

证券代码：000887

证券简称：中鼎股份

公告编号：2021-065

安徽中鼎密封件股份有限公司 2021 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中鼎股份	股票代码	000887
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蒋伟坚	汪松源	
办公地址	安徽省宁国市经济技术开发区	安徽省宁国市经济技术开发区	
电话	0563-4181887	0563-4181887	
电子信箱	jiangwj@zhongdinggroup.com	wangsy@zhongdinggroup.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	6,383,010,495.27	4,745,886,046.54	34.50%
归属于上市公司股东的净利润（元）	591,179,161.95	121,321,659.64	387.28%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	440,347,758.60	92,970,915.67	373.64%
经营活动产生的现金流量净额（元）	644,879,655.85	625,327,830.57	3.13%
基本每股收益（元/股）	0.48	0.10	380.00%
稀释每股收益（元/股）	0.46	0.11	318.18%

加权平均净资产收益率	6.50%	1.35%	5.15%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	18,784,110,117.88	18,922,894,919.73	-0.73%
归属于上市公司股东的净资产（元）	9,214,656,706.00	8,975,848,243.77	2.66%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	49,144	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
安徽中鼎控股（集团）股份有限公司	境内非国有法人	43.63%	532,701,321		质押	80,000,000
香港中央结算有限公司	境外法人	2.28%	27,810,107			
安徽省铁路发展基金股份有限公司	国有法人	1.17%	14,341,268			
中国工商银行股份有限公司—海富通改革驱动灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.08%	13,208,497			
杨竣凯	境内自然人	0.93%	11,304,049			
缪甦	境内自然人	0.71%	8,692,541			
深圳平安大华汇通财富—包商银行—安徽高新致远智慧城市产业基金（有限合伙）	其他	0.62%	7,594,936			
赵熙逸	境内自然人	0.43%	5,233,566			
中信证券股份有限公司—社保基金 1106 组合	其他	0.40%	4,928,091			
兴业国际信托有限公司—兴享进取景林 1 号证券投资集合资金信托计划	其他	0.38%	4,630,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	截止 2021 年 6 月 30 日，公司前 10 名股东中股东缪甦通过华西证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司 8,692,541 股股份。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
可转换公司债券	中鼎转 2	127011	2019 年 03 月 08 日	2025 年 03 月 08 日	119,977.03	第一年 0.5%，第二年 0.7%，第三年 1.0%，第四年 1.5%，第五年 2.0%，第六年 2.5%。

(2) 截至报告期末的财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末
资产负债率	50.92%	52.51%
项目	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	13.58	6.5
利息保障倍数	9.55	2.87
现金利息保障倍数	11.88	13.19

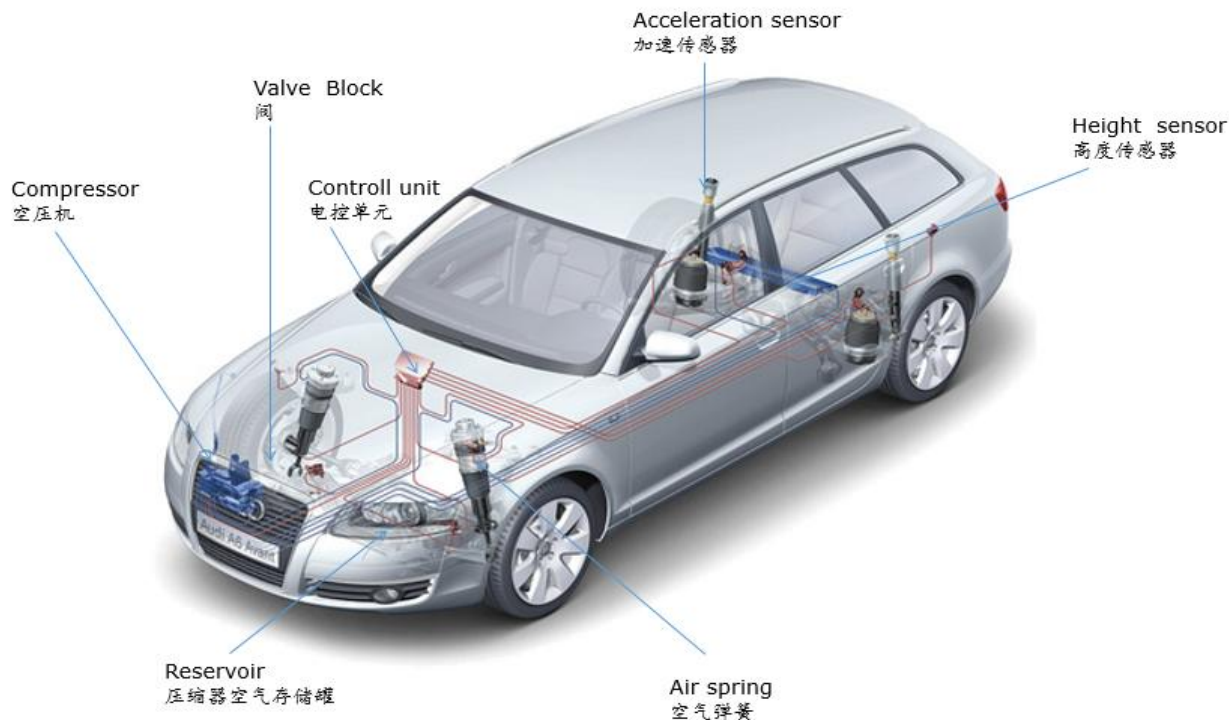
三、重要事项

公司持续推进海外工厂的成本控制和精细化管理的提升，在行业低迷和新冠疫情的严重影响下，公司通过对海外企业进行人员缩减、费用优化及非核心业务剥离等一系列举措，增加了海外业务恢复的速度及确定性；公司自2020年3季度以来，国内外产已完全恢复并保持持续向好态势，在手订单环比不断提升，公司整体利润逐步提升。在与海外企业多年磨合的基础上，公司逐步强化管理输出和文化输出战略，从区域化管理提升到模块化管理，加强海外企业的成本管控，推进业务整合和市场拓展，同时发挥中国工程师红利的优势，进一步加快技术吸收和创新。公司将继续围绕智能底盘系统核心战略目标，推动公司业务向智能化迈进。公司继续跻身“全球汽车零部件行业100强”（名列第87位）。

(一) 智能底盘系统业务-空气悬挂系统

(1) 产品介绍

与传统钢制汽车悬挂系统相比较，空气悬挂具有很多优势，最重要的一点就是弹簧的弹性系数也就是弹簧的软硬能根据需要自动调节。根据路况的不同以及距离传感器的信号，行车电脑会判断出车身高度变化，再控制空气压缩机和排气阀门，使弹簧自动压缩或伸长，从而降低或升高底盘离地间隙，以增加高速行驶车身稳定性或复杂路况的通过性。空气悬挂系统使一辆汽车既有轿车的舒适性，又有了兼顾越野车的操纵性能。空气悬架系统包括空气压缩机、控制单元、多系统传感器、空气弹簧等等。



(2) 未来市场潜力

随着新能源汽车时代的到来，新能源车智能化的诉求、同时底盘保护空气悬架系统不再是高端车型的专属，由于新能源汽车底盘系统稳定性的要求远高于纯燃油车，空气悬挂系统已经逐步成为新能源汽车平台的主流配置。

领先的语音智能系统、智能空气悬挂系统以及卓越的自动驾驶功能等都是目前汽车智能化的核心。特斯拉和蔚来、理想、小鹏等自主品牌造车新势力也都搭载了空气悬挂系统等科技、智能功能。伴随着空气悬挂系统技术的进一步提升以及车主对空悬产品极致体验的认可度的提升，今后将会有越来越多的汽车通过配置空气悬挂系统以提升产品的优越性和客户满意度。

另外除了在乘用车上，发达国家绝大多数的中型以上客车、轻型商务车都用了空气悬架系统，重卡除工程车之外的公路运输车几乎全部采用空气悬架。我国2018年起生效的GB7258《机动车运行安全技术条件》中也要求：“总质量大于等于12000kg的危险货物运输货车的后轴，所有危险货物运输半挂车，以及三轴栏板式、仓栅式半挂车应装备空气悬架。”

空气悬挂系统将会逐步从高端走向普及，并最终成为汽车尤其是智能汽车不可或缺的一部分。

(3) 公司行业地位及业务推进

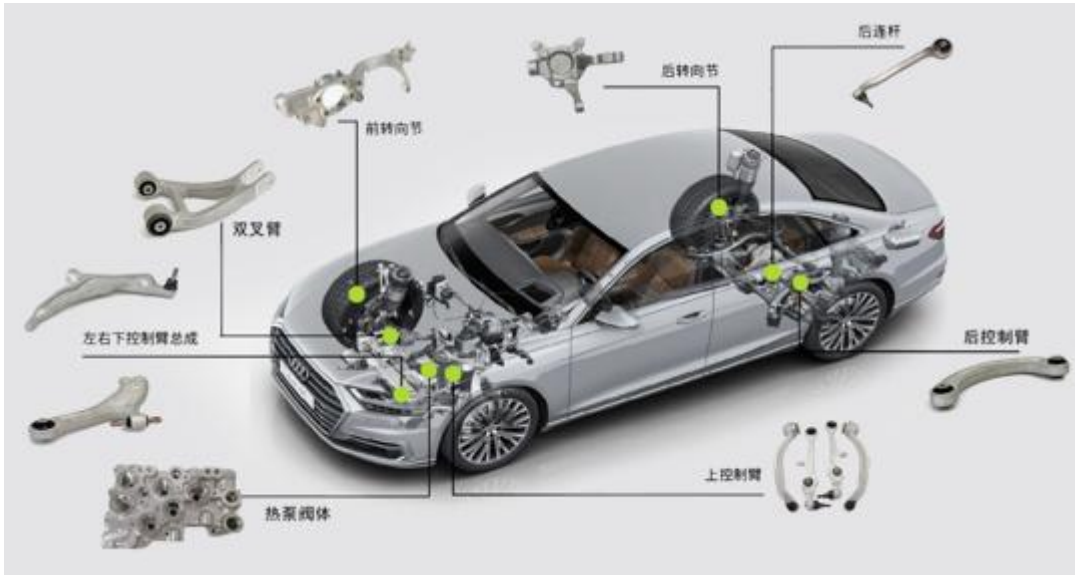
公司旗下德国AMK作为空气悬挂系统的高端供应商，是行业前三的领导者，自九十年代进入空悬系统业务领域以来，不断提升产品总成技术，深耕行业二十多年，为捷豹路虎、沃尔沃、奥迪、奔驰、宝马等世界顶级主机生产商配套。

国内空悬市场处于起步阶段，AMK中国一直在加速推进完善中国乘用车市场空气悬架系统性能和成本最优化的供应链体系。随着年初工业业务剥离，AMK轻装上阵，围绕“国产化推进、技术迭代升级、产业补强补全”的战略目标稳健发展。AMK中国公司业务已取得突破性进展，已经取得蔚来、东风岚图等订单，未来有望拿到更多项目定点，尤其是新能源汽车项目定点。

(二) 智能底盘系统业务-轻量化底盘系统

（1）产品介绍

汽车金属件广泛应用于汽车底盘系统，包括转向系统、悬架系统、制动系统和行驶系统。汽车轻量化已经在汽车制造业中形成广泛的共识，底盘的轻量化对整车的性能起着举足轻重的作用，铝合金控制臂总成产品等轻量化底盘产品单车价值高，更是操作稳定性和舒适性的核心部件。



（2）未来市场潜力

由于环保和节能的需要，汽车的轻量化已经成为世界汽车发展的潮流。汽车轻量化不仅适用于传统燃油汽车，对新能源电动汽车来说，减轻车身重量，实现汽车轻量化同样很重要，因为它关系着新能源汽车较主要的续航问题。实验证明，在加速性能方面，加速到 60 公里的时速，1.5 吨的车大概需要 10 秒；如果减重 25% 就可以减少到 8 秒。

对底盘实施轻量化，在油耗、操控等方面的收益远超同等程度其他零部件的轻量化。底盘上多数零部件的质量属于簧下质量。相对而言，车身（结构件、加强件和覆盖件）的质量属于簧上质量。一般认为，同等幅度簧下质量轻量化的效用是簧上质量轻量化的 5—15 倍。同时，进行簧下质量轻量化提升了簧上质量与簧下质量的比值，相当于运动员卸下了绑在腿上的沙袋，可以显著提高汽车加速、制动和转向时的响应速度和舒适性。

（3）公司行业地位及业务推进

公司近年来，大力正在发展底盘轻量化系统总成产品，锻铝控制臂总成项目已经取得突破性进展。同时旗下子公司四川望锦公司，其核心技术为球头铰链总成产品，是底盘系统核心安全部件及性能部件，拥有全球领先的技术，具备非常高的技术门槛。

随着公司在底盘轻量化系统总成产品业务的不断推进，已经取得奔驰、长安、广汽、比亚迪等多个传统主机厂订单，同时在新能源头部企业业务都取得突破性进展。

（三）流体管路系统

（1）产品介绍

公司子公司德国TFH一直推进热管理管路产品的研发与生产。在配套传统热管理管路的基础上，公司大力推进新能源汽车热管理管路系统总成业务，积极拓展新材料在产品上的应用。公司大力发展尼龙管及TPV材料的应用，与较传统内燃机管路相比，新技术的应用可以使产品重量轻，成本低，装配灵活，除此之外还可以保持良好的NVH和灵活性。TFH凭借其创新和技术迅速的能力能够应对混合动力和燃料电池汽车的变化，并与多家OEM客户积极开展先进的开发项目。



(2) 未来市场潜力

新能源汽车电池模组对于温控的要求远高于传统汽车，同时伴随着公司对TFH管路总成技术的消化吸收，公司流体管理产品的单车价值从传统车上的三百元左右提升到新能源汽车单车价值近千元，增程式新能源汽车更达到一千五百元左右。伴随着新能源汽车的发展，流体管路系统的市场也在不断的迅速扩大。

(3) 公司行业地位及业务推进

公司多年来一直推进热管理橡胶管路产品的研发与生产，旗下子公司德国TFH则更是发动机及新能源汽车电池热管理管路总成产品优秀供应商，拥有自主专利的独家生产技术creatube工艺以及TPV软管和尼龙管的核心技术，公司在所处细分领域行业全球排名前二。公司大力推进新能源汽车热管理管路系统总成业务，目前已经给宝马、沃尔沃、奥迪、大众、吉利、小鹏和理想等新能源汽车平台配套。

TFH中国公司目前已经完成建立并开始拓展国内市场。今后全球OEM主机厂业务以德国TFH为主导，全球非主机厂业务以中鼎流体为主导。公司前期项目已经有了很大进展，相关定点信息已发布交易公告，未来有望拿到更多项目定点，尤其是新能源汽车项目定点。

(四) 密封系统

旗下子公司德国KACO、美国库伯、美国ACUSHNET这些企业拥有国际前三的密封系统技术。KACO为代表密封系统旗下企业积极推进新能源布局，已经开发配套成功高性能新能源电机密封。同时，公司目前已经开发批产新能源电池模组密封系统和电桥总成等产品，为沃尔沃、蔚来、上汽、广汽等新能源汽车平台配套。

汽车密封行业属于高技术壁垒行业，可靠性要求极高，动密封又是密封行业里面技术难度最大的，特别是新能源汽车电机高速油封，代表了全球密封行业最尖端的技术水平。公司近年不断加大业务拓展速度，尤其在美系车及自主品牌客户上有较大突破，行业市占率稳步提升。