

证券代码：000415

证券简称：渤海租赁

公告编号：2020-093

## 渤海租赁股份有限公司 2020年前三季度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

### 一、本期业绩预计情况

1. 业绩预告期间：2020年1月1日-2020年9月30日

2. 预计的经营业绩： 亏损  扭亏为盈  同向上升  同向下降

#### (1) 2020年1-9月业绩预告

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：305,000万元-335,000万元	盈利：208,107.80万元
基本每股收益	亏损：约0.4945元-0.5432元	盈利：0.3367元

#### (2) 2020年7-9月业绩预告

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：53,600万元-83,600万元	盈利：27,440.30万元
基本每股收益	亏损：约0.0875元-0.1362元	盈利：0.0444元

### 二、业绩预告预审计情况

业绩预告未经注册会计师预审计。

### 三、业绩变动原因说明

本报告期业绩较上年同期有较大下降，主要原因如下：

1. 报告期及第三季度内，受新冠疫情影响，全球航空需求大幅降低，全球航空运输业及相关产业受到了较大的负面冲击，租赁公司面临的租金延付、违约以及承租人破产风险增加。受此影响，报告期及第三季度内公司飞机租赁业务的租金收入及销售收入有所下降。同时，报告期内因飞机资产估值下降导致固定资产减值增加以及境内融资租赁业务计提减值亦相应增加。

2. 上年同期公司出售部分下属公司股权而取得相关非经常性收益，本期未发

生上述事项。

3. 报告期内，为应对新冠疫情影响，公司飞机租赁子公司 Avolon Holdings Limited（以下简称“Avolon”）积极调整飞机引进计划缩减年度资本开支，有效增加现金储备保证流动性安全，已取消了原定于 2020 年至 2023 年期间交付的 102 架波音 737MAX 飞机订单，并将拟于该期间交付的 16 架波音 737MAX 飞机订单延迟至 2024 年及以后交付；取消了拟于 2021-2022 年交付的 5 架 A330neo 飞机订单，并将拟于 2020 年至 2021 年期间交付的 12 架 A320neo 飞机订单延迟至 2022 年以后交付，有效缩减 2020-2023 年的资本开支达 52%。

尽管目前全球航空市场仍较为低迷，但自 4 月触底以来已出现了谨慎复苏迹象。Avolon 的租金收取率在第三季度已有所回升，前三季度的租金收取率由上半年的 68% 上升至超 80%。同时，Avolon 已于第三季度完成了 6.5 亿美元优先无抵押票据的发行，报告期末 Avolon 持有的非受限现金及可使用未下款的担保贷款额度合计超过 55 亿美元，可有效保证其流动性安全及平稳运营。

#### 四、其他相关说明

1. 本公司上述业绩是公司财务部做出的初步估算，具体数据将在公司 2020 年第三季度报告中详细披露。

2. 公司董事会敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。公司指定的信息披露媒体为《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)。

特此公告。

渤海租赁股份有限公司董事会

2020 年 10 月 15 日