

证券代码：000906

证券简称：浙商中拓

公告编号：2020-25

浙商中拓集团股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 674,657,975 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	浙商中拓	股票代码	000906
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	潘洁	刘静、吕伟兰	
办公地址	杭州市下城区文晖路 303 号浙江交通集团大厦 8-10 楼	杭州市下城区文晖路 303 号浙江交通集团大厦 8-10 楼	

传真	0571-86850639	0571-86850639
电话	0571-86850678	0571-86850618
电子信箱	panj@zmd.com.cn	liuj@zmd.com.cn lvwl@zmd.com.cn

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 公司从事的主要业务

公司定位于现代服务业中的生产性服务业，通过组织、配置优势资源，在大宗商品供应链领域为客户提供全方位、多层次、个性化的集成服务，致力于打造“具有核心竞争力的产业链组织者和供应链管理者”。公司已连续10年上榜财富中国500强企业，2019年排名提升至144位，在第21届上市公司金牛奖评选中荣获“金牛最具投资价值奖”，2018年成功入选全国首批供应链创新与应用试点名单，2020年公司入选供应链创新与应用试点第一批典型经验做法试点主体，在提升供应链管理和协同水平创新领域提供供应链一体化、专业化服务的典型经验。2019年，公司根据“一二三”发展战略目标（盯紧一个目标：成为行业领先的生产资料供应链服务集成商；服务两类客户：服务“基本建设”和“生产制造”两类客户；提升三大能力：提升风险管控能力、集成服务能力和资本运作能力），以“产融一体、贸工一体、内外一体”为发展路径，不断提升供应链集成服务核心主业竞争力，快速促进“天网”、“地网”融合，实现高质量可持续发展。

1、核心主业：供应链集成服务

供应链集成服务是公司赖以生存和实现高质量可持续发展的基石。

公司聚焦各类基建和制造业客户的物资和资金等供应链需求痛点，融合公司全国线下网络和电商平台，数字化协同整合社会仓储、运输及加工资源，为客户打造端到端的产销衔接、库存管理、物流配送、半成品加工、套期保值等全链条集成化管理和一站式服务。

主要经营品类：涵盖黑色金属、铁矿石、煤炭、有色金属、能源化工、再生资源等产业链上几十个细分品种。

服务网络覆盖：公司已在全国构建了完善的服务网络，共设立了46家全资/控股子公司及21个业务部门，主要分布在中西部、长三角、珠三角、环渤海等全国大部分区域，并在中国香港、新加坡拥有3家国际化平台公司，为拓展海外

市场打下坚实的基础。

主要业务模式：自营分销、配供配送、厂库供应链、代理采购、期现结合、电子商务、代理及自营进出口等。其中工程配供配送业务近年随着公司的快速发展，在集约效应、规模效益上不断显现，市场地位不断提升，逐步显现头部效应；厂库供应链模式，有助于公司更快、更好响应上下游客户需求，为客户提供原材料代采、产成品代销、专业化库存管理服务及动态供应链金融支持，进一步为客户提高效率，降低成本，有效提升了客户粘性。

产业链投资：围绕供应链集成服务主业，遵循“战略性、协同性、匹配性”原则，积极开展产业链相关及协同互补领域的资产及股权投资，通过并购、合作经营等方式，实现外延式拓展，提升整体竞争力。

公司发展路径：产融一体、贸工一体、内外一体

产融一体：当前中小企业普遍面临融资难、融资贵等难题，而供应链金融管理与服务是解决中小企业融资难题、降低融资成本的有效手段。公司推进产融一体化业务，主要通过提供贸易项下的供应链金融管理与服务和非贸易项下的融资租赁及商业保理服务，在发挥公司差异化优势、赚取金融服务利润的同时，为公司战略发展集聚客户，做大流量，扩大市场占有率，为公司其他专业服务的规模化运营提供客户流量和粘性。主要经营模式有：供应链金融管理与服务、商业保理、融资租赁等。

贸工一体：大宗商品上下游客户对加工服务具有较强的需求，打造提升公司的加工增值服务能力，可有效拓展客户群体，增强客户服务能力和客户粘性，丰富公司业务模式和盈利模式，做到以工促贸，以贸促工，实现产业链、供应链及价值链的融合。公司主要围绕主营的大宗商品品种，以市场容量大、行业前景好且有一定进入门槛的粗加工服务作为切入点，大力推进贸工一体化发展。主要经营模式有：自建工厂、剪切加工中心、委托生产、再生资源基地+贸易、工业服务综合体。

内外一体：公司将充分利用国内国外两个市场、两种资源，打造一流的国际化经营能力。依托自身国内生产资料供应链集成服务的优势，利用中国香港、新加坡国际化平台，发挥内外贸一体化的聚合效应，与产业链上下游客户一同“走出去”，将国内成熟的供应链管理模式的延伸到国外，做大做强国际供应链管理。主要经营模式有：代理进出口、转口业务、自营进出口业务。

2、支撑平台：“天网”+“地网”

“天网”平台：公司坚信“信息改变世界，技术创造未来”。线上以自建“中拓钢铁网”（www.zt906.com）和手机客户端APP为核心业务配套支撑，不断完善配供配送、价格风险管理（PRM）、智慧仓储系统（WMS）、客户关系管理系统（CRM）等系统，并与公司内部管理信息化系统SAP、OA等实现互联、互通、互动，努力把中拓电商打造成为生产性服务业领域的信息化管理专家。积极关注区块链、人工智能等新技术的应用，为公司打造新型商业模式提供技术支撑。

“地网”平台：线下中拓物流科技匹配专业化、网络化、智能化全国性仓储物流网络，融合覆盖物资主要集散区域的仓储网点，打造大宗商品仓储、物流服务生态圈，以“管控货权、降低成本、提高效率、支撑业务”为目标，打造仓储、运输、金融监管、剪切加工“四位一体”功能，为公司主业提供战略性物流支撑，同时开展社会化运营，对外提供安全可靠、优质高效的物流服务。主要经营模式有：物流金融、定制加工、仓储物流、无车承运、无船承运等。

公司以建设“数字中拓”为目标，不断推进“天网”、“地网”融合，支撑公司供应链集成服务主业。

（二）行业情况说明

生产性服务业，即为保持工业生产过程的连续性、促进工业技术进步、产业升级和提高生产效率提供保障服务的行业，是与建筑业、制造业等直接相关的配套服务业。生产性服务业可以重塑中国制造的产业链、供应链和价值链，为中国制造转型升级提供动力引擎。目前我国制造业规模已跃居世界第一位，但仍需要转型升级和跨越发展，相应的为生产性服务业提供巨大的市场空间。

近年来，国家一直大力支持发展生产性服务业，2015年，《中国制造2025》中明确提出要加快生产性服务业发展；2016年，浙江省印发《关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的实施意见》《浙江省服务业发展“十三五”规划》，明确提出“改变生产性服务业发展滞后于产业转型升级需要的现状，加快促进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸”；2017年，国务院办公厅印发了《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》，强调供应链的重要战略意义，提出到2020年要培育100家左右的全球供应链领先企业；党的十九大报告中首次提出了要发展“现代供应链”。随着国家政策支持力度不断加大，行业发展将驶入“快车道”。

公司在行业深耕多年，拥有深厚的生产性服务业运营经验及专业背景，已具备较强的大宗商品集成服务能力，管理机制成熟，资金统筹能力强，专业人才

队伍稳定。公司已基本完成全国业务布局，正在加快拓展海外市场，目前处于快速发展阶段。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

	2019 年	2018 年		本年比上年增减 调整后	2017 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	73,463,914,005.88	63,293,810,080.77	63,293,810,080.77	16.07%	48,407,085,357.35	48,407,085,357.35
归属于上市公司股东的净利润	536,271,746.40	305,919,292.21	305,919,292.21	75.30%	173,251,414.42	173,251,414.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	408,946,834.67	284,955,694.66	284,955,694.66	43.51%	141,056,939.67	141,056,939.67
经营活动产生的现金流量净额	66,784,839.87	919,184,157.80	919,184,157.80	-92.73%	-790,142,520.73	-785,142,520.73
基本每股收益 (元/股)	0.74	0.39	0.39	89.74%	0.34	0.26
稀释每股收益 (元/股)	0.73	0.39	0.39	87.18%	0.34	0.26
加权平均净资产收益率	21.72%	13.29%	13.29%	8.43%	9.76%	9.76%
	2019 年末	2018 年末		本年末比上年末增减 调整后	2017 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	14,713,541,020.05	11,640,024,395.63	11,640,024,395.63	26.40%	10,758,393,750.53	10,758,393,750.53
归属于上市公司股东的净资产	3,199,718,689.93	2,797,296,568.83	2,797,296,568.83	14.39%	2,597,619,100.49	2,597,619,100.49

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

财政部于 2018 年 9 月 7 日发布了《关于 2018 年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，明确实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，在编制现金流量表时均作为经营活动产生的现金流量列报，公司根据上述政策调整了 2017 年经营活动产生的现金流量净额；公司于 2018 年实施了资本公积转增股本的利润分配方案，根据证监会的规定，重述了 2017 年的基本每股收益和稀释每股收益。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	13,496,073,058.96	17,186,894,828.99	18,735,527,649.81	24,045,418,468.12
归属于上市公司股东的净利润	192,152,280.08	102,744,620.98	100,558,923.82	140,815,921.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	72,505,865.53	102,069,179.18	83,423,938.97	150,947,850.99
经营活动产生的现金流量净额	-1,434,989,876.80	-75,777,493.95	-1,765,978,121.32	3,343,530,331.94

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	22,204	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	21,779	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙江省交通投资集团有限公司	国有法人	38.01%	256,413,920	0			
湖州中植融云投	境内非国有	13.18%	88,913,548	0	质押	88,913,548	

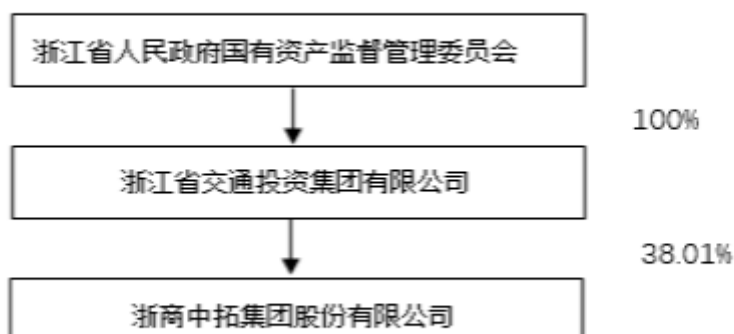
资有限公司	法人					
湖南同力投资有限公司	国有法人	3.44%	23,233,522		0	
华菱控股集团有限公司	国有法人	2.64%	17,790,418		0	
长安基金—中信银行—长安—中信银行权益策略1期4号资产管理计划	其他	1.66%	11,180,008		0	
浙江永安国富实业有限公司	境内非国有法人	0.51%	3,420,065		0	
巨杉（上海）资产管理有限公司—巨杉净值线3号非公开募集证券投资基金	其他	0.42%	2,843,237		0	
袁仁军	境内自然人	0.38%	2,574,692	2,018,388		
李爱武	境内自然人	0.29%	1,972,000		0	
吉玥	境内自然人	0.25%	1,686,032		0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	浙江交通集团为公司控股股东，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知上述其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，国际政治经济环境等外围因素复杂多变，但我国经济不改向好趋势，结构调整持续推进，转型升级成效明显。

报告期内，公司坚持“一二三”发展战略，紧紧围绕2019年度经营计划，聚焦供应链集成服务主业，做专做精做强做大，经营质量及效益提升明显。公司业务规模、经营利润再创历史新高，资产收益稳步提升。全年实现营业收入734.64亿元，同比增长16.07%；实现归属于上市公司股东的净利润5.36亿元，同比增长75.30%。报告期销售各类金属材料1,289万吨，同比增加10.07%；铁矿石1,543万吨，同比增加109.41%；煤炭734万吨，同比增加20.12%。

报告期内，公司各项工作取得有效进展。

（一）供应链集成服务主业实现新升级。

报告期内，公司围绕“稳增长、促革新、优结构、提质量”工作要求，持续做专做精做强做大，供应链集成服务主业实现新升级。公司在深化客户合作方

面，重视与大客户、大平台、大项目的合作，不断丰富合作内容和形式，强化战略合作伙伴关系。通过整合各种资源，提升集成服务水平，为客户提供原材料采购、库存管理、产品销售的同时，深化供应链金融管理与服务、物流储运、剪切加工、风险对冲等集成服务，满足了客户多样化、个性化的需求。2019年公司不断深化与21家央企、18家交通投资平台为主的地方国企以及多家大型民营企业的合作，公司市场影响力不断提升。

（二）“天网”“地网”融合取得新成效。“天网”方面，公司大力推进“数字中拓”建设，持续加大以商务电子化和信息化的“两化”建设，引进全球知名咨询公司德勤(Deloitte)制定“数字中拓”顶层设计方案，明确建设的“路线图”。公司已建立了以SAP、EC、CRM、OA、PRM、WMS为主的行业领先的信息化体系，并实现了核心系统的互联互通，有效支撑了公司发展。此外，中拓电商也在市场化服务方面取得有效突破，为战略客户提供了信息化管理系统开发建设服务。

“地网”方面，公司持续打造智慧物流平台，积极完善自有物流网络布局，自主管理的标准化仓库达到45个。截至报告期末，公司已在广东、浙江、天津、河北、江西、湖北等十余个省市布局仓储网点，基本覆盖公司业务主要集散区域；积极打造“无车承运人”和“无船承运人”平台，有效整合社会运力资源，无车承运人业务已覆盖全国大部分区域。

（三）“三位一体”助力转型升级实现新飞跃。

一是贸工一体化结出新成果。公司首个贸工一体化项目中拓新材料年产60万吨优特钢精线建设项目已正式投产运营，有效实现了以工促贸；积极拓展废钢等循环经济新领域，江西中拓“基地+贸易”的废钢项目开始试运营，浙江、广西、河北等地的废钢基地也正在积极推进，公司现有废钢业务量已突破20万吨/月；借鉴“城市综合体”的发展模式，拟在山西试点打造的“工业服务综合体”项目，实现采销、加工、物流、金融、信息化等供应链集成服务，满足产业客户的多种类、大流量、集约化的服务需求。

二是产融一体化实现新突破。公司供应链金融管理与服务的客户流量不断增加，客户粘性不断提升，合作模式日趋丰富；公司统筹推进物流金融业务，与多家银行在物流金融方面开展创新合作；重要参股子公司中拓租赁完成增资扩股，发挥与供应链业务的协同效应，实现贸融良性互动。

三是内外贸一体化取得新进展。公司成立国际事业部，引进专业国际业务团

队，不断提升公司国际业务能力；进一步加强国际贸易专业管控，推动国际业务AEO认证，建立国际业务合规体系。公司国际业务网络不断完善，已覆盖东盟9国、南亚3国、韩国、日本以及南美、中东、俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦等国家和地区。

（四）改革创新迈出新步伐。

一是事业部制改革取得成效。公司对标伊藤忠等世界一流企业，优化组织架构，推进实施“条块结合”的事业部管理模式，以产品线为条，以业务单位为块，在公司下设11个事业部，做好专业化经营管控与服务；在工程物资事业部试点建设运营管理中心，探索事业部实体化、专业化运作；做大做强区域性平台公司，在上海、广东开始试点。通过组织架构的深度变革，进一步提升各项专业服务能力，实现“条块互动、整体提升”的发展格局。

二是企业中长期激励模式取得创新。2017年公司在浙江省国有上市公司中率先启动股权激励计划，2018年第一个考核期主要考核指标均超预期完成。报告期内，公司再次率先启动期权激励计划，向激励对象授予4588万份股票期权，占总股本6.8%，多样化、市场化激励手段结合，有效激励约束经营管理团队，保障公司可持续发展。子公司层面，公司制订了《团队持股管理办法》，通过子公司小股东股权质押及个人房产抵押，激发子公司团队积极性的同时强化风险控制，创新子公司激励约束机制。

三是海运重组事项合法合规推进。在浙江“凤凰行动”计划背景下，公司自2019年10月启动发行股份购买海运集团100%股权，组织标的资产内部全面尽职调查工作，推进股权审计、评估，确保尽调过程充分，重组事项合法、合规。

四是商业模式研究和行情研究不断强化。强化商务模式研究中心建设，加大对供应链新理念、新模式、新业态的研究，不断创新、优化公司商务模式。强化行情研究资源共享，建立分品种分事业部的价格管理研究体系，定期召开价格管理例会，不断提升公司价格管理能力。

（五）精细化管理有新举措。

一是风险管控科学化。公司每年定期召开集成服务年会及风控年会，风险管控意识进一步增强，整体运行稳中有进。“四新”业务管理的动态管理链条涵盖业务开展前的综合评审、业务开展中的培育辅导、稳定运营后转入常态业务的全过程，形成闭环管理长效机制。有效落实安全生产责任制，持续开展各类安全宣贯落实和安全检查，确保生产经营安全。

二是资产管理常态化。将优化资产质量、提升经营水平作为工作重点，在每月的经营例会进行“月度体检”，不断优化冗余、低效、无效资产。报告期内，已完成汽车事业部五菱品系部分资产并积极推动心安里资产处置工作。

三是资金管理高效化。报告期内，公司境内外银行授信额度不断增加，授信结构不断优化，资金保障能力显著增强。应收账款资产证券化取得实效，首单 3.86 亿元 ABS 成功发行。

四是价格管理专业化。公司设立行情研究中心和两个专业的期现投资部，定期召开价格管理会议，强化价格管理，加大期现结合策略研究。

(六) 团队建设进一步强化。持续深化“六有六能”选人用人机制，积极引进行业领军人物及行业高端人才；建立导师队伍，健全年轻员工“传帮带”制度体系；开展梯队人才选拔，加强后备梯队人才储备；打造线上学习平台“中拓E企学”，聚焦员工应知应会的知识，让员工充分了解并掌握公司的思路理念、规章制度、企业文化等，赋能员工快速成长；持续推进“一主三辅”人才加速培养，建立统管梯队人才库；持续优化考核激励体系，有效发挥考核的指挥棒作用。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
建筑用材	19,664,177,221.20	764,272,005.72	3.89%	-11.63%	6.30%	0.66%
工业用材	23,531,006,821.46	312,858,782.14	1.33%	21.78%	17.57%	-0.05%
炉料	17,082,874,991.94	270,187,528.75	1.58%	109.10%	96.74%	-0.10%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1、本公司自2019年1月1日起执行财政部2017年修订的《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号-金融资产转移》和《企业会计准则第24号-套期会计》、《企业会计准则第37号-金融工具列报》（以上四项统称<新金融工具准则>）。于2019年1月1日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，本公司按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，本公司未调整可比期间信息。金融工具原账面价值和金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入2019年1月1日留存收益或其他综合收益。本次会计政策变更不会对当期和会计政策变更之前公司总资产、负债总额、净资产及净利润产生重要影响。

2、财政部于2019年发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）和《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》（财会〔2019〕16号），对一般企业财务报表格式进行了修订，拆分部分资产负债表项目和调整利润表项目等。本公司已经根据新的企业财务报表格式的要求编制财务报表，财务报表的列报项目因此发生变更的，已经按照《企业会计准则第30号——财务报表列报》等的相关规定，对可比期间的比较数据进行调整。

3、本公司自2019年6月10日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》，自2019年6月17日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第12号——债务重组》。该项会计政策变更采用未来适用法处

理，并根据准则的规定对于2019年1月1日至准则实施日之间发生的非货币性资产交换和债务重组进行调整。本公司执行上述准则对本报告期内财务报表无重大影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1、本期，公司在江西省萍乡市设立江西中拓再生金属有限公司并取得统一社会信用代码为91360322MA38CBMB5L的营业执照，该公司注册资本 6000 万元整，公司持有其 95%的股权，故自该公司成立之日起纳入合并报表范围。

2、公司与下属全资子公司中冠国际原合计持有浙江中拓融资租赁有限公司 100%股权，本期浙江交通集团下属全资子公司浙商金控对中拓租赁进行增资入股，于2019年3月28日实缴增资款3.26亿元人民币，并由大华会计师事务所出具了大华验字[2019]05001号验资报告，此次出资完成后，浙商金控成为中拓租赁的控股股东，同时根据公司与其签订的《增资协议》，增资完成后，公司丧失对中拓租赁的实质控制权，故不再纳入合并报表范围。

3、因公司战略调整需要，公司于2019年06月26日办妥湖南三维二手车交易市场有限公司的工商注销登记手续，该公司自注销之日起不再纳入合并报表范围。

4、公司通过公开挂牌转让方式公开处置持有的湖南五菱汽车销售有限公司 100%的股权、湖南宝鸿汽车销售服务有限公司51%的股权和湖南中拓瑞祥汽车销售服务有限公司100%的股权，处置完成后，公司不再持有上述公司股权，自办妥财产交接手续之日起，不再将其纳入公司合并报表范围。

5、本期，公司在陕西省西安市设立浙商中拓集团（陕西）有限公司并取得统一社会信用代码为91610139MA6TTW3M97的营业执照，该公司注册资本 5000 万元整，公司持有其 85%的股权，故自该公司成立之日起纳入合并报表范围。