证券代码: 001872/201872

证券简称:招商港口/招港B

公告编号: 2021-073



招商局港口集团股份有限公司 2021 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

□ 适用 √ 不适用

公司计划半年度不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

注:本摘要涉及简称请参照全文释义。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	招商港口/招港 B	股票代码	001872/201872	
股票上市交易所	深圳证券交易所			
联系人和联系方式	董事会秘书	董事会秘书 证券事务代表		
姓名	李玉彬	胡静競		
办公地址	中国深圳市南山区招商街道工业三路 一号招商局港口大厦 24 楼	中国深圳市南山区招商街道工业三路一招商局港口大厦 24 楼		
电话	+86 755 26828888	+86 755 26828888		
电子信箱	Cmpir@cmhk.com	Cmpir@cmhk.com		

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因:同一控制下企业合并,具体详见本摘要第三节之"与上一会计期间财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明"。

	本报告期	上年同期		本报告期比上年同 期增减
			调整后	调整后
营业收入(元)	7,339,942,862.26	5,922,497,158.48	5,962,497,716.96	23.10%
归属于上市公司股东的净利润 (元)	1,677,035,346.17	632,798,585.83	632,292,086.16	165.23%

归属于上市公司股东的扣除非经常性损 益的净利润(元)	1,644,696,060.97	544,591,914.54	544,085,414.87	202.29%
经营活动产生的现金流量净额 (元)	2,934,960,407.96	2,071,426,144.92	2,057,741,203.08	42.63%
基本每股收益 (元/股)	0.87	0.33	0.33	163.64%
稀释每股收益 (元/股)	0.87	0.33	0.33	163.64%
加权平均净资产收益率	4.43%	1.77%	1.76%	2.67%
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年 度末增减
		调整前	调整后	调整后
总资产 (元)	168,701,333,012.06	168,543,611,777.21	168,728,326,345.77	-0.02%
归属于上市公司股东的净资产 (元)	38,143,327,362.51	37,117,806,052.18	37,165,277,744.78	2.63%

3、公司股东数量及持股情况

单位:股

报告期末普通股股东总数	31,810		报告期末表决权恢复的 优先股股东总数(如有)		0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件 的股份数量	质押或冻结股份 数量		
China Merchants Port Investment Development Company Limited	境外法人	59.75%	1,148,648,648	1,148,648,648	0		
招商局港通发展(深圳)有限公司	国有法人	19.29%	370,878,000	(0		
深圳市基础设施投资基金管理有限责任 公司一深圳市基础设施投资基金合伙企 业(有限合伙)	基金、理财产品等	3.37%	64,850,182	(0		
中非发展基金有限公司	国有法人	3.33%	64,102,564	(0		
布罗德福国际有限公司	国有法人	2.88%	55,314,208	(0		
香港中央结算有限公司	境外法人	0.24%	4,523,430	(未知		
招商证券香港有限公司	国有法人	0.14%	2,693,355	(未知		
ARROWSTREET EMERGING MARKET ALPHA EXTENSION TRUST FUND	境外法人	0.12%	2,247,991	(未知		
麦淑青	境内自然人	0.11%	2,129,247	(未知		
朱晖	境内自然人	0.09%	1,807,526	(未知		
上述股东关联关系或一致行动的说明	子公司, 布罗	展(深圳)有限公 德福国际有限公司 Company Limited 的 无关联关系。	为 China Merchant	s Port Investment			
参与融资融券业务股东情况说明(如有)		不适用					

注: China Merchants Port Investment Development Company Limited (CMPID),中文名为招商局港口投资发展有限公司,于 2020 年 7 月 8 日完成更名,原英文名为 China Merchants Investment Development Company Limited (CMID),原中文名为招商局投资发展有限公司。

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市,且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

是√否

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (元)	利率
招商局港口集团股份有限公司 2020年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)	20 招港 01	149170	2020年7月7日	2023年7月8日	2,000,000,0 00.00	3 36%

(2) 截至报告期末的财务指标

单位:万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	78.89%	83.48%	-4.59%
资产负债率	35.82%	37.29%	-1.47%
速动比率	77.98%	82.56%	-4.58%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润	164,469.61	54,408.54	202.29%
EBITDA 全部债务比	12.09%	7.68%	4.41%
利息保障倍数	5.24	2.25	132.89%
现金利息保障倍数	4.90	3.5	40.00%
EBITDA 利息保障倍数	7.80	4.70	65.96%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	-
利息偿付率	100.00%	100.00%	-

三、重要事项

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求公司不适用特殊行业披露要求。

(1) 港口业务总体情况

2021年上半年,本公司港口项目共完成集装箱吞吐量6,723万TEU,同比增长21.1%;港口散杂货业务吞吐量为3.08亿吨,同比增长40.2%。集装箱业务方面,内地港口项目完成集装箱吞吐量4,683万TEU,同比增长17.5%,主要得益于国内疫情形势稳定,经济复苏;香港及台湾地区共完成集装箱吞吐量377万TEU,同比上涨10.6%;海外地区港口项目共完成集装箱吞吐量1,663万TEU,同比增长35.8%,主要受益于TL新收购的8个码头计入统计。散杂货业务方面,内地港口项目共完成散杂货吞吐量3.05亿吨,同比增长40.6%,主要受益于本公司2月起将营口港集团业务纳入统计以及散杂货业务整体强势反弹。

(2) 报告期内经营计划实施情况

报告期内,本公司积极把握集装箱航运市场持续向好的态势,始终坚持"防疫和生产两手抓,两手都要硬"的经营策略,持续强化运营管理,发挥公司全球化港口网络布局的优势,为畅通内外贸易运输通道提供了有力支撑,各项业务实现较快增长,重点项目取得长足进展,成果丰硕。

①业务量大幅增长。2021年上半年,本公司港口项目共完成集装箱吞吐量6,723万TEU,同比增长21.1%; 完成散杂货吞吐量3.08亿吨,同比增长40.2%。公司业务量实现大幅增长,表现优于国内整体水平。其中, 公司主控的深圳西部港区完成集装箱吞吐量650万TEU,同比增长25.7%,高于深圳港整体增幅,市场占有 率从46.7%提升至47.2%,提高0.5个百分点。

②防疫生产两手抓。在疫情防控方面,本公司一直高度重视,强调疫情防控要保持"高度重视、高标要求、高效落实,常抓不懈,常备无患,强化防疫预案、优化防疫流程、细化防疫措施,确保丝毫不松懈、确保万无一失"。公司旗下深西母港的蛇口港、赤湾港、妈湾港港区加强生产经营统筹协调,在抓好疫情防控的同时,保障港口正常运营,对华南区域物流供应链起到重要保障作用,既展现了作为央企的责任担当,也体现了经营管理水平的优势。

③妈湾智慧港投产。2021年6月底,本公司旗下妈湾智慧港正式投产运营,港区面积98.36万平方米,

泊位岸线长度1,930米,共有5个泊位,包括新建2个20万吨级华南地区最大的集装箱专用泊位,可停靠全球最大的集装箱船舶,年设计吞吐量达300万TEU。作为公司智能化码头建设的头号工程,妈湾智慧港集成"招商芯、招商ePort、人工智能、5G应用、北斗系统、自动化、智慧口岸、区块链、绿色低碳"共九大智慧元素,是国内外传统码头智能化升级的典范。妈湾智慧港较传统码头作业效率显著提升,作业人员减少80%,综合作业效率提升30%,安全隐患减少50%,碳排放量减少90%,进出口通关效率提升30%以上。同时该改造方案比新建全自动码头建设成本减少50%,经济效益可观。妈湾智慧港的顺利投产对稳定华南区域整个物流供应链将发挥非常积极的作用,并进一步增强公司深西母港的区域市场竞争力和影响力,加快建设成为"世界一流强港"。

④市场拓展开新局。依托妈湾智慧港新泊位投产和20万吨航道全天候通航等硬件条件的大幅提升,本公司加强深西港区的市场商务推广工作,2021年上半年新增了多条北美线、亚洲线和印度线等新航线,并进一步加强与达飞轮船、地中海航运的深度合作,加大力度保障现有航线并拓展新航线挂靠,华南区域市场份额得到提升。此外,公司加快粤港澳大湾区组合港建设,上半年推动"深圳蛇口-顺德北滘组合港"项目正式启用,进一步拓展了组合港点位。

⑤综合开发稳发展。本公司积极探索和推进综合开发业务,以吉布提和汉班托塔港为海外试点,推广"前港-中区-后城"综合开发模式。2021年上半年,在全球疫情持续蔓延的不利影响下,海外园区招商引资工作仍稳步推进,HIPG产业园的签约入园企业达到27家,吉布提自贸区的签约入园企业达到162家,综合开发业务取得良好进展。

(3) 主要财务数据同比变动情况

单位:元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	7,339,942,862.26	5,962,497,716.96	23.10%	-
营业成本	4,198,451,164.27	3,743,190,504.14	12.16%	-
管理费用	766,369,973.37	745,721,965.45	2.77%	-
财务费用	730,109,013.88	841,408,636.18	-13.23%	-
所得税费用	643,438,595.12	513,167,463.70	25.39%	-
研发投入	98,344,411.25	71,988,081.92	36.61%	主要是合并范围增加 所致
经营活动产生的现金 流量净额	2,934,960,407.96	2,057,741,203.08	42.63%	主要是业务量增加所 致
投资活动产生的现金 流量净额	53,828,332.73	-7,869,699,226.91	100.68%	主要为上年同期支付 TL 第一期强制性可换 股债券、支付 TL 第一

				期贷款以及支付招商 局东北亚开发投资有 限公司投资款,本期 无
筹资活动产生的现金 流量净额	-5,513,332,001.73	5,356,254,138.54	-202.93%	主要为偿还债务同比 增加
现金及现金等价物净 增加额	-2,551,095,256.98	-487,601,731.66	-423.46%	主要为筹资活动产生 的现金流量净流出同 比增加

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

会计政策、会计估计变化的影响详见公司 2021 年半年度报告全文"第十节财务报告"之"三、重要 会计政策和会计估计变更的说明"。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

2020年12月18日,本公司与本公司之子公司招商局港口、本公司之子公司招商国际信息、集发物流、 大港集箱、营口港集团签署了有关招商国际信息的《股权认购及增资协议》。

根据《股权认购及增资协议》,集发物流、大港集箱分别以其持有的DPN 29.40%、49.63%股份,营口港集团以其持有的港信科技100%股权对招商国际信息进行增资。招商国际信息、DPN和港信科技在合并前后均受本公司之实际控制人招商局集团最终控制,且该控制并非暂时性的。

上述增资事项已于2021年2月9日完成。增资完成后,招商国际信息更名为招商国科,本公司、招商局港口、集发物流、大港集箱和营口港集团将分别持有招商国科13.18%、43.74%、13.26%、22.38%和7.44%的股权,招商国科仍为本公司的控股子公司,招商国科分别持有DPN的79.03%股权和港信科技的100%股权,能够对DPN和港信科技实施控制。因此,于2021年2月9日起,本公司参照同一控制下企业合并的会计处理方法,于比较财务报表期初起将DPN和港信科技纳入本公司合并财务报表的合并范围中。

招商局港口集团股份有限公司 董事会 2021 年 8 月 31 日