次执行该准则对财务报表无影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

其他原因的合并范围变动

公司名称	股权取得方式	股权取得时点	出资额	认缴出资比例
银川市小轴小镇日发智造科技有限公司	新设	2019年10月25日	尚未出资	100.00%
COLGAR ENGINEERING SOCIETA' A RESPONSABILITA'	新设	2019年11月26日	EUR 42,500.00	85.00%
Airwork Ireland Limited	新设	2019年2月15日	尚未出资	100.00%

浙江日发精密机械股份有限公司

法定代表人：吴捷

二〇二〇年四月二十七日