



经查询，福特汽车工程研究（南京）有限公司以及福特汽车公司不是失信被执行人。

### 三、《CX743 MCA 整车出口 MEA 项目 SC-JOB#1 工程服务协议及供应商 ED&T 服务协议》的主要内容

(1) 福特希望江铃在中国 CX743 MCA 车型基础上进行法规、使用环境与客户需求整改以适应 MEA（中东和非洲国家、地区）需求，福特希望进行必要的工程工作，并希望江铃将对此提供福特所需的工程服务。

(2) 福特希望与江铃签署该项目 SC-JOB#1 阶段工程服务协议，总金额 4138 万元；希望签署该项目 SC-JOB#1 阶段供应商 ED&T 服务协议，总金额 1264 万元。

(3) 本协议项下，福特应以人民币计价向江铃支付服务费。

### 四、《CX743 MCA 整车出口墨西哥项目 SC-JOB#1 工程服务协议及供应商 ED&T 服务协议》的主要内容

(1) 福特希望江铃在中国 CX743 MCA 车型基础上进行法规、使用环境与客户需求整改以适应墨西哥需求，福特希望进行必要的工程工作，并希望江铃将对此提供福特所需的工程服务。

(2) 福特希望与江铃签署该项目 SC-JOB#1 阶段工程服务协议，总金额 2837 万元；希望签署该项目 SC-JOB#1 阶段供应商 ED&T 服务协议，总金额 1516 万元。

(3) 本协议项下，福特应以人民币计价向江铃支付服务费。

### 五、定价政策

本次交易的定价政策为协议定价，价格通过双方约定的服务范围及江铃人员的服务标准工时工资来确定。

### 六、本次关联交易的目的及对公司的影响

本次交易的必要性：江铃计划出口 CX743 MCA 车型至 MEA 和墨西哥市场，为满足出口国当地需求，福特希望江铃在中国 CX743 MCA 车型基础上进行适应性整改，因此福特需要江铃提供相关工程服务。

本次交易对公司的影响：本次交易有助于 CX743 MCA 整车出口 MEA 项目和 CX743 MCA 整车出口墨西哥项目的顺利实施。

七、本公司于 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日之间与福特累计发生的各类关联交易总金额约为 5.61 亿元人民币；与福特汽车工程研究（南京）有限公司累计发生的各类关联交易总金额约为 0.17 亿元人民币。

### 八、独立董事意见

公司独立董事李显君先生、陈江峰先生和王悦女士就上述关联交易事项发表独立意见如下：

1、在本次董事会会议召开前，已知晓会议内容；

2、我们详细了解了与福特汽车工程研究（南京）有限公司之间的《CX743 MCA 整车出口 MEA 项目 SC-JOB#1 工程服务协议及供应商 ED&T 服务协议》

和《CX743 MCA 整车出口墨西哥项目 SC-JOB#1 工程服务协议及供应商 ED&T 服务协议》的相关内容。经过认真地审查，我们认为相关协议中的约定符合一般商业原则，是公平、合理的。

九、备查文件目录

- 1、江铃汽车股份有限公司董事会决议；
- 2、公司独立董事就《CX743 MCA 整车出口 MEA 项目 SC-JOB#1 工程服务协议及供应商 ED&T 服务协议》和《CX743 MCA 整车出口墨西哥项目 SC-JOB#1 工程服务协议及供应商 ED&T 服务协议》的独立意见。

江铃汽车股份有限公司  
董事会  
2020年9月5日