

证券代码：000905

证券简称：厦门港务

公告编号：2021-13

## 厦门港务发展股份有限公司 2020 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以总股本 625,191,522 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.18 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	厦门港务	股票代码	000905
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡全胜	朱玲玲	
办公地址	厦门市湖里区东港北路 31 号港务大厦 20 楼	厦门市湖里区东港北路 31 号港务大厦 20 楼	
传真	0592-5826223	0592-5826223	
电话	0592-5826220	0592-5826220	
电子信箱	caiqs@xmgw.com.cn	zhull@xmgw.com.cn	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司从事的主要业务为散杂货码头装卸及相关综合物流服务、商品贸易、建材销售等，主要经营模式没有发生重大变化。公司从事的港口行业属于国民经济基础产业，和宏观经济的发展密切相关，

国民经济和全球经济的波动使得港口行业具有周期性的特点。港口腹地的经济发展水平直接影响港口的吞吐量规模，腹地的产业和货源结构直接决定港口的产品特点。

公司作为厦门港区规模最大的综合物流服务商，拥有散杂货码头及后方堆场等稀缺资源、完善的港口配套与增值服务、较为完整的物流业务链条，形成了内外贸航线、海陆空邮铁有效联动的物流服务体系。目前在厦门港区域，公司在拖轮市场处于绝对领导地位，在散杂货装卸、船舶代理、进出口拼箱、理货公证、仓储、运输、海铁联运、陆地港等港口物流领域处于主导领先地位。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	15,705,576,347.92	14,154,636,130.47	10.96%	13,390,856,837.74
归属于上市公司股东的净利润	134,074,854.67	85,629,224.29	56.58%	25,199,170.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	82,319,591.30	9,578,816.61	759.39%	-18,331,765.13
经营活动产生的现金流量净额	425,912,776.05	638,130,947.74	-33.26%	224,792,706.06
基本每股收益（元/股）	0.2172	0.1613	34.66%	0.0475
稀释每股收益（元/股）	0.2172	0.1613	34.66%	0.0475
加权平均净资产收益率	3.87%	3.14%	0.73%	0.94%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
总资产	10,432,888,710.94	9,769,503,715.06	6.79%	8,552,529,280.75
归属于上市公司股东的净资产	3,496,582,845.55	3,404,311,387.47	2.71%	2,687,510,184.60

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	2,819,228,031.63	3,856,157,908.92	4,369,758,428.19	4,660,431,979.18
归属于上市公司股东的净利润	8,685,802.93	39,486,523.54	40,064,535.89	45,837,992.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-6,814,721.62	44,448,543.61	32,674,652.83	12,011,116.48
经营活动产生的现金流量净额	-245,031,381.45	384,565,229.46	201,832,325.45	84,546,602.59

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

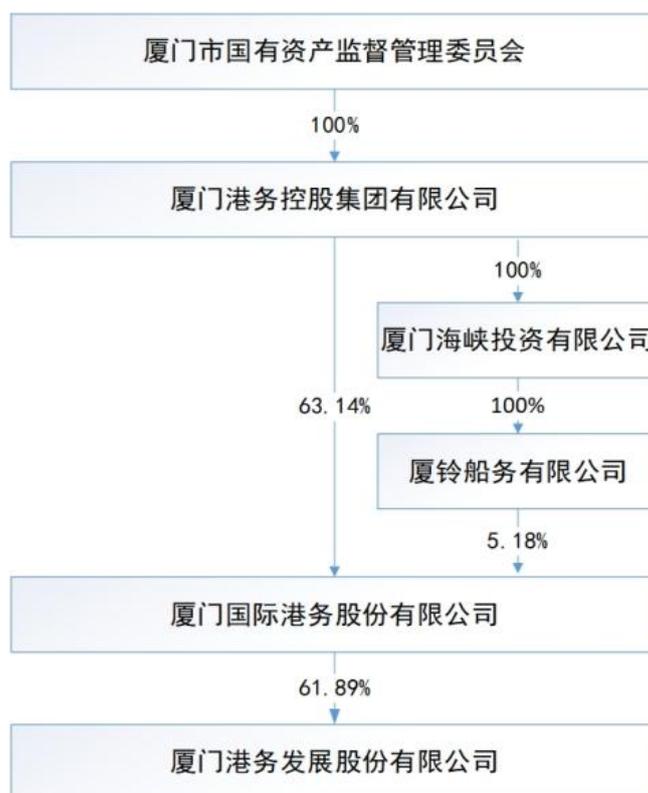
报告期末普通股股东总数	49,171	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	46,528	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
厦门国际港务股份有限公司	国有法人	61.89%	386,907,522	94,191,522		0	
陈梓帆	境内自然人	0.19%	1,190,793				
刘军锋	境内自然人	0.17%	1,075,055				
宁岫	境内自然人	0.17%	1,056,399				
郁翠平	境内自然人	0.16%	1,018,000				
杨荣红	境内自然人	0.16%	1,000,000				
易达许	境内自然人	0.13%	835,700				
领航投资澳洲有限公司—领航新兴市场股指基金（交易所）	境外法人	0.12%	739,716				
陈德元	境内自然人	0.11%	700,000				
詹菊香	境内自然人	0.11%	668,697				
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、公司持股 5%以上（含 5%）的股东仅厦门国际港务股份有限公司一家，是本公司的控股股东，关联属性为控股母公司，所持股份性质为国有法人股； 2、公司位列前十名的其他股东与上市公司控股股东不存在关联关系，也不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人； 3、未知其他流通股股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	1、陈梓帆通过信用交易担保证券账户持有公司股票 1,190,793 股； 2、刘军锋通过信用交易担保证券账户持有公司股票 1,075,055 股； 3、陈德元通过信用交易担保证券账户持有公司股票 670,000 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



备注：2020年因福建省港口资源整合，公司间接控股股东厦门港务控股集团有限公司（下称“港务控股集团”）成建制并入福建省人民政府国有资产监督管理委员会（下称“福建省国资委”）组建的福建省港口集团有限责任公司（下称“福建省港口集团”），作为福建省港口集团的全资子公司。2021年2月25日，港务控股集团就本次股权无偿划转所涉及的工商变更登记手续已办理完毕。本次间接控股股东股权无偿划转工商变更完成后，福建省港口集团直接持有港务控股集团100%股权，港务控股集团通过厦门国际港务股份有限公司（下称“国际港务”）间接持有本公司386,907,522股股份，占公司总股本的61.89%。公司的控股股东仍为国际港务，公司实际控制人由厦门市人民政府国有资产监督管理委员会变更为福建省国资委。

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
厦门港务发展股份有限公司 2016年面向合格投资者公开发	16厦港01	112407	2016年06月27日	2021年06月27日	9,000	3.25%

行公司债券（第一期）						
厦门港务发展股份有限公司 2016 年面向合格投资者公开发 行公司债券（第二期）	16 厦港 02	112465	2016 年 10 月 25 日	2021 年 10 月 25 日	11,330	3.25%

## （2）公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

预计在2021年5月将对公司债券作出最新跟踪评级。

## （3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2020 年	2019 年	同期变动率
资产负债率	55.93%	54.53%	1.40%
EBITDA 全部债务比	48.02%	30.19%	17.83%
利息保障倍数	3.31	2.9	14.14%

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

2020年，新冠肺炎疫情全球蔓延，国际经济严重衰退，全球产业链供应链循环受阻，世界政治经济形势日趋复杂严峻。中国政府保持战略定力，准确判断形势，精心谋划部署，有效克服了疫情的不利影响，积极推动构建“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的发展格局，成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体，显示了中国经济发展的强劲韧性与增长潜力。港口物流行业同样受到新冠疫情的冲击，在经历第一季度停工停产带来的严重影响后，中国港口从第二季度起逐渐恢复元气并最终实现平稳增长。根据相关数据显示，2020年全国港口累计完成货物吞吐量145亿吨，比2019年同期增长4.3%；2020年厦门港累计完成货物吞吐量17001万吨，比2019年同期增长1.8%。

在董事会的领导下，公司积极应对复杂多变的外部环境，加强常态化疫情防控，有序推进复工复产，努力减少疫情损失，多措并举降本增效，持续提升管理水平，扎实推进重点工作，较好地完成了各项经营管理工作。

在报告期内，公司实现营业收入1,570,557.63万元，较去年同期上升10.96%，主要系贸易业务，尤其是港贸结合业务进一步拓展；实现归属于母公司股东的净利润较去年同期增加56.58%，主要系：（1）散杂货码头资源整合初见成效；（2）公司拖轮业务积极开拓港内外市场，进一步拓展延伸服务，经营效益有效提升；（3）2019年末收到非公开发行股票募集资金，资金成本有效降低；（4）本报告期处置厦门市路桥建材有限公司股权（以下简称“路桥建材”）获得投资收益所致。

（1）本报告期销售费用较去年同期减少44.84%，主要系本报告期执行新收入准则，贸易业务相关仓储费及运费改为计入营业成本所致。

（2）本报告期其他收益较去年同期增加97.07%，主要系本报告期直接计入当期损益的政府补助增加所致。

（3）本报告期投资收益较去年同期减少98.26%，主要系本报告期贸易业务期货投资收益减少所致。

（4）本报告期公允价值变动收益较去年同期减少138.18%，主要系本报告期其他非流动金融资产公允价值变动减少所致。

（5）本报告期信用减值损失较去年同期增加122.48%，主要系本报告期应收账款增加，计提的坏账准备金额相应增加所致。

(6) 本报告期资产处置收益较去年同期减少70.58%，主要系去年同期子公司厦门港务船务有限公司以拖轮实物投资合资公司，资产评估增值，产生资产处置收益所致。

(7) 本报告期营业外收入较去年同期减少37.88%，主要系本报告期贸易业务客户及供应商违约情况减少所致。

(8) 本报告期营业外支出较去年同期减少67.05%，主要系去年同期子公司厦门港务运输有限公司支付涉诉案件赔偿金及厦门物流有限公司计提仲裁案件预计负债所致。

(9) 本报告期归属于母公司股东的净利润较去年同期增加56.58%，主要系本报告期：a. 散杂货码头资源整合初见成效；b. 公司拖轮业务积极开拓港内外市场，进一步拓展延伸服务，经营效益有效提升；c. 2019年末收到非公开发行股票募集资金，资金成本有效降低；d. 本报告期处置路桥建材股权获得投资收益所致。

(10) 本报告期内经营活动产生的现金流量净额较去年同期减少33.26%，主要系本报告期内购买商品、接受劳务支付的现金较去年同期增加所致。

(11) 本报告期内筹资活动现金流入较去年同期减少31.57%，主要系上年同期收到非公开发行股票募集资金6亿元以及本报告期银行借款减少所致。

(12) 本报告期内筹资活动产生的现金流量净额较去年同期减少194.91%，主要系本报告期筹资活动现金流入减少所致。

(13) 本报告期内现金及现金等价物净增加额较去年同期减少188.05%，主要系本报告期经营活动产生的现金流量净额以及筹资活动产生的现金流量净额减少所致。

报告期内，公司重点开展了以下工作：

- 1、坚持党建引领，履行国企担当；
- 2、加强疫情防控，保障生产安全；
- 3、实施战略布局，提升发展动能：
  - (1) 发挥资本市场及资金中心的作用，降低资金成本；
  - (2) 推进整合协同，发挥平台效应；
- 4、高质量发展，增强核心竞争力：
  - (1) 夯实做强主业，拓展新业务新市场；
  - (2) 以市场为导向，实现物流产业转型升级；
  - (3) 加强招商引资力度，推进整体战略实施；
  - (4) 以科技创新为导向，不断提升服务实力；
- 5、拓展腹地，积蓄港口发展后劲：
  - (1) 加快“走出”步伐，完善区域网点建设；
  - (2) 深入实施腹地战略，不断推动可持续发展；
- 6、强化内部管理，提质降本增效：
  - (1) 推进“财务共享”建设，提升财务管理效率；
  - (2) 优化设施设备和资产管理，提升投入产出效益；
  - (3) 加强内部风险控制与管理，保障企业健康发展；
  - (4) 创新驱动，发挥人才效应增强板块软实力，有效推动公司高质量快速发展；
- 7、狠抓安全环保，筑牢安全底线。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

### 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
码头业务	953,641,383.51	108,997,034.14	13.52%	2.81%	26.60%	-0.35%
拖轮助靠业务	257,155,002.28	95,287,574.26	44.33%	-1.78%	5.67%	0.73%
贸易业务	13,607,562,675.79	50,467,198.72	1.62%	37.83%	181.41%	0.14%
代理相关业务	196,636,084.79	78,779,597.66	22.64%	-91.40%	-13.23%	19.65%

### 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

### 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

本报告期归属于上市公司普通股股东的净利润总额较上年增长56.58%，主要系本报告期内本公司全资控股的子公司净利润增长所致。

### 6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

### 7、涉及财务报告的相关事项

#### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

财政部于2017年7月5日发布了《关于修订印发〈企业会计准则第14号——收入〉的通知》（财会[2017]22号）（以下简称“财会[2017]22号”），并要求境内上市企业自2020年1月1日起施行。

新收入准则要求根据首次执行该准则的累积影响数调整首次执行当年年初（即2020年1月1日）留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。在执行新收入准则时，本公司仅对首次执行日尚未完成的合同的累计影响数进行调整。详见《厦门港务发展股份有限公司2020年度报告全文》第十二节财务报告五之39。

上述会计政策的累积影响数如下：

因执行新收入准则，本公司合并财务报表相应调增2020年1月1日合同负债280,229,327.82元、其他应付款73,767,400.07元、其他流动负债34,877,421.37元，调减预收款项388,874,149.26元；调减应收账款873,111.99元、调增合同资产873,111.99元。

上述会计政策变更对公司母公司财务报表未产生影响。

该会计政策变更业经本公司于2020年3月19日召开的第六届董事会第三十四次会议批准。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

本报告期内新增子公司：

序 号	子公司全称	子公司简称	报告期间	纳入合并范围原因
1	厦门欣润岩新材料有限公司	欣润岩	2020年度	新设成立

本报告期内减少子公司：

序 号	子公司全称	子公司简称	报告期间	未纳入合并范围原因
1	厦门市路桥建材有限公司	路桥建材	2020年度	于2020年12月24日转让
2	厦门欣润岩新材料有限公司	欣润岩	2020年度	路桥建材全资子公司，于2020年12月24日一并转让