

证券代码：002023

证券简称：海特高新

公告编号：2020-042

四川海特高新技术股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-	-	-	-

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海特高新	股票代码	002023
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张龙勇	周理江	
办公地址	四川省成都市科园南一路9号		四川省成都市科园南一路9号
电话	028-85921029	028-85921029	
电子信箱	board@haitegroup.com	board@haitegroup.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	410,157,428.24	348,498,780.36	17.69%
归属于上市公司股东的净利润（元）	-40,167,104.57	46,346,508.49	-186.67%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	10,757,144.36	8,975,211.60	19.85%
经营活动产生的现金流量净额（元）	27,115,252.48	63,868,538.40	-57.55%
基本每股收益（元/股）	-0.05	0.06	-183.33%

稀释每股收益（元/股）	-0.05	0.06	-183.33%
加权平均净资产收益率	-1.14%	1.32%	-2.46%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增 减
总资产（元）	7,214,018,450.26	7,072,046,756.76	2.01%
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,501,335,961.34	3,566,615,335.04	-1.83%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	95,633		报告期末表决权恢复的优先 股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
李飏	境内自然人	17.18%	130,013,981	97,510,486	质押	77,700,000
LI ZAICHUN	境外自然人	5.88%	44,500,000			
屠文斌	境内自然人	1.96%	14,818,700			
施玉庆	境内自然人	1.49%	11,277,900			
宁波市星通投 资管理有限公司	境内非国有法 人	1.13%	8,540,000			
陈克春	境内自然人	1.10%	8,350,000			
陈珣	境内自然人	1.08%	8,200,000			
金雪松	境内自然人	1.07%	8,095,073			
香港中央结算 有限公司	境外法人	0.85%	6,416,309			
中国长城资产 管理股份有限 公司	国有法人	0.75%	5,686,003			
上述股东关联关系或一致行动的说明	无					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	截止报告期末，股东屠文斌持有公司股票 14818700 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 14818700 股；股东施玉庆持有公司股票 11277900 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 11277900 股；股东宁波市星通投资管理有限公司持有公司股票 8540000 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 8540000 股；股东陈克春持有公司股票 8350000 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 8350000 股；股东陈珣持有公司股票 8200000 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 8200000 股；股东金雪松持有公司股票 8095073 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 8095073 股。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

2020年上半年，面对突发公共卫生危机带来的国内外经济形势等严峻挑战，在公司董事会的领导下，公司坚持“一手抓防疫、一手抓经营、两手都要硬”的经营方针积极开展生产经营，同时通过内部管理提升效益，在满足防控疫情的前提下，公司及下属各分子公司在2月中旬逐步复工复产。2020年上半年民航业受到疫情的重大影响，得益于公司战略布局和业务互补机制，报告期内公司高端装备研制与保障、高性能集成电路设计与制造实现同比较大幅度增长，报告期内营业收入整体实现同比增长，取得较好的经营业绩，发展前景持续向好，为实现公司跨越发展奠定更为坚实的基础。

面对疫情影响，报告期内，公司加强企业文化建设，发挥迎难而上的精神，进一步完善人力资源结构，特别是主动优化调整干部队伍，公司的整体凝聚力进一步增强，业务和管理协同性大幅度提升。2020下半年公司管理层在董事会的领导下，克服疫情等因素造成的经济下行影响，努力完成全年经营目标任务，组织开展公司的“十四五”战略规划的制定工作，为公司更好更快的发展谋篇布局。

2020年上半年，公司实现营业收入41,015.74万元，同比增长17.69%；实现归属于上市公司股东的净利润-4,016.71万元，同比增长-186.67%，实现扣非净利润1,075.71万元，同比增长19.85%；截止2020年6月30日，公司总资产721,401.85万元，归属于上市公司股东的净资产为350,133.60万元。

一、高端核心装备研制与保障

报告期内，高端核心装备研制与保障实现收入9,707万元，同比增长78.10%，盈利能力持续加强，核心竞争力不断增强。主要特定客户实现了全覆盖，已签订订单快速增长，预计2020年全年同比实现较大增长。

报告期内，在高端核心装备研制方面，某新型航空发动机电子控制器按计划完成阶段性研制任务，电动救援绞车和飞行员氧气系统成批量列装，与中商飞签订ARJ21机舱长时间供氧系统研制合同，纳入了中商飞供应商名录，年内完成长时间供氧系统装机件的研制工作；

装备保障方面，航空发动机和APU保障能力增长较快，2020年上半年保障量超过历史同期最高水平，尤其是某重点型号航空发动机保障，在通过技术评审和鉴定的基础上进一步拓展客户市场，进入批量生产阶段，此重点型号装备保障业务市场空间广阔，将会给公司带来良好的经济效益。报告期内，公司充分利用在航空发动机方面长期技术积累形成的核心能力，在某型号航空发动机关键高温热部件的国产化立项研发与制造中取得阶段性突破，将形成航空发动机核心部件的制造能力，对企业发展与转型升级均有重要意义。

二、高性能集成电路设计与制造

报告期内，微电子事业部实现营业收入6,034万元，同比增长144%，到目前已为超150家客户提供服务，增长明显。随着客户逐步导入和固化，科装产品的规模化和部分民品下半年的放量，预计2020年全年将比2019年实现成倍增长，并为未来发展打下基础。

经过多年技术积累，微电子事业部在技术能力、市场能力、品牌能力等方面不断取得新的突破。一、5G移动通讯。公司已突破5G宏基站的射频氮化镓代工工艺技术，5G芯片生产能力达到Foundry级验证标准，具备晶圆量产代工能力，产品应用于5G基站。报告期内公司5G宏基站产品已经完成稳定性评估验证以及器件可靠性调试，已经为客户验证性流片，客户导入工作正全面展开，随着全球5G建设的全面铺开，5G基站芯片需求将放量，公司产品具有广阔的市场空间，前景向好；二、电力电子。硅基氮化镓功率电子，报告期内推进工艺优化，完成无金化工艺开发，有助于改善器件良率和降低产品成本，提高了公司硅基氮化镓技术的综合竞争力，已经实现向客户批量供货，为国内少数具备批量供货能力的单位之一，产品可应用于新能源、手机快充、光伏逆变器等，随着产品应用市场的不断扩展和成熟，市场需求将开始放量，公司硅基氮化镓业务将保持快速增长。三、光电VCSEL。2020年上半年完成6吋VCSEL技术工艺优化并实现小规模量产，发光效率、良品率都达到国内一流水平。已经拓展了行业头部客户，预计2020年下半年进入批量量产阶段。四、滤波器。报告期内，公司与国内知名厂商合作完成滤波器新工艺的开发，已经具备批量量产能力。公司滤波器芯片主要应用于移动通讯终端，如5G手机、Pad以及5G物联网终端等，具有频率高、面积小等突出优点，在5G频谱中具有非常好的应用前景。同时滤波器也是双工器重要组成部分，是通信射频前端模组中用量非常大的芯片，据Skyworks预测，5G手机滤波器数量将从4G手机中的40颗上升至70颗。五、科装产品。主要集中在横向制造和研发两个方向，在横向上，已经导入和固化了主流科装院所等主流客户，业务发展稳步向好。在研发方面，2020年上半年取得多个科装产品的定向项目，在国内排名靠前，这些项目预计将逐步转化为成科装部门定型项目并量产。

公司建立了“聚焦核心客户”的市场模式，以行业头部企业为核心，与客户建立深度的合作关系，不断提升公司产品和服务的附加值。2020年上半年，公司为客户提供的高质量产品和技术服务获得了客户的高度认可。2020年上半年单颗芯片交付数量已超过2019年全年数，另外公司2020年不断优化产线，加强流程工艺、供应链管理，提升良品率，降低成本，实现

更好的经营效益。

三、航空工程技术与服务

在航空工程技术与服务方面，报告期内，民航业遭受疫情严重影响，对公司飞机大修、客机改货机等业务带来较大影响，报告期实现营业收入18,426万元，同比增长9.82%。2020年上半年公司完成了B737-800客改货STC的FAA取证和FAA改装能力资质认证，以及完成了飞机拆解维修资质取证，成为华北地区首家拥有飞机拆解资质的单位，标志着天津海特的维修能力进一步提升；2020年上半年公司整机维修业务稳步提高，特别是公务机维修量、维修深度和营业收入等达到历史最高水平。在航空部附件维修方面，目前业务涉及70多种机型，并积极开拓特定客户的维修市场，提高国产大飞机维修及产品开发能力。下半年，公司将通过积极开拓国内外客户、进一步提高维修深度和广度，提高产品和服务附加值，最大限度消除疫情对公司业务的影响。报告期内，公司加强了存量飞机资产的管理工作，并积极开拓新项目储备。

四、航空培训

在航空培训方面，因疫情限制人员流动，对公司飞行培训业务造成影响，报告期公司航空培训业务收入同比下降明显，但公司航空培训各分子公司积极加强内部管理，完善培训课程体系。随着疫情逐步缓解，公司航空培训各分子公司不断加强与客户的交流及新客户的开拓，除新加坡培训基地外，国内的昆明、天津、沈阳三大基地的业务已经逐步恢复，天津飞安报告期内直升机飞行员培训业务增长明显，与客户签订了长期培训协议，培训工作已经全面展开；沈阳飞安培训中心已经完成建设任务，具备开展飞行员、乘务员培训的条件和能力，业务前景看好。在D级全动飞行模拟机研发方面，参与中商飞国产大飞机模拟机研发，中标国产大飞机模拟机视景系统，突破并完成空客A320-NEO的D级全动飞行模拟器的研制，并积极推进波音737MAX全动飞行模拟器研制工作，预计年内交付。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

2017年7月5日，财政部修订发布《企业会计准则第14号—收入》。根据财政部要求，在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起施行；其他境内上市企业，自2020年1月1日起施行；执行企业会计准则的非上市企业，自2021年1月1日起施行。由于上述会计准则修订，公司对收入确认会计政策进行变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

2020年6月28日，本公司投资设立四川海特融新物业管理有限公司。2020年7月24日四川海特融新物业管理有限公司名称变更为“四川海特融新电子有限公司”，该公司注册资本为50万元，公司占注册资本比例为100%，进而将其纳入公司合并范围。

四川海特高新技术股份有限公司
董事长：李飏
2020年8月25日