

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

公告编号：2021-038

长航凤凰股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
项漪	董事	个人原因	张军

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	长航凤凰	股票代码	000520
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李昊	程志胜	
办公地址	湖北省武汉市江汉区民权路 39号汇江大厦10楼	湖北省武汉市江汉区民权路 39号汇江大厦10楼	
传真	027-82763901	027-82763901	

电话	027-82763901	027-82763901
电子信箱	lihao@000520.top	chengzhisheng@000520.top

2、报告期主要业务或产品简介

公司主要业务为干散货航运及港航物流服务业，包括干散货运输、船舶代理、货运代理、综合物流及特种大件运输；船舶租赁；船员劳务、物业管理等。公司运输主要采用自营+期租的经营模式。

由于航运业为充分竞争的市场，目前，业绩驱动主要靠资产规模、成本竞争和提升经营管理水平。与 2019 年比，公司的主要经营模式未发生重大变化。

1、公司主要板块的业务模式：

项目	远洋运输	沿海运输	长江运输
业务开展模式	船货代	自营运输	船货代及自营运输
市场竞争情况	充分竞争	充分竞争	充分竞争
主要客户类型	大中型企业	大中型企业	大中型企业
定价机制	随行就市	年度、季度合同，月度运价根据指数变化调整	随行就市

公司沿海以自营为主，主要经营资产为自有船舶和租赁船舶，长江及远洋因控制运力较少或无船舶，主要开展船货代及自营业务。

2、公司各板块运力配置变化情况

船舶		船型	2020年度	
			艘数	载货吨（万吨）
自有船舶	沿海	干散货船	9	29.93
	内河	拖轮	2	
		驳船	4	0.80
		自航船	2	1.96
	远洋	干散货船	0	0
小计			17	32.69
租入船	沿海	干散货船	2	10.00
	内河	拖轮	2	
控制运力			21	42.69

沿海板块：与年初相比，公司新购 1 艘 5 万吨级自有海轮，处置 1 艘强制报废船舶，自有运力增加 0.87 万吨；控制租入 2 艘海轮。

内河板块：新购 2 艘自航船，自有运力增加 1.96 万吨。

远洋板块：公司没有自有运力。

（二）所属行业的发展阶段、周期性特点以及行业地位

干散货航运业属于周期性行业。2020 年上半年国内工业生产受阻，居民出行受限，煤炭、矿石等散货需求降至冰点，市场运力大量闲置，运价单边下行至低位；下半年随着疫情得到有效控制，经济加速恢复，内需动力释放，大宗散货需求率先反弹，运输需求逐步改善；四季度经济运行进入复苏上行通道，国内工业生产需求企稳回升，叠加极端寒冷天气影响，工业及生活用电量大增，煤炭供给紧张态势不断加剧，运价指数走高。沿海煤炭运价呈现前低后高走势，运价总体波动剧烈。2020 年，中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）全年均值为 674.75 点，同比下跌 9.65%。2021 年沿海煤炭运输需求将延续 2020 年下半年行情，稳步向好趋势不变。加上近两年新增运力未有大幅增加，运力供需总体平衡，沿海煤炭运价总体水平将略好于 2020 年。煤炭供给环境的适度放松也将使得 2020 年四季度的高峰行情难以在 2021 年重现，运价走势将更趋平稳。2021 年中国沿海金属矿石运输需求将保持稳定增长态势，运价走势与煤炭运价保持同步，总体小幅上涨。

公司主业突出、经营稳健、财务健康，通过持续机构去臃肿、人员去富余、资产去泡沫、经营去僵化、融资去杠杆、管理去粗放等一系列改革、调整，公司经营成本大幅下降，竞争力大幅增加，在全行业中有一定的竞争优势，但由于运力规模不大，目前可控运力与大型航运企业相比差距较大，市场占有率较低。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年 增减	2018 年
营业收入	715,103,027.76	792,432,040.09	-9.76%	840,539,699.84
归属于上市公司股东的 净利润	10,529,048.74	32,143,439.46	-67.24%	61,214,895.69
归属于上市公司股东的	8,488,538.25	23,995,031.12	-64.62%	57,672,686.21

扣除非经常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	27,716,883.82	52,220,802.68	-46.92%	186,643,840.83
基本每股收益（元/股）	0.0104	0.0318	-67.30%	0.0605
稀释每股收益（元/股）	0.0104	0.0318	-67.30%	0.0605
加权平均净资产收益率	2.54%	8.18%	-5.64%	17.60%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
总资产	633,571,991.46	622,516,373.48	1.78%	629,209,731.17
归属于上市公司股东的净资产	420,888,481.56	408,940,833.61	2.92%	377,897,936.03

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	154,510,921.28	167,717,489.82	180,784,318.13	212,090,298.53
归属于上市公司股东的净利润	1,616,497.39	3,046,518.55	6,190,045.94	-324,013.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,170,027.73	3,034,516.70	6,541,709.07	-3,257,715.25
经营活动产生的现金流量净额	18,395,017.98	3,913,252.45	125,442.30	5,283,171.09

说明：第四季度因计提无形资产减值损失及职工辞退福利等减少利润总额 901 万元，导致净利润和扣非后净利润为负。

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总	80,437	年度报告披露日前一个月末普通股股东总	78,061	报告期末表决权恢复的优先股股东	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股	0
------------	--------	--------------------	--------	-----------------	---	-----------------------	---

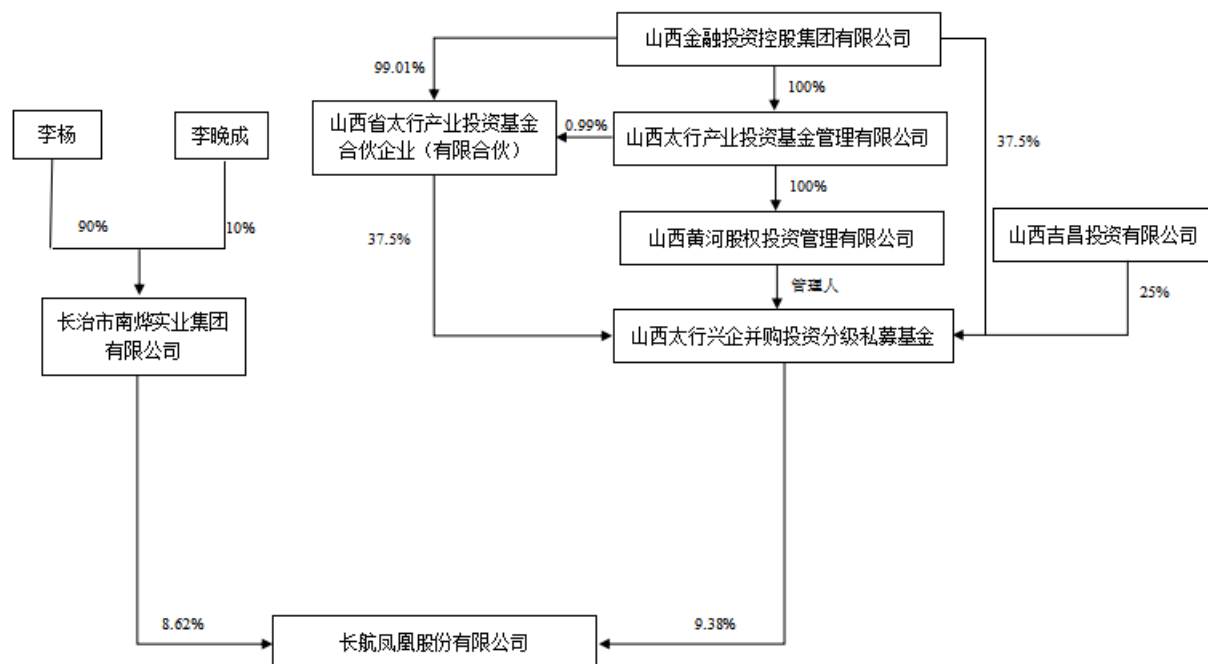
数		数		总数		股东总数	
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
天津顺航海运有限公司	境内非国有法人	17.89%	181,015,974		冻结	181,015,974	
山西黄河股权投资管理有限公司—山西太行兴企并购投资分级私募基金	其他	9.38%	94,975,500				
长治市南烨实业集团有限公司	境内非国有法人	8.62%	87,199,578				
中国民生银行股份有限公司	境内非国有法人	2.91%	29,411,430				
中国光大银行股份有限公司武汉分行	境内非国有法人	1.75%	17,740,000				
中国外运长航集团有限公司	国有法人	1.02%	10,325,128				
郭凯凌	境内自然人	0.59%	5,981,401				
牛何彦	境内自然人	0.52%	5,266,846				
郭红霞	境内自然人	0.44%	4,500,081				
张贵	境内自然人	0.40%	4,000,041				
上述股东关联关系或一致行动的说明	第二大股东、第三大股东存在一致行动关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动情况。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，面对突如其来的疫情，董事会一手抓疫情防控，一手抓生产经营，严格遵守《公司法》、《证券法》等法律法规，紧紧围绕公司总体发展目标，认真分析研究公司重大经营事项和发展战略，科学调度资源，有序推进公司各项重点工作，确保了年度生产经营目标如期完成。

1、报告期市场概述

2020年，中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）全年均值为674.75点，同比下跌9.65%，对航运企业影响较大。上半年国内工业生产受阻，居民出行受限，煤炭、矿石等散货需求降至冰点，市场运力大量闲置，运价单边下行至低位；下半年随着疫情得到有效控制，经济加速恢复，内需动力释放，大宗散货需求率先反弹，运输需求逐步改善；四季度经济运行进入复苏

上行通道，国内工业生产需求企稳回升，叠加极端寒冷天气影响，工业及生活用电量大增，煤炭供给紧张态势不断加剧，运价指数走高。

2、报告期公司经营情况

从主要经营指标看，2020 年公司完成货运量 2,342 万吨，较上年减少 154 万吨，减幅 6.17%；货运周转量 248.24 亿吨千米，较上年增加 14.45 亿吨千米，增幅 6.18%；公司实现营业收入 71,510.30 万元，较上年减少 7,732.9 万元，减幅 9.76%；营业成本 63,136.01 万元，较上年减少 6,339.49 万元，减幅 9.12%；实现归属于上市公司股东的净利润为 1,052.90 万元，较上年减少 2,161.44 万元，减幅 67.24%。

其他影响 2020 年度效益的主要因素：1、公司 2020 年度因计提无形资产减值损失及职工辞退福利等减少利润总额 901 万元；2、2019 年报告期内因处置股权取得投资收益，增加 2019 年当期利润总额 939 万元。

3、对公司业务板块的效益分析

2020年公司各板块毛利率实现情况表（单位：元）

项目	营业收入	营业成本	毛利率	收入与上年同期比	毛利率与上年同期比
一、运输业	653,027,325.81	582,554,718.80	10.79%	-3.73%	-1.26%
内河运输	339,545,693.39	333,441,044.56	1.80%	-1.86%	-1.74%
沿海运输	263,972,216.00	201,736,594.96	23.58%	-7.41%	-0.25%
远洋运输	49,509,416.42	47,377,079.28	4.31%	4.79%	1.00%
二、船员派遣服务、资产出租等	62,075,701.95	48,805,382.54	21.38%	-45.60%	7.40%

公司 2020 年度运输业务毛利率为 10.79%，比去年同比减少 1.26%，行业仍在低谷徘徊。沿海运输保持了相对稳定，但受疫情影响，收入有所下降。内河和远洋板块因自有运力较少和无船承运，毛利率较低，盈利空间不足。

近年来，公司内河收入增长较快，已具有一定规模，公司已注意到资产投入不足给公司带来的困境，已开始采取措施，补强内河的运力，培育新的利润增长点。

4、未来对公司发展和效益影响的因素

(1) 运力规模较小。公司目前客户稳定，手持定单年货运量远大于生产能力，但自有运力规模较小，缺口较大，目前还难以满足主要战略客户的物流运输服务需求。

(2) 业务发展不均衡。“江、海、洋、河”四大板块的发展一方面按公司前几年的“先

海战略”（海运优先发展），沿海板块业务发展较快，成效显著，另一方面其他板块运力发展相对滞后，抗击市场波动的整体能力较为脆弱。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
运输业	653,405,418.94	582,554,718.80	10.84%	-3.67%	-2.35%	-1.21%
船员派遣服务、资产出租等	61,697,608.82	48,805,382.54	20.90%	-45.94%	-50.28%	6.93%
运输业	653,405,418.94	582,554,718.80	10.84%	-3.67%	-2.35%	-1.21%
船员派遣服务、资产出租等	61,697,608.82	48,805,382.54	20.90%	-45.94%	-50.28%	6.93%
内河运输	339,544,753.50	333,441,044.56	1.80%	-1.86%	-0.08%	-1.74%
沿海运输	264,351,249.02	201,736,594.96	23.69%	-7.28%	-7.11%	-0.13%
远洋运输	49,509,416.42	47,377,079.28	4.31%	4.79%	3.71%	1.00%
船员派遣服务、资产出租等	61,697,608.82	48,805,382.54	20.90%	-45.94%	-50.28%	6.93%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1、重要会计政策变更

(1) 执行《企业会计准则第 14 号——收入》(2017 年修订)(以下简称“新收入准则”)

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 14 号——收入》。修订后的准则规定，首次执行该准则应当根据累积影响数调整当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。根据准则的规定，本公司仅对在首次执行日尚未完成的合同的累积影响数调整 2020 年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额，比较财务报表不做调整。执行该准则的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目	对2020年1月1日余额的影响金额	
			合并	母公司
将与运输收入和租赁收入相关的预收款项重分类至合同负债。	董事会审批	预收款项	-9,864,380.05	
		合同负债	9,055,683.21	
		其他流动负债	808,696.84	

与原收入准则相比，执行新收入准则对 2020 年度财务报表相关项目的影晌如下（增加/（减少））：

受影响的资产负债表项目	对2020年12月31日余额的影响金额	
	合并	母公司
合同负债	4,929,031.75	18,348.62
预收款项	-5,372,335.13	-20,000.00

其他流动负债	443,303.38	1,651.38
--------	------------	----------

(2) 执行财政部《企业会计准则解释第 13 号》

财政部于 2019 年 12 月 10 日发布了《企业会计准则解释第 13 号》（财会〔2019〕21 号，以下简称“解释第 13 号”），自 2020 年 1 月 1 日起施行，不要求追溯调整。

①关联方的认定

解释第 13 号明确了以下情形构成关联方：企业与其所属企业集团的其他成员单位（包括母公司和子公司）的合营企业或联营企业；企业的合营企业与企业的其他合营企业或联营企业。此外，解释第 13 号也明确了仅仅同受一方重大影响的两方或两方以上的企业不构成关联方，并补充说明了联营企业包括联营企业及其子公司，合营企业包括合营企业及其子公司。

②业务的定义

解释第 13 号完善了业务构成的三个要素，细化了构成业务的判断条件，同时引入“集中度测试”选择，以在一定程度上简化非同一控制下取得组合是否构成业务的判断等问题。

本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行解释第 13 号，比较财务报表不做调整，执行解释第 13 号未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

(3) 执行财政部（财会〔2020〕10 号）文件

财政部于 2020 年 6 月 19 日发布了（财会〔2020〕10 号），自 2020 年 6 月 19 日起施行，允许企业对 2020 年 1 月 1 日至该规定施行日之间发生的相关租金减让进行调整。按照该规定，对于满足条件的由疫情直接引发的租金减免、延期支付租金等租金减让，企业可以选择采用简化方法进行会计处理。

本公司对于属于该规定适用范围的租金减让全部选择采用简化方法进行会计处理并对 2020 年 1 月 1 日至该规定施行日之间发生的相关租金减让根据该规定进行相应调整。

本公司作为承租人采用简化方法处理相关租金减让冲减本期营业成本、管理费用和销售费用合计人民币 0 元。

本公司作为出租人采用简化方法处理相关租金减让冲减本期营业收入人民币 480,519.00 元。

2、重要会计估计变更

本报告期公司主要会计估计未发生变更。

3、首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

合并资产负债表

项目	上年年末余额	年初余额	调整数		
			重分类	重新计量	合计
预收款项	9,864,380.05		-9,864,380.05		-9,864,380.05
合同负债		9,055,683.21	9,055,683.21		9,055,683.21
其他流动负债		808,696.84	808,696.84		808,696.84

4、因变更会计师事务所，已就相关事项与前任信永中和会计师事务所进行了必要的沟通。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。