

公司代码：002357

公司简称：富临运业

四川富临运业集团股份有限公司

2020 年度商誉减值测试报告

一、是否进行减值测试

√ 是 □ 否

二、是否在减值测试中取得以财务报告为目的的评估报告

√ 是 □ 否

资产组名称	评估机构	评估师	评估报告编号	评估价值类型	评估结果
富临出租资产组	中水致远资产评估有限公司	马松青、罗松	中水致远评报字[2021]第 030015 号	资产预计未来现金流量的现值	2202.94 万元
成都长运资产组	中水致远资产评估有限公司	马松青、罗松	中水致远评报字[2021]第 030016 号		
其中：车队资产组合	中水致远资产评估有限公司	马松青、罗松	中水致远评报字[2021]第 030016 号	资产预计未来现金流量的现值	28344.90 万元
车站资产组合	中水致远资产评估有限公司	马松青、罗松	中水致远评报字[2021]第 030016 号	资产可收回金额	27131.13 万元

三、是否存在减值迹象

资产组名称	是否存在减值迹象	备注	是否计提减值	备注	减值依据	备注
富临出租资产组	不存在减值迹象		否		专项评估报告	
成都长运资产组						
其中：车队资产组合	其他减值迹象		是		专项评估报告	
车站资产组合	不存在减值迹象		否		专项评估报告	

四、商誉分摊情况

单位：元

资产组名称	资产组或资产组组合的构成	资产组或资产组组合的确定方法	资产组或资产组组合的账面金额	商誉分摊方法	分摊商誉原值
富临出租资产组	包含商誉的各项相关长期资产	考虑资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层的	4,823,667.08	全额分摊	1,698,471.05

		监控和决策方式			
成都长运资产组					205,642,865.11
其中：车队资产组合	包含商誉的各项相关长期资产	成都长运经营多种业务，按照成都长运的主要业务种类	378,711,280.01		117,580,065.11
车站资产组合	包含商誉的各项相关长期资产	成都长运经营多种业务，按照成都长运的主要业务种类	203,864,664.08		88,062,800.00

资产组或资产组组合的确定方法是否与以前年度存在差异

是 否

五、商誉减值测试过程

1、重要假设及其理由

(1) 有序交易假设：是指在计量日前一段时期内相关资产具有惯常市场活动的交易。

(2) 持续经营假设：是指假设委估资产组、资产组组合按基准日的用途和使用的方式等情况正常持续使用，不会出现不可预见的因素导致其无法持续经营。

(3) 评估假设资产组、资产组组合能够按照公司管理层预计的用途和使用方式、规模、频度、环境等情况继续使用。

(4) 评估假设资产组、资产组组合业务经营所涉及的外部经济环境不变，国家现行的宏观经济不发生重大变化，无其他不可预测和不可抗力因素造成的重大不利影响。

(5) 资产组、资产组组合业务经营所处的社会经济环境以及所执行的税赋、汇率、税率等政策无重大变化。

(6) 假设评估基准日后产权持有人采用的会计政策和编写本评估报告时所采用的会计政策在重要方面保持一致。

(7) 假设资产组、资产组组合的现金流入均为均匀流入，现金流出为均匀流出。

(8) 假设产权持有人提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整。

(9) 评估范围仅以委托人及被并购方提供的评估申报表为准。

当上述条件发生变化时，评估结果一般会失效。

2、整体资产组或资产组组合账面价值

单位：元

资产组名称	归属于母公司股东的商誉账面价值	归属于少数股东的商誉账面价值	全部商誉账面价值	资产组或资产组组合内其他资产账面价值	包含商誉的资产组或资产组组合账面价值
富临出租资产组	1,698,471.05		1,698,471.05	3,125,196.03	4,823,667.08
成都长运资产组	205,642,865.11	61,711.37	205,704,576.48	376,933,078.98	582,637,655.46
其中：车队资产组合	117,580,065.11	35,284.60	117,615,349.71	261,131,214.90	378,746,564.61
车站资产组合	88,062,800.00	26,426.77	88,089,226.77	115,801,864.08	203,891,090.85

3、可收回金额

(1) 公允价值减去处置费用后的净额

√ 适用 □ 不适用

单位：元

资产组名称	公允价值层次	公允价值获取方式	公允价值	处置费用	公允价值减去处置费用后的净额
成都长运资产组					
其中：车站资产组合	第三层次	存在活跃市场的，按照该资产组组合的市场价格减去处置费用后的金额确定。在不存在销售协议和资产活跃市场的情况，则以可获取的最佳信息为基础，估计资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额，该净额参考同行业类似资产组组合的最近交易价格或者结果进行估计。	278,505,321.80	7,193,966.34	271,311,355.46

前述信息是否与以前期间不一致

□ 是 √ 否

其他说明

□ 适用 √ 不适用

(2) 预计未来现金流量的现值

√ 适用 □ 不适用

单位：元

资产组名称	预测期间	预测期营业收入增长率	预测期利润率	预测期净利润	稳定期间	稳定期营业收入增长率	稳定期利润率	稳定期净利润	折现率	预计未来现金流量的现值
富临出租资产组	2021-2025年	平均增长率-1.01%	平均利润率 38.90%	平均净利润 3,091,411.80	2026年及以后	0	37.96%	平均净利润 2,889,272.00	2021-2030年 15.71%，2031年及以后 16.24%	22,029,400.00
成都长运资产组										
其中：车队资产组合	2021-2025年	平均增长率-0.54%	平均利润率 10.37%	平均净利润 3,304,7033.4	2026年及以后	0	10.99%	平均净利润 33,747,118.00	2021-2030年 13.45%，2031年及以后 14.56%	283,449,000.00
预测期营业收入增长率是否与以前期间不一致					是					

预测期利润率是否与以前期间不一致	是
预测期净利润是否与以前期间不一致	是
稳定期营业收入增长率是否与以前期间不一致	是
稳定期利润率是否与以前期间不一致	是
稳定期净利润是否与以前期间不一致	是
折现率是否与以前期间不一致	是

其他说明

□ 适用 √ 不适用

4、商誉减值损失的计算

单位：元

资产组名称	包含商誉的资产组或资产组组合账面价值	可收回金额	整体商誉减值准备	归属于母公司股东的商誉减值准备	以前年度已计提的商誉减值准备	本年度商誉减值损失
富临出租资产组	4,823,667.08	22,029,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00
成都长运资产组						
其中：车队资产组合	378,746,564.61	283,449,000.00	95,297,564.61	95,268,975.35	70,278,700.00	24,990,300.00
车站资产组合	203,891,090.85	271,311,355.46	0.00	0.00	0.00	0.00

六、未实现盈利预测的标的情况

单位：元

标的名称	对应资产组	商誉原值	已计提商誉减值准备	本年商誉减值损失金额	是否存在业绩承诺	是否完成业绩承诺	备注
------	-------	------	-----------	------------	----------	----------	----

七、年度业绩曾下滑 50%以上的标的情况

单位：元

标的名称	对应资产组	商誉原值	已计提商誉减值准备	本年商誉减值损失金额	首次下滑 50% 以上的年度	下滑趋势是否扭转	备注
------	-------	------	-----------	------------	----------------	----------	----

八、未入账资产

□ 适用 √ 不适用