

证券代码：002249

证券简称：大洋电机

公告编号：2021-063

中山大洋电机股份有限公司 2021 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以截至 2021 年 6 月 30 日的公司总股本 2,365,530,164 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.9 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	大洋电机	股票代码	002249
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘博	肖亮满	
办公地址	中山市西区广丰工业大道 1 号	中山市西区广丰工业大道 1 号	
电话	0760-88555306	0760-88555306	
电子信箱	bo.liu@broad-ocean.com	xiaoliangman@broad-ocean.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	4,650,329,013.19	3,505,346,784.30	32.66%
归属于上市公司股东的净利润（元）	239,653,591.39	76,334,985.01	213.95%

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	168,214,951.65	66,694,582.80	152.22%
经营活动产生的现金流量净额（元）	404,936,879.31	77,603,650.17	421.80%
基本每股收益（元/股）	0.10	0.03	233.33%
稀释每股收益（元/股）	0.10	0.03	233.33%
加权平均净资产收益率	2.79%	1.00%	1.79%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	14,852,107,705.75	13,863,423,827.56	7.13%
归属于上市公司股东的净资产（元）	8,427,101,565.45	8,517,623,205.69	-1.06%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	94,472	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
鲁楚平	境内自然人	27.10%	640,992,852	480,744,639	质押	336,980,000
徐海明	境内自然人	5.91%	139,687,320	104,765,490		
西藏升安能实业有限公司	境内非国有法人	2.47%	58,535,015	0		
彭惠	境内自然人	2.03%	48,090,000	36,067,500		
香港中央结算有限公司	境外法人	2.02%	47,872,860	0		
宁波韵升股份有限公司	境内非国有法人	1.37%	32,450,000	0		
石河子市庞德大洋股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.34%	31,658,400	0		
上海迎水投资管理有限公司一迎水月异 17 号私募证券投资基金	其他	1.27%	29,957,800	0		
西藏安乃达实业有限公司	境内非国有法人	1.02%	24,118,476	0		
平安基金—浦发银行—平安大华浦发广州汇垠澳丰 8 号特定客户资产管理计划	其他	0.93%	21,991,575	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	鲁楚平先生与彭惠女士系夫妻关系；西藏升安能实业有限公司和西藏安乃达实业有限公司为一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	1、公司股东上海迎水投资管理有限公司一迎水月异 17 号私募证券投资基金通过国元证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 29,957,800 股。 2、公司股东石河子市庞德大洋股权投资合伙企业（有限合伙）报告期内开展转融通出借交易，其报告期末参与转融通出借的股份余额为 5,533,400 股。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司总体经营情况

2021年上半年，全球疫情形势虽有所好转，但仍持续反复，世界经济缓慢复苏，并呈现出显著的分化和不均衡态势，发达国家的宽松货币政策及转向预期给全球金融市场带来一定波动，新兴市场和发展中国家内外经济环境面临更大压力，全球供应链短缺危机也愈发突出。在复杂多变的国内外形势下，我国经济持续稳定恢复，生产需求继续回升，新动能快速成长，质量效益稳步提高，市场主体预期向好，主要宏观指标处于合理区间，经济发展呈现稳中加固、稳中向好态势。

报告期内，面对国内外错综复杂的经济形势以及反复多变的新冠疫情，公司加强内部管理，提升精益制造能力，优化产品结构，促使建筑及家居电器电机和车辆事业集团业务均得到了进一步拓展，销售收入实现较大幅度增长；同时，公司进一步加强对成本费用的管控，降本增效，合理规划和控制销售费用、管理费用、研发费用支出，从而有效提升了公司整体盈利能力。

报告期内，公司实现营业收入465,032.90万元，营业利润29,418.99万元，利润总额30,193.35万元，净利润23,818.74万元，其中归属于上市公司股东的净利润为23,965.36万元，与上年同期相比，分别增长32.66%、205.81%、216.97%、237.38%、213.95%。

2、BHM事业部业务情况

(1) 总体情况

报告期内，BHM事业部持续推进精益生产、降本增效等措施，取得了显著效果，同时努力克服原材料价格大幅上涨带来的经营压力，产品市场竞争力得到了进一步提高。面对空调市场呈现的“两高一新一”局面，公司快速调整产品布局，在高效智能电机、新风空调风机等产品上均取得了良好的成效。在全球战略布局方面，BHM事业部实现了越南工厂稳产提效，并稳步推进墨西哥工厂扩产计划，在美国研发中心的配合下，为客户提供了更为优质的服务，进一步满足了境外客户产品需求。

2021年上半年，BHM事业部实现营业收入269,329.26万元，较上年同期大幅增长39.84%。

(2) 技术研发情况

产品	研发情况
外转子风机系统	在稳步推进现有通讯5G设备、冷链物流等特种空调风机业务的基础上，公司开发出低噪声、低能耗风机产品，配合恒风量技术，与国内头部空调企业达成战略合作，紧贴健康生活需求，解决空调使用过程中密闭空间形成的二氧化碳浓度升高、氧气含量降低导致的健康问题，共同开发新风空调；同时，紧抓新能源汽车充电桩快速发展的机遇，开发高性能、高可靠性、低成本的充电桩专用风机。
DM高效智能电机	新一代DM高效智能电机采用创新电磁方案，显著提高了电机的功率密度和能效，全面满足美国能源部相关能效标准。该系列产品可以满足智能家居、物联网对电机更高的要求，并以其优异的性能和极具竞争力的价格，为客户提供最佳的电机解决方案。
IPM多极转子电机	新一代高效风机用BLDC电机，采用IPM多级开断式转子冲片的创新设计，有效提升了聚磁能力和电机效率，同时通过电磁、结构、噪声等多维度仿真分析，优化了整机结构及噪声振动，为用户带来更舒适的静音体验；应用创新的一体式注塑端盖结构，进一步改善了传统装配工艺，提高了生产自动化程度，整体方案具备优异的综合成

	本优势，得以在激烈的市场竞争中更好地满足客户需求，并与整机厂家一起推动产业的转型升级。
高能效三相电机	产品包括三相交流高效电机和三相永磁同步高效电机，可广泛应用于轻型商用空调、泳池泵、潜水泵、压缩机等领域，产品效率分别达到了IEC60034-30的IE3、IE4、IE5能效标准。在三相交流高效电机方面，利用先进的计算机辅助分析技术，重点对异步电机磁路、异步电机杂散损耗产生的机理和控制技术、高效电机工艺技术及参数控制、国产冷轧硅钢片的选择以及冷加工方法对电机的性能影响、定子铁心制造工艺过程的参数控制等技术进行研发；在三相永磁同步高效电机方面，采用变频专用绝缘结构以及高性能稀土永磁材料和防止磁钢退磁的设计，产品具备高效、高可靠性、低噪声等优点，同时采用小机座号大功率的设计理念，有效地降低了产品成本。
引风机	依靠公司雄厚的技术实力，已形成系列化且具有自主知识产权的交、直流引风机产品，广泛应用于北美家用和商用燃气炉，并且基于完备的开发流程和测试实验系统，为客户提供专业和可靠的引风机技术解决方案；同时高转速引风机产品的开发拓展取得了实质性进展，为下一代引风机产品打下坚实基础。

3、EVBG 业务情况

报告期内，车辆事业集团两大业务板块发展情况如下：

(1) 新能源汽车动力总成系统的发展情况

报告期内，公司新能源汽车动力总成系统团队利用车辆事业集团的资源优势，进一步整合技术、渠道、供应商等优质资源，在新品研发、客户渠道开发、成本控制方面取得了良好的发展，完成了多项新品或平台的设计及验证，产品在长安汽车、长城汽车、北汽新能源、小鹏汽车、法国雷诺、印度塔塔、韩国现代、上汽通用等多家内资、外资、合资车企实现量产，为后续业务的持续快速发展奠定了坚实基础。公司新能源汽车动力总成系统上半年实现营业收入45,877.60万元，同比大幅增长56.43%，其中纯电动乘用车电驱动总成产品销售提升迅速。相关发展情况如下：

产品系列	发展情况
乘用车纯电驱动总成	应用于长安汽车、印度塔塔等不同车企多款车型的“三合一”电驱动总成以及应用于长城汽车、雷诺汽车等多款车型的“二合一”电驱动总成实现稳定生产及销售；应用于上汽纯电动汽车的电机控制器以及应用于小鹏汽车的高效驱动电机等多款产品获得持续增量订单；新开发的20kW-30kW电机及控制器开始量产，成功开启小型电动车市场；120kW三合一电驱动总成和40kW增程发电机总成获得国内客户定点，持续为公司带来新的业务增长点。
商用车动力总成系统	商用车动力总成相关产品配套于申沃客车、万象客车等车型，助力上海花博会；双行星排混联动力总成系统获得客户认可，再获批量订单；加快海外市场布局，商用车动力总成相关产品出口泰国、俄罗斯、西班牙等国家，物流车产品配套于江淮汽车，批量交付巴西运输公司。
48V BSG	受芯片短缺的影响，公司为上汽通用混合动力汽车开发的48V BSG总成销售数量有所下降，但累计市场销量在48V混合动力汽车领域依然排名前列。同时，二代48V BSG开发项目完成样机搭载整车验证。
新品开发	公司规划的第三代深度耦合“三合一”电驱动总成平台取得重大进展；基于碳化硅器件的高密度电机控制器完成样机开发并应用于三合一电驱动总成；同时，在混合动力乘用车动力总成领域，公司利用多年技术和产品积累，正在加快开发混合动力总成驱动电机及控制器产品；基于新一代MCU控制器平台的电机控制器完成样机开发并应用于增程式发电机总成；多项新品完成了样机开发，其中包括：卡车用ISG电机、高速电机系统、油冷扁线电机、800V高电压平台、客车用2500Nm直驱系统、欧洲汽车零部件厂家EV项目60kW及10kW A0样机等；完成广域高效驱动电机系统设计验证。
新的应用领域	公司于2020年与船舶行业专家团队在武汉共同投资设立了专注于船舶的电气推动系统（包括燃料电池船舶电推动力总成系统）的迈德船舶电动科技（武汉）有限公司。目前该子公司与合作伙伴的多个船舶电推项目正在有序开展中。

(2) 车辆旋转电器业务的发展情况

车辆旋转电器业务主要依托子公司佩特来和杰诺瑞开展业务。报告期内，公司充分发挥佩特来在技术、品牌、市场渠道、

售后服务平台等方面的优势，结合芜湖杰诺瑞在成本控制及精益生产方面的优势，实施优势互补，凸显协同效应，促进车辆旋转电器业务的整合与发展，实现营业收入123,284.86万元，较上年同期增长13.12%。

A、佩特来发展情况

在复杂多变的疫情形势下，佩特来克服种种困难，保障了订单交付，全面满足客户需求，进一步提升了在潍柴、玉柴传统起发电机业务的份额；持续拓展畜禽车辆改装市场，实现大功率发电机销售同比大幅增长；产品批量匹配于福田康明斯ISF2.8L发动机，出口俄罗斯市场；完成高防护AVI144发电机设计，获得俄罗斯客户YAMZ的认可，产品应用于俄罗斯农机市场；改进后的起动机产品通过卡特彼勒的Torque rating（扭矩测定）试验，成为目前全球唯一通过该客户测试的起动机。报告期内，塔塔汽车零部件系统公司已完成增资印度佩特来，进一步加强了佩特来与印度塔塔之间的战略合作关系。

B、杰诺瑞发展情况

报告期内，杰诺瑞通过工艺优化调整以及设备升级等方式，产能得到了进一步的提升，同时积极开展TPM及精益改善项目，持续推进精益生产管控，精益改善效果进一步体现。2021年上半年，杰诺瑞延续2020年的快速增长势头，与吉利、比亚迪等车企的合作进展顺利，产品销量再创半年度历史新高。在原有乘用车起动机、发电机业务持续稳健发展的基础上，杰诺瑞不断拓展新的业务，在商用车业务方面，获得全柴、新柴起动机开发项目，完成云内动力起动机开发及整车试装，并成为卡特彼勒供应商；在新能源汽车业务方面，获得奇瑞小蚂蚁车型三合一驱动系统的定点，并相应拓展BSG业务，逐步与新能源汽车接轨。

3、氢燃料电池系统业务情况

在氢燃料电池业务方面，报告期内公司专注于产品的研发、可靠性验证和持续降本，配合氢燃料电池整车研制与公告申请工作更具针对性，搭载公司氢燃料电池的公交车报告期内交付浙江舟山六横环岛，助力舟山打造“海上氢岛”；依托公司两大事业部渠道优势，积极拓展非道路车辆的氢燃料电池应用场景和公司有生产基地布局的海外市场，以应对国家氢燃料电池政策的不确定性。2021年上半年具体业务开展情况如下：

项目	开展情况
氢燃料电池模组开发	完成110kW-120kW燃料电池模组样品的开发、性能和可靠性验证，并将于近期完成产品的第三方认证工作；着手10kW-30kW和150kW-200kW燃料电池模组的技术和市场可行性分析。
氢燃料电池关键零部件开发	完成了多项高功率氢燃料电池模组的核心零部件的产品开发，目前正在进行产品的可靠性验证工作。此外，公司按照上报省、市的技术和产品路线规划，在示范期内稳步推进氢燃料电池八大关键核心部件中离心式空压机和氢气循环系统产品的技术迭代提升和降本目标。
市场拓展	新增3款搭载公司氢燃料电池的车型收录在国家《新能源汽车推广应用推荐车型》目录中，另有2款车型正在准备整车研制与公告申请工作。
产品应用	除了氢燃料电池道路车辆应用，公司还与合作伙伴共同拓展氢燃料电池产品在特殊场景下的非道路工程机械、船舶、应急电源等领域的应用。其中，公司与银隆新能源共同合作推出了氢钛动力总成系统；研发的氢燃料电池系统成功搭载于博雷顿发布的全球首台氢电混合大吨型装载机上；报告期内，公司还收到海外客户对公司燃料电池产品的潜在业务需求，正在积极与海外客户沟通，准备产品方案。
产业布局	报告期内公司持续推进氢能产业战略布局，重点聚焦“广东省大湾区示范城市群”，西南地区的“成渝地区双城经济圈示范城市群”，华中地区以武汉市为牵头的示范城市群，华东地区以上海市为牵头的示范城市群等主要区域集群，积极参与燃料电池示范应用城市群的相关申报和产业落地。