

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

公告编号：2020-062

长航凤凰股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	长航凤凰	股票代码	000520
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	肖 湘	程志胜	
办公地址	湖北省武汉市江汉区民权路 39号汇江大厦12楼	湖北省武汉市江汉区民权路 39号汇江大厦12楼	
电话	027-82763901	027-82763901	
电子信箱	chfh2018@163.com	tagirl@sohu.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	322,228,411.10	396,138,740.55	-18.66%
归属于上市公司股东的净利润（元）	4,663,015.94	23,552,052.67	-80.20%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	5,204,544.43	14,603,566.86	-64.36%
经营活动产生的现金流量净额（元）	22,308,270.43	-1,718,892.52	1,397.83%
基本每股收益（元/股）	0.0046	0.0233	-80.26%
稀释每股收益（元/股）	0.0046	0.0233	-80.26%
加权平均净资产收益率	1.13%	6.06%	-4.93%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年末增减
总资产（元）	650,714,700.54	622,516,373.48	4.53%
归属于上市公司股东的净资产（元）	414,533,386.05	408,940,833.61	1.37%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	85,155	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
天津顺航海运有限公司	境内非国有法人	17.89%	181,015,974	0	冻结	181,015,974
山西黄河股权投资管理有限公司—山西太行兴企并购投资分级私募基金	其他	9.38%	94,975,500	0		
长治市南烨实业集团有限公司	境内非国有法人	7.74%	78,379,578	0		
中国民生银行股份有限公司	境内非国有法人	2.91%	29,411,430	0		
中国光大银行股份有限公司武	境内非国有	1.75%	17,740,000	0		

汉分行	法人				
中国外运长航集团有限公司	国有法人	1.02%	10,325,128	0	
山南华资创业投资有限公司	境内非国有法人	0.87%	8,820,000	0	
郭凯凌	境内自然人	0.53%	5,411,401	0	
郭宇麟	境内自然人	0.50%	5,096,775	0	
人保投资控股有限公司	国有法人	0.48%	4,842,685	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	第二大股东、第三大股东和第七大股东存在一致行动关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动情况。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无				

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

新控股股东名称	长治市南烨实业集团有限公司
变更日期	2020年05月21日
指定网站查询索引	2020-044
指定网站披露日期	2020年05月22日

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

新实际控制人名称	李杨
变更日期	2020年05月21日
指定网站查询索引	2020-044
指定网站披露日期	2020年05月22日

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

（一）报告期经营情况概述

今年以来，世界经济形势急剧变化，突如其来的新冠肺炎疫情在全球扩散蔓延，对社会秩序和经济活动造成巨大冲击，国际货币基金组织（IMF）6月24日发布《世界经济展望报告》，预计今年全球经济将下滑4.9%，面临自上世纪30年代经济大萧条以来最严重衰退，全球经济复苏的“爬坡”过程预料将漫长而艰难。

2020年上半年，受新冠疫情影响，中国沿海干散货市场低位运价，4月份后随着复工复产，下游需求回升带动运价波动上扬，6月受国内南方雨水和洪涝灾害影响，运价再次回落。1-6月份，沿海煤炭运价指数(CBCFI)平均值为564.02点，同比下降144.26点（2019年同期为708.27点），降幅为20.37%；波罗的海干散货指数(BDI)平均值为685点，同比下降210点（2019年同期为895点），降幅为23.42%。分时段看，二季度好于一季度，二季度BDI指数平均值为783点，环比上升191点，增幅为32.44%；二季度CBCFI平均值607.98点，环比上升92.9点，增幅为18.04%。二季度中国经济快速回暖，钢铁企业对铁矿石需求增加以及二季度国内复工复产基建加速，政策红利逐步显现，煤价、矿价、钢价上涨，拉动运输需求，干散货低迷的市场有所缓解。

总体来看，干散货市场低位运行，全球疫情拐点仍未显现，经济发展的不确定性仍然存在。

报告期内，公司完成货运量1,168万吨，同比减少107万吨，减幅8.39%；货运周转量111.36亿吨千米，同比减少7.79亿吨千米，减幅6.54%。完成营业收入32,222.84万元，同比减少7,391.03万元，减幅18.66%；营业成本28,783.48万元，同比减少6,008.79万元，减幅17.27%；实现净利润466.30万元，同比

减少 1,888.91 万元，减幅 80.20%。

与去年同比，公司净利润减少 1,888.91 万元：一是受新冠疫情影响，市场需求不足，运价下滑，公司运输主业毛利率下滑，效益减少；二是上年同期，公司处置长期股权投资、船舶资产等非经常性损益项目，非经常性损益同比减少 949 万元；三是港航船员服务业，受公司与大客户船员派遣合同到期不再续约影响，船员劳务业务同比下降。

（二）对公司运输板块的效益分析

2020年上半年公司运输各板块毛利率实现情况表

单位：万元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
运输业	29,522.25	26,575.54	9.98%	-8.54%	-1.92%
内河运输	15,111.29	14,791.51	2.12%	-11.34%	-1.20%
沿海运输	13,501.25	10,954.55	18.86%	11.04%	-7.32%
远洋运输	909.72	829.48	8.82%	-70.43%	5.85%

公司上半年运输主业收入为 29,522.25 万元，较去年同比减少 2,757.20 万元。受新冠疫情影响，公司面临市场变化起伏、货运价格下降、人船周转不畅、诸多环节受困等困难，船舶港口卸载货效率下降，量减、价跌，海运效益同比大幅减少。

公司上半年运输业务毛利率为 9.98%，比去年同比减少 1.92%。无船承运方面，公司内河板块保持了收入持续增长，但毛利率下降，盈利空间进一步压缩；远洋板块本报告期强化了盈利、回款率等相关指标，虽毛利率有所提升，但受疫情影响，整体收入出现大幅下滑。公司支柱性的产业沿海运输板块本报告期新增 5 万吨运力，实现收入较去年同比增长 11.04%，但受运价下滑影响，毛利率下降较快，较去年同比减少 7.32%，但盈利能力明显强于无船承运的内河和远洋运输板块。

（三）未来对公司发展和效益影响的因素

1、航运市场弱化，对公司经营业绩产生影响。不利因素：一是受新冠疫情全球蔓延影响，国际经济下行，2020 年全球货物贸易量下降，世界贸易组织乐观预测下降 12.9%，悲观预测将下降 31.9%，或拖累国内经济下行；二是是运力供给增多，国际干散货市场需求不旺，内外贸兼营船舶更多涉足内贸经营；三是随着环保要求越来越严，国内标准逐渐向国际靠拢，船舶升级换代速度加快，对船舶的设备要求也越来越高。

2、运力规模较小，生产能力与经营能力不匹配。公司目前手持定单年货运量远大于生产能力，自有运力规模较小，缺口较大租船经营盈利水平有限。

（四）下半年市场展望

据世界钢铁协会预估，2020 年全球钢铁需求量将萎缩 6.4%，下降至 16.54 亿吨。2020 年二季度疫情在海外不断蔓延，钢铁企业在需求下降以及疫情防控影响下集中出现减产、停产。海外铁矿石消费方面更多取决于海外疫情发展和经济复苏速度。下半年铁矿石海运市场供需结构逐渐转向宽松，但巴西仍然是下半年供应端最需要关注的焦点，淡水河谷在 2019 年矿难发生后的产能受限依然是目前供应端处于不确定的因素。中国房地产和基建需求仍将有力支撑钢铁消费，同时整体来看，中国进口铁矿石港口和钢厂库存处于低位，铁矿石进口需求支撑明显。

2020 年上半年，全球主要煤炭生产国普遍都在“限产”，同时世界煤炭消费需求大幅下滑。疫情带来的全球经济下滑、工厂停工使得煤炭发电量出现较大降幅，并加速了全球能源转型进程，国际煤炭需求低迷，中国进口政策收紧，进口动力煤价格大幅下滑，此外，中国长江流域的严重洪涝灾害影响水力发电，加之国内煤价的快速上涨，煤炭进口限制或将有所松动。

基础设施建设方面，2020 年中国将增强基础设施建设作为扩内需、稳增长的重要抓手，基建中长期稳经济作用突出。制造业方面，制造业固定资产投资增速稳中放缓。房地产方面，一季度受疫情影响房地产开发投资大幅回落，二

季度成交逐步回暖。随着新冠肺炎疫情防控阻击战向好态势持续巩固，受压制的需求以及开发建设逐步恢复，投资项目新开工和建设力度进一步加快，投资降幅收窄态势进一步显现。

下半年，随着国内疫情的有效控制及政策红利逐步显现，经济前景好于上半年，国内沿海干散货运输市场有望走出阴霾，运价恢复性上涨，但仍存在不确定性因素。预计下半年沿海干散货运输市场弱势整固，有望震荡上行。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

根据新收入准则中衔接规定相关要求，公司于 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。本次会计政策变更不涉及对公司以前年度的追溯调整，受影响的报表项目和金额详见本附注五、44.（3）2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。