

证券代码：000415

证券简称：渤海租赁

公告编号：2021-084

渤海租赁股份有限公司 2021 年前三季度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1. 业绩预告期间：2021 年 1 月 1 日-2021 年 9 月 30 日

2. 预计的经营业绩：

(1) 2021 年 1-9 月业绩预告

亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司 股东的净利润	亏损：30,000 万元-50,000 万元	亏损：314,960.70 万元
	比上年同期： 减少亏损约 84.13% - 90.48%	
基本每股收益	亏损：约 0.0486 元 - 0.0811 元	亏损：0.5107 元

(2) 2021 年 7-9 月业绩预告

亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司 股东的净利润	盈利：68,200 万元-88,200 万元	亏损：63,526.90 万元
	比上年同期： 减少亏损约 207.36% - 238.84%	
基本每股收益	盈利：约 0.1106 元 - 0.1430 元	亏损：0.1037 元

二、业绩预告预审计情况

业绩预告未经注册会计师预审计。

三、业绩变动原因说明

2021 年前三季度，公司归属于上市公司股东的净利润预计为亏损 3 亿元-5

亿元，亏损金额较上年同期有较大幅度下降。2021年第三季度单季度扭亏为盈，预计盈利6.82亿元-8.82亿元。主要原因如下：

1. 报告期内，尽管全球航空业仍受到疫情的持续负面影响，公司仍面临部分航空公司租金延付、租金违约及承租人破产的风险，但随着疫苗的普及和推广，全球航空业正在从疫情影响中缓慢复苏，公司飞机租赁业务逐步恢复稳定。

2021年前三季度，公司共签订133笔飞机租赁协议（包括新飞机的租赁协议、二次出租协议和租期延长协议），较上年同期增长20.9%；公司共交付新飞机24架，二次出租飞机17架，完成飞机销售7架，并签署了23架飞机的出售意向书。2021年7月初，国际评级机构穆迪及惠誉分别发布跟踪评级报告，继续保持公司控股子公司Avolon Baa3和BBB-的投资级评级，评级展望由“负面”调升为“稳定”。截至2021年三季度末，公司机队规模为861架，包括自有和管理机队615架、订单飞机246架，服务于全球61个国家的150家航空公司客户。

2. 报告期内，国际海运市场的高景气度仍在延续，公司集装箱出租率持续处于历史最高水平，新交付集装箱租金水平、二手集装箱处置价格等较去年同期增长明显，公司集装箱租赁业务净利润较上年同期增长幅度进一步扩大至约130%-140%。

截至2021年第三季度末，公司自有及管理的箱队规模达到400万CEU，集装箱平均出租率达99.6%，其中干箱出租率接近100%。公司服务于全球超过768家客户，集装箱分布于全球190个港口，在全球范围内拥有23个运营中心。

3. 上年同期受疫情及部分客户破产重整等因素影响，公司部分境内租赁业务客户的信用评级水平下降，导致计提资产减值准备金额较高，本报告期境内租赁业务资产减值金额较去年同期有较大幅度的下降。

4. 2021年第三季度，公司及下属子公司抢抓境内外市场机遇，积极通过债务置换、展期、重组等方式优化负债结构，降低融资成本，合计形成债务重组收益约12亿元，其中境外债务重组收益约9亿元，境内债务重组收益约3亿元。上述债务重组收益属于非经常性损益。

四、其他相关说明

1. 本公司上述业绩是公司财务部做出的初步估算，具体数据将在公司2021年第三季度报告中详细披露。

2. 公司董事会敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。公司指定的信息披露媒体为《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)。

特此公告。

渤海租赁股份有限公司董事会

2021年10月14日