

证券代码：000738

证券简称：航发控制

公告编号：2021-019

中国航发动力控制股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1145642349 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.45 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	航发控制	股票代码	000738
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	权森虎	王先定	
办公地址	无锡市滨湖区梁溪路 792 号	无锡市滨湖区梁溪路 792 号	
传真	0510-85500738	0510-85500738	
电话	0510-85708738	0510-85707738	
电子信箱	zhdk000738@vip.163.com	wangxianding2008@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 公司主要业务

报告期内，公司主要从事航空发动机控制系统及衍生产品、国际合作业务、非航空产品及其他三大业务。其中，航空发动机控制系统及衍生产品主要包括航空发动机控制系统及衍生产品的研制、生产、修理、销售与服务保障；国际合作业务主要是为国外知名航空企业提供民用航空精密零部件的转包生产，如航空发动机摇臂、飞控系统和燃油系统滑阀偶件、发动机

泵壳体组件及其他精密零件的制造；非航产品及其他业务主要包括以动力控制系统核心技术为依托，重点向兵器、汽车等动力燃油与控制系统及衍生产品研制、生产、试验、销售、维修保障拓展。

(2) 公司经营模式

从产业链上看，公司航空发动机控制系统及衍生产品业务、非航空产品及其他业务产业链涵盖研制、生产、试验、销售、维修保障等五大环节；国际合作业务以航空转包零部件生产制造为主，并积极拓展航空产品联合开发模式。

从经营模式看，公司坚持聚焦航空动力及燃气轮机控制系统主业，立足军用、民用两大市场，坚持“创新驱动、质量制胜、人才强企”的发展战略，提供产品全生命周期的研发、制造、销售及维修服务。

(3) 报告期内行业情况

公司是中央直属军工企业中国航发的核心业务板块之一，作为国内主要航空发动机控制系统研制生产企业，在航空发动机控制系统细分领域处于行业领先地位，全方位参与航空发动机控制系统“生产一代、试制一代、预研一代、探索一代”工作，经过多年积累竞争优势显著。与国内各大航空发动机主机单位均保持密切合作，并与国际知名厂商建立了长期稳定的合作伙伴关系。

随着党的十九届五中全会提出的到二〇三五“基本实现国防和军队现代化”的目标，未来几年我国军用飞机从需求层次和数量上将会显著增加，航空发动机行业迎来了难得的发展机遇。公司是我国军用航空发动机控制系统行业的领军企业，以航空发动机控制系统研制与生产为核心发展业务，随着国家航空发动机及燃气轮机重大专项等多项政策落地实施，对军民机发展的全面规划，将为航空发动机控制系统产品带来巨大的市场空间；随着产品全流程成本工程实施和产品保障能力提升，将有力支撑产品盈利能力提升，助推公司高质量发展。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	3,498,716,999.98	3,092,491,495.80	13.14%	2,746,407,657.37
归属于上市公司股东的净利润	367,579,088.47	281,277,454.28	30.68%	259,319,134.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	304,787,734.87	222,564,351.50	36.94%	240,255,194.44
经营活动产生的现金流量净额	405,310,794.15	1,164,397,161.49	-65.19%	-346,009,461.58
基本每股收益（元/股）	0.3208	0.2455	30.67%	0.226
稀释每股收益（元/股）	0.3208	0.2455	30.67%	0.226
加权平均净资产收益率	6.32%	5.12%	1.20%	4.93%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
总资产	8,827,606,580.80	7,895,392,471.80	11.81%	7,255,248,875.19
归属于上市公司股东的净资产	6,002,585,921.99	5,631,972,541.61	6.58%	5,354,307,984.73

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

营业收入	709,459,132.20	909,907,020.94	812,012,246.61	1,067,338,600.23
归属于上市公司股东的净利润	91,479,524.33	142,315,007.59	96,180,336.01	37,604,220.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	76,609,863.35	134,767,036.81	80,114,749.88	13,296,084.83
经营活动产生的现金流量净额	-173,030,224.02	-100,574,872.27	330,375,266.71	348,540,623.73

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

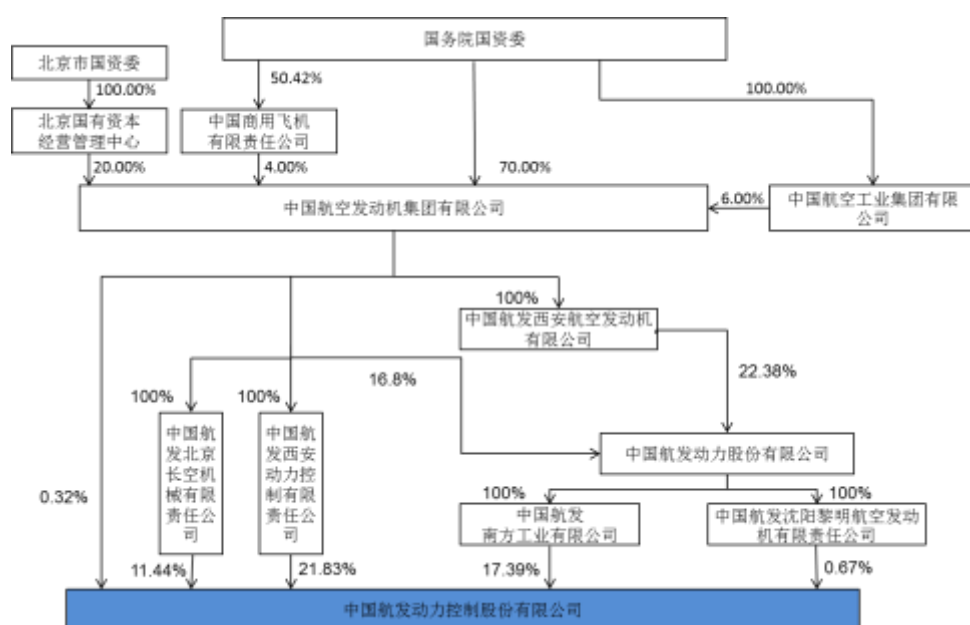
报告期末普通股股东总数	90,753	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	104,136	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航发西控	国有法人	21.83%	250,125,630	0			
中国航发南方	国有法人	17.39%	199,200,000	0			
中国航发长空	国有法人	11.44%	131,013,503	0			
贵州盖克航空机电有限责任公司	国有法人	1.95%	22,293,481	0			
葛卫东	境内自然人	1.19%	13,674,026	0			
香港中央结算有限公司	境外法人	1.13%	12,934,913	0			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.91%	10,464,800	0			
中国建设银行股份有限公司-国泰中证军工交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.68%	7,819,819	0			
中国航发黎明	国有法人	0.67%	7,668,300	0			
广发银行股份有限公司-国泰聚信价值优势灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.51%	5,900,000	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中的中国航发西控、中国航发南方、中国航发长空、中国航发黎明均为中国航发管理的单位，该四名股东之间存在关联关系。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020 年是极不平凡、极不容易的一年，面对新冠肺炎疫情冲击和复杂严峻的国内外形势，公司全力推动公司资源、精力向重点任务、重点项目聚焦，坚持疫情防控与科研生产两手抓、两不误，取得了疫情防控和科研生产双胜利。2020 年，公司全面完成年度各项重点工作，整体经营发展持续向好，全年实现营业收入 349,872 万元，同比增长 13.14%；实现利润总额 43,999 万元，同比增长 41.67%；实现归属于母公司净利润 36,758 万元，同比增长 30.68%。

(1) 航空发动机控制系统及衍生产品方面

2020 年，公司坚持创新驱动，科研型号研制整体进入“加速”阶段，基础技术研究进展顺利，仿真技术应用稳步开展，工艺技术研究扎实推进，试验技术研究取得突破，“两机”专项科研项目按计划完成全部工作，满足了客户需求；持续实施专项技术攻关，科研转批产型号日趋成熟，保障了军用动力控制系统产品任务顺利交付；民用航空发动机及衍生业务产品研制取得积极进展。航空发动机控制系统及衍生产品全年实现营业收入 297,506 万元，同比增长 17.31%，约占公司年度营业收入的 85.03%。

(2) 国际合作业务方面

2020 年，受全球新冠肺炎疫情影响，国际合作订单部分取消或延后，国际合作全年实现营业收入 21,559 万元，同比减少 42.6%。公司利用专业技术特长加大力度开发新品，争取国内市场订单，提升产能利用率。

(3) 非航空产品及衍生业务方面

2020 年，公司持续优化产品结构，着力抓好无级驱动、车用自动变速执行机构、电磁阀、传感器等产品系列化发展，形成新的经济增长点。非航空产品及其他业务全年实现营业收入 30,807 万元，同比增长 70.35%。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
发动机控制系统及衍生产品	2,975,063,058.58	901,301,051.22	30.30%	17.31%	40.77%	5.05%
国际合作	215,587,321.80	42,858,666.61	19.88%	-42.60%	-57.89%	-7.22%
非航产品及其他	308,066,619.60	71,720,197.28	23.28%	70.35%	27.28%	-7.88%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

① 会计政策变更

财政部于 2017 年 7 月 5 日发布了《企业会计准则第 14 号——收入（2017 年修订）》（财会[2017]22 号）（以下简称“新收入准则”）。经本公司第八届董事会第十四次会议于 2020 年 4 月 9 日决议通过，本公司于 2020 年 1 月 1 日起开始执行前述新收入准则。

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。为执行新收入准则，本公司重新评估主要合同收入的确认和计量、核算和列报等方面。根据新收入准则的规定，选择仅对在 2020 年 1 月 1 日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。首次执行的累积影响金额调整首次执行当期期初（即 2020 年 1 月 1 日）的留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

② 会计估计变更

本公司于 2020 年 1 月 6 日召开第八届董事会第十三次会议及第八届监事会第十一次会议，会议审议通过了《关于会计估计变更的议案》。决定对固定资产分类进行细化，新增电子类及其他设备，并根据资产的实际使用情况，并参考同行业折旧政策，按不同类型、不同地域以及精度等要素对固定资产的折旧年限及净值率进行调整。调整后能够更加客观公正的反映公司财务状况和经营成果，使资产折旧年限与资产使用年限更接近，更适应公司业务发展和固定资产管理需要。

变更前后本公司采用的会计估计如下所示：

变更前公司采用的会计估计：

类 别	使用年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	30	5	3.17
机器设备	10	5	9.50
运输设备	8	5	11.88
办公设备	5	5	19.00

变更后公司采用的会计估计：

类 别	使用年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	20-45	0-5	2.11-5
机器设备	5-20	0-5	4.75-20
运输设备	4-10	0-5	9.50-25
办公设备	5-8	0-5	11.88-20
电子设备	3-10	0-5	9.50-33.33
其他	3-8	0-5	11.88-33.33

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

截止报告期末，纳入合并财务报表范围的二级子公司 4 家，三级子公司 2 家，较上年度合并财务报表范围，本期减少二级子公司 1 家，系江苏动控破产，三级子公司 1 家，系铸鑫科技注销清算所致。