

证券简称：中航飞机 证券代码：000768 公告编号：2020-069

## 中航飞机股份有限公司 董事会关于 2020 年半年度募集资金 存放与使用情况专项报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据中国证监会《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告〔2012〕44 号）和深圳证券交易所《上市公司规范运作指引》《公司募集资金管理办法》等有关规定，中航飞机股份有限公司（以下简称“公司”）编制了截至 2020 年 6 月 30 日的募集资金存放与实际使用情况的专项报告。现将有关情况报告如下：

### 一、募集资金基本情况

根据公司 2015 年第一次临时股东大会决议和中国证券监督管理委员会《关于核准中航飞机股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可〔2015〕1407 号），公司于 2015 年 7 月以非公开发行股票方式向 8 家机构投资者发行普通股股票 114,810,562 股，每股发行价格 26.13 元，投资者均以货币资金认购公司非公开发行的股票。

上述募集资金已于 2015 年 7 月到位，实际募集资金总额为人民币 300,000 万元，扣除证券承销费和保荐费人民币 3,780 万元后，余

额人民币 296,220 万元。截至 2015 年 7 月 27 日,公司已收到由国泰君安证券股份有限公司(以下简称“国泰君安”)汇入的 296,220 万元,扣除公司自行支付的中介机构费和其他发行费用 113 万元后,实际募集资金净额为 296,107 万元。上述募集资金的到位情况经众环海华会计师事务所(特殊普通合伙)(注:现已更名为中审众环会计师事务所(特殊普通合伙))审验,于 2015 年 7 月 28 日出具“众环验字(2015)020014 号”《验资报告》。

截至 2019 年 12 月 31 日,公司累计使用募集资金 263,028 万元,2020 年上半年公司使用募集资金 1,374 万元。截至 2020 年 6 月 30 日,公司累计使用募集资金 264,402 万元,募集资金专户累计共获得利息收入 4,313 万元,募集资金永久补充流动资金 1,905 万元,募集资金专户账面余额为 34,113 万元。

## 二、募集资金存放与管理情况

### (一) 募集资金存放

截至 2020 年 6 月 30 日,募集资金存放情况如下:

单位:万元

银行名称	账号	存放金额
中国建设银行西安阎良区支行	61001705103052500000	309
上海浦东发展银行西安分行营业部	72010157400000700	1
兴业银行西安丈八北路支行	456880100100119000	6,607
中国银行西安阎良航空高技术产业基地支行	102854357025	27,196
中国银行西安阎良航空高技术产业基地支行	103261755997	-
合计	-	34,113

## （二）募集资金管理情况

公司制定了《募集资金管理办法》，对募集资金的存放与使用进行管理，并严格执行。

为规范公司募集资金管理，保护中小投资者的权益，公司及联合保荐机构国泰君安、中航证券有限公司（以下简称“中航证券”）于2015年8月14日分别与中国建设银行股份有限公司西安阎良区支行、上海浦东发展银行股份有限公司西安分行、兴业银行股份有限公司西安分行、中国银行股份有限公司西安阎良航空高技术产业基地支行签订了《募集资金监管协议》。《募集资金监管协议》严格按照深圳证券交易所募集资金三方监管协议范本制作，不存在重大差异。

2016年6月29日，公司2016年第三次临时股东大会审议批准了《关于变更募集资金用途的议案》，同意公司将原募集资金投资项目“国际转包生产条件建设项目”和“客户服务体系条件建设项目”进行变更，上述项目尚未使用的5亿元募集资金作为公司第二期出资的一部分投入公司原控股子公司中航飞机西安民机有限责任公司（注：现已更名为“中航西飞民用飞机有限责任公司”，以下简称“西飞民机公司”），用于“新型涡桨支线飞机研制项目”，并由西飞民机公司组织实施。西飞民机公司、联合保荐机构国泰君安、中航证券于2016年7月18日与中国银行股份有限公司西安阎良航空高技术产业基地支行签订了《募集资金四方监管协议》。《募集资金四方监管协议》严格按照深圳证券交易所募集资金三方监管协议范本制作，不存

在重大差异。本公司严格按照《募集资金四方监管协议》的规定使用募集资金。

### 三、本年度募集资金的实际使用情况

本年度募集资金的实际使用情况参见“募集资金使用情况对照表”（附表1）。

### 四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

报告期募集资金投资项目未发生变更、对外转让或置换等情况，以前年度募集资金投资项目变更情况参见“变更募集资金投资项目情况表”（附表2）。

### 五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司按照相关法律、法规、规范性文件的规定和要求使用募集资金，并及时、真实、准确、完整对募集资金使用情况进行了披露，不存在募集资金使用及管理的违规情形。

附表：1. 募集资金使用情况对照表

2. 变更募集资金投资项目情况表

中航飞机股份有限公司

董 事 会

二〇二〇年八月二十五日

附表 1

## 募集资金使用情况对照表

单位：人民币万元

募集资金总额		296,107.00		本年度投入募集资金总额				44,106		
报告期内变更用途的募集资金总额		0		已累计投入募集资金总额				264,402		
累计变更用途的募集资金总额		50,000.00								
累计变更用途的募集资金总额比例		16.89%								
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投入进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
数字化装备生产线条件建设项目	否	70,000	70,000	639	44,291	63.27%	2020年10月31日	-	不适用	否
运八系列飞机装配能力提升项目	否	50,000	50,000	676	44,444	88.89%	2019年10月31日	5,019.69	是	否
机轮刹车产业化能力提升项目	否	30,000	30,000	0	28,826	96.09%	2019年12月31日	1,381.89	是	否
关键重要零件加工条件建设项目	否	10,000	10,000	59	10,095	100.95%	2019年6月30日	241.44	是	否
国际转包生产条件建设项目	是	20,000	0	-	-	-	-	-	不适用	是
客户服务体系条件建设项目	是	30,000	0	-	-	-	-	-	不适用	是
新型涡桨支线飞机研制项目	是	0	50,000	-	50,639	101.28%	2015年8月31日	-	不适用	否
补充流动资金	否	86,107	86,107	0	86,107	100.00%	-	-	不适用	否
承诺投资项目小计	--	296,107.00	296,107.00	1,374	264,402	89.29%	--	6,643.02		

超募资金投向	无超募资金情况									
合计	--	296,107.00	296,107.00	1,373	264,402	89.29%	---	6,643.02	---	---
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	不适用									
项目可行性发生重大变化的情况说明	<p>1. 终止原“国际转包生产条件建设项目”的原因：2015年以来公司国际转包业务所处的市场环境发生了变化，主要客户部分机型市场销售未达预期，公司作为该等机型机体结构部件的转包供应商，亦相应调整了相关产品的交付计划，经测算，现有产能已足以覆盖主要客户短期内对该等机型的部件需求，因此，公司决定终止“国际转包生产条件建设项目”。</p> <p>2. 终止原“客户服务体系条件建设项目”的原因：2015年下半年，公司对民机业务经营进行了调整，决定在未来发展过程中要逐步实现轻资产运行，对于客户服务体系建设，公司将由完全自建发展模式转变为部分对外合作建设模式，通过与外部机构共同合作，满足新舟系列飞机新增尤其是海外客户的培训、备件支持等方面的需求，因此，公司决定终止“客户服务体系条件建设项目”。</p>									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用									
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用									
募集资金投资项目先期投入及置换情况	2015年12月18日，公司第六届董事会第四十次会议审议通过了《关于用募集资金置换预先已投入募集资金项目的自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金7,559万元置换已预先投入募投项目的自筹资金。									
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	<p>2015年10月23日，公司第六届董事会第三十八次会议审议通过《关于利用部分闲置募集资金补充流动资金的议案》，同意利用闲置的195,000万元募集资金补充流动资金，期限为三个月。公司已于2016年2月3日归还上述募集资金。</p> <p>2016年3月9日，公司第六届董事会第四十三次会议审议通过《关于继续利用部分闲置募集资金补充流动资金的议案》，同意利用闲置的180,000万元募集资金补充流动资金，期限为五个月。根据募集资金项目进展情况，公司于2016年6月28日将上述暂时补充流动资金的50,000万元募集资金提前归还至募集资金专户。2016年7月26日，公司将上述剩余补充流动资金的130,000万元募集资金全部归还至募集资金专户。</p> <p>2016年8月19日，公司第六届董事会第四十九次会议审议通过《关于继续利用部分闲置募集资金补充流动资金的议案》，同意利用闲置的130,000万元募集资金补充流动资金，期限为五个月。公司已于2017年1月17日归还上述募集资金。</p> <p>2017年3月10日，公司第七届董事会第二次会议审议通过《关于继续利用部分闲置募集资金补充流动资金</p>									

	<p>的议案》，同意利用闲置的 130,000 万元募集资金补充流动资金，期限为六个月。公司已于 2017 年 8 月 25 日归还上述募集资金。</p> <p>2017 年 9 月 15 日，公司第七届董事会第十一次会议审议通过《关于继续利用部分闲置募集资金补充流动资金的议案》，同意利用闲置的 100,000 万元募集资金补充流动资金，期限为六个月。公司已于 2018 年 2 月 26 日归还上述募集资金。</p> <p>2018 年 3 月 9 日，公司第七届董事会第十四次会议审议通过《关于继续利用部分闲置募集资金补充流动资金的议案》，同意利用闲置的 86,000 万元募集资金补充流动资金，期限为六个月。公司已于 2018 年 8 月 17 日归还上述募集资金。</p> <p>2018 年 8 月 24 日，公司第七届董事会第十九次会议审议通过《关于继续利用部分闲置募集资金补充流动资金的议案》，同意利用闲置的 66,000 万元募集资金补充流动资金，期限为六个月。公司已于 2019 年 2 月 21 日归还上述募集资金。</p> <p>2019 年 3 月 15 日，公司第七届董事会第二十二次会议审议通过《关于继续利用部分闲置募集资金补充流动资金的议案》，同意利用闲置的 47,000 万元募集资金补充流动资金，期限为六个月。根据募集资金进展情况，公司于 2019 年 7 月 16 日将上述暂时补充流动资金的 8,000 万元募集资金提前归还至募集资金专户。2019 年 9 月 12 日，公司将上述剩余补充流动资金的 39,000 万元募集资金全部归还至募集资金专户。</p>
<p>项目实施出现募集资金结余的金额及原因</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 运八系列飞机装配能力提升项目于 2019 年 10 月 31 日达到预定可使用状态，截至 2020 年 6 月 30 日，该项目募集资金专户余额扣除待支付费用后结余 5,080.28 万元，其中包括利息收入 1,051.59 万元。公司根据市场形势的变化，考虑项目投资风险和回报，适时调整项目投资进程及投资估算，以最少的投入达到了预期目标。募投项目实施过程中，公司严格执行预算管理，严格按照募集资金使用的有关规定，谨慎使用募集资金，从而最大限度的节约了募集资金。</li> <li>2. 机轮刹车产业化能力提升项目于 2019 年 12 月 31 日达到预定可使用状态。截至 2020 年 6 月 30 日，该项目募集资金专户余额扣除待支付费用后预计结余 619.70 万元，均为利息收入。</li> <li>3. “关键重要零件加工条件建设项目”于 2019 年 6 月 30 日项目达到预定可使用状态，募集结余资金 191.27 万元，均为该募集项目资金账户利息收入。</li> </ol>
<p>尚未使用的募集资金用途及去向</p>	<p>1. 截至 2020 年 6 月 30 日，尚未使用的 34,113 万元募集资金存放于公司募集资金专项账户；2. 根据 2020 年第一次临时股东大会审议批准将机轮刹车产业化能力提升项目剩余募集资金 1,905 万元永久补充流动资金。</p>
<p>募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况</p>	<p>无</p>

附表 2

## 变更募集资金投资项目情况表

单位：人民币万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额 (1)	本年度实际投入金额	截至期末实际累计投入金额 (2)	截至期末投资进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
新型涡桨支线飞机研制项目	国际转包生产条件建设项目	50,000.00	0	50,639.04	101.28%	——	不适用	不适用	否
	客户服务体系条件建设项目								
合计	——	50,000.00	0	50,639.04	101.28%	——	——	——	——
变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体项目)			<p>由于市场环境变化,公司将原募集资金投资项目“国际转包生产条件建设项目”和“客户服务体系条件建设项目”进行变更,上述项目尚未使用的50,000万元募集资金作为公司第二期出资的一部分投入西飞民机公司,用于“新型涡桨支线飞机研制项目”,并由西飞民机公司组织实施。上述变更募集资金用途事项经公司第六届董事会第四十七次会议和2016年第三次临时股东大会审议批准。详见公司于2016年6月13日刊登在《证券时报》、《中国证券报》及巨潮资讯网上的《关于变更募集资金用途的公告》。</p>						
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)			无						
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明			无						