

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

公告编号：2021-009

中航西安飞机工业集团股份有限公司

2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
宋科璞	董事	因公出差	雷阎正

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2,768,645,071 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.85 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中航西飞	股票代码	000768
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	雷阎正	龚亮	
办公地址	陕西省西安市阎良区西飞大道一号	陕西省西安市阎良区西飞大道一号	
传真	029-86846031	029-86846031	
电话	029-86847885	029-86847070	
电子信箱	leiyz@avic.com	gongl@avic.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司从事的主要业务

报告期内，公司主要从事军用大中型飞机整机、军民用航空零部件产品的研发、制造、销售、维修与服务，属于高端航空装备制造业。

1. 飞机整机（略）

2. 飞机零部件

公司的飞机零部件产品研制已涵盖所有国产民用大中型飞机主力型号，承担了新舟系列飞机、ARJ21支线飞机、C919大型客机、AG600飞机的机身、机翼等关键核心部件研制工作。保持并不断提升在机身、机翼等部件集成制造核心技术的优势。

同时，公司积极参与国际合作与转包生产，承担了波音公司737系列飞机垂尾、波音747飞机组合件，空客公司A319/A320系列飞机机翼等产品的制造工作。近年来，国际合作业务出口交付额稳居航空工业各单位首位。

（二）报告期内的经营模式

本公司属于设计+生产+销售的经营模式，公司根据特定客户需求，设计研发客户所需要的产品，同时组织生产制造并进行产品销售。在经营管理方面，公司建立了信息化的三级计划运营管理体系，以均衡生产、准时交付为手段，推动存货和成本管控，促进企业健康发展；在产品制造方面，公司拥有强大的生产制造能力，并严格按照产品、技术、质量、进度要求组织生产与制造，确保各项科研生产任务高品质按节点交付完成；在采购方面，公司拥有完善的供应链管理体系及合格供应商目录，并定期对供应商进行评价和更新；在产品销售方面，公司严格按照合同约定的交付进度进行产品交付及财务结算，严格履约。

（三）行业分析

航空工业是典型的知识密集型、技术密集型行业，行业技术辐射面广，产业关联度高，吸纳就业能力强，其发展水平是国家经济、技术、国防实力及工业化水平的重要标志和集中体现。航空工业是我国工业体系中不可或缺的一环，是维护国家安全和保障社会长治久安的战略产业，对于提升我国国际竞争力和影响力、维护我国国际形象有着不可替代的作用。

产业链长、国际分工程度高、市场容量大是国际航空工业的突出特征。随着外部形势发展变化，我国航空工业要牢牢把握国内大循环这个“主体”，发挥中国市场优势，同时更好利用国际国内两个市场、两种资源，不断培育参与国际合作和竞争的新优势，分享世界经济发展带来的成果。

公司是我国主要的大中型运输机、轰炸机、特种飞机等飞机产品的制造商，是国内市场

重要的运输机供应商之一，是新舟系列飞机、C919、ARJ21、AG600飞机以及国外民用飞机的重要供应商。

近年来公司综合实力稳步提升，紧密围绕“聚焦主业、提质增效”，推动航空产品持续改进和系列化发展。

主要产品：

军用飞机整机系列：（略）。

民用飞机及国际航空零部件：新舟系列、C919客机、ARJ21飞机、AG600飞机零部件。

主要用途：为国产民用飞机提供零部件。

波音737-700垂尾、空客A320机翼、英宇航飞机翼盒、法航ATR-42翼盒、ATR72飞机零组件等。主要用途：为波音、空客等飞机提供零部件。

航空服务:提供航空工程技术支持、技术资料、用户培训、航材支持、飞机维修（含改装）等业务。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：元

	2020 年	2019 年		本年比上年增 减	2018 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	33,484,282,902.21	34,298,250,487.60	32,079,033,551.11	4.38%	33,468,320,833.27	29,710,923,345.77
归属于上市公司股东的净利润	777,376,665.69	568,852,605.84	1,074,490,160.70	-27.65%	558,038,215.33	878,242,557.44
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	371,155,979.76	441,520,333.50	441,520,333.50	-15.94%	529,434,532.49	529,434,532.49
经营活动产生的现金流量净额	2,732,819,988.99	553,466,341.63	-2,116,931,343.03	229.09%	1,403,759,369.54	437,943,238.82
基本每股收益（元/股）	0.2808	0.2055	0.3881	-27.65%	0.2016	0.3172
稀释每股收益（元/股）	0.2808	0.2055	0.3881	-27.65%	0.2016	0.3172
加权平均净资产收益率	4.45%	3.47%	5.19%	-0.74%	3.51%	5.08%
	2020 年末	2019 年末		本年末比上年 末增减	2018 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前

总资产	58,460,327,427.78	48,762,673,248.35	63,168,358,017.56	-7.45%	47,897,482,028.64	64,634,863,690.49
归属于上市公司股东的净资产	15,305,852,309.94	16,549,040,352.43	17,426,626,315.77	-12.17%	16,048,011,807.74	16,436,863,239.10

注：1、2020 年航空工业西飞、航空工业陕飞、航空工业天飞置入本公司，根据《企业会计准则》同一控制下企业合并的有关规定，本公司对 2019 年度、2018 年度财务报表数据进行了追溯调整。

2、2020 年归属于上市公司股东的净利润减少的主要原因：

(1)2019 年非持续性业务引起的利润增加 23,451 万元

- a)置入的西飞在 2019 年发生房产处置和股票处置等非经常性业务产生收益 15,404 万元；
- b)公司对沈飞民机、西飞民机丧失控制权，采用公允价值重估长期投资带来投资收益增加 8,047 万元。

(2)2020 年非持续性业务引起的利润减少 14,784 万元

- a)置出的沈飞民机 2020 年亏损增加导致公司净利润减少 5,482 万元；
- b)置出的贵州新安 2020 年盈利减少导致公司净利润减少 6,002 万元；
- c)实施重大资产重组过程中将西安制动分公司和长沙起落架分公司资产注入贵州新安产生所得税费用 3,300 万元。

剔除上述非持续性特殊因素影响，公司 2020 年度归属于上市公司股东的净利润较 2019 年度增加 8,504 万元，同比增长 12.29%。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	6,459,800,250.38	7,017,023,932.53	9,875,171,511.40	10,132,287,207.90
归属于上市公司股东的净利润	43,910,747.72	188,712,914.13	222,637,863.93	322,115,139.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	48,054,547.04	169,262,426.65	199,883,020.22	-46,044,014.15
经营活动产生的现金流量净额	-2,775,621,152.29	-3,051,709,816.30	969,114,823.08	7,591,036,134.50

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	139,491	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	177,416	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股	0
-------------	---------	---------------------	---------	-------------------	---	-----------------------	---

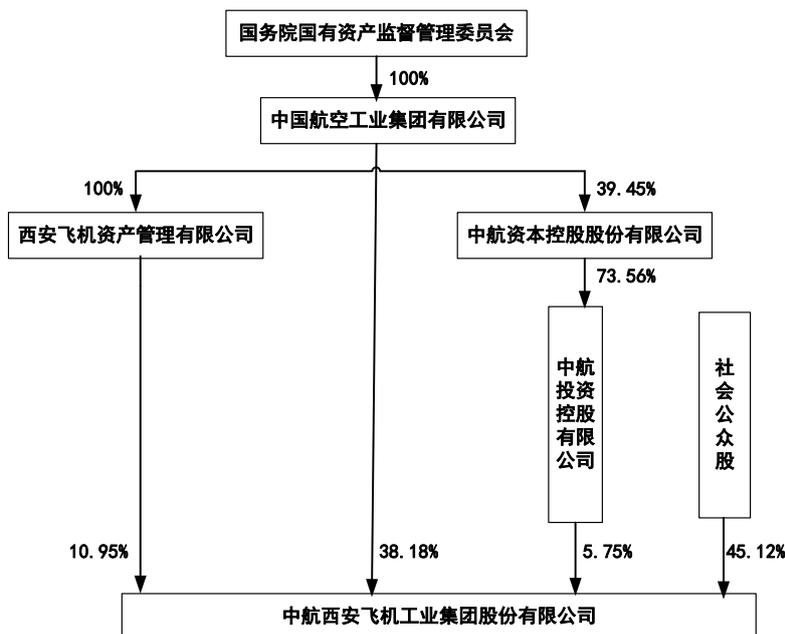
		数			股东总数	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
中国航空工业集团有限公司	国有法人	38.18%	1,057,055,754	0		
西安飞机资产管理有限公司	国有法人	10.95%	303,237,398	0		
中航投资控股有限公司	国有法人	5.75%	159,116,566	0		
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	3.36%	93,108,418	0		
刘世强	境内自然人	1.74%	48,300,000	0		
香港中央结算有限公司	境外法人	1.40%	38,693,941	0		
周荣芝	境内自然人	1.14%	31,588,000	0		
刘世运	境内自然人	1.08%	29,800,000	0		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.96%	26,520,400	0		
王萍	境内自然人	0.72%	19,941,311	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	西安飞机资产管理有限公司、中航投资控股有限公司同为中国航空工业集团有限公司的下属公司；未知其他股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东刘世强通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 48,300,000 股；公司股东周荣芝通过广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 31,588,000 股；公司股东刘世运通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 29,800,000 股；公司股东王萍通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 19,941,311 股。					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

报告期内，公司深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的十九大及十九届历次全会精神，持续推进高质量发展、加快治理体系和治理能力现代化建设的关键一年。

在生产运营方面，公司统筹推进疫情防控和科研生产“双线作战”，牢记“航空报国、航空强国”使命，持续聚焦主责主业，新机型号已投入研制，进一步丰富装备谱系，为公司业绩的稳定提升不断积淀能量。全面完成各项改革发展和型号研制任务，经营效率持续改善，运营质量稳步提升，在卓越绩效企业建设和高质量发展的征程中展现了新作为、取得了新突破。

在全面深化改革方面，实现了起落架与机轮刹车业务剥离，同时完成航空工业西飞、航空工业陕飞、航空工业天飞的整体资产注入，公司航空军用整机设计研发、生产制造、维修服务资源实现高效整合，为持续推进自主创新，提升装备自主可控水平打下了坚实的基础。

在体系治理方面，紧密结合内外部形势和环境变化，坚持“顶层设计+问计于民”，编制

了公司“十四五”发展总体规划和重点业务分规划。全面加强计划管控，实施各运营层级精准化考核。建立厂际协同、厂部协同常态化机制，构建“自主运行、自主诊断、自主完善”的精益单元运行监控新模式，持续深化生产现场精益改进，全面实现专业厂级精益工厂建设目标。深入推进AOS管理体系落地，治理能力显著提升，体系红利持续释放，以“数据、技术、业务流程和组织结构”高效协同为抓手，实现业务与信息化深度融合，推动体系迭代升级。数据治理成效显著，并全面延伸至合同履行、试飞、采购等业务领域，软件自主开发、云平台、大数据技术研究取得新突破，两化深度融合成效日益显现。

1. 经营计划执行情况

报告期内，公司实现营业收入334.84亿元，完成年计划的97.42%；实现工业增加值68.83亿元，完成年计划的101.22%；全员劳动生产率28.15万元/人，完成年计划的120.76%。

2. 主要产品产量完成情况

军机产品：按期完成了生产交付任务，确保了国家防务的需要。

民机产品：按计划节点完成了国内民机转包生产交付任务。

国际合作项目：按客户订单要求完成了国际合作项目生产交付任务。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空产品	32,821,084,621.07	30,533,763,728.31	6.97%	5.55%	5.90%	-0.31%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

执行新收入准则导致的会计政策变更：

财政部于2017年7月5日发布了《企业会计准则第14号——收入（2017年修订）》（财会〔2017〕22号）（以下简称“新收入准则”）。经本公司第七届董事会第三十六次会议审批，本公司于2020年1月1日起开始执行新收入准则。

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。为执行新收入准则，本公司重新评估主要合同收入的确认和计量、核算和列报等方面。根据新收入准则的规定，选择仅对在2020年1月1日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。首次执行的累积影响金额调整首次执行当期期初（即2020年1月1日）的留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。对本公司合并报表的影响详见第十二节、五、36.重要会计政策和会计估计变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

因实施重大资产置换，本期合并报表范围增加西安飞机工业（集团）有限责任公司、陕西飞机工业有限责任公司、中航天水飞机工业有限责任公司，减少贵州新安航空机械有限责任公司和西安飞机工业铝业股份有限公司。

中航西安飞机工业集团股份有限公司

董 事 会

二〇二一年三月三十日