

证券代码：000957

证券简称：中通客车

公告编号：2020-045

中通客车控股股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

全体董事均亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|---------------------------|----------------------|--------|
| 股票简称 | 中通客车 | 股票代码 | 000957 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 王翠萍 | 赵磊 | |
| 办公地址 | 山东省聊城市经济开发区黄河路 261 号 | 山东省聊城市经济开发区黄河路 261 号 | |
| 电话 | 0635-8322765 | 0635-8322765 | |
| 电子信箱 | wangcuiping@zhongtong.com | www_957@163.com | |

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
|---------------------------|------------------|------------------|-------------|
| 营业收入（元） | 2,352,075,638.93 | 3,291,790,014.82 | -28.55% |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | 17,501,626.60 | 32,930,612.69 | -46.85% |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元） | 6,603,287.06 | 19,876,138.77 | -66.78% |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | 622,161,444.11 | 808,224,254.31 | -23.02% |
| 基本每股收益（元/股） | 0.0295 | 0.0555 | -46.85% |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.0295 | 0.0555 | -46.85% |
| 加权平均净资产收益率 | 0.64% | 1.21% | -0.57% |

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减 |
|------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 总资产（元） | 11,269,018,598.57 | 12,070,492,594.77 | -6.64% |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 2,761,692,200.88 | 2,738,757,814.17 | 0.84% |

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 55,574 | | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有） | 0 | | |
|--------------------|--|--------|-----------------------|--------------|---------|----|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 中通汽车工业集团有限责任公司 | 国有法人 | 21.07% | 124,941,288 | | | |
| 山东省国有资产投资控股有限公司 | 国有法人 | 18.96% | 112,386,492 | | | |
| 中国公路车辆机械有限公司 | 国有法人 | 1.79% | 10,600,000 | | | |
| 彭伟燕 | | 1.22% | 7,251,300 | | | |
| 张寿贤 | | 0.65% | 3,857,102 | | | |
| 饶华明 | | 0.57% | 3,407,261 | | | |
| 李智勇 | | 0.51% | 2,994,600 | | | |
| 袁戌宇 | | 0.40% | 2,355,000 | | | |
| 郭海克 | | 0.38% | 2,272,200 | | | |
| 陈波 | | 0.37% | 2,171,743 | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 前十名股东中，中通汽车工业集团有限责任公司与山东省国有资产投资控股有限公司之间无关联关系。上述两家股东与其他股东之间无关联关系。其他股东之间关系不详。 | | | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 1、张寿贤通过普通证券账户持有公司股票 803,702 股,通过信用证券账户持有 3,053,400 股,合计持有本公司股票 3,857,102 股。2、饶华明通过普通证券账户持有公司股票 1,267,961 股,通过信用证券账户持有公司股票 2,139,300 股,合计持有本公司股票 3,407,261 股。3、袁戌宇通过普通证券账户持有公司股票 164,900 股,通过信用证券账户持有 2,190,100 股,合计持有本公司股票 2,355,000 股。4、郭海克通过信用证券账户持有本公司股票 2,272,200 股。 | | | | | |

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

 适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

 适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

 适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

经营分析

2020年新冠疫情席卷全球，宏观经济短期下行、市场总体需求下降严重，供应链短期紧张、用户购车资金短缺、旅游客运量大幅下滑、学校开学多次延期等对公交市场、旅游客运、校车市场发展都产生了较大影响。报告期内，根据中国客车信息网数据显示，国内市场行业6米以上客车同比下滑31.8%。上半年公司实现销售收入23.52亿元、净利润1750万元，同比分别下降28.6%和46.9%。

下半年，受新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税政策的延期、公交都市的验收等政策的影响，新能源公交车市场有望复苏；同时随着疫情得到有效控制，下半年旅游客运市场和校车市场也有望出现反弹。公司主要措施如下：

1、公司将借助上半年密集出台的有利政策，抢抓市场机遇，加强新能源公交车、旅团车、校车等市场开拓，加快微型公交市场布局和资源投入。同时加强市场风险评估，避免应收账款积压。

2、打造产品核心竞争优势：以电动化、智能化、网联化、轻量化为重要突破方向，不断强化技术优势，加强前沿布局。加快新产品开发步伐，重点做好微型公交、高端旅游大巴等产品开发优化，为市场提供具有核心竞争力的产品。

3、加强成本管控：持续开展“挖潜降耗、降本增效”活动，通过供应链优化、营销模式创新、生产效率提高等措施，确保降成本目标落到实处。

研发推广

2020年上半年，公司在做好现有产品优化提升的基础上，加大高端旅游车、海外出口客车的产品开发力度，进行了N系新公交系列化拓展，开展了高端大巴、微巴、医疗用车等新产品的研发。

在公交车研发方面，为适应公交电动化、城乡一体化趋势，公司搭建了新N系公交平台8.5-18米全系列电动化产品型谱，并开展优化提升，研究的中通第四代节能控制技术，使整车能耗降低7-12%。为适应客户短途化、高效化市场需求，开发出新型微巴纯电动公交客车，产品具有造型美观、智能舒适、节能可靠等特点。开发出新一代智能驾驶客车，智能驾驶水平达到L4级（高度自动驾驶）。

在公路客车研发方面，公司在持续优化现有新世嘉、世腾中巴、C07/E07高端商务车等产品基础上，积极进行产品的升级换代，开展了高端旅游大巴、海外出口中巴等产品的研发，产品在节能、可靠性、安全性、驾乘舒适性、内饰精细化等方面进行了优化提升。同时，为应对新冠疫情需要，研发出负压救护车、医疗车等特种车辆，以适应市场需求。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

中通客车控股股份有限公司董事会

2020 年 8 月 29 日