

证券代码：002536

证券简称：飞龙股份

公告编号：2021-023

飞龙汽车部件股份有限公司
关于深圳证券交易所关注函的回复函

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

飞龙汽车部件股份有限公司（以下简称“公司”“本公司”“我公司”）于2021年6月2日上午接到深圳证券交易所《关于对飞龙汽车部件股份有限公司的关注函》（公司部关注函（2021）第228号）（以下简称“关注函”）。公司董事会及管理层对此高度重视，现就《关注函》内容及回复说明如下：

2021年5月27日至6月1日，你公司股票价格连续4个交易日涨停，累计上涨46.48%。5月26日，你公司披露《2021年半年度业绩预告》，预计实现归属于上市公司股东的净利润为1.4亿元至1.59亿元，同比上升260%至310%。5月31日，你公司在互动易上回复投资者，称蔚来汽车是公司的客户、获得亿华通定点等内容。我部对此表示关注，请你公司核实下列问题并做出说明：

（1）根据业绩预告，补充说明你公司2021年1-6月涉及新能源汽车业务的收入、同比变动情况、对净利润的影响。

回复：近年来新能源汽车的发展，扩大了电子水泵、热管理控制阀系统产品的种类，也增加了热管理系统产品的单车价值。由于传统汽车和新能源汽车动力部件不同，两者热管理系统也存在差异。传统汽车，热管理系统包括发动机热管理系统和汽车空调系统。新能源汽车热管理系统包括三个部分：空调热管理系统、电机和电控冷却系统、电池热管理系统。

公司自2009年开始研发电子水泵，2011年研发出第一款电子水泵，截至目前公司形成比较完备的电子水泵产品体系，产品功率范围13W到2500W，产品电压覆盖12V平台，24V平台，48V平台和550V高压平台产品。公司在新能源冷却部件产品如电子水泵、电子机油泵、电子真空泵、温控模块、热管理控制阀方面研发较早，在市场开发方面相对滞后，近年加大了市场开发力度，与60余家传统汽车和造车新势力均建立了密切联系，建立了良好的合作关系，目前产销量规模虽小，

但发展迅速。

公司 2021 年 1-5 月涉及新能源汽车业务的收入、同比变动情况、对净利润的影响等方面具体见下表：

	2021 年 1-5 月			2020 年 1-5 月			同比增减		
	数量 (只)	收入(元)	毛利率	数量(只)	收入(元)	毛利率	数量	收入	毛利率
电子水泵系列产品	131,625	20,499,137.71	15.0%	60,561	11,519,714.31	12.4%	117.3%	77.9%	2.6%
热管理模块	1,218	2,292,064.89	15.8%	299	165,048.22	9.7%	307.4%	1288.7%	6.1%
合计	132,843	22,791,203	15.1%	60,860	11,684,762.53	12.3%	118.3%	95.1%	2.8%

备注：6 月份数据尚无，根据现有订单来看，和五月份大致持平。

2020 年新能源汽车业务收入占营业收入的 1.19%，2021 年 1-5 月份新能源汽车业务收入占营业收入的 1.61%。

新能源汽车业务若因疫情反复、原材料价格波动、人才、技术、市场客户发展等达不到预期，将影响新能源汽车业务收入，特此风险提示。

(2) 请结合上述情况，自查并说明你公司是否存在以互动易回复替代临时公告的情形，是否存在对你公司股票交易价格可能产生较大影响的未公开重大信息，是否存在主动迎合市场热点、炒作公司股价的情形。

回复：公司对新能源产品客户披露原则是，若客户所签协议或合同金额达到或超过整个新能源产品业务的 10%，则公告进行披露，若达不到标准，则在互动易上根据进度交流和公司官网显示。

结合问题(1)情况，经自查，公司不存在以互动易回复替代临时公告的情形，不存在对我公司股票交易价格可能产生较大影响的未公开重大信息，也不存在主动迎合市场热点、炒作公司股价的情形。

一、蔚来汽车有限公司（以下简称“蔚来汽车”）是我公司的客户，公司已与蔚来汽车签订多个《项目定点通知函》或合同，在互动易平台中多次与投资者进行互动交流，并在公司官网上显示蔚来汽车为公司的客户，但因所签订单产品生命周期内累计金额较小，未能达到相关披露标准，因此未发布公告。

1、公司与蔚来汽车签订订单情况如下：

2020年9月24日，我公司与上海蔚来汽车有限公司关于电子水泵项目签订定点通知函；2020年12月29日，我公司与蔚来汽车（安徽）有限公司签订模具采购订单；2021年1月18日，我公司与上海蔚来汽车有限公司签订样件采购订单；2021年2月25日，我公司与上海蔚来汽车有限公司签订样件采购订单。

2、互动易公司多次回复涉及蔚来汽车问题情况如下：

2020年2月26日互动易上投资者提问“作为汽车水泵市场占有率常年保持第一的企业，蔚来，小鹏汽车 发力国内新能源汽车市场，请问：公司是否争取成为客户？”，我公司回复“目前处于技术交流过程中。谢谢关注！”；

2020年7月8日互动易上投资者提问“请问董秘，贵司有意将蔚来汽车开发成客户吗？”，我公司回复“公司紧跟新能源市场发展趋势，积极开发国内外客户。谢谢关注！”；

2021年1月12日互动易上投资者提问“请问董秘，看贵司官网介绍，蔚来汽车是贵司的客户，请问属实吗？”，我公司回复“你好，蔚来汽车是我公司客户。谢谢关注！”；

2021年1月18日互动易上投资者提问“据悉公司电子水泵产品入选了工信部日前发布的“第五批全国制造业单项冠军示范企业和产品”名单，成为了全国95项单项冠军产品之一。请问：该冠军产品是否应用于新能源汽车供应链？该产品是否已进入特斯拉、比亚迪、蔚来汽车等知名整车厂商供应链？”，我公司回复“公司生产的电子水泵产品可广泛的应用于新能源汽车，谢谢关注！”；

2021年2月2日互动易上投资者提问“公司电子水泵产品入选了全国95项单项冠军产品之一，可广泛的应用于新能源汽车，是新能源汽车供应链的细分行业龙头，据悉该产品已进入包括比亚迪、蔚来汽车等知名整车厂商供应链。请问：公司电子水泵产品如此优秀，为何至今仍然得不到新能源汽车巨头特斯拉的认可而无法进入其供应链，是否因为公司该产品性能仍存在某些缺陷？产品质量是否仍然劣于国外同类产品质量而达不到特斯拉的要求？谢谢！”，我公司回复“公司新能源客户进展情况如有达到披露要求，会及时披露。谢谢关注！”。

3、公司官网（www.flacc.com）中关于公司国内客户中显示蔚来汽车为公司的客户。

二、北京亿华通科技股份有限公司（以下简称“北京亿华通”）是我公司的客户，与北京亿华通签订《项目定点通知函》（已发布公告）或多个合同；互动易平台中公司多次与投资者进行互动交流，并在官网上显示北京亿华通为公司的客户。

1、公司与北京亿华通定点通知函公告情况如下：

2020年3月，公司就关于与北京亿华通签订定点通知函，发布《关于签订项目定点通知函的公告》（公告编号：2020-004），并披露在《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上。

2、公司与北京亿华通签订订单情况如下：

2020年3月13日，我公司与亿华通关于低压电子水泵项目签订定点通知函；2020年4月10日，我公司与亿华通关于电子水泵项目签订购销合同；2020年7月9日，我公司与亿华通签订2020年年度采购框架合同；2020年10月26日，我公司与亿华通关于节温器等方面签订购销合同。

3、互动易公司多次回复涉及北京亿华通问题情况如下：

2020年4月15日互动易上投资者提问“请问公司在氢能源汽车电子水泵方面有没有获得实质性的订单，公司电子水泵有没有独特的垄断技术？公司与北京亿华通就低压电子水泵合作方面有什么新的进展，谢谢？”，我公司回复“公司订单详细情况不便在此交流，公司项目如有重大进展，公司会根据信息披露相关规定及时对投资者予以披露。谢谢关注！”；

2021年4月11日互动易上投资者提问“董秘，你好，去年三月公司发公告称，受氢燃料电池龙头厂家北京亿华通邀请参与氢燃料电池低压电子水泵及低压电子水泵支架项目的同步开发工作，请问进展怎么样了？”，我公司回复“公司新能源客户进展情况如有达到披露要求，会及时披露。谢谢关注！”；

2021年4月21日互动易上投资者提问“你好，亿华通是贵公司的客户，其旗下的G系列新产品氢燃料电池发动机在4月19日的领导人清华大学考察行中引得领导驻足观看，请问贵公司是否与该系列产品有配套生产合作？”，我公司回复“你好，亿华通旗下G系列的新款产品，系统最高功率达120kW。它的电子水泵和热管理控制阀是由我公司配套研发。谢谢关注！”。

4、公司官网（www.flacc.com）中关于国内客户中显示北京亿华通为公司的

客户。

(3) 请说明你公司控股股东、实际控制人、董监高人员、持股 5%以上股东最近 1 个月买卖公司股票的情况，未来 6 个月内是否存在减持计划及减持计划具体内容，是否存在利用信息披露、互动易回复等影响股票交易以配合股东减持的情形，并报备交易明细和自查报告。

回复：

1、公司控股股东、实际控制人、董监高人员、持股 5%以上股东持有飞龙股份股票情况：

姓名	职务	持股数量（股）	持股比例（%）
河南省宛西控股股份有限公司	控股股东	186097555	37.17

姓名	职务	持股数量（股）	持股比例（%）
孙耀志	实际控制人	0	0
孙耀忠	实际控制人	27860700	5.56

姓名	职务	持股数量（股）	持股比例（%）
孙耀志	董事长	0	0
孙耀忠	副董事长、总经理	27860700	5.56
梁中华	董事	1777500	0.35
张明华	董事	0	0
孙锋	董事	0	0
李明黎	董事	0	0
孙玉福	独立董事	0	0
李培才	独立董事	0	0
方拥军	独立董事	0	0
摆向荣	监事	0	0
王宇	监事	0	0
李永泉	监事	64500	0.01
孙定文	高管	1912500	0.38
席国钦	高管	299250	0.06
谢国楼	高管	0	0
冯长虹	高管	1777500	0.35
唐国忠	高管	1777500	0.35
王瑞金	高管	1822500	0.36
焦雷	高管	1800000	0.36

姓名	职务	持股数量（股）	持股比例（%）
----	----	---------	---------

河南省宛西控股 股份有限公司	持股 5%以上股东	186097555	37.17
孙耀忠	持股 5%以上股东	27860700	5.56

备注：公司实际控制人孙耀志、独立董事孙玉福、李培才、方拥军均无证券交易账户。

2、所有上述相关人员自查报告和证券公司营业部出具 5 月 1 日至 6 月 2 日历史成交情况表显示，公司控股股东、实际控制人、董监高人员、持股 5%以上股东最近 1 个月均无买卖飞龙股份股票情况。

3、根据上述相关人员自查报告显示，公司控股股东、实际控制人、董监高人员、持股 5%以上股东未来 6 个月内均不存在减持计划。公司不存在利用信息披露、互动易回复等影响股票交易以配合股东减持的情形，相关最近 1 个月历史成交情况和自查报告以备查文件形式报备。

(4) 根据本所《上市公司规范运作指引》的相关规定，详细说明近期接待机构和个人投资者调研的情况，是否存在违反公平披露原则的事项。

回复：公司从 2021 年 1 月 1 日起至今，只有 2021 年 4 月 28 日在全景网举办了 2020 年年度网上业绩说明会，其余没有接待机构和个人投资者调研的情况。本次网上业绩说明会共回答投资者 42 个问题，具体详见巨潮资讯网调研。公司不存在违反公平披露原则的事项。

(5) 其他需要说明的情况。

公司 5 月 26 日披露《2021 年半年度业绩预告》，预计实现归属于上市公司股东的净利润为 1.4 亿元至 1.59 亿元，同比上升 260%至 310%。主要基于以下原因：

1、2020 年受疫情影响，公司上半年归属于股东的净利润为 3880.5 万元，基数较低；2021 年整体订单充足，特别是涡轮增压器壳体的大幅增量带来业绩增长，规模效应，营业收入和利润较去年同期增长较多。

2、2021 年 4 月 7 日，公司披露《关于 2018 年员工持股计划存续期展期即将届满的提示性公告》（公告编号：2021-008），该员工持股计划将于 2021 年 7 月 26 日到期，到期前将适时售出。

(6) 备查文件

1、公司与蔚来汽车签订的相关协议及合同；

- 2、公司与北京亿华通签订的相关协议及合同；
 - 3、公司控股股东、实际控制人、董监高人员、持股 5%以上股东最近 1 个月买卖飞龙股份股票情况；
 - 4、公司控股股东、实际控制人、董监高人员、持股 5%以上股东自查报告。
- 特此函告。

飞龙汽车部件股份有限公司董事会

2021 年 6 月 3 日