

许昌远东传动轴股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	远东传动	股票代码	002406
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘延生	张鹏	
办公地址	河南省许昌市北郊尚集镇	河南省许昌市北郊尚集镇	
电话	0374-5650017	0374-5650017	
电子信箱	sec@yodonchina.com	sec@yodonchina.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,019,665,776.09	935,075,289.36	9.05%
归属于上市公司股东的净利润（元）	166,871,145.52	141,859,838.12	17.63%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	144,577,755.87	129,939,845.20	11.27%
经营活动产生的现金流量净额（元）	93,365,811.52	103,675,644.98	-9.94%

基本每股收益（元/股）	0.30	0.25	20.00%
稀释每股收益（元/股）	0.26	0.25	4.00%
加权平均净资产收益率	5.61%	5.67%	-0.06%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	4,244,570,478.45	4,024,908,525.68	5.46%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,920,103,157.09	2,893,388,166.65	0.92%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	42,065	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
刘延生	境内自然人	27.84%	156,194,787	117,146,090		
史彩霞	境内自然人	3.43%	19,230,800	14,423,100		
谢仁国	境内自然人	2.68%	15,038,092			
杨国军	境内自然人	2.14%	12,030,000			
葛子义	境内自然人	1.62%	9,062,200			
赵保江	境内自然人	1.51%	8,478,500	6,358,875		
张卫民	境内自然人	1.41%	7,888,000			
徐开阳	境内自然人	1.24%	6,961,000			
王伟	境内自然人	0.99%	5,531,100			
孟会涛	境内自然人	0.83%	4,632,600	3,474,450		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前 10 名股东中刘延生、史彩霞为夫妻关系，为一致行动人。其他股东中未知相互之间是否存在关联关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司前 10 名普通股股东中谢仁国通过招商证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 9,844,782 股，通过普通股证券账户持有公司股份 5,193,310 股，合计持有公司股份 15,038,092 股。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

根据中汽协数据，2020年上半年，国内商用车产销分别完成235.9万辆和238.4万辆，同比分别增长9.5%和8.6%，其中，货车产销同比分别增长11.5%和10.8%。根据第一商用车网数据，2020年1-6月，国内重型货车销81.4万辆，同比增长24%。

2020年上半年，突如其来的新冠肺炎疫情给本就形势严峻的汽车市场雪上加霜，但随着国内疫情得到有效控制，制造业供需两端持续回暖，伴随着重大基建项目加快开工和各地区促进汽车消费政策的带动，汽车产销迎来拐点。面对复杂多变的国内外宏观经济形势和行业发展态势，公司充分发挥行业龙头优势，通过智能制造、技术创新、产能规模等优势，在供货保证、产品质量等方面能够及时满足不同客户的订单需求，上半年实现营业收入10.2亿元，同比增长9.05%；扣非后净利润1.45亿元，同比增长11.27%。

报告期内，公司围绕战略规划和年度经营计划，重点开展了以下工作：

公司通过引进国外先进的智能设备已建成部分自动化高端等速驱动轴生产线，具备了向国内、国外乘用车客户配套供货的能力，为拓展国内、国外市场做最充分的准备工作。目前该项目募集资金正在按照投资计划分步实施、有序推进。公司等速驱动轴项目是公司切入乘用车市场，进一步提升智能制造水平和扩大公司业务规模，增强公司的综合竞争力，创造新的利润增长点的重点开发项目。

公司始终坚持“产品高端化，制造智能化”战略，继续围绕“高端智造·转型升级”理念，加快落实“机器换人”重点项目的进程。截止2020年上半年，公司通过大量的资金投入，购买高端智能化机器设备，建成高端智能机器人生产线79条，通过这些智能设备顺利完成零部件的自动化、高精度、高效率生产，进一步提升了机器换人、设备换芯、生产换线的智能化生产水平。

国内市场方面，上半年受疫情的严重影响，汽车企业的生产经营情况出现许多困难和问题，生产端，因零部件供应链问题导致产出水平低；消费端，下游主机厂因复工进度慢，市场需求受到严重抑制。在这种严峻形势的考验下，公司表现出较强的市场抗风险能力，一手抓疫情防控，一手抓生产恢复，能够快速响应市场需求，并确保订单及时交付，深受客户的认可。进入第二季度，下游商用车重卡市场需求旺盛，公司生产销售持续保持良好的增长势头，订单量同比出现大幅增长并屡创历史新高。国外市场方面，目前国际疫情的不确定性依然存在，海外市场需求还未完全恢复，公司海外项目正在逐步推进中，预计将在下半年陆续开始批量生产供货。市场开拓方面，随着资源市场化配置的体现，国内各大主机厂均与公司靠拢，上半年新产品开发如飞猛进，市场订单供不应求。

信息化建设方面，公司从内部实际业务出发，自主优化创新ERP系统流程，切实做到系统反映业务、监控业务、优化业务。同时ERP建设二期也已纳入规划，预计下半年启动实施。另外，SRM供应商管理系统已搭建完成，细化采购管理、规范供方管理、构建全方位供应评估体系、阳光寻源采购、实现高效协同，进一步提高业务效率。目前ERP系统和SRM供应商管理系统已实现了系统间的集成交互、信息互通，可以将现有的系统资源进行整合，把控源头、统一管理。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

会计政策变更的内容：1、将现行收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型；2、以控制权转移替代风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准；3、对于包含多重交易安排的合同的会计处理提供了更明确的指引；4、对于某些特定交易（或事项）的收入确认和计量给出了明确规定。

会计政策变更的原因：2017年7月5日，财政部发布了《企业会计准则第14号-收入（2017年修订）》（财会【2017】22号）。要求境内上市企业自2020年1月1日起执行新收入准则。

会计政策变更的影响：本次会计政策变更不涉及对公司以前年度的追溯调整，不涉及公司业务范围的变化，不会对定期报告股东权益、净利润产生重大影响，亦不存在损害公司及股东利益的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。