

北部湾港股份有限公司 2021 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	北部湾港	股票代码	000582
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	黄翔	向铮、黄清、李晓明	
办公地址	广西壮族自治区南宁市良庆区体强路 12 号北部湾航运中心 9 层	广西壮族自治区南宁市良庆区体强路 12 号北部湾航运中心 9 层	
电话	0771-8066560	0771-2519801	
电子信箱	huangxiang@bbwport.com	xiangzheng@bbwport.com、 huangqing@bbwport.com、 lixm@bbwport.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增 减
营业收入（元）	2,693,504,138.54	2,423,635,259.80	11.13%
归属于上市公司股东的净利润（元）	515,484,284.22	523,503,710.31	-1.53%
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润（元）	490,390,473.07	512,192,523.12	-4.26%
经营活动产生的现金流量净额（元）	335,460,420.40	780,967,991.84	-57.05%

基本每股收益（元/股）	0.316	0.320	-1.25%
稀释每股收益（元/股）	0.316	0.320	-1.25%
加权平均净资产收益率	4.89%	5.40%	-0.51%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	20,363,489,384.79	19,416,230,422.33	4.88%
归属于上市公司股东的净资产（元）	10,561,316,638.81	10,316,625,670.85	2.37%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	43,027	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
广西北部湾国际港务集团有限公司	国有法人	63.11%	1,030,868,617	360,033,539		
上海中海码头发展有限公司	国有法人	10.66%	174,080,311	0		
广西广投资资产管理股份有限公司	境内非国有法人	1.64%	26,709,916	0		
平安基金—平安银行—中融国际信托—中融—财富 1 号结构化集合资金信托	其他	1.38%	22,473,002	0		
香港中央结算有限公司	境外法人	1.32%	21,626,983	0		
广西水利电业集团有限公司	国有法人	1.24%	20,321,744	0		
国华人寿保险股份有限公司—自有资金	其他	1.01%	16,468,626	0		
中国华电集团财务有限公司	国有法人	0.86%	14,095,170	0		
广西交通发展投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.77%	12,650,604	0		
广东粤财信托有限公司—粤财信托·粤中 3 号集合资金信托计划	其他	0.56%	9,220,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	无					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □ 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额(万元)	利率
北部湾港股份有限公司公开发行可转换公司债券	北港转债	127039	2021年06月29日	2027年06月28日	300,000	第一年0.20%、第二年0.50%、第三年1.00%、第四年1.50%、第五年1.80%、第六年2.00%

(2) 截至报告期末的财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末
资产负债率	39.43%	38.02%
项目	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	10.59	9.46

三、重要事项

(一) 港口行业基本情况、发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位情况

港口作为交通基础设施之一，是实现区域及腹地经济、社会和外贸发展目标，提高人们生活水平的重要保障。随着改革开放政策的推行与实施，中国不断加大力度完善港口基础设施，努力实现管理体制创新，整合港口资源，加快港口城市以及相关服务产业的发展，为国民经济的持续健康发展提供重要的基础设施保障，港口正日益在政治、经济发展战略部署中占据越来越重要的地位和作用。

2021年上半年，受国外疫情持续严峻、外贸空箱紧缺、国外港口堵港等因素的影响，全球集装箱航线服务能力下滑，海外对中国产品的采购需求增加，导致外贸集装箱运输市场需求旺盛，带动上半年我国货物出口需求增长。在此背景下，出现了内贸运力补充外贸市场、远洋航线价格上涨等情形，推动内贸船公司陆续将航线运力调整至外贸航线，导致国内内外贸集装箱运力同时出现紧缺状态。但随着国内疫情防控常态化的背景下，我国港口行业正在加快回到疫情前的运行态势。根据交通运输部公告的数据显示，港口生产延续良好态势，上半年全国港口货物吞吐量完成76.4亿吨，比2020年同期增长13.2%；其中集装箱吞吐量完成1.4亿标箱，比2020年同期增长15%。

公司所经营的北部湾港位处西南沿海，是国家沿海港口布局规划中的西南沿海地区港口群的重要组成部分，承载着响应国家“一带一路”倡议及建设西部陆海新通道北部湾国际门户港、国际枢纽海港等重要战略任务，是国家和西南地区能源、原材料、外贸物资等的重要集散中枢之一，是中国西部地区面向东盟国家便捷的出海通道，是广西实现经济社会发展目标、实施“工业兴桂”战略、发展外向型经济和推进工业化进程的重要基础，是以西南地区为主的港口腹地对外开放、实施西部大开发战略、参与泛珠江三角洲区域合作、加快北部湾（广西）经济区全面开放发展、参与国际经济合作与竞争重要战略资源。

(二) 公司主要业务情况

- 1、公司所从事的主要业务是为客户提供集装箱和散杂货的港口装卸、堆存及船舶港口等服务，并从中获取收益。
- 2、公司的经营模式主要是通过为客户提供服务获取相应的收益，报告期内公司主要经营模式没有发生重大变化。
- 3、公司业务完成情况：2021年上半年，公司货物吞吐量累计完成12,954.9万吨，同比增长12.86%，其中集装箱完成260.79万标准箱，同比增长22.29%。根据交通运输部统计，上半年北部湾港（全港）货物吞吐量在全国沿海港口排第9位，增速排第2位；其中集装箱吞吐量在全国沿海港口排第9位，增速排第4位。

(三) 主要的业绩驱动因素

2021年上半年新冠疫情仍在全球蔓延，面对因苏伊士运河拥堵导致全球港口拥堵，以及欧美经济逐步复苏，出口需求增长，全球集装箱运输供需失衡等外部环境背景下，北部湾港同时也面临着航道施工、自动化码头建设、作业能力局部不足等内部制约影响，公司主要从以下方面着手推动港口业务的稳步发展：

- 1、多措并举强化生产管理，确保港口生产有序推进。一是针对解决东航道施工窗口期延长对船舶进出港产生严重影响的情况，减少集装箱船舶压港现象；二是做好港区“穿梭巴士”业务指导和运输协调工作，促进“穿梭巴士”业务平稳运

行；三是加强口岸协调，推动口岸相关问题逐步解决；四是针对进口粮食压港压库问题，召开专题会议研究近期及中远期工作措施。

2、不断加大有色金属矿、粮食、化肥等大宗散货的营销力度，散货吞吐量稳中有升。一是上半年锰矿、铬矿的完成量创北部湾港历史新高；二是积极揽取粮食货源，粮食增量显著，新增外贸进口玉米、高粱、小麦等货种，进口木薯干、玉米、大豆进口增量明显；三是新增进口钾肥业务，进出口化肥高速增长。

3、全力推进集装箱业务发展，散改集（散货运输改集装箱运输）、海铁联运等业务实现稳定增长。一是深度参与西部陆海新通道建设，海铁联运业务取得新成效；二是积极开拓散改集货源，散改集业务实现新突破；三是不断提升冷链服务，大力开辟冷链业务新货源；四是深化港航合作、“两港一航”，航线开拓、港港往来取得新进展。

4、积极配合推进信息化建设，提升运营效率。一是配合推进“北港网”统一对外服务信息平台，推动实现泊位线上申请功能；二是积极落实数字化转型工作部署，协同华为团队推进港口板块数字化转型项目的实施。

5、加强生产需求与项目建设对接，科学谋划“十四五”重点建设项目。报告期内钦州港区、防城港区、北海港区开展港口生产业务与工程建设项目专题调研，了解当前工程建设项目进展及临港主要企业对港口的需求，讨论“十四五”期间货物吞吐量计划与码头项目建设计划，对“十四五”项目建设达成共识。

（四）经营业绩变化情况

报告期内，公司实现营业收入269,350.41万元，同比增加26,986.89万元，增幅11.13%，主要是港口货物吞吐量增长带动了营业收入的增长，营业收入增速与业务量增速基本保持一致。

公司为规范用工管理，将业务外包员工招录为正式职工，同时由于上年同期享受的疫情期间社保减免优惠政策到期，以及本年环保投入增加，导致人工及物耗修理等成本增长，制约了利润增长空间。本报告期实现利润总额69,784.45万元，同比增加3,728.83万元，增幅5.64%，增速较上年放缓。

报告期内公司加快推进了自动化集装箱码头等重点项目建设，促进资产规模进一步增加，截至本报告期末，公司资产总额为2,036,348.94万元，较年初增加94,725.90万元，增幅4.88%。由于本期实现的净利润及向股东进行利润分配等综合因素影响，截至本报告期末，公司净资产为1,233,457.10万元，其中：归属于上市公司股东的净资产1,056,131.66万元，比年初增加24,469.10万元，增幅2.37%；少数股东权益177,325.44万元，较年初增加5,637.00万元，增幅3.28%。