

证券代码: 000901

证券简称: 航天科技

公告编号: 2020-定-001

# 航天科技控股集团股份有限公司 2019 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 739,370,615 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.138 元(含税),送红股 0 股(含税),以资本公积金向全体股东每 10 股转增 1 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	航天科技	股票代码	000901
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张妮	陆力嘉	
办公地址	北京市丰台区科学城海鹰路 1 号海鹰科技大厦 15、16 层	北京市丰台区科学城海鹰路 1 号海鹰科技大厦 15、16 层	
传真	010-83636060	010-83636060	
电话	010-83636113	010-83636130	
电子信箱	zhangni@as-hitech.com	lulijia@as-hitech.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

报告期内,公司业务主要集中在航天应用产品、汽车电子产品、车联网及工业物联网、石油仪器设备、电力设备等五大业务板块。涉及军工、汽车、交通、石油、电力、环保等多个领域。公司主要业务范围包括了以上各个领域产品的研发、生产、加工、销售以及整体解决方案与运营服务,相关业务遍及全国 31 个省、市、自治区以及全球 30 个国家地区。

(一) 公司主要业务

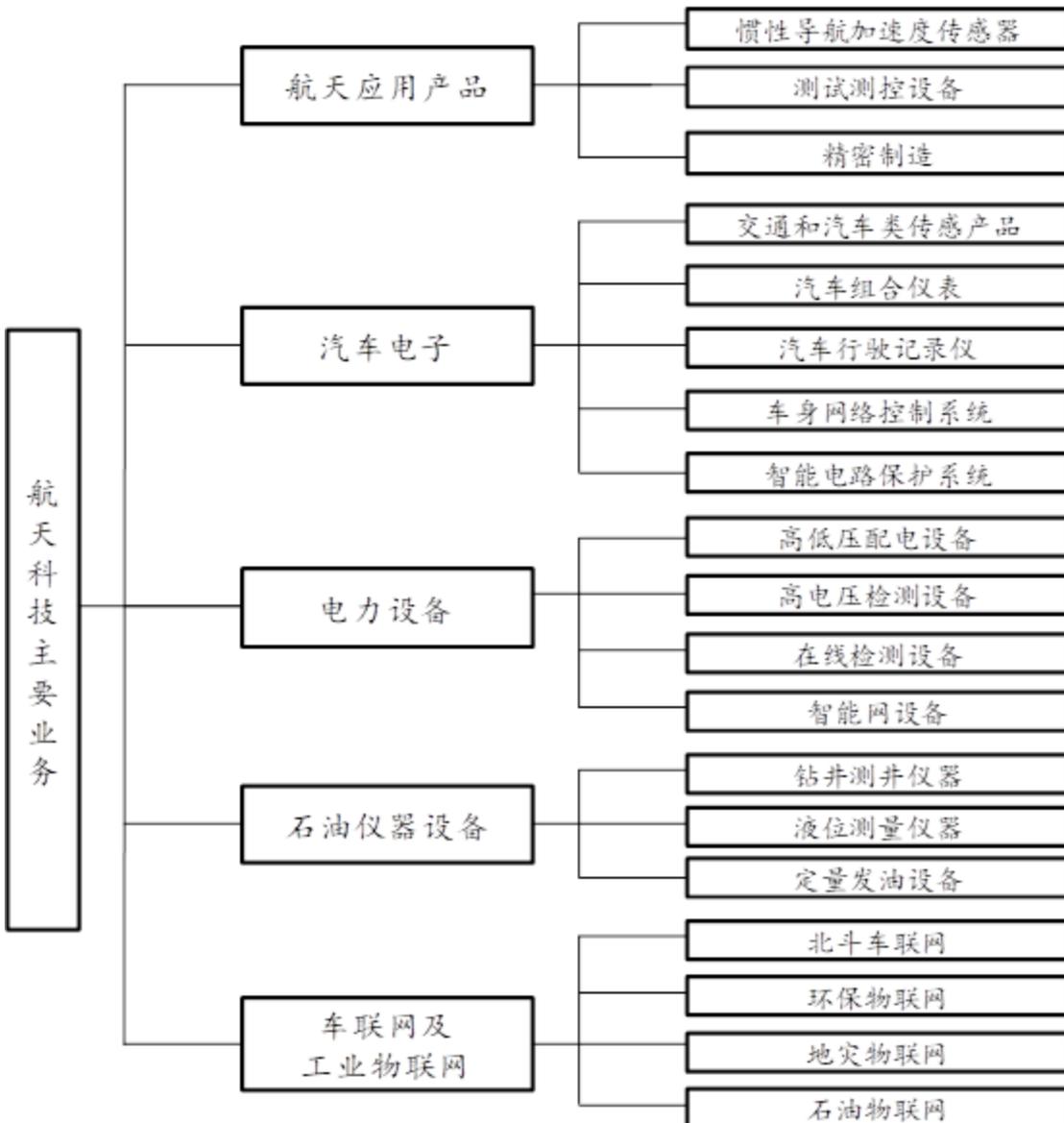
1、航天应用产品：主要以惯性导航加速度传感器、测试测控设备、专用电源、精密制造为业务方向，完成国家武器装备及载人航天配套任务。公司航天应用产品中还涉及应用于海防、城市安防等监控项目。

2、汽车电子产品：主要包括乘客传感探测系统、乘员分类识别系统、车内雷达及人工智能成员探测传感器等交通和汽车类传感产品以及汽车组合仪表、行驶记录仪、车身网络控制系统、智能电路保护系统等汽车零配件的研发、设计、生产、配套销售等业务，为国内外多家整车车厂商及一级配套商提供产品配套服务。

3、车联网及工业物联网：车联网业务主要是提供智能车载终端、车联网平台软件、运营服务、其他增值服务等。工业物联网主要涉及北斗车联网、环保物联网、地灾物联网、石油物联网等业务领域。通过射频识别设备、红外感应器、北斗智能终端、液位测量仪、气体感应器等信息传感设备采集相关信息，以互联网、移动通信网、卫星通讯网等通信网络进行数据交换和通讯，实现智能化识别、定位、跟踪、监控和管理等功能。

4、石油仪器设备：主要以钻井测井仪器、液位测量仪器和定量发油设备等为核心产品的石油设备制造以及系统服务等业务，主要客户以大型油企为主。

5、电力设备：主要以高电压测试设备、在线检测和智能电网设备、高低压配电设备等电力设备产品的研发、设计、生产、销售、维修和系统集成一体化服务等业务，广泛应用于市政建设、轨道交通建设、工矿企业、院校、电科院、电力公司、电力电气检测中心等。



(二) 行业发展情况

1. 航天应用产品

航天应用产品业务隶属于航天产业，该产业是国家战略性产业，是维护国家主权领土完整和政治安全的重要保障。我国航天产业起步于20世纪50至60年代。经过逾60年的努力，已经由最初的单纯仿制逐步发展到目前自行研制为主，而且逐步向低成本、快速反应制造的方向发展，在一些领域实现了相当数量关键工艺技术的突破。我国航天应用产业包括航天器制造、发射、地面设备设施、国防武器装备、卫星及航天应用服务等，部分已接近或达到国际先进水平。

公司在航天应用产品领域承担多种产品的研制、生产及测试设备的研制工作。公司加速度计等惯性器件的技术水平处于国内领先水平，在国内航天领域得到广泛使用。

## 2.汽车电子

汽车电子是电子信息技术与汽车制造技术的结合,是主要由半导体器件组成的，应用于车辆感知、计算、执行等层面，存在汽车的各个状态中，并实现相应的系统功能。随着电子信息技术的快速发展和汽车工业的不断变革，汽车电子技术的应用和创新极大推动了汽车行业的进步与发展，成为满足消费者日益增长的对安全性、舒适性和节能环保需求的核心动力。2019年公司境内汽车电子业务主要以商用车型为主，随着新产品和功能在商用车的逐步应用，整体趋势稳定略有上升；公司境外汽车电子业务主要以乘用车型为主，受国际经济环境变化和全球贸易摩擦等因素影响，各区域预期销售量受到一定影响，采购和物流环节成本增加，公司境外板块在报告期内业绩表现较去年略有下滑。

## 3.车联网及工业物联网

车联网及工业物联网行业属于物联网行业，物联网是继计算机、互联网之后信息产业发展的第三次浪潮，是新一代信息技术的高度集成和综合运用，是目前经济发展和科技创新的战略制高点，成为各个国家构建社会新模式和重塑国家长期持续竞争力的先导。公司自主开发的基于北斗定位系统的车联网系统主要是通过车辆在车辆上安装具有北斗卫星定位功能和智能车载终端数据采集、记录车辆位置、速度、运行轨迹等信息并传送至后台管理平台，由后台平台向各级运营商平台及政府部门的监管平台提供上述数据服务。同时通过后台服务平台，借助智能化识别功能为入网车辆提供主动安全等有价值的服务，利用定位、跟踪、监控和数据管理功能获得全国无车承运人资质并推动发展相关业务。

工业物联网作为物联网技术在工业领域的应用，其特点是将具有状态感知、监测控制的各类传感器、控制器、终端设备、应用子系统和网络通信技术、大数据分析、人工智能等技术相结合，融入到工业生产经营和管理决策的各个环节，从而提高生产效率、改善产品质量、降低经营成本、保障安全生产、减少资源消耗，最终实现将传统工业提升到智能化的新阶段。

## 4.石油仪器设备

石油仪器设备行业属于油服行业，油服行业全称为油田技术服务和装备行业，是指在油气田勘探、开发和生产的过程中，从事物探、钻井、测井、录井、固井、完井、井下作业、工程和环保服务、开采油气、修井和增产等技术服务，以及相关的装备、工具、液体和耗材制造等细分行业的统称。石油仪器设备主要是指各种用于油气勘探、开发和生产环节的机械设备等，包括整机装备和配件。整机装备包括陆上钻井所用的钻机、海上钻井所用的钻井平台、抽油机、采油树、压裂车、测井仪、录井仪等，配件包括钻头、钻杆、液压件及电子元器件等。

国内常规仪器的市场经过数十年的发展已由“成长期”过渡到“成熟期”传统型仪器换装阶段已完成，市场呈现存量、增量少的局面。公司石油仪器设备产品是以旋转导向为代表的高端仪器，目前仍然有着巨大的市场空间。

## 5.电力设备

公司电力设备业务涉及高电压测试冲击类产品领域，公司凭借航天背景、技术优势和现场提供的全新配套试验服务，具备完善的质量管理体系及国内领先的高压检测技术，能够满足各行各业不同电压等级的冲击电压发生器的需求。公司依靠二十几年的高电压试验检测设备的研发技改、生产经营，在高电压试验检测领域已经积累了丰富的技术、生产和质量检测经验，在细分市场中占据较大市场份额。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	5,931,888,844.84	5,801,156,299.30	2.25%	5,801,933,664.87
归属于上市公司股东的净利润	160,644,301.59	157,036,672.75	2.30%	170,280,019.52
归属于上市公司股东的扣除非经	140,368,789.32	142,281,391.68	-1.34%	158,962,861.12

常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	327,272,314.60	323,042,835.49	1.31%	360,859,473.27
基本每股收益（元/股）	0.2616	0.2557	2.31%	0.4159
稀释每股收益（元/股）	0.2616	0.2557	2.31%	0.4159
加权平均净资产收益率	3.91%	4.04%	-0.13%	4.65%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产	7,007,661,704.85	6,495,517,654.48	7.88%	6,269,691,401.34
归属于上市公司股东的净资产	4,126,342,466.55	3,992,125,988.72	3.36%	3,807,836,695.09

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,355,600,156.88	1,399,151,308.68	1,373,144,845.83	1,803,992,533.45
归属于上市公司股东的净利润	-8,475,959.93	52,375,668.15	16,375,246.94	100,369,346.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,318,309.59	47,431,024.51	11,572,470.45	92,683,603.95
经营活动产生的现金流量净额	-46,806,733.96	-6,844,997.64	83,571,069.21	297,352,976.99

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	72,039	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	78,422	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航天科工飞航技术研究院（中国航天海鹰机电技术研究院）	国有法人	16.88%	103,657,557	0			
中国航天科工集团有限公司	国有法人	11.16%	68,535,049	0			
益圣卢森堡股份有限公司	国有法人	6.21%	38,126,547	38,126,547			
中国航发资产管理有限公司	国有法人	3.10%	19,057,745	19,057,745			
国机资本控股有限公司	国有法人	1.59%	9,790,529	0			
益圣国际有限公司	国有法人	1.47%	9,057,831	0			
招商银行股份有限公司—博时中证央企创新驱动交易型开放式指数证	境内非国有法人	0.61%	3,737,100	0			

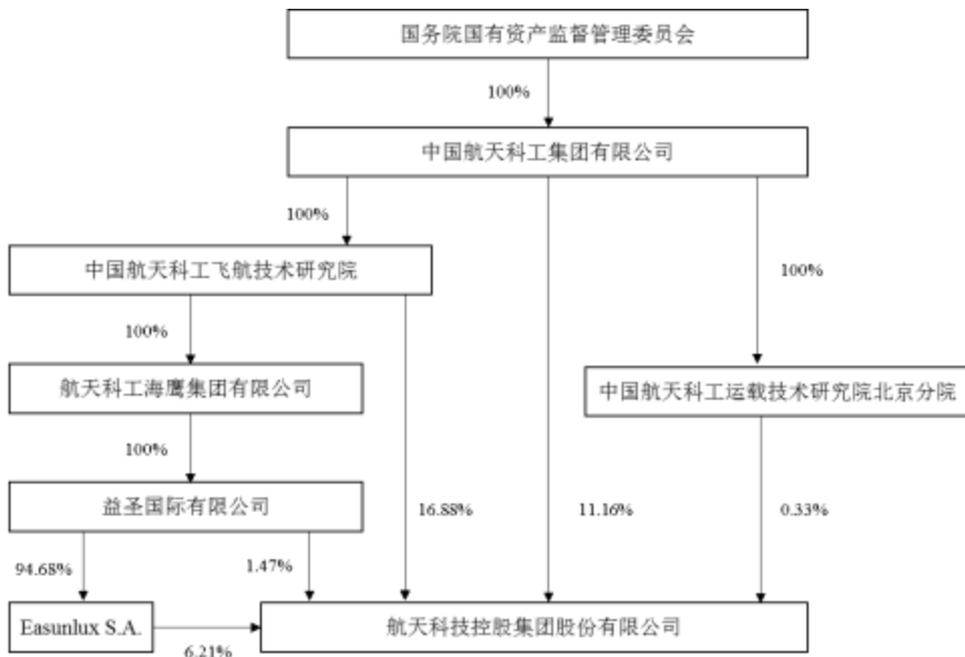
券投资基金						
招商银行股份有限公司—博时中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.52%	3,194,800		0	
中国银行股份有限公司—嘉实中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.52%	3,186,400		0	
中国农业银行股份有限公司—华夏中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.46%	2,843,620		0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	益圣卢森堡股份有限公司是益圣国际有限公司的子公司，益圣国际有限公司是航天科工海鹰集团有限公司的全资子公司，航天科工海鹰集团有限公司是中国航天科工飞航技术研究院的全资子公司，中国航天科工飞航技术研究院是中国航天科工集团有限公司下属事业单位。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	1.公司股东国机资本控股有限公司除通过普通证券账户持有 1,996,736 股外，还通过中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 7,793,793 股，实际持股 9,790,529 股。2.公司股东李京淑通过中原证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 2,128,164 股。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

2019年，面对日益加剧的行业竞争压力，原材料采购以及人工成本等不断上涨的经营压力，公司采取一系列有效管理措施，实现了公司经济运行稳中向好，经营规模和经营活动净流量实现小幅提升。公司在报告期内荣获上市公司“金质量”科技创新奖。

报告期内，营业收入593,188.88万元，同比增长2.25%，实现归属于上市公司股东的净利润16,064.43万元，同比增长2.30%。报告期内公司各项工作稳步推进，整体经营管理水平得到进一步提升。

##### 1、航天应用产品

公司在航天应用产品领域承担多种产品的研制、生产及测试设备的研制工作。公司在相关产品的研制生产过程中，积累了较为丰富的设计经验和比较完整的调试方法，产品质量好、性能稳定，受到了用户一致好评。

公司加速度计等惯性器件的技术水平处于国内领先水平，在各国内航天领域得到广泛使用。公司自主研发的石英挠性加速度计以其精度高、可靠性高、体积小、重量轻、使用方便等特点，在以往的二十多年以及以后的若干年中，都将是惯性导航系统主选产品，在航天、航空、船舶、兵器、石油、岩土工程等领域得到了广泛的应用，有近十项科研成果获部级科技进步奖并取得多项专利。

##### 2、汽车电子

公司汽车电子业务拥有较强的研发团队，在细分的乘员识别及乘员分类产品领域属于创新者和领导者，核心产品乘客传感探测系统、乘员分类识别系统等汽车类传感产品在全球主要地区均有较强的客户覆盖，为世界顶级汽车厂商提供配套产品，全球市场份额领先，产品具有成熟的技术，在成本、安全性、耐用性上具有竞争优势，从而取得领先市场地位。公司汽车电子网络仪表及电子组合仪表及传感器、汽车行驶记录仪及应用平台、车身网络系统、汽车保护断路器等产品均获得了国家新产品证书，获得了黑龙江省科技进步奖等多项省、市级奖励，是一汽集团的核心供应商。

##### 3、电力设备

高电压测试冲击类产品领域，公司凭借航天背景、技术优势和现场提供的系统集成一体化的配套试验服务，具备完善的质量管理体系及国内领先的高压检测技术，能够满足各行各业不同电压等级的冲击电压发生器的需求。公司依靠二十几年的高电压试验检测设备的研发技改、生产经营，在高电压试验检测领域已经积累了丰富的技术、生产和质量检测经验，在细分市场中占据较大市场份额。

##### 4、石油仪器设备

公司石油仪器设备产品中以加速度计技术为核心的磁性连续测斜仪以及以磁效应和超声效应原理为核心的磁致伸缩液位仪在国内同行业的企业中技术水平始终处于前列。公司石油勘测仪器具有精度高、可靠性高、兼容性强的特点，可适用多种数控系统，完成井下解算、在线标定，并长期应用于大庆、辽河、长庆、吉林、延长、江汉、中原等油田。

##### 5、车联网及工业物联网

公司以山东、贵州、江西、宁夏、山西、黑龙江、浙江、福建、河北等省份为重点，在全国范围内拓展车联网业务，成立了航天科工智能交通技术分中心。目前已在全国二十余个省市车联网业务布局，两客一危、货运车辆入网超30万辆，国内市场占有率居前列。

公司针对油气生产物联网开发的云组态数据采集及监控系统云平台，在新疆、大庆油田等多个油田应用；油气储运物联网项目已获得军油物联网项目许可，连续中标多个项目并成功实施；地灾监测物联网已在全国多个省市地区布局并示范应用；公司自行研制废气排放连续监测等系统及关键设备的技术指标达到国内先进水平，处于行业领先地位。

#### 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

#### 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航天应用产品	750,037,227.11	20,021,271.88	17.85%	20.21%	-33.44%	-1.40%
汽车电子	4,171,557,543.42	173,872,125.33	20.54%	2.21%	-11.81%	-0.98%
电力设备	311,735,217.78	5,956,176.62	13.06%	-8.41%	36.30%	0.80%

石油仪器设备	312,465,946.44	4,969,049.11	3.42%	-23.32%	-1.02%	-2.35%
车联网及工业物联网	397,237,411.77	-1,965,163.48	32.10%	19.35%	-206.34%	-1.57%

**4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征**

是  否

**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明**

适用  不适用

**6、面临暂停上市和终止上市情况**

适用  不适用

**7、涉及财务报告的相关事项**

**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

适用  不适用

**一、本次会计政策变更概述**

**1、会计政策变更原因**

(1) 财政部于2017年7月5日发布《关于修订印发<企业会计准则第14号—收入>的通知》(财会[2017]22号)(以下简称“《新收入准则》”),要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业,自2018年1月1日起施行;其他境内上市企业自2020年1月1日起施行;执行企业会计准则的非上市公司,自2021年1月1日起施行。

(2) 财政部于2019年5月9日发布《关于印发修订<企业会计准则第7号—非货币性资产交换>的通知》(财会[2019]8号)(以下简称“《新非货币性资产交换准则》”),要求执行企业会计准则的企业自2019年6月10日起执行。

(3) 财政部于2019年5月16日发布《关于印发修订<企业会计准则第12号—债务重组>的通知》(财会[2019]9号)(以下简称“《新债务重组准则》”),要求执行企业会计准则的企业自2019年6月17日起执行。

(4) 财政部于2019年9月19日颁布了《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》(财会(2019)16号)(以下简称“《修订通知》”),对合并财务报表格式进行了修订,要求执行企业会计准则的企业按照会计准则和《修订通知》的要求编制2019年度合并财务报表及以后期间的合并财务报表。

根据上述会计准则的修订,公司对原采用的会计政策进行相应调整,并按以上文件规定的起始日开始执行。

**2、变更前的会计政策**

本次会计政策变更前,公司执行财政部发布的《企业会计准则—基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定。

**3、变更后的会计政策**

本次变更后,公司按照《新收入准则》、《新非货币性资产交换准则》和《新债务重组准则》的相关规定执行,并按照《修订通知》的要求编制合并财务报表。除上述会计政策变更外,其他未变更的部分,仍按照财政部前期颁布的《企业会计准则—基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定执行。

## 二、本次会计政策变更及对公司的影响

### 1、《新收入准则》主要变更内容及影响

将原收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型；以控制权转移替代风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准；对于包含多重交易安排的合同的会计处理提供了更明确的指引；对于某些特定交易（或事项）的收入确认和计量给出了明确规定。

公司自2020年1月1日起执行《新收入准则》，调整首次执行当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对于最早可比期间期初之前或首次执行当年年初之前发生的合同变更予以简化处理，不调整可比期间信息。本次会计政策变更预计不会对公司财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。

### 2、《新非货币性资产交换准则》主要变更内容及影响

重新明确了非货币性资产交换的概念和应适用其他准则的情形；明确了货币性资产是指企业持有的货币资金和收取固定或可确定金额的货币资金的权利；明确了非货币性资产交换的确认时点；明确了不同条件下非货币交换的价值计量基础和核算方法及相关信息披露要求等。

公司对2019年1月1日以后发生的非货币性资产交换按照《新非货币性资产交换准则》执行，对2019年1月1日以前发生的非货币性资产交换不进行追溯调整。本次会计政策变更预计不会对公司财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。

### 3、《新债务重组准则》主要变更内容及影响

修改了债务重组的定义；明确了债务重组中涉及金融工具的适用范围；明确了债权人受让金融资产以外的资产初始按成本计量；明确债务人以资产清偿债务时不再区分资产处置损益与债务重组损益等。

公司对2019年1月1日以后发生的债务重组按照《新债务重组准则》执行，对2019年1月1日以前发生的债务重组不进行追溯调整。本次会计政策变更预计不会对公司财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。

### 4、《修订通知》对合并财务报表格式变更的主要内容及影响

将原合并资产负债表“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”、“应收账款”和“应收款项融资”三个行项目，“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”和“应付账款”两个行项目；将原合并利润表中“资产减值损失”、“信用减值损失”行项目的列报行次进行了调整，“投资收益”行项目下增加“其中：以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”行项目；删除原合并现金流量表中“为交易目的而持有的金融资产净增加额”、“发行债券收到的现金”等行项目；在原合并所有者权益变动表中增加了“专项储备”行项目和列项目等。

财务报表格式调整对公司财务状况、经营成果和现金流量无重大影响。

## (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

## (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

航天科技控股集团股份有限公司

法定代表人：袁宁

二〇二〇年四月二十八日