



# 深圳市机场股份有限公司

**2021 年年度报告**

**2022 年 04 月**

## 第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人陈繁华、主管会计工作负责人孙郑岭及会计机构负责人(会计主管人员)杨红伟声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
林小龙	董事	因公请假	张岩

本报告涉及未来计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

公司已在本报告中描述存在的宏观经济风险、竞争风险、经营风险，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”的“公司未来发展的展望”中可能面对的风险因素及工作措施部分的内容。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2,050,769,509 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

## 目录

第一节 重要提示、目录和释义 .....	2
第二节 公司简介和主要财务指标 .....	6
第三节 管理层讨论与分析 .....	10
第四节 公司治理.....	36
第五节 环境和社会责任 .....	56
第六节 重要事项.....	63
第七节 股份变动及股东情况 .....	89
第八节 优先股相关情况 .....	96
第九节 债券相关情况 .....	97
第十节 财务报告.....	98

## 备查文件目录

- （一）载有本公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
- （二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- （三）报告期内在中国证监会指定报刊上披露的所有文件的正文及公告原稿。
- （四）载有公司负责人签字、公司盖章的年度报告。
- （五）上述文件存放在公司董事会办公室（办公室）。

## 释义

释义项	指	释义内容
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深圳证监局	指	中国证券监督管理委员会深圳监管局
深交所	指	深圳证券交易所
本报告期、报告期	指	2021 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日
本公司、公司、深圳机场	指	深圳市机场股份有限公司
机场集团	指	公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司
国内货站公司	指	深圳市机场国内货站有限公司
机场广告公司	指	深圳市机场广告有限公司
快件监管中心	指	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
机场雅仕维传媒公司	指	深圳机场雅仕维传媒有限公司
现代物流公司	指	深圳机场现代物流有限公司

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	深圳市机场股份有限公司		
公司的中文简称	深圳机场		
公司的外文名称（如有）	SHENZHEN AIRPORT CO.,LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	SACL		
公司的法定代表人	陈繁华		
注册地址	深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋		
注册地址的邮政编码	518128		
公司注册地址历史变更情况	公司于 1998 年 4 月 20 日在深圳证券交易所上市，原注册地址为深圳市宝安区黄田机场第一办公楼三、四层；2001 年公司注册地址变更为深圳市宝安区宝安机场第一办公楼三、四层；2007 年公司注册地址变更为深圳市宝安区宝安国际机场第一办公楼三、四层；2016 年公司注册地址变更为深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋。		
办公地址	深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋		
办公地址的邮政编码	518128		
公司网址	<a href="http://www.szairport.com/">http://www.szairport.com/</a>		
电子信箱	szjc@szairport.com		

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊
联系地址	深圳市宝安区国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004	深圳市宝安区国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004
电话	0755-23456331	0755-23456331
传真	0755-23456327	0755-23456327
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com

### 三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	<a href="http://www.szse.cn/">http://www.szse.cn/</a>
公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（ <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> ）

公司年度报告备置地点	深圳证券交易所、公司董事会办公室（办公室）
------------	-----------------------

#### 四、注册变更情况

组织机构代码	9144030027954141X0
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

#### 五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京海淀区车公庄西路 19 号外文文化创意园 12 号楼
签字会计师姓名	黎明、谢俊英

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用  不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用  不适用

#### 六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入（元）	3,305,644,731.71	2,996,744,329.58	10.31%	3,806,556,336.27
归属于上市公司股东的净利润（元）	-34,439,109.75	28,072,432.05	-222.68%	593,716,688.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-75,487,488.06	11,346,888.73	-765.27%	619,560,072.18
经营活动产生的现金流量净额（元）	990,486,512.76	501,300,412.54	97.58%	963,530,678.46
基本每股收益（元/股）	-0.0168	0.0137	-222.63%	0.2895
稀释每股收益（元/股）	-0.0168	0.0137	-222.63%	0.2895
加权平均净资产收益率	-0.29%	0.23%	-0.52%	5.02%
	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产（元）	26,330,317,780.87	15,117,686,664.86	74.17%	14,021,814,490.16
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,889,127,858.38	11,925,087,567.09	-0.30%	12,062,597,294.72

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是  否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

√ 是 □ 否

项目	2021 年	2020 年	备注
营业收入（元）	3,305,644,731.71	2,996,744,329.58	航空主业、航空增值、航空物流与航空广告等业务收入
营业收入扣除金额（元）	90,587,169.46	42,244,265.95	GTC 委托管理收入、防疫费收入和地服劳务外包收入
营业收入扣除后金额（元）	3,215,057,562.25	2,954,500,063.63	营业收入扣除后金额

## 七、境内外会计准则下会计数据差异

### 1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

### 2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

## 八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	786,537,607.31	794,840,055.77	779,837,843.27	944,429,225.36
归属于上市公司股东的净利润	49,965,677.74	40,165,655.16	-78,084,514.48	-46,485,928.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	38,008,084.25	31,091,828.38	-81,974,816.43	-62,612,584.26
经营活动产生的现金流量净额	398,798,171.12	306,136,131.04	56,077,497.32	229,474,713.28

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

## 九、非经常性损益项目及金额

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	2021 年金额	2020 年金额	2019 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-22,928,076.11	-12,178,167.13	-12,207,905.15	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	20,411,142.83	7,216,243.52	4,343,507.35	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益			-69,197,147.09	

对外委托贷款取得的损益			8,149,410.39	
受托经营取得的托管费收入	52,367,924.53	23,801,886.81	15,028,301.88	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,584,231.83	1,920,676.69	3,000,303.43	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	578,954.33	1,832,708.30	16,122,770.74	
减：所得税影响额	13,769,075.33	5,917,537.67	-8,810,952.67	
少数股东权益影响额（税后）	196,723.77	-49,732.80	-106,422.33	
合计	41,048,378.31	16,725,543.32	-25,843,383.45	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用  不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用  不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

### 第三节 管理层讨论与分析

#### 一、报告期内公司所处的行业情况

中国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。世纪疫情冲击下，百年变局加速演进，外部环境更趋复杂严峻和不确定。中国经济长期向好的基本面没有改变，我国4亿多中等收入人群在内的14亿人口所形成的超大规模内需市场，我国航空市场空间仍有较大潜力可挖掘。疫情之下，我国民航表现出了坚强韧性和巨大潜能，只要外部环境好转，行业供给能力将迅速释放，运输生产就能强劲恢复。

按照民航局提出的“守底线、稳预期、强基础、挖潜力、提质增效、创新业绩”二十字工作指导方针，在国内疫情得到全面有效控制前提下，我国民航整体运输生产将呈现复苏向好态势。一是国内客运市场有望加快复苏。我国疫情防控形势总体保持向好趋势，但疫情散发潜在风险依然较大，全年航空客运市场预计呈现“前低后高”走势。二是国际客运市场有限反弹。随着疫苗接种率的不断提升以及部分地区/国家入境政策的逐渐放宽，国际航空市场将出现一定好转。然而我国民航业仍将继续实施严格的防控策略，短期内国际航空客运市场不会出现根本性好转。三是航空货运市场保持稳健增长。随着全球经济和贸易逐渐恢复趋势性增长，以及全球供应链拥堵尚未得到有效缓解，国际航空货运市场需求仍在增长，预计2022年航空货运量将全面超越疫情前水平。

预计2022年全国民航完成运输总周转量达1,040亿吨公里、旅客运输量达5.7亿人次、货邮运输量达780万吨，总体恢复至疫情前85%左右。

粤港澳大湾区城市群是中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，推进粤港澳大湾区建设，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》的出台使粤港澳大湾区建设再添强大动能，深圳机场片区整体纳入前海。粤港澳大湾区机场群基础设施建设步伐进一步加快，协同发展逐步深入，京广大通道空域结构得以优化调整，民航中南局成立粤港澳大湾区区域级运管委建设工作领导小组，通过协同决策推进航班运行精细化管理。随着地面保障能力不断提升，机场群统筹协调机制不断优化完善，粤港澳大湾区机场群航空业务发展仍将保持强劲的恢复和增长势头。

## 二、报告期内公司从事的主要业务

公司为深圳宝安国际机场的运营管理机构，主要经营航空主业以及航空主业延伸出的非航空业务。

航空主业指以各航空公司的定期和不定期航班、旅客和货主（物）为服务对象，提供的航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。

非航空业务包括航空物流业务和航空增值业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空货物过站处理服务、航空物流园租赁与管理业务、航空货运代理服务业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼内广告业务、航站楼商业及物业租赁业务、两舱服务业务等。

公司利用深圳机场范围内的航站楼、卫星厅、飞行区、货运区和地面交通中心等基础设施开展生产运作与业务经营。其中，航站楼面积45.1万平米，卫星厅面积近24万平米，共同承担5200万人次/年的旅客处理需求；飞行区等级为4F级，共有2条跑道；货运区物流设施包括国内货站、国际货站、快件监管中心、UPS亚太转运中心、顺丰华南转运中心；地面交通中心是一个多元化的综合交通枢纽，可实现海、陆、空、铁多式联运无缝衔接。

新时代，深圳机场被赋予打造高品质创新型国际航空枢纽和高水平空港型国家物流枢纽的新使命。公司抢抓粤港澳大湾区及深圳先行示范区重大战略机遇，以“四型机场”建设为总要求，高质量擘画深圳机场发展建设蓝图，全面提升企业经营管理能力，致力于成为世界一流的机场运营商，追求空港生态系统内组织和个体的非凡成就，丰富人们美好生活体验。

报告期内，受新型冠状病毒肺炎疫情持续影响，深圳机场旅客吞吐量和起降架次同比下降，公司出现经营亏损。

## 三、核心竞争力分析

### （1）独特的区位优势

“十四五”期间，深圳迎来“双区”驱动、“双区”叠加、“双改”示范等一系列重大机遇和多重利好。深圳将以“先行示范”的标准，打造创新迸发、科技驱动、方式变革、客货畅享的“未来交通”发展典范。特别是要勇当国际化综合交通枢纽建设的先行示范，构建

海陆空铁全方位、多层次、立体化对外联系通道。深圳机场位于深圳市宝安区、珠江口东岸，距离深圳市区32公里，所处珠三角地区经济实力雄厚、人员和产业聚集，是中国最大的航空运输市场之一。深圳机场作为城市窗口和区域经济发展动力源，具备构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系的基础条件，拥有大湾区之“心”的独特地理优势。机场及周边片区30.07平方公里已获国家批复纳入前海合作区，深圳机场发展能级进一步提升。新时代赋予新使命，在多领域民航强国建设的新征程上，深圳机场将着力发挥基础性、资源性、示范性作用，对标国际一流，在更高层次上发挥开放基础平台作用，努力建设成为粤港澳大湾区世界级机场群重要的高品质创新型国际航空枢纽和高水平空港型国家物流枢纽，为推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献深圳力量。

### （2）强大的资源保障

始终重视和把握基础性资源、战略资源的获取、调配和开发。发达的航线网络，充足的运行资源储备和完善的配套设施是公司航空主业平稳发展的强大保障。截至2021年底，深圳机场客运通航城市达133个，全货机通航城市达51个。公司系统谋划、深度挖掘空地资源潜能，持续推动双跑道运行模式优化，高效利用停机位资源；深入推进航空资源结构化改革试点，密切与行业主管部门联系，争取航权时刻资源，深圳机场高峰小时容量标准已获批复提升至60架次，为枢纽未来发展提供了宝贵的核心资源。加大通关环境改善，144小时过境免签已顺利实施，全力助推国际业务快速发展。持续完善基础设施保障资源，实施T3航站楼适应性改造，扩充国际业务保障和免税商业发展空间。顺利完成卫星厅等新一轮扩建工程，新增建筑面积近24万平米，增加42个标准廊桥机位，可与T3航站楼共同满足每年5200万人次的保障需求。积极参与T1、T2航站楼规划研究。未来的深圳机场，将建成“三个航站区、三条跑道、一个卫星厅”的全新布局，建设成为“海、陆、空、高铁、城际、地铁”六位一体的国际性综合交通枢纽。坚持客货运并举发展，积极争取货邮发展航权、时刻、安保创新等政策，完善口岸功能，强力推进物流设施规划建设，加快航空物流生态布局，通过筑巢引凤，实行差异化发展策略，已形成集普货、快件、邮件、保税物流及跨境电商为核心的多元化业务体系，吸引顺丰、UPS、DHL、FedEx等国内国际货运巨头集聚，快件邮件实现24小时通关，亚太主要快件集散中心建设成效显著。

### （3）先进的创新理念

深圳机场生于改革，成于创新，是国内首批由地方政府筹建、实施属地化运营的机场，是全国民航最早实现市场化、企业化运营管理的机场之一。公司自成立以来，始终坚持开放

意识和国际视野，以创新驱动可持续发展。公司紧跟深圳敢闯敢试、率先示范的改革步伐，认真研究人民日益增长的美好生活需要在深圳机场的具体体现，积极落实民航强国战略，与互联网领军企业加强战略合作，行业内率先全面推进“数字化转型”，加快“智慧机场”建设，实现了新一轮创新引领。围绕中长期战略目标，公司强化创新体制机制改革，大力推动转型升级和经营创新，为基层营造崇尚创新的文化，建立创新激励和容错机制，搭建“创青春”课题研究、劳模创新工作室、创新项目奖励扶持等创新平台，增强企业内生发展动力。以市场化竞争为导向，全力推进所属企业转型发展，促进企业经营活力大幅提升。

#### （4）卓越的管理体系

始终坚持打造科学高效的管理体系和市场化机制，致力于成为航空运输安全运行秩序的管理者、优质服务的提供者、社会效益的创造者，以引入卓越绩效管理模式的契机，建立了富有特色的机场卓越运营体系，运营品质荣获2019年度广东省政府质量奖和深圳市市长质量奖。尊崇科学、规范、透明的运作规则，公司持续完善制度、流程体系，实现了风险管理和内部控制闭环运行，构建监事会、合规审查、纪检监察、审计、风险控制、内部控制“六位一体”大监督体系，形成现代企业治理框架和治理文化，全面提升公司治理能力。追求管理效率最大化，根据战略发展需要，搭建了适合现代化、国际化大型机场运作要求的组织体系，建立与现有管控模式相匹配的经营业绩考核体系，形成对所属单位和谐有序、规范高效的管控体系，致力于成为世界一流的专业机场运营商。

#### （5）最佳的机场体验

始终坚持“以人民为中心”，践行“真情服务”理念，展现先行示范窗口和城市门户的品牌形象，不断提升服务“美誉度”。坚持以客户视角来管理机场理念，以旅客需求为导向，全链条、全流程优化服务品质、提升运行效率，努力为广大旅客提供最安全、最便捷、最优质的出行服务。2021年航班放行正常率达92.50%，位列全国大型机场前列。持续优化服务品质提升委员会平台，以“同一个空港、同一个梦想”理念为引领，携手各驻场单位，构建体验舒适的大服务格局。开展“服务对标树标”工作，以新加坡樟宜机场为标杆，引入国际先进服务质量标准，以强基固本为核心，夯实服务保障基础，以提质增效为重点，提升服务供给能力。推出“深爱全程”“深行有礼”系列服务品牌，着力提升全流程爱心服务、智慧服务水平。深圳机场已实现旅客全流程自助规模化应用和行李全流程跟踪全覆盖。创新打造服务精品工程，建设无接触式智能安检通道，行业推广旅客“易安检”服务，率先承诺航站楼内商业同城同质同价。2021年深圳机场ACI测评全球排名并列第1，连续五年获评CAPSE“最佳

机场”，荣获SKYTRAX全球最高五星机场认证，服务质量达到全球较为领先水平。

#### （6）领先的数字变革

新一轮科技革命和产业变革正在全方位重塑民航业的形态、模式和格局。智慧民航建设成为贯穿“十四五”民航发展规划的主线。2018年以来，公司以“打造数字化的最佳体验机场”为愿景，按照“统一规划、统一建设、分步实施”的原则，制定了数字化转型规划，通过布局适度超前的新ICT基础设施，实现资源整合、数据整合、应用整合，在此基础上充分应用人工智能、大数据、5G等新ICT技术，打造示范引领的新IT服务体系，努力提供智慧机场建设的“深圳方案”。目前已规划建设了近100个智慧化项目，形成了深圳机场安全“一张网”、运行“一张图”、服务“一条线”的新模式。公司主动拥抱数字化转型正取得先行示范的积极成效，安全管控更精准、手段更智能，运行更高效、决策更协同，旅客出行更便捷、体验更幸福。2021年，深圳机场完成数字化转型2.0规划成果，正积极落实智慧民航建设路线图，继续勇当全国“智慧机场”建设的“先行者”，为民航局“四型机场”建设探索新路。

#### （7）积极的文化引领

深圳机场在长期建设和发展历程中，始终牢记“服务社会、助飞深圳”的历史使命，坚持文化引领凝聚人心，文化创新助推企业发展。公司建立了系统的企业文化理念体系、形象识别体系，并持之以恒宣贯落地，“安全文化、制度文化、关爱文化”贯穿工作全局，转化成为员工行为自觉。坚持“以员工为中心”，精准关爱员工，保持员工队伍激情和干劲，践行“敢于创新、勇于担当”的企业精神。精耕空港文化，创新宣贯方式，增强企业文化对员工的正向引导。秉承“追求协同发展，实现互利共赢”的经营理念，大力倡导和践行“同一个空港，同一个梦想”理念，通过构建空港党建平台、升级运管委平台，统一运行协调机制等举措，携手深圳民航各单位，逐步形成了发展共商、平台共建、资源共享的全新格局，共同助推深圳民航事业高质量发展。公司把握机遇主动进取，凝神聚智狠抓落实，形成了向好向上加速发展的良好势头。

## 四、主营业务分析

### 1、概述

#### 一、概述

2021年，新冠肺炎疫情形势依然严峻，世界经济在脆弱中艰难复苏。我国经济发展和疫

情防控保持全球领先，经济运行稳中向好，稳中加固，实现了“十四五”良好开局。我国民航业有力发挥国家重要战略产业作用，克服疫情防控、经营亏损、安全压力等交织叠加影响，稳中求进，在逆境中展现了强大韧劲。一年来，公司全力抢抓深圳“双区”驱动、“双区”叠加、“双改”示范等重大历史机遇，深度对接“前海合作区”发展规划，紧紧围绕客货运“双枢纽”建设目标，顺利启用卫星厅，圆满完成建党100周年、孟晚舟女士回国包机等重大保障任务。全年安全形势平稳有序，服务品质迈向全球领先，航班正常率创历史新高，经营质量和管理效能迈上新台阶，在深圳机场通航30周年之际，以奋斗实干的担当、笃定前行的信念、攻坚克难的勇气，交出了一份高质量发展的精彩答卷。

报告期内，深圳机场完成航班起降31.8万架次，同比下降0.8%；旅客吞吐量达到3635.8万人次，同比下降4.1%；货邮吞吐量达到156.8万吨，同比增长12.1%，客货运指标均位居全国第三位。公司实现营业收入330,564万元，同比增长10.31%；实现利润总额-2,659万元，同比下降150.38%；归属于母公司所有者净利润-3,444万元，同比下降222.68%；归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润-7,549万元，同比下降765.27%；加权平均净资产收益率-0.29%，基本每股收益-0.0168元。

## 二、2021年工作业绩

### （一）疫情防控

同心“抗疫”，空港疫情防线更加稳固。坚定守牢深圳“空中大门”，面对“6.14”突发疫情，公司以最高站位、最严标准、最强措施，第一时间落实“六个100%”措施，党员干部闻令而动冲锋在前，7天内迅速控制疫情，有关经验被中央党校《学习时报》点赞。快速构建防疫组织体系，以机场疫情防控工作领导小组为核心，建立“防控办+10个专项工作组+纪检监察专班”一体化执行有力的防控队伍。快速完善防疫设施建设，3个月完成D楼改造，国内率先实现国际入境航班保障区完全独立，高效建设国际中转货物处理专区，实现进出口货物全部分区存放、专区专用，突击改造国际航班保障专用宿舍，实现高风险人员全流程闭环管理。强化智慧防疫，升级智慧航显终端设备，实现佩戴口罩旅客人脸识别；上线“深圳空港健康管理平台”，全面落实员工健康申报、名单管理、闭环跟踪、风险处置四道防线。坚决落实常态化疫情防控，坚持“外防输入、内防反弹”，提档升级国际航班管控措施，全年有序保障国际入境旅客5万人次。针对国内散发疫情，率先实施落地核酸检测。一年来，防疫体系、防疫经验更加成熟完备。

### （二）党的建设

党建领航，企业高质量发展动力更加强劲。党史学习教育成效突出，举办党史联学共建、党史沙盘培训、“党建嘉年华”等系列活动，营造庆祝建党100周年浓厚氛围。广泛开展“我为群众办实事”活动，累计解决近百项旅客、员工“急难愁盼”问题，特别是推出“航延悦途”“行李门到门”等贴心服务，收获广泛好评。党建与生产经营互融互促，大力实施“精益党建”工程，征集降本增效方案建议；新命名9个劳模创新工作室，切实将劳模创新工作室科研成果转化为生产力，荣获各类专利、软件著作权21项。内部监督执纪走深走实，优化党风廉政建设考核指标体系，建立纪委监委分片联系基层机制，持续加大疫情防控、卫星厅运营准备等重点领域监督力度，构建“智慧监督+”模式，不断提升大监督工作效能。员工精准关爱越加暖心贴心，精心定制国际航班保障专班人员关爱礼包，开展12期线上心理辅导课程，高品质建成14个站坪员工共享休息室，疫情寒冬下员工幸福感和归属感持续提升。

### （三）安全、服务与运行

#### ——安全

强基固本，安全生产形势更加平稳有序。持续推进安全管理体系建设，强化安全制度和卓越运营体系建设，贯彻新版《安全生产法》，印发“十四五”平安民航建设方案，在中南地区率先完成危险品信用管理体系试点建设，顺利完成ISO体系监督审核，取得质量、环境和职业健康安全管理体系认证证书。不断深化“三基”建设，按照“六个起来”要求，认真组织安全生产大整顿、机坪设备安全专项整治、“三基”品牌大赛等活动。安全作风建设成果得到有效转化，飞行区i-SAFE管理模式获评广东省、深圳市两级质量标杆，安全生产百条经验、安全宣教视频均获民航局一等奖。切实提升应急救援处置能力，优化完善应急救援手册，形成“综合应急救援+专项处置预案+检查单”预案体系，创新实施“一键急救”“VR急救小屋”等培训项目，全年累计开展应急演练340项。圆满完成建党100周年等重要时期航空安保工作，未发生责任原因生产安全事故及其他突破安全指标的事件。

#### ——服务

真情陪伴，旅客出行服务更加美好。推动“人文机场”建设，制定“十四五”期间行动纲要，公布新版服务质量标准和18项服务承诺，50%以上承诺与智慧服务项目相关；推出“深爱全程”“深行有礼”优质服务品牌，让旅客尽享优质高效出行服务。切实提升航站楼国际形象品质，以国际标准完成标识系统优化和服务设施升级。新建成投用的卫星厅集绿色、科技、人文、购物、休闲为一体，彰显了国际化一流空港的形象气质。持续引领行业服务产品创新，完成进出港行李全流程跟踪服务上线，率先试行无接触式智能安检通道，打造全国首

个航空-地铁行李联运项目，推出省际跨航司行李直挂服务，自主研发远机位移动廊桥，进一步提升旅客乘机体验，诸多服务产品均为行业首创。全年旅客无纸化乘机比例达到50.25%，自助行李托运比例达到50.87%。深圳机场ACI旅客满意度排名全球并列第1，连续5年获评CAPSE最佳机场，顺利通过SKYTRAX全球最高五星机场认证。

#### ——运行

协同发力，航班运行保障更加高效。持续争取航班保障资源，迅速落实先行示范区首批授权事项清单，深入推进航空资源结构化改革试点，实施独立进近（向南）试验运行，推进RNP AR及GBAS等航行新技术应用，完成机场时刻容量评估，深圳机场高峰小时容量标准获批提升至60架次，位列国内双跑道运行机场第1位。持续强化航班智慧管控，主动参与行业标准编制，机位资源智能分配、航班保障节点采集系统建设指南通过团体标准立项。率先实施5G+8K航空器起降超高清直播，完成5G+无线视频监控场景验证，“机场场面智能运行管控关键技术研究与示范”入选科技部综合交通运输重点专项。持续提升运行协同效能，开展指挥调度体系扁平化试点，优化复杂天气下航班恢复运行策略，分类制定客机与货机早高峰运行管理措施，建立健全运管委协同运行机制和空管流控信息共享机制。2021年，通过航班精细化管控，深圳机场航班放行正常率达92.50%，在全国2000万以上机场中排名第6，创历史新高。

### （四）航空市场与业务

#### ——航空市场

2021年，世纪疫情持续冲击，百年变局加速演进，世界经贸环境不稳定不确定性增大。新冠疫情持续演变、不断反复，对我国民航业影响的深度和持续性超出预期，民航先后错过了春运、暑运、国庆等传统生产旺季。民航局推出促进行业恢复发展一揽子六个方面对策，降低行业成本近100亿元。民航企业优化常态化疫情防控状态下的运输生产组织，面向市场不同群体需求，不断推出个性化、差异化、针对性的航空服务产品，创新“干支通，全网联”服务模式，推出建党百年百条红色旅游精品航线，进一步激发了国内航空市场潜力，全年新增航空人口3,563万，努力保持和提升国际货运网络通达能力，为国家产业链供应链稳定作出突出贡献。全年完成运输总周转量857亿吨公里、旅客运输量4.4亿人次和货邮运输量732万吨，分别同比提高7.3、5.5和8.2个百分点，分别恢复至2019年的66.3%、66.8%、97.2%。

2021年，深圳机场航班起降架次、旅客吞吐量、货邮吞吐量分别恢复至2019年同期的85.9%、68.7%、122.2%。旅客吞吐量、起降架次恢复比例均高于全国前十大机场平均水平10.3个百分点。在粤港澳大湾区大型机场中，深圳机场区域客运市场份额上升3.2个百分点，货运

市场份额保持稳定。截至2021年底，深圳机场客运通航城市133个，其中国内127个，恢复国际客运通航城市6个。货运市场保持增长趋势，全货机通航城市达51个，其中国内20个，国际30个，地区1个。

#### ——客运业务

挖潜内需，航空客运恢复动能更加强劲。抢抓区域经济发展机遇，在落实好各项防疫政策和要求的前提下，深度融入“双循环”新发展格局，联合航空公司新开、加密国内客运航线60条，新开、恢复国际客运航线6条。优化航线运营品质，联合航空公司加大宽体机运力投放，提高时刻资源使用效率，满足商务旅客出行需求，推出深京、深沪、深蓉等系列精品快线。深圳至井冈山、赣州等9条航线入列民航局建党百年百条红色旅游精品航线，成为首批红色旅游示范机场。树立大营销理念，开展“从心出发”“中国旅游日”“通航30周年”等系列精准营销活动，落实全民营销，加强线上营销。强化周边市场精准引流，上线“空铁联运”一站式产品，针对东莞、惠州、肇庆、中山等市场，开展产品精准推广。推动22家城市候机楼恢复正常运行，推广行李直挂功能，促进机场辐射力和竞争力有效提升。全年宽体机比例恢复至13.7%，平均客座率恢复至70.8%，特别是3月单日最高客流量已经恢复至疫情前高峰水平。

#### ——货运业务

强势追赶，航空物流跨越发展更加提速。加强内外部宣传推介，成功举办国际航空物流安全论坛，参加波音2021年中国货运与快件市场研讨会、世界航线发展大会线上会议等行业重大活动，全球推介深圳机场航空物流业务。大力推动安保创新，实施已知来源货物差异化安检，建立货运代理人信用管理系统，上线深圳机场航空货运分类分级安保项目，顺利推进航空箱CT项目，积极开展航空货运短途驳运安保链试点。优化物流枢纽功能，形成空港型国家物流枢纽建设方案，全力推进DHL华南航空快件枢纽建设。聚焦深圳高新科技、生物医药、跨境电商、冷链等特货运输需求，打通普货、快件、免税品、跨境电商等各类货物深圳机场进口转关渠道，开启国际普货、快件混合打板运作，开通前海、南沙综保区异地货站业务联动通道，首创国际普货机坪直转空侧闸口模式，顺利启用并扩容国际货站新冷库，协调海关开展生鲜冷链货物24小时预约通关保障。构建“机场+保税+会展”业务体系，通过“电商+直播”方式促进跨境电商业务高质量发展。货运网络不断优化。畅通“双循环”，新开巴黎、洛杉矶等5条国际全货机航线，全年推动新开5个、加密12个国际全货机航点，新开1个、加密3个国内全货机航点。全年货邮吞吐量突破150万吨，国际及地区货量达65万吨，同比增长

26.8%，占货邮总量比重提升至41.5%，同比提升4.8个百分点。

### （五）经营与管理

#### ——经营发展

守正创新，经营发展韧性不断增强。报告期内，公司锚定“十四五”高质量发展航向，统筹疫情防控和生产经营恢复，准确识变、科学应变、主动求变，努力在变局中开拓新局。航空主业方面，加快实施“国内枢纽网络快线化”，深挖国内航空市场潜力。同时纵深推进主业收费市场化改革，与33家航司签署新收费标准的地面保障合同，优化提升卫星厅两舱、办公用房等资源租赁价格。航空物流方面，持续优化关务环境及枢纽功能，加快物流设施及信息化规划建设，加强物流业务宣传推介，抓住了区域航空物流市场格局变化带来的发展良机。航空增值服务方面，高品质完成T3航站楼151个网点和卫星厅96个网点的招商；航空广告方面，完成卫星厅经营方招选，充分挖掘新增广告资源价值。积极拓展其他业务利润增长点，参与设立智慧空港物流基金，寻找航空上下游优质投资机会；自主研发远机位移动廊桥，加快市场推广和商业化应用。同时，推进企业混合所有制改革，积极开展机务维修、机坪特车等业务合资经营前置研究。

报告期内，公司实现营业收入330,564万元，同比增长10.31%；实现利润总额-2,659万元，同比下降150.38%；归属于母公司所有者净利润-3,444万元，同比下降222.68%；加权平均净资产收益率-0.29%，基本每股收益-0.0168元。公司四大业务板块经营情况如下：

航空主业业务：实现营业收入226,563万元，占营业收入总额的68.54%，同比增长9.17%；实现营业利润-62,994万元。

航空物流业务：实现营业收入30,264万元，占公司营业收入总额的9.16%，同比增长18.57%；实现营业利润1,680万元，同比下降50.47%。

航空增值服务业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入34,567万元，占公司营业收入总额的10.46%，同比下降1.62%；实现营业利润21,277万元。其中候机楼商业租赁收入34,597万元，同比增长6.75%。

航空广告业务：实现营业收入39,170万元，占公司营业收入总额的11.85%，同比增长24.45%；实现营业利润38,905万元，同比增长24.83%。

#### ——企业管理

改革攻坚，企业内生动力更加强劲。落实开源节流、降本增效，建立降本增效激励机制，切实发挥考核的“指挥棒”作用。落实薪酬绩效体系改革，建立试点个人绩效承诺管理，持

续开展节人奖励等自主分配薪酬包，推动18个岗位实施计件制薪酬，助力人力资源发展纲要落地。优化创新业务管理模式，实施能源设施运行维护和项目建设全链条委托，实施卫星厅物业一体化管理模式，推进同类外包项目统一招选、统签合同、统筹管理，利用规模效应降低外包成本。有效提升财务专业化管理水平，开展标准成本管理试点，加强成本精细化管控；强化催收力度，优化“客改货”航班结算模式，确保应收账款风险可控，全力推进海航债权申报和收回工作；丰富现金管理手段，持续提高存量资金收益率。切实提升风险管控水平，抓好审计监督，实施外包业务联合监督，完成运输公司和飞悦公司注销清算。持续增强绿色发展动力，开展深圳机场“碳达峰、碳中和”专项研究，研究降低碳排放措施，推动“无废机场”建设；高度重视航空器噪音防控，通过优化跑道使用策略等方式缓解噪声影响。

## 2、收入与成本

### (1) 营业收入构成

单位：元

	2021 年		2020 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	3,305,644,731.71	100%	2,996,744,329.58	100%	10.31%
分行业					
航空主业	2,265,633,941.33	68.54%	2,075,415,415.49	69.26%	9.17%
航空增值	345,667,203.24	10.46%	351,348,615.34	11.72%	-1.62%
航空物流	302,642,512.46	9.16%	255,238,254.44	8.52%	18.57%
航空广告	391,701,074.68	11.85%	314,742,044.31	10.50%	24.45%
分产品					
航空及相关服务	3,305,644,731.71	100.00%	2,996,744,329.58	100.00%	10.31%
分地区					
深圳	3,305,644,731.71	100.00%	2,996,744,329.58	100.00%	10.31%
分销售模式					
直销	3,305,644,731.71	100.00%	2,996,744,329.58	100.00%	10.31%

### (2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用  不适用

**(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入**

□ 是 √ 否

**(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况**

□ 适用 √ 不适用

**(5) 营业成本构成**

行业分类

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2021 年		2020 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
航空主业成本	航空保障与地服	2,671,012,953.41	88.14%	2,419,185,298.66	86.23%	10.41%
航空增值成本	候机楼租赁、运输	135,521,316.90	4.47%	183,642,992.80	6.55%	-26.20%
航空物流成本	国内货站、现代物流	223,708,749.80	7.38%	201,371,959.60	7.18%	11.09%
航空广告成本	机场广告	62,187.79	0.00%	1,336,276.43	0.05%	-95.35%
合计		3,030,305,207.90	100.00%	2,805,536,527.49	100.00%	8.01%

说明

无

**(6) 报告期内合并范围是否发生变动**

√ 是 □ 否

深圳市机场股份有限公司商业分公司于2021年1月5日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司于2021年1月8日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

深圳市机场运输有限公司于2021年12月30日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

**(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况**

□ 适用 √ 不适用

**(8) 主要销售客户和主要供应商情况**

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	1,536,496,117.38
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	46.48%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	12.46%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	深圳机场雅仕维传媒有限公司	411,761,665.35	12.46%
2	深圳航空有限责任公司	383,109,475.56	11.59%
3	中国南方航空股份有限公司	363,428,074.45	10.99%
4	海南航空股份有限公司	229,992,293.32	6.96%
5	中国东方航空股份有限公司	148,204,608.70	4.48%
合计	--	1,536,496,117.38	46.48%

主要客户其他情况说明

适用  不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	692,672,560.96
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	22.20%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	20.46%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	深圳市机场集团有限公司	574,404,482.81	18.41%
2	深圳市机场空港设备维修有限公司	35,526,393.66	1.14%
3	深圳市机场保安服务有限公司	29,669,348.06	0.95%
4	深圳市机场物业服务有限公司	28,695,844.34	0.92%
5	范德兰德物流自动化系统（上海）有限公司	24,376,492.09	0.78%
合计	--	692,672,560.96	22.20%

主要供应商其他情况说明

适用  不适用

### 3、费用

单位：元

	2021 年	2020 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	10,822,823.79	8,680,829.06	24.68%	
管理费用	139,738,323.23	136,041,174.05	2.72%	
财务费用	125,868,242.12	-34,075,388.01	-469.38%	受新租赁准则影响，本期新增租赁负债利息支出

### 4、研发投入

适用  不适用

## 5、现金流

单位：元

项目	2021 年	2020 年	同比增减
经营活动现金流入小计	3,730,905,512.03	3,379,600,043.19	10.39%
经营活动现金流出小计	2,740,418,999.27	2,878,299,630.65	-4.79%
经营活动产生的现金流量净额	990,486,512.76	501,300,412.54	97.58%
投资活动现金流入小计	427,513,248.20	66,481,483.55	543.06%
投资活动现金流出小计	3,085,618,817.37	2,891,197,252.38	6.72%
投资活动产生的现金流量净额	-2,658,105,569.17	-2,824,715,768.83	-5.90%
筹资活动现金流入小计	3,115,284,626.94	2,275,544,467.42	36.90%
筹资活动现金流出小计	288,606,771.04	1,081,547,118.79	-73.32%
筹资活动产生的现金流量净额	2,826,677,855.90	1,193,997,348.63	136.74%
现金及现金等价物净增加额	1,158,544,100.45	-1,130,978,367.49	-202.44%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用  不适用

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用  不适用

## 五、非主营业务分析

适用  不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	57,028,476.91	-214.51%		
营业外收入	10,116,352.17	-38.05%		
营业外支出	25,372,467.13	-95.44%		
信用减值损失	-4,647,711.32	17.48%		

## 六、资产及负债状况分析

### 1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2021 年末		2021 年初		比重 增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产 比例		
货币资金	3,164,295,048.90	12.02%	1,466,550,948.45	7.75%	4.27%	地方政府专项债借款增加

						货币资金。
应收账款	545,293,101.36	2.07%	455,496,521.36	2.41%	-0.34%	
存货	7,495,024.46	0.03%	8,639,952.27	0.05%	-0.02%	
投资性房地产	89,634,895.09	0.34%	116,802,896.56	0.62%	-0.28%	
长期股权投资	848,103,252.34	3.22%	831,700,390.94	4.39%	-1.17%	
固定资产	13,850,318,491.06	52.60%	7,444,721,926.70	39.32%	13.28%	卫星厅等工程转入固定资产。
在建工程	149,643,235.35	0.57%	4,072,729,112.23	21.51%	-20.94%	卫星厅等工程转入固定资产，在建工程减少。
使用权资产	6,293,292,148.61	23.90%	3,813,718,926.90	20.14%	3.76%	受新租赁准则影响，新增使用权资产。
短期借款			1,372,118,766.95	7.25%	-7.25%	短期借款减少。
合同负债	10,209,355.32	0.04%	10,305,511.08	0.05%	-0.01%	
长期借款	4,438,774,000.17	16.86%		0.00%	16.86%	地方政府专项债借款增加。
租赁负债	6,237,214,209.19	23.69%	3,737,259,787.71	19.74%	3.95%	受新租赁准则影响，新增租赁负债。

境外资产占比较高

适用  不适用

## 2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1.交易性金融资产（不含衍生金融资产）					100,000,000.00			100,000,000.00
4.其他权益工具投资	391,176.47							391,176.47
金融资产小计	391,176.47				100,000,000.00			100,391,176.47
上述合计	391,176.47				100,000,000.00			100,391,176.47
金融负债	0.00							0.00

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□ 是 √ 否

## 3、截至报告期末的资产权利受限情况

无

## 七、投资状况分析

### 1、总体情况

√ 适用 □ 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
1,159,511,628.49	2,121,099,573.40	-45.33%

## 2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用  不适用

## 3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用  不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期（如有）	披露索引（如有）
卫星厅及 T3 航站楼适应性改造工程	自建	是	航空运输业	1,000,698,057.46	4,878,656,303.12	自有资金、建设期的经营性现金流入、自筹及银行贷款解决	95.24%			不适用	2017年10月27日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设 T3 航站楼适应性改造项目的公告》（公告编号：2017-050）
"未来机场"（智慧机场）信息化建设项目	自建	是	航空运输业	57,697,300.63	340,253,628.24	自筹解决	64.61%			不适用	2018年05月19日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设"未来机场"（智慧机场）信息化建设项目（一期）的公告》（公告编号：2018-027）《关于投资建设"未来机场"（智慧机场）信息化建设项目（二期）的公告》（公告编号：2019-049）

深圳机场东区国际 转运一号货站	自建	是	航空运输业	1,116,270.40	1,116,270.40	自有资金	0.29%			不适用	2021年09 月18日	《中国证券报》、《证券时 报》和巨潮资讯网《关于 投资建设深圳机场东区 国际转运一号货站的公 告》(公告编号:2021-047)
合计	--	--	--	1,059,511,628.49	5,220,026,201.76	--	--	0.00	0.00	--	--	--

#### 4、金融资产投资

##### (1) 证券投资情况

适用  不适用

公司报告期不存在证券投资。

##### (2) 衍生品投资情况

适用  不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

#### 5、募集资金使用情况

适用  不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

### 八、重大资产和股权出售

#### 1、出售重大资产情况

适用  不适用

交易对方	被出售资产	出售日	交易价格（万元）	本期初起至出售日该资产为上市公司贡献的净利润（万元）	出售对公司的影响（注 3）	资产出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	资产出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系（适用关联交易情形）	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
深圳巴士集团股份有限公司	场站车辆相关电子设备	2021 年 11 月 05 日	113.04	113.04	有利于公司实现资源合理配置，有利于增加公司现金流，改善公司的财务状况，对公司正常生产经营产生积极影响。	3.28%	以市场价值为评估价值类型，采用重置成本法评估，不低于评估值进行转让	否	不适用	是	是	是	2021 年 05 月 27 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于控股子公司出售资产的公告》（公告编号：2021-030）
深圳市鹏翔旅游运输有限公司	车辆备件、客车、车载 GPS、GPS（3G）监控系统、视频行车记录仪、防疲劳仪	2021 年 11 月 05 日	1,565.79	1,565.79	有利于公司实现资源合理配置，有利于增加公司现金流，改善公司的财务状况，对公司正常生产经营产生积极影响。	45.47%	以市场价值为评估价值类型，采用重置成本法评估，不低于评估值进行转让	否	不适用	是	是	是	2021 年 05 月 27 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于控股子公司出售资产的公告》（公告编号：2021-030）

## 2、出售重大股权情况

适用  不适用

## 九、主要控股参股公司分析

适用  不适用

## 主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市机场广告有限公司	子公司	广告业务；打字、复印、晒图服务	10,000,000.00	207,639,423.20	170,603,137.71	391,701,074.68	389,049,308.43	292,001,471.97
深圳市机场国内货站有限公司	子公司	航空货物理货、配运、仓储、分拨、查询等服务	25,000,000.00	781,345,149.73	77,734,906.50	206,644,898.51	2,564,572.91	-1,183,743.46
深圳机场现代物流有限公司	子公司	物流园区物业管理、租赁等	120,000,000.00	811,138,305.05	343,751,438.43	128,206,627.18	25,771,073.84	17,686,434.04
成都双流国际机场股份有限公司	参股公司	提供机场地面服务	1,251,162,691.00	5,245,458,958.89	2,832,182,543.98	1,715,685,518.01	-111,776,585.02	-117,828,130.92
深圳机场国际货站有限公司	参股公司	航空物流	32,000,000.00	588,461,344.48	239,328,844.78	406,428,947.13	126,692,096.13	94,916,407.29
深圳机场雅仕维传媒有限公司	参股公司	广告发布、代理国内外广告业务	30,000,000.00	207,381,766.74	92,278,319.88	528,474,980.44	48,024,466.08	36,047,948.61
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	参股公司	提供海关监管的设备服务	60,000,000.00	331,136,976.41	134,022,059.20	120,352,425.87	37,182,302.60	27,216,162.75

报告期内取得和处置子公司的情况

□ 适用 √ 不适用

## 主要控股参股公司情况说明

### 1. 现代物流公司

本公司持股比例为100%。现代物流公司作为深圳机场综合型航空物流平台服务商，负责物流设施的运营与管理、保税物流业务开发与经营、跨境电商业务拓展与保障、物流信息化业务服务与应用、新业务开发与引进等业务。2021年，现代物流公司以“四型园区”建设为目标，通过优化调整物流设施规划，持续挖潜资源价值；积极拓展异地货站业务，与前海、南沙综保区实现了空运货物进出口联动；创新监管、服务模式，培育跨境电商业务快速发展。持续完善口岸功能，开通保税中心“两步申报”通关模式，协调延长闸口通行时间，全国首创国际普货直转空侧闸口模式，持续提高了通关效率。经过努力，全年园区物业总体出租率达94.01%，保税物流中心出租率达到100%。报告期内，实现营业收入12,821万元，同比增长25.18%；实现净利润1,769万元，同比增长73.87%。

### 2. 机场雅仕维传媒公司

本公司持股比例为51%。机场雅仕维传媒公司主要经营机场范围内的广告制作与发布。2021年，机场雅仕维传媒公司聚焦大客户重点开发，通过采用灵活有效的销售政策，极大提升投放品牌数量，拉动电子媒体收入及利润大幅增长；以获得卫星厅广告媒体经营权为契机，通过媒体组合销售、创意视频、品牌发布等助销方式扩大媒体销售；着力加快创意媒体建设与开发，完成T3航站楼二层主通廊动感灯箱建设，有效挖掘了广告资源价值。报告期内，实现营业收入52,847万元，同比增长25.8%；实现净利润3,605万元，同比增长28.9%。

### 3. 国际货站

本公司持股比例为50%。国际货站主要为航空公司、货运代理提供国际货物地面处理、装载、卸载、收货、提取、交付和处置等服务。2021年，国际货站完成货量35.7万吨，同比增长38.4%，货量增长拉动收入上涨，但因防疫成本较高，且受会计政策变更影响，成本增幅较大，利润基本持平。国际货站积极推进国际货运村一期纳入海关监管区，解决了国际普货保障场地资源不足问题。参与CT安检机试点项目建设，积极推进出港车辆调度管理、查验预约，货邮安检分层管理等信息系统建设，不断提升保障能力。报告期内，实现营业收入40,643万元，同比增长33.55%；实现净利润9,492万元，同比增长1.88%。

### 4. 快件监管中心

本公司持股比例为50%。快件监管中心经营管理深圳机场国际快件海关监管中心，提供海关监管的综合服务。2021年，快件监管中心前瞻部署，竭力承接香港机场外溢货运需求，空

运业务、电商新业务量增长态势良好。通过有序推进老国内货站改造等规划建设工作扩充业务发展的设施资源；部署智能查验、智能驳运、智能展示等项目，大幅提升数字化应用水平，为建设全球一流快邮集散中心打下坚实的基础。报告期内，实现营业收入12,035万元，同比增长25.71%；实现净利润2,722万元，同比增长37.52%。

## 十、公司控制的结构化主体情况

适用  不适用

## 十一、公司未来发展的展望

2022年，全球疫情仍在持续，世界经济复苏动力不足，外部环境更趋复杂严峻和不确定。当前，信心比黄金更重要，基于我国科学统筹疫情防控和经济社会发展的能力不断提升，基于国家对民航业恢复发展将给予强有力的一系列政策支持，基于我国4亿多中等收入群体在内的14亿人口所形成的超大规模内需市场，我们要坚定民航恢复发展的信心。通航30年来，深圳机场一直在克服一场场考验中发展壮大、在战胜一个个困难中奋勇向前。立三十，再出发，我们更加坚定对深圳空港全链条科学精准疫情防控能力的信心，更加坚定对粤港澳大湾区和先行示范区发展和民航市场潜力的信心，更加坚定对深圳机场三十年发展基础实力的信心。

惟其艰难，才更显勇毅，惟其笃行，才能赶超跨越。2021-2022年是民航业的恢复期和积蓄期。2022年是“十四五”规划全面实施之年，也是深圳机场推进“双枢纽”建设、深化改革攻坚的关键之年。公司将认真贯彻全国民航工作会议提出的“守底线、稳预期、强基础、挖潜力、提质增效、创新业绩”工作方针，统筹推进疫情防控和恢复发展，系统应对可能遭遇的各种风险挑战，力争完成年度制定的疫情防控、安全、服务指标，努力用最小的代价实现最大的防控效果，最大限度减少疫情对生产经营恢复的影响。重点做好以下工作：

### （一）坚定信心，慎终如始，坚决打赢疫情防控持久战

坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，以高度的政治自觉、一以贯之的工作态度、一失万无的底线思维，压实疫情防控主体责任，筑牢常态化疫情防线。持续深化防疫机制建设，及时把握防疫政策变化，动态完善防疫指引要求，确保有章可循。进一步优化常态化监督检查机制和风险隐患排查制度，推动各驻场单位查缺补漏，形成最大防控合力。密切关注客货保障关键环节，强化入境机组、旅客以及进口冷链货物的全流程闭环管理，优化国际客、货航班保障作业流程，严格做好高风险人员闭环管理和疫情信息监测、

报告，及时果断应对各类突发状况。不断完善防疫管理举措，持续优化“深圳空港健康管理平台”功能，压实全口径、全方位人员及场所管理。健全员工防疫培训体系，细化完善应急预案，全面增强防疫队伍力量。同时统筹疫情防控和航空市场恢复发展关系，建立完善与疫情防控相适应的机场运行秩序，最大限度减少疫情影响。

### （二）坚定信心，牢记使命，勇夺党建领航新标兵

全面加强党的领导和党的建设，筑牢企业发展政治保障。全力营造良好的政治氛围，切实把思想和行动统一到迎接保障党的“二十大”各项工作中，坚定捍卫“两个确立”，严格落实“两个维护”十项制度机制。着力完善党的组织体系，创新实施“党建强基”工程，扩大基层党的组织覆盖和工作覆盖，大力推行党建进班组，推动形成纵向贯通、横向协同的基层党建新面貌。聚力提升基层党建效能，深化党群品牌矩阵建设，推动劳模和工匠人才创新工作室、“创青春”课题竞赛形成更多创新成果，持续打造企业文化精品活动，激发基层队伍活力。奋力推进全面从严治党，压紧压实“两个责任”，持续优化“六位一体”大监督机制体制，切实加强队伍作风整顿，推进廉洁文化与业务合规深度融合，营造风清气正的干事创业氛围。

### （三）坚定信心，真抓实干，争创机场运行保障新标杆

——以“绝对安全”的零容忍态度坚决捍卫安全红线底线。强化安全责任落实，树立“大民航意识”，以讲政治的高度全面落实安全生产责任。强化风险隐患排查，坚决落实“六查”要求，盯紧盯住重点单位、重点环节、重点人员，全方位开展隐患排查，着力补短板、强弱项，常态化加强督查督办，切实以大概率思维应对小概率事件，始终确保各类生产要素处于最佳状态。强化队伍作风锤炼，夯实“三基”建设，落实“三个敬畏”“六个起来”，全方位培育优良的队伍作风，高度关注一线队伍身心状况和行为习惯，加强人文关爱，加大基层员工和管理人员能力培训力度，强化培训工作质量把关。强化应急处置能力，高品质建成“1+1+N”应急监测预警指挥体系，加强应急值守和专业化灾害事故的实战演练、战术训练，确保重大险情科学高效应对处置。全力做好党的“二十大”等重点时段的安全保障。确保全年不发生责任原因安全生产事故，事故征候万架次率不超过0.05。

——以“心系人民”的情怀持续提升真情服务品质。加快推动人文机场建设，全面落实人文机场“十四五”规划，全年打造不少于2个示范项目。丰富“深系列”服务品牌体系，持续深化“深爱全程”服务品牌推广，全方位优化提升T3航站楼到达区域环境，上线“行李提取倒计时”“特服旅客服务可视化”等项目，进一步丰富商务快线产品，完善“隔离区签转”

模式。前瞻规划服务质量提升，开展T1、T2航站楼SKYTRAX五星标准咨询项目，推动将SKYTRAX标准导入到T1、T2航站楼规划设计中，形成阶段性研究成果。确保深圳机场ACI旅客满意度排名进入全球前10。

——以“协同联动”的合力提升航班运行效率。积极参与珠三角运管委建设，充分借助其信息共享和资源调配平台作用，提升深圳机场空地协同运行效能。开展RNP AR及GBAS（二期）项目可行性研究，适时启动点融合运行效果评估和双跑道跑滑系统运行仿真评估，推进独立进近（向南）正式运行。做好卫星厅启用后的精细化管理，实现两楼一体化平稳、高效运行。完善机场运管委考评机制，确保全年航班正常率稳定在80%以上，机场平均放行正常率和始发航班正常率力争达到88%以上。

#### （四）坚定信心，迎难而上，抢抓航空主业恢复新机遇

多措并举优化“双枢纽”建设发展环境。持续完善航空资源结构化改革方案，扩大时刻资源供给。积极争取行业政策扶持，精准匹配航班需求，协调闲置高峰时刻再利用。积极推动跨境电商头部物流企业在深圳机场设立分拨中心，协调推动解决核心客户运力投放、关务协调、政府资助等相关事宜。紧抓深圳政策红利，加速配备保障资源，推进新增定期客运、货运航班开通，加快“双枢纽”建设。千方百计做大航空市场流量。实施精准营销，拓展三四线城市下沉市场，完善配套服务功能，同比提升客座率。制定城市候机楼提质增效行动方案。全年新增2-3条“圳快线”，新开5个国内航点，加密国内前十大机场航线航班频次。保持与汉莎等全球知名航司密切互动，在条件具备时及时恢复或新增5条以上国际客运航线。精准发力做强航线网络品质。支持培育具有全球竞争力的主基地航司，强化保障资源供给。推出宽体机增量激励举措，加速宽体机投放比例恢复至疫情前水平。强化市场调研和旅客画像分析应用。推出系列联程联运产品，打造“航空+会展/酒店/商业”跨界新业态。

#### （五）坚定信心，改革攻坚，干出企业创新发展新局面

——以“攻坚克难”的勇气持续提升经营发展质量。要在开源上拓宽思路，构建富有竞争力的国际客运航班收费体系，加快推出地面代理延伸服务；挖掘利用航站楼的富余空间价值，探索实施短期经营项目，持续提高非航收入；盘活存量资金，丰富理财投资渠道。全力争取行业纾困帮扶、税费优惠、防疫补贴等优惠政策；加速远机位登机廊桥等专利商业化应用。要在节流上狠下功夫，加强航站区“收支两条线”管控，通过精细化管理降低运营成本，结合航班及旅客量等变化，建立外包费用动态调整机制，科学做好航站区、飞行区水、电、冷等能耗管控，协调平衡好设施设备维护和维修费用增长。

——以“先立后破”的决心进一步释放企业管理效能。发展动能方面，建立健全降本增效专项激励机制，鼓励全员参与献计出力，重视创新创意成果输出和应用；制定实施企业长效激励方案，增强企业内生动力。组织管理方面，以扁平化和精简高效为原则，优化部门机构设置和干部队伍结构，加强年轻干部培养，完善战略和业务相匹配的绩效考核体系，以更精准的员工关爱和激励举措，激活团队干事创业的热情。财务管理方面，做好年度预算及应收账款管理，提升财务管理数字化水平。资产管理方面，提高资产配置和利用效率，推进零星工程管理模式落地。系统开展信息化建设项目实效评估，优化项目管理机制，加速推进数字化高效转型。发展质量方面，制定并实施上市公司质量提升方案，高质量推进28项对标世界一流提升工作。加强合约规范管理，强化审计监督力度。大力推行节能减碳，深入践行绿色可持续发展。

砥砺前行之志，拥抱拨云见日。面对新时期的机遇和挑战，公司将保持踔厉奋发、笃行不怠的昂扬姿态，坚定落实中央、省、市以及民航局各项工作部署，紧抓每一天时间、干好每一件实事，攻坚克难、勇毅前行，在推动高质量发展中坚持高站位、展现新作为、体现新担当、塑造新气象，以优异成绩迎接党的“二十大”胜利召开，以卓越业绩回报社会、回报股东！

## 十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

√ 适用 □ 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2021年01月04日	公司	实地调研	机构	大成基金 李博 刘旭 侯春燕 齐炜 中	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2021年01月07日	公司	实地调研	机构	汇丰前海证券 吴彦丰 孙晓迪	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2021年04月06日	公司	实地调研	机构	景林资产 李佳	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2021年04月08日	公司	实地调研	机构	大成基金 彭博 王晶晶 侯春燕、工银瑞信 郭照阳、方正证券 李然	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2021年04月28日	公司	实地调研	机构	中银理财 陈静 姚磊、国信证券 万勇	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》

				杨云崧		
2021年07月14日	公司	实地调研	机构	中信证券 扈世民、 金华阳投资 黄伟 坤、裕晋投资 邱馨 慧、安和资本 颜泽 巢	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2021年07月15日	公司	实地调研	机构	浙商证券 李丹	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2021年11月04日	公司	实地调研	机构	中泰证券 曾明 韩 冰	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2021年11月12日	公司	实地调研	机构	海通证券 陈宇	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2021年11月25日	公司	实地调研	机构	华西证券 洪奕昕	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2021年12月17日	公司	实地调研	机构	中金公司 黄其坤、 景林资产 王嵩、恒 盈资产 唐世豪	公司经营情况	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理的基本状况

（一）按照监管部门的要求，结合公司运营发展的实际情况，公司切实推进规范公司治理的各项工作，强化内部控制规范体系建设，不断提升规范运作水平。公司治理的实际状况与《上市公司治理准则》的要求基本一致，与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

报告期内，公司股东和股东大会、董事和董事会、监事和监事会、独立董事、董事会各专业委员会、经理层的职责明确，议事程序规范，均能有效行使各自的职权，规范运作，切实维护公司和股东尤其是中小股东的合法权益。

公司控股股东、实际控制人通过股东大会行使出资人的权利，公司与控股股东、实际控制人在人员、资产、财务、机构和业务上保持了独立，公司与关联方股东关联交易遵循了公开、公平的交易原则。

公司信息披露方面：按监管要求，公司制定了《信息披露事务管理制度》，并不断完善，报告期内公司切实履行信息披露义务，真实、准确、完整、及时地披露信息。明确信息披露工作由公司董事会统一领导和管理。公司董事长为公司信息披露的第一责任人，公司总经理和董事会秘书为公司信息披露的直接责任人。董事会公告和监事会公告由董事会办公室（办公室）统一对外发布，从而保证了公司信息披露的公平性。

公司按监管规定建立了《公司内幕信息知情人登记管理制度》。报告期内，未发生内幕信息知情人违规买卖本公司股票的行为，未发生受到监管部门因上述原因而出具的查处和整改情况，监管要求得到了全面落实。

#### （二）存在的治理非规范情形的整改情况

##### 1. 仍存在部分资产权属不清晰的问题

公司存在国际货运村一期、国内货站、物流联检大厦等尚未办理产权变更手续或房地产证明的情形。此问题主要是由于机场行业属性、国家土地登记政策以及建设与发展过程中遗留的历史问题等多重因素导致的。经过多方努力，截至目前，公司取得A、B号航站楼和国内货运村一期等主要资产的房地产证明。公司将与控股股东一机场集团一起，继续推进尚未办

结产权证明资产的产权办理工作。

## 2. 公司存在向控股股东上报三类未公开信息的情形

作为国有控股的上市公司，依照国家国有资产管理有关规定的要求，政府国资管理部门主要从控制国有上市公司的经营风险和国有资产保值增值的角度考虑，要求国有上市公司对于重大投资、预算管理等重大事项实行报告或报备制度。因此，本公司存在向机场集团报送公司月度财务、重大投资、年度预算等三类未公开信息资料的情形，以保证国有资产管理机构对国有资产经营进行有效的监管。

公司已按照深圳证监局《关于做好深圳辖区上市公司治理专项活动有关工作的通知》（深证局公司字[2007]14号）和《关于对深圳市机场股份有限公司治理情况的监管意见》（深证公司字[2007]54号）的要求采取了以下整改措施：第一，对于月度业务量统计数据，在向控股股东报送的同时，在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上进行公告；第二，根据深圳证监局《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》，经公司第四届董事会第三次会议批准，同意向控股股东—机场集团报送本公司月度财务报告、年度财务预算、重大投资事项三类未公开信息，并严格执行内幕信息知情人员报备制度，按照监管要求定期报送内幕信息知情人信息；第三，与内幕信息知情人签署承诺书，要求在其获知本公司未公开信息时，未经公司许可，不得向外泄露，并不得利用这些信息获取不正当利益；第四，一旦出现信息泄露，本公司将立即报告深圳证券交易所并及时公告。对内幕信息知情人违反承诺造成公司或投资者合法利益受到损害的，本公司将积极采取措施维护公司和投资者合法权益。

本公司将继续严格执行已采取的整改措施，严格执行《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息行为加强监管的通知》和《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》的规定。

### （三）原职工董事辞职及补选新职工董事的事项

报告期内，原职工董事陈志荣先生因已达法定退休年龄申请辞去公司职工董事、审计与风险管理委员会委员职务，辞职后不担任公司任何职务。公司职工代表会议已选举杜光泽先生为公司第七届董事会职工董事。（详见公司2021年2月4日的《关于职工董事辞职及补选职工董事的公告》）

### （四）完成公司董事会、监事会和经理层换届工作

公司第七届董事会任期届满。2021年10月11日，依照《公司章程》，公司2021年第一次

临时股东大会选举陈繁华、林小龙、刘锋、徐燕、张岩为公司非独立董事，贺云、沈维涛、赵波为公司独立董事，叶文华、潘明华为公司监事会监事；公司职工代表大会选举张世昕为新一届董事会职工代表董事，郝航程为新一届监事会职工代表监事。新一届董事会选举陈繁华董事为董事长，新一届监事会选举叶文华为监事会主席。同时经董事会批准，聘任了以刘锋先生为总经理的新一届经理层管理团队。换届工作严格按照规范程序进行，保证了董事会、监事会和经理层的顺利过渡，有利于公司持续稳定地向前发展。

#### （五）修订公司《理财产品管理制度》

为规范公司投资理财产品行为，提高资金使用效率和效益，防范理财风险，维护公司及股东合法权益，前期公司制订了《深圳市机场股份有限公司理财产品管理制度》。为进一步提高财务管理水平，根据公司实际情况，现对公司理财产品管理制度进行修订，对于投资理财产品的种类、投资理财产品的交易对方、期限等内容进行规范表述。本制度经公司第七届董事会第十七次会议审议通过。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是  否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

## 二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司控股股东依法严格行使股东权利，承担股东义务；公司能够与控股股东在业务、资产、机构、人员和财务等方面保持分开，保证较好的独立自主的经营能力。

（一）人员方面，公司总经理、副总经理、董事会秘书等高级管理人员不在股东单位任职，财务人员不在关联公司兼职。公司的劳动、人事及工资管理独立。

（二）机构方面，公司机构设置与控股股东相互独立，办公场所分开，公司相应机构与控股股东及其关联企业的内设机构之间不存在上下级关系。

（三）财务方面，公司财务机构和财务人员完全独立，有独立的银行账户和纳税专户，资金完全独立地存放在公司的银行账户，公司有完整的财务管理制度，公司的财务管理制度是根据国家会计制度，结合公司实际情况制定的，完全独立于控股股东，公司财务机构及下属单位财务机构独立办理会计业务，进行会计核算，独立进行财务决策，无须向控股股东或其财务部门审批、备案或签署意见。

（四）资产方面，公司与控股股东的资产实现了从账务到实物分离。双方固定资产的使

用、转移，按“有偿”原则进行，有效地避免了资产产权界限不清或控股股东无偿使用公司资产的情况。

（五）业务方面，公司形成了闭合的业务链条和生产链条，航空性业务运作由公司独立进行，机场集团完全退出。

### 三、同业竞争情况

适用  不适用

### 四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

#### 1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2020 年年度股东大会	年度股东大会	62.51%	2021 年 06 月 17 日	2021 年 06 月 18 日	2020 年年度股东大会决议
2021 年第一次临时股东大会	临时股东大会	59.62%	2021 年 10 月 11 日	2021 年 10 月 12 日	2021 年第一次临时股东大会决议
2021 年第二次临时股东大会	临时股东大会	62.77%	2021 年 12 月 27 日	2021 年 12 月 28 日	2021 年第二次临时股东大会决议

#### 2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用  不适用

### 五、董事、监事和高级管理人员情况

#### 1、基本情况

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）	股份增减变动的原因
陈繁华	董事长	现任	男	55	2021 年 10 月 11 日	2024 年 10 月 10 日						
林小龙	董事	现任	男	53	2020 年 03 月 16 日	2024 年 10 月 10 日						
刘锋	董事、总经理	现任	男	52	2021 年 10 月 11 日	2024 年 10 月 10 日						
徐燕	董事	现任	女	47	2017 年 08 月 30 日	2024 年 10 月 10 日						
张岩	董事	现任	女	50	2020 年 03 月 16 日	2024 年 10 月 10 日						
张世昕	职工董事	现任	男	43	2021 年 10 月 11 日	2024 年 10 月 10 日						
贺云	独立董事	现任	男	71	2019 年 05 月 29 日	2024 年 10 月 10 日						

沈维涛	独立董事	现任	男	58	2017年08月30日	2024年10月10日							
赵波	独立董事	现任	男	45	2017年08月30日	2024年10月10日							
谢友松	原董事	离任	男	59	2020年03月16日	2021年10月10日							
陈志荣	原职工董事	离任	男	61	2018年09月18日	2021年02月03日							
叶文华	监事会主席	现任	男	53	2020年03月16日	2024年10月10日							
潘明华	监事	现任	男	55	2021年10月11日	2024年10月10日	36,142	0	0	0	36,142		
郝航程	职工监事	现任	男	51	2021年10月11日	2024年10月10日							
史晓梅	原监事	离任	女	51	2020年03月16日	2021年10月10日							
田立新	原职工监事	离任	男	55	2018年01月31日	2021年10月10日							
李健	副总经理	现任	男	54	2019年04月25日	2024年10月10日							
邬俏钧	副总经理	现任	男	44	2020年02月26日	2024年10月10日							
常文	副总经理	现任	男	46	2020年02月26日	2024年10月10日							
杜光泽	副总经理	现任	男	54	2021年10月11日	2024年10月10日							
孙郑岭	董事会秘书 兼任公司财务负责人	现任	男	55	2011年04月18日	2024年10月10日							
杨红伟	财务部部长	现任	女	38	2021年10月11日	2024年10月10日							
丁新浩	原财务部部长	离任	男	50	2019年05月29日	2021年10月10日							
陈国平	审计法务部部长	现任	男	37	2022年04月07日	2024年10月10日							
孙红琪	原审计法务部部长	离任	女	53	2017年08月30日	2022年04月06日							
合计	--	--	--	--	--	--	36,142	0	0	0	36,142	--	--

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是  否

(一) 原职工董事辞职及补选新职工董事的事项

报告期内，原职工董事陈志荣先生因已达法定退休年龄申请辞去公司职工董事、审计与风险管理委员会委员职务，辞职后不担任公司任何职务。公司职工代表会议选举杜光泽先生为公司第七届董事会职工董事。（详见公司2021年2月4日的《关于职工董事辞职及补选职工董事的公告》）

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用  不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
谢友松	董事	任期满离任	2021年10月11日	换届选举
陈志荣	职工董事	离任	2021年02月03日	达到法定退休年龄
杜光泽	职工董事	任期满离任	2021年10月11日	换届选举

史晓梅	监事	任期满离任	2021年10月11日	换届选举
田立新	职工监事	任期满离任	2021年10月11日	换届选举
丁新浩	财务部部长	任期满离任	2021年10月11日	换届选举
孙红琪	审计法务部部长	离任	2022年04月06日	工作变动

## 2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

陈繁华，董事长，历任深圳机场（集团）有限公司办公室主任；本公司党委副书记、纪委书记；2010年12月至2021年10月任本公司董事总经理；2021年10月至今任本公司董事长。

林小龙，董事，历任民航中南地区管理局处长；民航深圳安全监督管理局局长、党委书记；2019年12月至今任深圳市机场（集团）有限公司副总经理；2020年3月至2021年10月兼任本公司董事长；2021年10月至今兼任本公司董事。

刘锋，董事总经理，历任民航中南空管局空中交通管制中心区域管制中心主任、空中交通管制中心副主任；2020年2月至2021年10月任本公司副总经理；2021年10月至今任本公司董事总经理。

徐燕，董事，历任深圳市人民政府国有资产监督管理委员会企业领导人员管理处主任科员、副处长；本公司党委副书记、纪委书记；深圳机场雅仕维传媒有限公司董事长；2017年11月至今任本公司党委副书记、工会主席；2017年8月至今任本公司董事。

张岩，董事，历任深圳机场现代物流有限公司总经理；深圳市机场（集团）有限公司经营促进部总经理、经营管理部部长；2021年8月至今任深圳机场航空城发展有限公司监事会主席；2020年3月至今任本公司董事。

张世昕，职工董事，历任本公司运行指挥中心运行副总监、运行总监、运行指挥中心副总经理；2020年1月至今任本公司运行总监、运行指挥中心党支部书记、主任；2021年10月至今任本公司职工董事。

贺云，独立董事，历任深圳发展银行党委书记、行长；深圳建设控股公司副总裁、党委委员；南方证券有限公司党委书记、董事长；深圳市振业(集团)股份有限公司监事会主席；深圳能源集团股份有限公司监事会主席；深圳市盐田港股份有限公司独立董事；长园集团股份有限公司独立董事；2014年9月至今任永诚财产保险股份有限公司独立董事；2019年5月至今任本公司独立董事。

沈维涛，独立董事，历任厦门大学管理学院教授、副院长、党委书记；2016年1月至今任

厦门大学管理学院教授；2017年8月至今任本公司独立董事。

赵波，独立董事，历任北京市东元（深圳）律师事务所律师；广东盈乐律师事务所律师；2017年4月至今任万商天勤（深圳）律师事务所律师；2017年8月至今任本公司独立董事。

叶文华，监事会主席，历任深圳市人民检察院侦查二处副处长、深圳市人民检察院办公室副主任、深圳市纪委监委第十纪检监察室干部；2018年12月至今任深圳市机场（集团）有限公司纪委副书记；2020年2月至今任本公司纪委书记、监事会主席。

潘明华，监事，历任深圳市机场股份有限公司财务部经理；深圳市机场（集团）有限公司审计部部长；深圳市机场物业服务有限公司总经理；深圳机场（集团）有限公司能源管理中心总经理；2021年7月至今任深圳机场（集团）有限公司财务部部长；2021年10月至今任本公司监事。

郝航程，职工监事，历任本公司飞行区管理部副总经理、飞行区管理部党支部副书记兼副总经理（主持工作）、飞行区管理部党支部书记兼总经理；2020年9月至今任本公司飞行区管理部党总支书记、部长；2021年10月至今任本公司职工监事。

李健，副总经理，历任本公司运行指挥中心运行总监、运行指挥中心总经理兼运行总监；2021年3月至今兼任本公司航站区管理部党总支书记、部长；2019年4月至今任本公司副总经理。

邬俏钧，副总经理，历任深圳市机场（集团）有限公司办公室主任；深圳机场现代物流有限公司党总支书记兼总经理；深圳市机场（集团）有限公司航空物流事业部常务副总经理；本公司市场发展部部长；2020年2月至今任本公司副总经理。

常文，副总经理，历任本公司党群工作部副总经理、办公室副主任（主持工作）；深圳市机场（集团）有限公司安全服务管理部总经理；2019年8月至2021年4月任本公司地面服务公司党总支书记、总经理；2021年4月至今兼任本公司地面服务公司党委书记、总经理；2020年2月至今任本公司副总经理。

杜光泽，副总经理，历任本公司安全服务督察部总经理，运行总监兼安全检查站党总支书记、站长；2021年2月至2021年10月任本公司职工董事；2021年10月至今任本公司副总经理。

孙郑岭，董事会秘书兼任公司财务负责人，2011年4月至今任本公司董事会秘书；2014年3月至2017年8月兼任本公司副总经理；2020年8月至今兼任本公司财务负责人。

杨红伟，财务部部长，历任本公司计划财务部财务管理经理、副部长；2022年1月至今任本公司财务部部长。

陈国平，审计法务部部长，历任本公司计划财务部会计核算业务经理、深圳机场雅仕维传媒有限公司总经理助理、深圳市机场（集团）有限公司审计法务部部长助理兼审计经理、深圳市机场（集团）有限公司财务部副部长；2022年4月至今任本公司审计法务部部长。

在股东单位任职情况

适用  不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
林小龙	深圳市机场（集团）有限公司	副总经理	2019年12月13日		是
叶文华	深圳市机场（集团）有限公司	纪律检查委员会副书记	2018年12月27日		是
潘明华	深圳市机场（集团）有限公司	财务部部长	2021年07月19日		是
在股东单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

适用  不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
张岩	深圳机场航空城发展有限公司	监事会主席	2021年08月27日		否
在其他单位任职情况的说明	无				

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用  不适用

### 3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司部分董事和监事的薪酬均在机场集团领取。在公司领取报酬的董事、监事、高级管理人员，参照市场和行业标准，结合公司薪酬制度获得年度薪酬。年度独立董事津贴标准由公司董事会制定议案，股东大会批准。

年薪分基本薪酬和年终绩效薪酬两部分。其中基本薪酬按月定额发放，年终绩效薪酬根据与公司年度经营业绩考核和个人年度考核情况确定，于次年根据董事会薪酬与考核委员会审议确定的额度发放。2021年度支付董监高薪酬计人民币992.22万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
陈繁华	董事长	男	55	现任	106.01	否
林小龙	董事	男	53	现任	0	是

刘锋	董事、总经理	男	52	现任	59.54	否
徐燕	董事	女	47	现任	84.7	否
张岩	董事	女	50	现任	0	是
张世昕	职工董事	男	43	现任	65.23	否
贺云	独立董事	男	71	现任	10	否
沈维涛	独立董事	男	58	现任	10	否
赵波	独立董事	男	45	现任	10	否
谢友松	原董事	男	59	离任	0	是
陈志荣	原职工董事	男	61	离任	0	否
叶文华	监事会主席	男	53	现任	0	是
潘明华	监事	男	55	现任	0	是
郝航程	职工监事	男	51	现任	57.39	否
史晓梅	原监事	女	51	离任	0	是
田立新	原职工监事	男	55	离任	67.12	否
李健	副总经理	男	54	现任	77.04	否
邬俏钧	副总经理	男	44	现任	75.92	否
常文	副总经理	男	46	现任	74.45	否
杜光泽	副总经理	男	54	现任	73.26	否
孙郑岭	董事会秘书兼任公司财务负责人	男	55	现任	86.9	否
杨红伟	财务部部长	女	38	现任	46.53	否
丁新浩	原财务部部长	男	50	离任	30.21	是
陈国平	审计法务部部长	男	37	现任	0	是
孙红琪	原审计法务部部长	女	53	离任	57.92	否
合计	--	--	--	--	992.22	--

## 六、报告期内董事履行职责的情况

### 1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第七届董事会第二十二次临时会议	2021年02月03日	2021年02月04日	第七届董事会第二十二次临时会议决议
第七届董事会第十五次会议	2021年03月31日	2021年04月02日	第七届董事会第十五次会议决议
第七届董事会第十六次会议	2021年04月26日	2021年04月28日	第七届董事会第十六次会议决议
第七届董事会第二十三次临时会议	2021年05月26日	2021年05月27日	第七届董事会第二十三次临时会议决议
第七届董事会第十七次会议	2021年08月25日	2021年08月27日	第七届董事会第十七次会议决议

第七届董事会第二十四次临时会议	2021年09月17日	2021年09月18日	第七届董事会第二十四次临时会议决议
第八届董事会第一次会议	2021年10月11日	2021年10月12日	第八届董事会第一次会议决议
第八届董事会第一次临时会议	2021年10月20日	2021年10月21日	第八届董事会第一次临时会议决议
第八届董事会第二次会议	2021年10月27日	2021年10月29日	第八届董事会第二次会议决议
第八届董事会第二次临时会议	2021年12月09日	2021年12月10日	第八届董事会第二次临时会议决议

## 2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
陈繁华	10	3	7	0	0	否	2
林小龙	10	3	7	0	0	否	3
刘锋	4	1	3	0	0	否	1
徐燕	10	3	7	0	0	否	3
张岩	10	3	7	0	0	否	2
张世昕	4	1	3	0	0	否	0
贺云	10	2	7	1	0	否	2
沈维涛	10	3	7	0	0	否	2
赵波	10	3	7	0	0	否	3
谢友松	6	2	4	0	0	否	0
杜光泽	6	2	4	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会的说明

无

## 3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是  否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

## 4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是  否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司董事严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《深圳证券交易所股票上市规则》《上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》以及《公司章程》开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，对公司的重大治理和经营决策提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，形成一致意见，并坚决监督和推动董事会决议的执行，确保决策科学、及时、高效，维护公司和全体股东的合法权益。

## 七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
战略委员会	林小龙（召集人）、谢友松、张岩、贺云	1	2021年09月15日	审议通过了参与投资设立股权投资基金暨关联交易的议案、投资建设深圳机场东区国际转运一号货站的议案。	报告期内，战略委员会委员对公司经营状况和发展前景进行深入讨论分析，为公司发展战略提出了宝贵的建议和意见，为董事会科学决策提供了有力支持。	无	无
审计与风险管理委员会	沈维涛（召集人）、杜光泽、赵波	3	2021年01月17日	审议通过了公司2020年年报审计工作计划及相关安排、公司2020年度财务状况、公司2020年度投融资情况、公司2020年度关联交易事项、公司2020年度经营情况、公司2020年度内控体系工作报告、公司2020年度内部控制评价报告。	报告期内，本着勤勉尽责、实事求是的原则，审计与风险管理委员会委员在指导内部审计工作、监督及评估外部审计机构、建立有效的内控机制等方面建言献策，积极维护了公司及全体股东利益。	无	无
			2021年03月19日	审议通过了公司2020年度审计工作总体情况和进展情况。	报告期内，本着勤勉尽责、实事求是的原则，审计与风险管理委员会委员在指导内部审计工作、监督及评估外部审计机构、建立有效的内控机制等方面建言献策，积极维护了公司及全体股东利益。	无	无
			2021年03月30日	审议通过了公司2020年年度报告、公司2020年度内部控制评价报告、关于聘任天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2021年度财务审计机构和内部控制审计机构的议案。	报告期内，本着勤勉尽责、实事求是的原则，审计与风险管理委员会委员在指导内部审计工作、监督及评估外部审计机构、建立有效的内控机制等方面建言	无	无

					献策,积极维护了公司及全体股东利益。		
提名委员会	第七届:贺云 (召集人)、陈 繁华、沈维涛; 第八届:贺云 (召集人)、刘 锋、沈维涛	2	2021年09月15日	审议通过了提名公司第八届董事会非独立董事候选人、提名公司第八届董事会独立董事候选人的议案。	报告期内,提名委员会委员审慎讨论和判断提名董事及高管的任职资格,切实履行了相关职责。	无	无
			2021年10月11日	审议通过了聘任刘锋先生担任公司总经理、聘任公司副总经理和财务部副部长、聘任公司财务负责人和审计法务部部长、提名第八届董事会秘书的议案。	报告期内,提名委员会委员审慎讨论和判断提名董事及高管的任职资格,切实履行了相关职责。	无	无
薪酬与考核委员会	赵波(召集人)、 徐燕、贺云	1	2021年03月31日	根据《深圳市机场股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》,对高级管理人员履职情况、经营目标责任完成情况进行全面考评,根据考评结果对高级管理人员进行相应奖惩。	报告期内,薪酬与考核委员会根据董事会赋予的职责和义务,认真履行职责,较好地完成了本职工作。	无	无

## 八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是  否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 九、公司员工情况

### 1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	4,427
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	508
报告期末在职员工的数量合计（人）	4,935
当期领取薪酬员工总人数（人）	4,935
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	3,794
销售人员	0
技术人员	401
财务人员	52
行政人员	688
合计	4,935
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	199
本科	1,591
大专	2,196
中专	928
中专以下	21
合计	4,935

### 2、薪酬政策

报告期内，公司员工的年度报酬均依据公司制定的有关薪酬管理制度按规定按月发放，年末根据公司效益情况及员工绩效考核结果发放绩效工资。

### 3、培训计划

全公司累计实施线上和线下培训项目4,879项、培训人数388,858人次；累计提供891场次、30,713人人培训教学、设施设备服务。

主要举措：

一、围绕重点工作，培训工作以“准入”为机制，扎实推进卫星厅营运人员适岗培训，全年累计培训48,889人次，4,802名员工获卫星厅上岗资格。

加强计划性。依据卫星厅总进度计划任务3.0版，牵头编制卫星厅运营准备培训项目计划（第3稿），出台机电设备（5类）及弱电系统（35类）专项培训计划；

狠抓磨合培训。完成卫星厅运营准备第二阶段普及性培训，累计培训10,178人次，开展第三阶段人-机-环境（流程）磨合培训（实质性培训），累计培训27946人次；

实施准入制度。制定下发《卫星厅营运人员上岗资格管理办法》，全面指导卫星厅营运人员适岗培训及上岗资格考评；

利用风控手段。制定运营准备风险管控清单，采取“自查+抽查”的方式，开展风险管理。

二、积极组织参加“深圳市民讲外语”英语大赛，荣获了最高团体奖——“优秀组织奖”。深圳机场是唯一一家获奖的企业单位，充分展示了机场“国际化”门户形象，获得了有关媒体和舆论的广泛关注和好评。

三、首创、构建公司“两要点、九措施”疫情防控培训体系，为公司通过8月份国务院疫情防控指导工作组检查提供了真实有效的素材，也为各单位防疫培训提供指导性文件，快速打开疫情防控培训新局面，助力公司疫情防控常态化。

起草了《深圳机场疫情防控培训工作方案》，提出“以考促培、以赛促训为纲”、“以发挥领导带头作用、坚决落实责任制、严格实施计划控制、有效嵌入准入机制等九大措施为目”的疫情防控培训体系。

编制了疫情防控培训大纲。建立纸质和电子版疫情防控培训台账，选聘8名疫情防控培训内训师。

举办了三期疫情防控知识培训（含内训师骨干培训班）、两期公司疫情防控知识全员会考，累计会考23,748人，合格率99.83%。

策划并推动实施了安检站防护服穿脱技能大赛和“深圳机场防护服穿脱技能大赛”，取得良好实效。

四、积极响应“降本增收”的工作要求，立足开发内部师资资源，积极利用政府政策和线上资源，借助外部力量开展培训，“低成本办培训”探索取得显著成效。

大力开展线上培训方式，积极推广、共享移动学习平台。全年利用采贝线上学习平台发布265个线上课程，其中15个公共课程，用于全机场人员共享学习，累计学习23,373人次；各生

产单位发布250个课程，用于内部员工业务培训。

五、大力开展适岗和技能内训，巩固、提升员工岗位技能水平。全年开展技能训练项目1,092个（累计5,051课时，103,150人次）和技能竞赛690场次（累计17,234人次）。全年完成机场区域准入（控制区通行证）培训、考试164场5,934人次；完成生产岗位准入培训、考试并核发内部岗位资格证书788人次；完成6家单位3个岗位2,719人次岗位证书年审培训（亦称复审培训）、考试工作；完成三期民航安检员、运行指挥员技能鉴定482人；完成“关键服务行为提升”初、复训11,969人次，“关键不安全行为防范”初、复训15,325人次；完成75名新员工“走进”系列入职培训。

六、加强培训管理，进一步完善内训体系。在优化“集促服”培训管理体制的基础上，完善或重构“区域准入机制”“岗位准入机制”“内训师激励与淘汰机制”“疫情防控‘三必须’机制”“预算调控机制”“学分制”“培训主体责任制”等机制。创建“业务支持”内训模式，将培训融入运营管理。优化了“要素体系”，将疫情防控纳入培训内容，建立疫情防控师资队伍。

七、持续加强内训师队伍建设，提升教学能力，激发授课热情、推动内训实效。开展2021年度内训师评聘和复审工作，新聘公司内训师23人（中级2人，初级21人），续聘129人，淘汰或解聘12人；举办第37个教师节内训师慰问活动，为全体152名公司内训师颁发节日纪念品，并致慰问信送上节日祝福；完成2021年度内训师岗位津贴审核和申报工作，大力激发内训队伍教学热情。

#### 4、劳务外包情况

适用  不适用

### 十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用  不适用

根据中国证监会有关规定，《公司章程》对利润分配政策特别是现金分红政策明确规定如下：

（一）公司在制定利润分配政策尤其是现金分红政策时，董事会应当就利润分配政策进行专项研究论证。独立董事应当发表明确意见。公司可以通过电话、实地调研和公司网站等方式与股东进行沟通交流，充分听取中小股东的意见和建议，完善分红机制。公司经理层每

年应结合公司章程的规定、盈利情况、资金需求制定利润分配预案，经董事会讨论决议形成利润分配方案后，再提交公司股东大会进行审议通过。利润分配预案需经董事会半数以上表决通过，并经三分之二（含）以上独立董事表决通过，且独立董事发表明确意见。公司股东大会审议利润分配议案时需经出席股东大会股东所持表决权的二分之一以上通过。股东大会对现金分红具体预案进行审议时，应当通过多种渠道与股东特别是中小股东进行沟通和交流（包括但不限于提供网络投票表决、邀请中小股东参会等），充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。公司独立董事可在股东大会召开前向公司社会公众股股东征集其在股东大会上的投票权，独立董事行使上述职权应当取得全体独立董事的二分之一以上同意。

如果公司当年盈利但不进行现金分红，董事会应在定期报告中详细说明未提出现金分红的原因、未用于现金分红的资金留存公司的用途和使用计划，独立董事应当对此发表独立意见。公司当年利润分配议案应当经出席股东大会的股东所持表决权的三分之二以上通过。

（二）公司原则上每年进行一次现金分红，董事会可以根据公司的盈利状况和资金状况提议公司进行中期现金分红。

公司采取持续稳定的利润分配政策。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的30%，且每年以现金方式分配的利润应不低于当年实现的可分配利润的10%。但出现下列情形之一时，公司当年可以不以现金方式进行利润分配：1、当年每股收益低于0.1元；2、审计机构对公司的该年度财务报告未出具标准无保留意见的审计报告；3、公司有重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）。重大投资计划或重大现金支出是指：公司未来十二个月内拟进行重大投资、收购资产、资产抵押或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的10%。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用  不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

√ 适用 □ 不适用

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	0.30
分配预案的股本基数 (股)	2,050,769,509
现金分红金额 (元) (含税)	61,523,085.27
以其他方式 (如回购股份) 现金分红金额 (元)	0.00
现金分红总额 (含其他方式) (元)	61,523,085.27
可分配利润 (元)	5,801,357,344.21
现金分红总额 (含其他方式) 占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的, 进行利润分配时, 现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
<p>经天职国际会计师事务所 (特殊普通合伙) 审计确认, 本公司 (合并) 2021 年度共实现归属于母公司所有者的净利润 -34,439,109.75 元。</p> <p>经天职国际会计师事务所 (特殊普通合伙) 审计确认, 本公司 (母公司) 2021 年度共实现净利润 -68,572,447.11 元, 年初未分配利润为 5,869,929,791.32 元。截至 2021 年 12 月 31 日, 公司实际可供股东分配的利润为 5,801,357,344.21 元。</p> <p>基于公司当前良好现金流状况及未来战略发展愿景, 为积极回报股东, 与所有股东分享公司发展的经营成果, 在综合考虑公司的盈利水平、财务状况、正常经营和长远发展的前提下, 公司董事会提议 2021 年度利润分配及分红派息预案如下:</p> <p>以公司 2021 年 12 月 31 日总股本 2,050,769,509 股为基数, 每 10 股分派现金股利 0.30 元 (含税), 共计派发现金股利总额为人民币 61,523,085.27 元。</p> <p>2021 年度公司不送红股, 不进行资本公积金转增股本。</p> <p>本次利润分配方案披露至实施期间如公司股本发生变化, 公司拟保持分配总额不变, 按照调整每股分配比例的原则进行相应调整。本次利润分配方案尚需提交股东大会审议。</p>	

## 十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

## 十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

### 1、内部控制建设及实施情况

报告期内, 公司按照相关法律法规要求, 建设内部控制管理体系和完善内部控制管理机制, 建立一套设计科学、运行有效的内部控制体系, 并由审计与风险管理委员会、内部审计部门共同组成公司的风险内控管理组织体系, 对公司的内部控制管理进行监督与评价。公司通过内部控制体系的运行、分析与评价, 有效防范了经营管理中的风险, 执行情况良好, 未

发现重大缺陷。

## 2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是  否

## 十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

## 十四、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

### 1、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2022 年 04 月 09 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网 ( <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> )	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>(一)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到重大缺陷的定量标准，则表明可能存在"重大缺陷": 1.对已公布的财务报告进行更正和追溯错误(由于政策变化或其他客观因素变化导致的对以前年度的追溯调整除外); 2.注册会计师发现当期财务报告存在重大错报，而内部控制运行过程中未能发现该错报; 3.董事、监事和高级管理层的舞弊行为给公司造成重大影响; 4.审计与风险管理委员会对财务报告内部控制监督完全无效; 5.内部审计职能完全无效; 6.风险评估职能完全无效。(二)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到重要缺陷的定量标准，则表明可能存在"重要缺陷": 1.注册会计师发现当期财务报告存在重要错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报; 2.审计与风险管理委员会</p>	<p>(一)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到重大缺陷的定量标准，则表明可能存在"重大缺陷": 1.严重违犯国家法律、法规，导致政府或监管机构的调查，并受到严重处罚，或被责令全面停业整顿; 2.重大业务缺乏制度控制或制度系统性失效，对公司持续经营造成恶劣影响; 3.重大缺陷没有在合理期间得到整改; 4.控制环境完全无效。(二)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到重要缺陷的定量标准，则表明可能存在"重要缺陷": 1.违犯国家法律、法规，导致政府或监管机构的调查，并受到罚款，或被责令部分停业整顿; 2.重要业务缺乏制度控制或制度系统性失效，对公司持续经营造成较大影响; 3.重要缺陷没有在合理期间得到整改; 4.控制环境大部分失效。(三)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到一般缺陷的定量标准，则表明可能存在"一般缺陷": 1.触犯国家法律、法规，可能导致政府或监管机构的调查，但可以</p>

	对财务报告内部控制监督大部分失效；3.内部审计职能不能全面顺畅履行，内部审计职能大部分失效；4.风险评估职能不能全面顺畅履行，风险评估大部分失效。(三)除构成财报定性指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。	及时纠正或弥补； 2.非关键业务缺乏制度控制或制度系统性失效，对公司持续经营造成轻微影响； 3.一般缺陷没有在合理期间得到整改； 4.除构成非财报定性指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。
定量标准	<p>(一)重大缺陷定量标准： 财务报表的错报金额落在如下区间：1.错报&gt;利润总额的 6%，且错报绝对金额&gt;人民币 5000 万元； 2.错报&gt;营业收入的 3%。</p> <p>(二)重要缺陷定量标准： 财务报表的错报金额落在如下区间： 1.利润总额的 2.5%&lt;错报≤利润总额的 6%，且错报绝对金额&gt;人民币 1500 万元； 2.营业收入的 1%&lt;错报≤营业收入的 3%。(三)一般缺陷定量标准： 除构成财报定量指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。</p>	<p>(一)重大缺陷定量标准： 1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学，导致经营战略出现严重偏差，对公司利益造成直接或间接损失达到财报重大缺陷定量标准； 2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过 20%；或普通员工大规模流失率超过 30%； 3.直接损失额达到财报重大缺陷定量标准的其他事故或损失事件。(二)重要缺陷定量标准： 1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学，导致年度经营目标出现偏差，对公司利益造成直接或间接损失达到财报重要缺陷定量标准； 2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过 10%但小于等于 20%；或普通员工大规模流失率超过 20%但小于等于 30%； 3.直接损失额达到财报重要缺陷定量标准的其他事故或损失事件。(三)一般缺陷定量标准： 1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学，影响盈利水平稳定性，对公司利益造成直接或间接损失达到财报一般缺陷定量标准； 2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过 5%但小于等于 10%；或普通员工大规模流失率超过 10%但小于等于 20%； 3.直接损失额达到财报一般缺陷定量标准的其他事故或损失事件。</p>
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

## 2、内部控制审计报告

√ 适用 □ 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，深圳机场公司于 2021 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2022 年 04 月 09 日

内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网（ <a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a> ）
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是  否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是  否

## 十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

公司根据证监会《关于开展上市公司治理专项行动的公告》的要求，组织相关部门对公司治理问题进行自查，完成专项自查清单的填写。通过自查，公司治理整体符合要求，不存在需整改的重大问题。

## 第五节 环境和社会责任

### 一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是  否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

参照重点排污单位披露的其他环境信息

无

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用  不适用

2021年，公司积极践行绿色低碳机场发展理念，聚焦高质量发展，着力推进公司生态文明建设治理体系与治理能力现代化，全面提升生态文明建设治理水平，持续改善生态环境，落实碳达峰、碳中和部署，稳步推进绿色低碳循环发展，着力打造生态友好型的绿色机场。

#### （一）优化能源环境体系管理

公司以双碳目标为指引，严格落实年度生态文明建设工作目标，完成碳达峰碳中和专项研究以及碳核查工作，实行绿色考核体系及激励制度。在能源环境体系的有效运行下，深圳机场能源管理绩效稳步提升，超额完成深圳市“万家”重点用能单位“十三五”节能目标，获得深圳市发展和改革委员会通报表扬。完成跑道灯光系统及近进灯光系统灯具改造，年节电量达21.55万度，减少26.48吨标准煤排放。联合各驻场单位，凝心聚力，深入开展打赢蓝天保卫战，深圳机场获评“民航打赢蓝天保卫战先进单位”。

#### （二）统筹环境保护与污染治理

##### 1. 加快推动生产生活方式绿色转型

全面树牢绿色发展理念，以绿色发展为引领，推进绿色运营、办公、采购、景观、宣传及爱国卫生运动等工作，践行绿色生活方式，推动衣食住行用游全领域、全方位、全环节的绿色化升级，促进机场全面绿色转型。完成飞行控制区东区充电桩建设等项目，进一步完善车辆充电服务的智能化、精准性、高效匹配性，提升充电效率。

##### 2. 大气污染防治工作成效显著

主动落实打赢“蓝天保卫战”各项举措，场区空气质量持续改善。2021年，公司积极开展柴油车辆尾气排放治理行动，对飞行控制区内所有国四及以下排放标准的柴油车辆加装颗粒物捕集器；加大新能源车辆购置力度，年度新能源车辆采购占比达100%；加强桥载设备使用的宣贯、维保工作，不断提高桥载空调与桥载电源使用率，极大减少了飞机地面碳排放，在应用尽用原则下，桥载设备使用率达100%，累计使用时长23.59万小时，减少航空燃油消耗4.07万吨。深圳机场新能源车辆、充电设施、车辆尾气治理、APU替代设施等指标均位居全国前列，形成导向清晰、决策科学、执行有力、激励有效、多元参与、良性互动的环保格局。

### 3. 环境监测与污染治理工作不断加强

公司定期对场区范围内的水、空气、噪音、油烟、辐射等内容进行检测，确保所有检测内容符合环保要求。积极推进无纸化办公、无纸化会议，减少使用一次性办公用品和办公耗材使用，取得了良好成效。系统开展固体废弃物污染控制、塑料污染治理工作，落实生活垃圾分类管理，安全合规处置医疗废物。严格管控环境风险，以提高应急能力为着力点，制定并实施年度环境应急演练计划。

#### （三）树立深圳机场生态文明宣传新风尚

加大生态文明宣传力度，拓展生态文明宣传渠道，结合疫情防控要求，创新宣传手段，充分发挥各类媒体作用，树立尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念，以节水行动、地球日、六五环境日、全国节能宣传周、全国低碳日、垃圾减量日等重要活动为契机，开展系列生态文明公益宣传活动，普及绿色发展理念知识，增强大众节约意识、环保意识、生态意识，促进参与生态文明建设，营造爱护生态环境的良好风气，引导形成崇尚节约、合理消费与绿色环保的新风尚。

未披露其他环境信息的原因

无

## 二、社会责任情况

2021年是中国共产党建党100周年，也是“十四五”规划开局之年。这一年，深圳机场迎来通航30周年再出发的新起点，面对复杂的发展环境，公司坚持以高度的社会责任感践行初心使命，坚决打赢疫情防控硬仗，严密筑牢城市空中防线，全力保障旅客出行安全。对标世界一流，持续改革创新，统筹推进航空主业恢复发展，大力推动“四型机场”和高品质创新型国际航空枢纽建设，为经济高质量发展做出贡献。

#### （一）高起点落实卓越党建，引领公司高质量发展

坚持以党的建设为统领，扎实开展好党史学习教育，精心组织建党100周年系列活动，着力推动基层党建工作与中心工作深度融合，打造了有特色、有成效的企业党建精彩实践。以广覆盖、接地气、入人心的方式举办党史联学共建、党史沙盘培训等项目，推动习近平总书记“七一”重要讲话精神和十九届六中全会精神进部门、进支部、进班组。创新推出“云端重走长征路”“党建嘉年华”等活动，大力开展“我为群众办实事”实践活动，扎实推进40项领导班子调研课题和50条民生微实事落地见效。紧扣“过紧日子”主基调，大力实施“精益党建”工程，开展“三个一”精益行动，凝聚起全员降本增效、共克时艰广泛合力。

压实“两个责任”，持续深化党风廉政建设和反腐败工作。党委主体责任和纪委监督责任协同贯通，统筹推进。进一步完善制度机制，健全监督网络，优化党风廉政建设考核指标。深化队伍纪律作风建设，加强廉政教育，加强日常督导，与关键岗位人员签订《廉洁从业承诺书》，严防舞弊行为。服务公司大局，推动监督工作与公司中心工作深度融合，常态化开展疫情防控督查，对卫星厅运营准备等重大事项进行全过程跟踪监督，促进合规管理，维护公司权益。

## （二）高站位严抓疫情防控，坚决守好城市“空中大门”

坚决扛起疫情防控政治责任。始终心怀“国之大事”，外严防输入、内严防扩散、严防再输出，牢牢守卫鹏城疫情防控的“空中大门”。精准亮剑、高效应对，7天内快速有效处置“6.14疫情”，统筹部署勤务安排，以不到30%的保障力量取得防疫和生产保障双战双胜。72小时完成原A航站楼国际旅客分拨点改造，迅速完成国际航班保障专用宿舍改造。提档升级抓好国际航班管控，改造原D航站楼投入使用，成为国内首家使用完全独立的国际入境航班保障区的机场。严格实施分级分类管控措施，在国际航班保障专班中创建“党员战疫先锋队”和临时党小组，积极发动员工开展战疫志愿服务，助力疫情防控和航班运行双线作战。

全力做好旅客服务保障。全国率先启动旅客落地核酸检测，设置严防市外疫情输入第一道防线，全年累计采样旅客超过144万人次。强化航站楼等公共区域防疫管理，引入红外测温及消毒机器等设备，加大重点区域消毒频次。增配无接触服务设施，全国率先实施无接触式安检，引导旅客选择通过自助设备办理值机、托运、安检、登机等全流程手续，同时在电梯等处新增无接触感应装置，减少交叉感染风险。

切实做好员工关爱防护。强化员工健康监测管理，开发深圳空港健康管理平台，形成全口径人员名单管控，加强防疫知识培训宣贯，增强全员自我防护意识。强化员工精准慰问关爱，发放疫情防控补贴津贴，为国际航班保障专班员工、酒店集中隔离员工发放慰问礼包，

以“快递到家”“入户走访”方式对专班人员家属开展中秋慰问，为专班人员采购冬被抵御寒潮，开展“隔离不隔爱”线上K歌赛，丰富专班员工文化生活。扎实做好员工心理关爱，推广免费心理咨询服务热线，推出12期“心关爱·云课堂”线上心理辅导课程，暖心又实用的关爱举措赢得了员工的广泛认可。

### （三）高质量规范公司治理，夯实可持续发展基础

依法规范公司治理，持续推进董事会建设，规范完成公司第八届董事会换届选举工作，确保公司董事会治理结构及时完善和规范运作。2021年组织召开3次股东大会，10次董事会，8次监事会。高质量完成上市公司治理专项自查工作，组织公司董事、监事、高级管理人员参加深圳证监局培训，提升核心关键人员合规自律意识。在公司治理领域的表现获得权威认可，深圳机场公司治理典型案例入选深圳市公司治理研究会、中国公司治理研究院编著的《治理的力量》一书，成为公司治理最佳实践案例之一。

真诚开展投资者关系管理，积极响应中国证监会关于上市公司高质量发展的要求，利用“新财富”平台召开公司2020年度业绩说明会，参加深圳辖区上市公司投资者网上集体接待日活动。面对疫情挑战，通过线上线下灵活安排投资者交流工作，充分满足境内外投资者的交流需求。公司股东大会设置中小股东监票、股东提问等环节，使股东能够与公司董事、高管直接交流，与中小投资者形成良性互动。

严谨合规完成信息披露，公司着力提升信息披露质量，信息披露内容力争简明有效，突出关键，并充分揭示风险，信息披露工作不流于形式和表面，尽力呈现客观事实。为提升信息披露透明度，公司每月主动发布生产经营快报，便于投资者及时了解公司经营情况。截至2021年底，公司连续十三年获得深交所信息披露考核A级。

充分发挥审计监督职能，强内审、抓内控、防风险、促合规。围绕降本增效目标，聚焦外包重点领域，推进审计与法律融合，开展外包业务专项联合监督，规范开展外包业务。加强制度统筹管理，推动“十四五”制度建设方案落地，进一步促进合规管理融入制度建设。加强风险管控，强化重大风险监测预警，及时排查风险隐患。强化重大决策的风险评估和合法性审查，规范对项目合同的全生命周期管理。组织开展内控有效性测试，并聘请会计师事务所进行内部控制审计，内部控制持续有效。

### （四）高效率推进主业发展，当好区域经济发展“动力源”

#### 1. 聚焦主业，提质增效，有力支撑区域经济发展

深圳机场始终坚持“服务大局、服务城市、服务产业、服务民生”的使命，以建设高品

质创新型国际航空枢纽和高水平空港型国家物流枢纽为目标，聚焦主业抓创新，聚力主业谋发展，不断为区域经济发展提供有力支撑。全年新开、加密国内客运航线60条，新开、恢复国际客运航线6条。推出深京、深沪、深蓉等系列精品快线，开通井冈山等20多条红色旅游航线，入选首批红色旅游示范机场。货邮吞吐量再创历史纪录，货运结构不断优化，国际及地区货量达65万吨，同比增长26.8%。新开、加密17条国际及4条国内全货机航线，货运通达性不断增强，全货机通航点历史性达到51个，为城市产业链、供应链稳定发挥了重要作用。

## 2. “平安民航”建设成果丰硕，旅客出行更安全

公司圆满完成建党100周年等特别防护期机场安保工作，顺利通过“平安民航”年度考核。扎实开展安全运行风险“百日攻坚”、机坪设备专项整治等活动，推动双重预防机制建设走深、走实；开展SMS外部审核和内部评估，深化民航法定自查工作，进一步提升公司管理合规性；全方位开展“三基”建设，获得2021年全民航“安全生产月”先进单位称号，2个案例被机场协会评选为SMS优秀案例；组织基层班组积极开展绩效改进、QC等系列课题研究活动60余项，11支队伍分别获得全国、深圳市竞赛奖项；以三个敬畏为核心强化全员安全作风建设，开展新《安全生产法》专题培训及疼痛教育440余场；推动“深圳模式”差异化安检和易安检项目在全国民航安检的成果应用，推进飞行区作业监管视频分析技术、廊桥可视对讲系统、航站楼智慧消防监控平台等项目，充分利用科技提升安全裕度。

## 3. 深化优化真情服务，用心用情提升旅客体验

公司坚持贯彻落实“以人民为中心”的发展理念，践行“真情服务”，推动服务质量迈向先进之列。对标国际一流，实施136项“服务质量提升任务”，高效推进五星机场建设与认证项目，正式通过“SKYTRAX五星机场”认证，ACI旅客满意度全球排名并列第一。积极推动服务产品创新与技术升级，“RFID行李全流程跟踪服务”提前一年完成民航局建设要求，“行李门到门案例”入选IATA全球行业实践案例库并被局方推荐向全行业分享经验，国内自主行李托运比例、无纸化乘机比例均超过50%，联合四家机场在行业内首创“省际跨航司行李直挂服务”，针对老年人创新推出“进出港全流程帮扶”“空铁衔接帮扶”服务。自主研发远机位移动廊桥，提升旅客登机体验。多举措优化综合交通服务，高标准实施旅客车道边改造，设置29个无障碍出租车上客点，P4远端停车场正式运营，创新推出绿色免费接驳。着力打造优质服务品牌体系，已形成独具深圳机场特色的“深系列”优质服务品牌项目，包含“深爱全程-全流程爱心服务”、“深行有礼-智慧行李服务”、“深情U爱-空港志愿者服务”等项目。报告期内，深圳机场连续五年荣获CAPSE“最佳机场”，公司荣获2020年“民航重大运输

工作先进集体”、2020年度全球旅客吞吐量4000万级以上最佳机场等重磅奖项。

#### 4. 暖心开展空港公益，践行企业社会责任

持续开展志愿服务传递爱心，举办第四届“空港公益月”，以“一团一公益”为载体，联合机场义工联创新开展“乘机知识进校园”“律动空港音乐角”等公益活动20场，与宝安团区委联合设立全市首个“青少年志愿服务岗”，在航站楼常态化开展“365天不打烊”的志愿服务。积极开展文明城市创建系列活动，通过设立“学雷锋志愿服务岗”、增派流动志愿者、开展防疫知识培训、组织垃圾分类进社区宣传活动等，营造浓厚的创文氛围。全年组织志愿服务12,617人次，服务时长49,199小时，为广大旅客提供便民利民服务，彰显城市窗口文明形象。

#### （五）高标准实施精准关爱，营造空港温暖大家庭

##### 1. 积极履行企业公民责任

创造就业机会，切实维护社会稳定。多渠道开展人才招聘，加大民航专业人才储备力度，全年新增就业人数268人，其中引进高校毕业生165人。持续加强干部队伍建设，推进干部科学化管理与内部循环流动，加大优秀年轻干部培养使用力度，干部队伍结构进一步优化。

##### 2. 精准关爱增强员工幸福感

高标准建设14个站坪区域共享休息室（坪安舱），完成ITC值班宿舍公寓化一期和二期改造，着力提升一线员工休息环境。用心用情做好员工节日慰问、困难补助和重疾保险等工作。创新开展“在深圳过个好年”、“遇见更好的自己”三八妇女节活动、“第八届体育文化节”等活动，提高员工幸福感和归属感。

贯彻落实职业健康安全管理体系要求。制定EHS监测计划27项，包含危险化学品管控、水质、空气监测、女工权益等，截止年底全部达标；顺利通过年度职业健康安全管理体系监督审核，持续持有ISO45001认证证书。推进生产保障岗位优化排班，科学合理安排员工作息，有效降低疲劳作业风险。

##### 3. 搭建多维平台促进员工成长

着力深化班组建设平台，大力弘扬劳模精神和工匠精神，新命名9个劳模和工匠人才创新工作室，获得国家发明专利21项，获评深圳市示范性劳模创新工作室1个。举办首届民航中南地区航空器地面设备操作员岗位职业技能竞赛，开展第四届“创青春·三基赋能”科研课题竞赛，组织各单位开展“安康杯”技能竞赛96项，提升员工专业素养，锤炼过硬本领。

关注员工职业发展，试点构建岗位任职资格管理体系，全面提高岗位职级晋升比例，近

600名员工获得晋升。积极开展内部公开选聘，进一步畅通员工职业发展通道，盘活内部人才池。创新升级“管培生”人才培养项目，实施后备人才挂职及运行指挥技术人才专项挂职锻炼等人才培养项目，为员工搭建成长平台。完善员工激励机制，强化责任贡献导向和向奋斗者倾斜的价值分配原则。提高企业年金缴费标准，增强员工归属感。

### 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

#### （一）2021年度乡村振兴工作情况概要

1. 坚守返贫底线，脱贫成果持续巩固。公司坚持把巩固拓展脱贫攻坚成果作为推进乡村振兴的首要任务，按照“九大攻坚”行动要求，健全防止返贫动态监测和帮扶机制。重点开展“两易”监测，对可能存在返贫风险的人群进行全面排查监测，定期到8户脱贫不稳定户和2户边缘易致贫户家中走访，及时采取有效帮扶措施，做到“脱贫不脱政策、摘帽不摘责任”。2021年，涧头镇未发生贫困户返贫致贫现象，脱贫攻坚成果得到有效巩固。

2. 用好政策资源，乡村振兴稳步推进。2021年，公司在员工节日慰问品中优先采购消费帮扶农产品，积极开展专项消费帮扶，全年累计投入消费帮扶资金613万元。选派2名驻镇干部至河源市东源县开展帮扶工作，对照“五大振兴”目标要求，结合各村集体经济、产业发展、基础设施建设的实际情况，研究制定乡村振兴工作计划。积极申报2022年省级专项资金项目，为涧头镇礞娥村基础设施建设争取到100万元乡村振兴资金预算申报额度。会同驻镇金融助理走访各村两委和有资金周转需求的农户，加大乡村振兴金融政策宣贯力度。2021年底，涧头镇高标准通过广东省乡村振兴专项检查，并在河源市乡村振兴亮灯专项交叉考核中名列前茅。

3. 参与基层治理，环境提升成效显著。驻镇干部深入涧头镇12个行政村和1个居委会开展走访调研，积极发动涧头镇群众配合镇党委镇政府开展镇村环境整治、基础设施建设和日常维护管理专项工作，主动协调镇供电所解决电线杆布局及电线乱搭问题，消除安全隐患。完成城乡居民养老保险收缴，年度合作医疗保险工作顺利收官。全面落实疫情防控、森林防灭火、道路交通等安全警示教育工作，人居环境得到进一步改善。

#### （二）下一年度乡村振兴工作计划

2022年，公司将持续做好巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接，完善驻镇扶村工作机制，通过争取外部支持和激活内生动力，将福利性措施转变为提升乡村能力的发展性措施，结合员工福利计划等实际，完成上级下达消费帮扶任务，为帮扶群体提供更稳定的发展基础和发展机会，助力乡村振兴，展现国企担当。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### 1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

√ 适用 □ 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺	深圳市机场（集团）有限公司	其他承诺	未来机场扩建时，配套的机场候机楼将由深圳机场独家建设经营。	2005年10月28日	公司存续期内	承诺正在履行中。深圳机场 T3 航站楼、卫星厅已由公司独家建设，并由公司独家经营。
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺						
资产重组时所作承诺						
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳机场（集团）有限公司	其他承诺	深圳机场（集团）公司向深圳市机场股份有限公司（筹）出具如下《承诺函》：致：深圳市机场股份有限公司（筹）：作为深圳市机场股份有限公司（以下称股份公司）的控股股东，深圳机场（集团）公司（以下称本公司）不可撤销地承诺如下：1、在股份公司依法设立后，对于本公司计划发展的各有关开发、建设及经营项目，除非法律、法规另有规定，股份公司具有第一优先选择权。2、在股份公司依法设立后，本公司将确保受本公司控制的子企业或关联企业不会从事与股份公司构成实质性竞争的业务。3、在股份公司依法设立后，若有需要，本公司将会同有关部门协助股份公司办妥其开发、建设、经营有关项目所必需的所有手续。4、在股份公司依法设立后，本公司将会同股份公司办妥根据资产重组而纳入股份公司的所有土地使用权及楼宇的房地产证，由此而产生的任何税费由本公司负担（法律、法规另有规定的除外）。5、在股份公司依法设立后，本公司将会	1997年08月08日	公司存续期内	报告期内，承诺人严格履行了上述承诺。

			同股份公司及有关方面办妥根据资产重组而纳入股份公司的各类资产的利益的权属转移事宜。6、在股份公司依法设立后，将与股份公司正式签署其内容和格式与股份公司筹委会所预签的一致的综合服务协议、《深圳机场航站楼扩建工程总承包合同》的补充合同、广告经营协议、土地使用权出租合同等关联交易协议，并向股份公司提交各项约定的承诺书或承诺函。7、在本公司的权力所及范围内，并在不与法律、法规相抵触的前提下，本公司将全力支持股份公司的未来发展。8、本公司谨此确认：除非法律另有规定，自本函出具之日，本函及本函项下之承诺是不可撤销的。如法律另有规定造成上述承诺的某些部分无效或不可执行时，不影响本公司在本函项下之其他承诺。特此承诺。			
股权激励承诺						
其他对公司中小股东所作承诺	深圳市机场（集团）有限公司	其他承诺	为规避与深圳市机场（集团）有限公司因部分资产产权问题给深圳市机场股份有限公司带来的损失，特此做出承诺如下：对于国际货运村一期、国内货站以及物流联检大厦等三项资产，在深圳市机场（集团）有限公司将所属的上述三项资产所对应的土地转至深圳市机场股份有限公司名下之前，如出现该三项资产现有的建筑物因未取得房屋产权证而被有关部门罚款或责令拆除的情形，给深圳市机场股份有限公司所引至的任何损失均由深圳市机场（集团）有限公司全额承担。此承诺在深圳市机场股份有限公司取得上述三项资产的房屋产权证前均为有效。	2014年04月29日	在本公司取得该事项三项资产的房屋产权证前均为有效。	承诺履行中。
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

**2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明**

适用  不适用

## 二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用  不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

## 三、违规对外担保情况

适用  不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

## 四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用  不适用

## 五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用  不适用

## 六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用  不适用

### 1. 会计政策的变更

(1) 本公司于2021年4月26日，经第七届董事会第十六次会议批准，自2021年1月1日采用《企业会计准则第21号——租赁》（财会〔2018〕35号）相关规定，根据累积影响数，调整使用权资产、租赁负债、年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
对经营租赁确认使用权资产和租赁负债	合并资产负债表：使用权资产本期期初余额增加3,813,718,926.90元；租赁负债本期期初余额增加3,737,259,787.71元；一年内到期的非流动负债本期期初余额增加76,459,139.19元。 母公司资产负债表：使用权资产本期期初余额增加3,575,888,719.57元；租赁负债本期期初余额增加3,502,126,720.32元；一年内到期的非流动负债本期期初余额增加73,761,999.25元。

### 本公司作为承租人

本公司选择仅对2021年1月1日尚未完成的租赁合同的财务报表相关项目金额进行调整，对可比期间信息不予调整。

对于首次执行日之前的经营租赁，本公司根据剩余租赁付款额按首次执行日的增量借款

利率折现的现值计量租赁负债，同时每项租赁按照与租赁负债相等的金额，并根据预付租金进行必要调整确定使用权资产。

本公司按照资产减值相关规定对使用权资产进行减值测试并进行相应的会计处理。

本公司对首次执行日之前租赁资产属于低价值资产的经营租赁或将于12个月内完成的经营租赁，采用简化处理，未确认使用权资产和租赁负债。此外，本公司对于首次执行日之前的经营租赁，采用了下列简化处理：

①计量租赁负债时，具有相似特征的租赁可采用同一折现率；使用权资产的计量可不包含初始直接费用；

②存在续租选择权或终止租赁选择权的，本公司根据首次执行日前选择权的实际行使及其他最新情况确定租赁期；

③作为使用权资产减值测试的替代，本公司评估包含租赁的合同在首次执行日前是否为亏损合同，并根据首次执行日前计入资产负债表的亏损准备金额调整使用权资产；

④首次执行日前的租赁变更，本公司根据租赁变更的最终安排进行会计处理。

执行新租赁准则对2021年1月1日财务报表项目的影响如下：

合并资产负债表

	报表数	假设按原准则	影响
使用权资产	3,813,718,926.90		3,813,718,926.90
一年内到期的非流动负债	76,459,139.19		76,459,139.19
租赁负债	3,737,259,787.71		3,737,259,787.71

母公司资产负债表

	报表数	假设按原准则	影响
使用权资产	3,575,888,719.57		3,575,888,719.57
一年内到期的非流动负债	73,761,999.25		73,761,999.25
租赁负债	3,502,126,720.32		3,502,126,720.32

对合并利润表、母公司利润表均无影响。

此外，首次执行日开始本公司将偿还租赁负债本金和利息所支付的现金在现金流量表中计入筹资活动现金流出，支付的采用简化处理的短期租赁付款额和低价值资产租赁付款额以及未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额仍然计入经营活动现金流出。

(2) 本公司于自2021年1月1日采用《企业会计准则解释第14号》（财会〔2021〕1号）相关规定，根据累积影响数，调整期初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。该会计政策变更对公司报表无影响。

(3) 本公司自2021年1月1日采用《企业会计准则解释第15号》（财会〔2021〕35号）中“关于资金集中管理相关列报”相关规定，解释发布前企业的财务报表未按照上述规定列报的，应当按照本解释对可比期间的财务报表数据进行相应调整。该会计政策变更对公司报表无影响。

## 七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

深圳市机场股份有限公司商业分公司于2021年1月5日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司于2021年1月8日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

深圳市机场运输有限公司于2021年12月30日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

## 八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	69
境内会计师事务所审计服务的连续年限	4
境内会计师事务所注册会计师姓名	黎明、谢俊英
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	4
境外会计师事务所名称（如有）	无
境外会计师事务所报酬（万元）（如有）	0
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	0
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	无
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限（如有）	0

当期是否改聘会计师事务所

是  否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用  不适用

本年度，公司聘请天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2021年度内部控制审计会计师事务所，期间共支付内部控制审计费用为人民币10万元。

## 九、年度报告披露后面临退市情况

适用  不适用

## 十、破产重整相关事项

适用  不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

## 十一、重大诉讼、仲裁事项

适用  不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额 (万元)	是否形成 预计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲裁)审理 结果及影响	诉讼(仲裁)判 决执行情况	披露日期	披露索引
本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于 2010 年 12 月签订《深圳机场航站楼扩建工程 T3 航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为 417,653,667.18 元。瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款 360,222,368.24 元后停止支付。本公司作为原告于 2015 年 7 月 27 日向深圳市中级人民法院提起诉讼（2015 深中破初字第 37 号），要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计 29,002,683.36 元。②被告瑞华建设公司承担本案全部诉	2,900.27	否	2017 年 1 月 17 日收到深圳市中级人民法院《民事裁定书》，确认我司对瑞华公司享有 17,362,900 元的债权。1 月我司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》，现等待法院批复。2017 年 12 月，工程竣工结算资料已递交相关机构审计。2019 年 2 月 12 日，向瑞华管理人邮寄《关于工程款结算及债权抵销的告知函》。2021 年 1 月 21 日，收到深圳中院终结瑞华公司破产程序裁定。	不适用	不适用		

<p>讼费用。瑞华公司已进入破产程序。</p>							
<p>本公司于 2017 年 3 月 3 日就与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下简称“正宏科技”）签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》（以下简称“租赁合同”）及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》（以下简称“补充协议”）纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼，诉讼标的额 9,940.43 万元，法院已受理，并于 2017 年 3 月 9 日收到深圳市宝安区人民法院下发的《受理案件通知书》（〈2017〉粤 0306 民初 7116 号）。2017 年 3 月 13 日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》（〈2017〉粤民初 154 号）、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，诉讼标的额 17,257.30 万元。（案件基本情况及诉讼请求请参见 2017 年 3 月 18 日的《重大诉讼公告》、2019 年 6 月 12 日的《重大诉讼事项进展公告》）</p>	<p>27,197.74</p>	<p>是，根据广东省深圳市中级人民法院一审判决结果，公司计提预计负债 69,197,147.09 元</p>	<p>深圳市中级人民法院对案件进行合并审理。2017 年 6 月完成证据交换及质证；2017 年 8 月 8 日法院选定工程造价司法鉴定机构，配合鉴定机构完成了现场勘查工作；2018 年 2 月 1 日完成 AB 航站楼场地移交工作；2018 年 5 月 30 日，案件进行第一次开庭审理；2018 年 9 月 21 日，AB 楼案件第二次开庭审理；2018 年 11 月 9 日，案件进行第三次开庭审理。2019 年 6 月 10 日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费 1,657,255 元、造价鉴定费 300,000 元、鉴定人员出庭费 6,000 元均由本公司负担；对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于 2016 年 12 月 8 日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金 2,500 万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失 69,197,147.09 元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费 904,665.21 元、审计费 200,000 元、审计人员出庭费 8,000 元共计费用 1,112,665.21 元，由正宏科技负担 500,699.34 元，本公司负担 611,965.87 元。2019 年 6 月 14 日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于 2019 年 6 月 21 日向深圳市中级人民法院递交上诉状。2019 年 7 月 1 日，公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。2019 年 9 月 25 日，收到广东省高级人民法院受理通知书。</p>	<p>不适用</p>	<p>不适用</p>	<p>2019 年 06 月 12 日</p>	<p>《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《重大诉讼公告》（公告编号：2017-011）《重大诉讼事项进展公告》（公告编号：2019-040）《关于公司计提预计负债的公告》（公告编号：2019-044）《重大诉讼事项进展公告》（公告编号：2020-053）《重大诉讼事项进展公告》（公告编号：2021-051）</p>

			2019年10月16日、2020年4月22日，公司参加广东省高级人民法院组织的二审询问。2020年9月30日，公司发布公告，公司收到广东省高级人民法院二审判决。2021年3月18日，公司向最高人民法院第一巡回法庭递交再审申请。2021年4月7日，收到最高人民法院受理通知书。2021年9月30日，公司发布公告，公司收到最高人民法院再审裁定。				
--	--	--	--	--	--	--	--

## 十二、处罚及整改情况

适用  不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

## 十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用  不适用

## 十四、重大关联交易

### 1、与日常经营相关的关联交易

适用  不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	采购商品、接受劳务	水电费、信息资源委托经营管理费等	市场化定价原则	34,416.82 万元	34,416.82	11.03%	41,275	否	银行转账	不适用	2022年04月09日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	出售商品、提供劳务	信息通信资源使用费等	市场化定价原则	1,520.80 万元	1,520.8	0.46%	1,633	否	银行转账	不适用	2022年04月09日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）

深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联承租	南北停机坪、南停机坪二期、T3 站坪、T3 商务写字楼房屋等	市场化定价原则	23,023.63 万元	23,023.63	7.38%	23,436	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联出租	新货站	市场化定价原则	198.15 万元	198.15	0.06%	192	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	受托管理	GTC 广告及资源委托管理费	市场化定价原则	5,236.79 万元	5,236.79	1.58%	5,300	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场物业服务集团有限公司	控股股东之联营公司	采购商品、接受劳务	物业服务费等	市场化定价原则	2,869.58 万元	2,869.58	0.92%	2,877	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场物业服务集团有限公司	控股股东之联营公司	关联出租	房屋租赁	市场化定价原则	22.66 万元	22.66	0.01%	23	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场物业服务集团有限公司	控股股东之联营公司	出售商品、提供劳务	体检费等	市场化定价原则	9.20 万元	9.2	0.00%	3	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	关联出租	房屋租赁	市场化定价原则	172.30 万元	172.3	0.05%	133	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	资源使用费等	市场化定价原则	1,503.91 万元	1,503.91	0.45%	1,713	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	采购商品、接受劳务	系统维护服务费	市场化定价原则	49.15 万元	49.15	0.02%	57	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	采购商品、接受劳务	油料费	市场化定价原则	898.82 万元	898.82	0.29%	1,066	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	特种车辆维修	市场化定价原则	3,552.64 万元	3,552.64	1.14%	3,713	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场空港	合营公司	关联出租	房屋租赁	市场化定	152.38 万元	152.38	0.05%	155	否	银行转账	不适用	2022 年 04	《中国证券报》、《证券时报》和

设备维修有限公司				价原则								月 09 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	体检费等	市场化定价原则	0.44 万元	0.44	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	出售商品、提供劳务	货物操作费等	市场化定价原则	1,651.51 万元	1,651.51	0.50%	1,047	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	关联出租	国际货站房屋等	市场化定价原则	5,834.32 万元	5,834.32	1.76%	6,031	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	资源使用费等	市场化定价原则	4,105.58 万元	4,105.58	1.24%	4,765	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	客户服务费	市场化定价原则	17.92 万元	17.92	0.01%	0	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	广告制作费等	市场化定价原则	106.64 万元	106.64	0.03%	0	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	广告经营费等	市场化定价原则	41,119.73 万元	41,119.73	12.44%	41,103	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	关联出租	办公用房	市场化定价原则	56.43 万元	56.43	0.02%	33	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场空港商业运营有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	航站楼商业管理费	市场化定价原则	1,109.63 万元	1,109.63	0.36%	584	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场空港商业运营有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	2.70 万元	2.7	0.00%	1	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	航站楼商业管理费	市场化定价原则	957.35 万元	957.35	0.31%	1,752	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费等	市场化定价原则	2.33 万元	2.33	0.00%	1	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东	关联出租	房屋租赁	市场化定价原则	45.33 万元	45.33	0.01%	0	是	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	0.66 万元	0.66	0.00%	3	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
合计				--	--	128,637.4	--	136,896	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				报告期内，公司发生的关联交易属于公司的日常业务，并履行了董事会、股东大会的审批程序。上述关联交易均按预计计划执行中。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

## 2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用  不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

## 3、共同对外投资的关联交易

适用  不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

## 4、关联债权债务往来

适用  不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是  否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

## 5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用  不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

## 6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用  不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

## 7、其他重大关联交易

适用  不适用

### （一）关于与深圳市机场（集团）有限公司续签停机坪租赁协议的关联交易事项

为合法合规使用停机坪资源，保障日常生产需要，本公司与机场集团续签停机坪租赁协议。本次租赁标的为停机坪资源，其中T3站坪1,195,100平方米，南机坪一期261,500平方米，南机坪二期119,600平方米，北停机坪85,280平方米，共1,661,480平方米。本次续签，租金标准维持不变，按照项目投资、投资回收期及收益率测算，即15,386万元/年；按季度支付，每季度租金3,846.5万元。其中，T3站坪2,987.5万元/季度，南机坪一期447万元/季度，南机坪二期284万元/季度，北停机坪128万元/季度。本次续租租赁期限自2021年1月1日起至2023年12月31日止。本事项已经公司第七届董事会第十五次会议和公司2020年年度股东大会审议通过。截至目前，已与机场集团签署了停机坪租赁协议。（详见公司2021年4月2日的《关于与深圳市机场（集团）有限公司续签停机坪租赁协议的关联交易公告》）

### （二）关于与深圳机场国际货站有限公司签订二号国际货站租赁协议的关联交易事项

前期，公司与深圳机场国际货站有限公司（以下简称“国际货站公司”）签署了二号国际货站租赁协议，约定国际货站公司租用公司二号国际货站28,185.65平方米开展国际货物处理业务，公司向国际货站公司收取租金，前期租金标准通过每年年初关联交易预计审议。原租赁协议将于2021年5月到期，为保障国际货站公司业务发展，同时实现公司收益，与国际货站公司重新签订二号国际货站租赁协议，调整收费标准。本次交易收费标准采用市场化定价原则，首合同年的租金标准较现行租金价格（3,275万元/年）上浮8.4%，即3,550万元/年，单价约104.96元/平方米/月；自第二合同年起，租金价格在上年基础上每年增长4.5%；国际货站公司按季度支付租金。租赁期限为5年，自2021年5月13日起至2026年5月12日止。本事项

已经公司第七届董事会第十五次会议和公司2020年年度股东大会审议通过。截至目前，已与国际货站公司签署了二号国际货站租赁协议。（详见公司2021年4月2日的《关于与深圳机场国际货站有限公司签订二号国际货站租赁协议的关联交易公告》）

（三）关于签订T3航站楼商业资源委托经营管理协议补充协议的关联交易公告事项

本公司与控股股东-机场集团全资子公司深圳机场航空城运营管理有限公司（以下简称“航空城运管公司”）签订T3航站楼商业资源委托经营管理协议的关联交易事项已经本公司第七届董事会第八次临时会议审议通过，2020年1月，机场集团成立了全资子公司深圳机场航空城发展有限公司（以下简称“航空城发展公司”），承接航空城运管公司相关职责，负责商业资源开发建设、整体规划及经营管理工作。本公司接到航空城发展公司函告，因其内部业务调整，本公司与航空城运管公司签订的委托管理协议受托方需变更为航空城发展公司。基于上述情况，公司现与航空城发展公司就上述委托管理事项签订T3航站楼商业资源委托经营管理协议补充协议，变更合同主体。本次关联交易除协议签约主体发生变更外，协议的主要内容及委托费率与第七届董事会第八次临时会议已审议通过的内容基本一致。本事项已经公司第七届董事会第十五次会议审议通过。截至目前，已签署主体变更补充协议。（详见公司2021年4月2日的《关于签订T3航站楼商业资源委托经营管理协议补充协议的关联交易公告》）

（四）关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易事项

为进一步促进深圳机场航空货运业务发展，解决国际空运业务操作场地不足的瓶颈，满足国际普货日益增长的场地配套需求，本公司参股企业深圳机场国际货站有限公司（以下简称“国际货站公司”）与公司全资子公司深圳机场现代物流有限公司（以下简称“现代物流公司”）签订国际货运村一期相关租赁协议，国际货站公司租赁现代物流公司国际货运村一期及配套场地设施的并使用相关区域资产，国际货站公司整体接管国际货运村一期等区域的物业管理工作，租赁期限自2021年4月1日起至2024年12月31日，共计3年9个月。国际货运村一期及配套场地计租面积为18,168平方米，租金（含税）共计68,151,804元；为保障国际货站公司开展日常货物操作，国际货站公司将使用和管理承租区域资产，资产使用费预计金额（不含税）142万元。本次交易中物业租金标准采用市场化定价原则，资产使用费收费标准以成本补偿为定价原则。本事项已经公司第七届董事会第十六次会议审议通过。截至目前，现代物流公司与国际货站公司已完成相关资源租赁协议的签订工作，场地等资源已移交国际货

站公司。（详见公司2021年4月28日的《关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易公告》）

（五）公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易的事项

①为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司控股股东机场集团自公司股东大会批准之日起一年以内向公司提供总额不超过人民币31.5亿元的财务资助，借款利率以机场集团申请的地方政府专项债券实际发行利率为准，每笔借款期限不超过一年。本次财务资助专款用于卫星厅工程项目建设，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第十四次临时会议、公司2020年第一次临时股东大会审议通过。2021年，机场集团向公司提供财务资助金额共计0万元，公司归还本金共计222,781.44万元，产生利息共计4,862.11万元。截至2021年12月31日，公司接受机场集团本项财务资助余额为0万元。（详见公司2019年12月25日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

②为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司控股股东机场集团自公司股东大会批准之日起一年以内向公司提供总额不超过人民币20亿元的财务资助，借款利率以机场集团申请的地方政府专项债券实际发行利率为准，每笔借款期限原则上不超过一年。本次财务资助专款用于卫星厅工程项目建设，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第二十三次临时会议、公司2020年年度股东大会审议通过。2021年，机场集团向公司提供财务资助金额共计84,026.78万元，公司归还本金共计84,026.78万元，产生利息681.05共计万元。截至2021年12月31日，公司接受机场集团本项财务资助余额为0万元。（详见公司2021年5月27日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

③为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司于2019年6月、2020年1月、2021年6月与控股股东机场集团签订借款协议，机场集团向公司提供财务资助，借款利率以机场集团申请的当期地方政府专项债券实际发行利率为准，机场集团可根据公司资金需求一年内分次借款，单笔借款期限原则上不超过一年。

按照公司资金使用计划，公司前期已偿还机场集团22.75亿元财务资助，用于机场集团提前偿还政府专项债券借款。根据深圳市审计局的专项检查意见，为加强地方政府专项债资金管理，机场集团需退还公司以自有资金偿还的地方政府专项债借款金额。为保障卫星厅工程项目建设的资金需求及满足地方政府专项债资金管理要求，机场集团拟向公司提供总额不超

过人民币50亿元的财务资助，其中，22.75亿元为机场集团退还公司以自有资金偿还的地方政府专项债金额；27.25亿元为机场集团以机场卫星厅项目申请的深圳市地方政府专项债券，借款利率以机场集团申请的专项债券实际发行利率为准。本次财务资助无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第八届董事会第二次临时会议、公司2021年第二次临时股东大会审议通过。2021年，机场集团向公司提供财务资助金额共计443,877.40万元，公司归还本金共计0万元，产生利息共计5,568.24万元。截至2021年12月31日，公司接受机场集团本项财务资助余额为443,877.40万元。（详见公司2021年12月10日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

#### （六）关于公司能源业务委托管理的关联交易事项

为落实“四型机场”建设要求，提升公司能源业务运维和建设管理效率，降低管理成本，打造与国际航空枢纽定位相匹配的能源管理体系，本公司将T3航站楼、飞行区、国内货站等区域能源设施设备运维管理、能源项目建设管理全链条一体化委托本公司控股股东-机场集团，具体由机场集团能源管理中心发挥专业优势为本公司提供高品质的能源运维和项目建设管理服务。能源设施设备委托运维管理和能源项目委托建设管理协议期限均为2年，自2021年1月1日起至2022年12月31日止。

本次委托管理费含能源设施设备委托运维费及能源项目委托代建管理费。能源设施设备委托运维费由人工成本及维修费用两部分构成，以成本补偿为原则，在平等、自愿、协商一致的基础上确定固定费用，合同期内本公司能源系统发生的运维费用均由机场集团承担，2021年、2022年全部费用合计为15,675万元，按月支付。能源项目委托代建管理费参照行业惯例，并综合考虑相关代建成本和项目实际情况给予一定优惠，2021年、2022年全部费用预计为224万元，根据代建工程项目实际进展情况，每半年结算一次。本事项已经公司第七届董事会第十七次会议和2021年第一次临时股东大会审议通过。截至目前，能源设施设备委托运维管理和能源项目委托建设管理协议已签署完毕。（详见公司2021年8月27日的《关于公司能源业务委托管理的关联交易公告》）

#### （七）关于参与投资设立股权投资基金暨关联交易事项

为进一步拓展公司产业投资布局，加强产融结合，增强公司价值创造能力，促进长远发展，公司与深圳市资本运营集团有限公司（以下简称“深圳资本”）、智链深国际智慧物流（深圳）有限公司（以下简称“智链深国际”）、深圳市远致瑞信股权投资管理有限公司（以

下简称“远致瑞信”) 合资设立深圳市远致瑞信智慧空港物流产业私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称“基金”)。

基金规模5.05亿元人民币,公司作为有限合伙人出资2亿元,智链深国际作为有限合伙人出资2亿元,深圳资本作为有限合伙人出资1亿元,远致瑞信作为普通合伙人出资0.05亿元。基金投资方向以智慧机场产业链、智能物流产业链及其配套产业为核心,投资比例不低于高速和智链深国际在本基金中的合计出资比例。基金主要投资于未上市的公司股权、上市公司股票(除二级市场竞价交易方式以外的其他非公开交易方式)、与股权投资相关的债权(包括但不限于可转债、可交债等)等,包括但不限于财务投资、战略型投资,单独或者与远致瑞信管理的其他基金及合作机构联合进行控股型投资。基金存续期限为3年投资期+3年退出期+2年延长期(经过合伙人会议审议通过,合伙企业期限可以延长,原则上每次可以延长1年,延长不得超过2次)。本事项已经公司第七届董事会第二十四次临时会议和2021年第一次临时股东大会审议通过。截至目前,深圳市远致瑞信智慧空港物流产业私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)已在中国证券投资基金业协会完成了基金的备案手续。(详见公司2021年9月18日的《关于参与投资设立股权投资基金暨关联交易的公告》)

#### (八) 关于签署深圳机场卫星厅广告媒体经营合同暨关联交易事项

深圳机场卫星厅拟于2021年底投入使用,为有效实现卫星厅广告资源价值,公司控股子公司深圳市机场广告有限公司与深圳机场雅仕维传媒有限公司(以下简称“机场雅仕维”)签订卫星厅广告经营合同,机场雅仕维支付广告经营费。广告经营费分为基本经营费和广告媒体资源使用费两个部分计收。基本经营费定价主要为分摊的广告媒体资产折旧,定价标准按照卫星厅广告媒体预计总投资金额及折旧年限进行测算,按照44.2万元/月(含税)计收。广告经营费标准综合考量卫星厅广告媒体投资成本及广告媒体资源价值进行确定,按照“底价”与“收入提成”两者取高的方式计收,合同期限内,广告媒体资源使用费底价合计16,800万元(含税),收入提成为卫星厅广告发布收入\*79%。本合同期限为2021年11月28日至2023年11月27日止。本事项已经公司第七届董事会第二十四次临时会议和2021年第一次临时股东大会审议通过。截至目前,已签署深圳机场卫星厅广告媒体经营合同。(详见公司2021年9月18日的《关于签署深圳机场卫星厅广告媒体经营合同暨关联交易的公告》)

#### (九) 关于与深圳市机场物业管理有限公司签订管理服务合同的关联交易事项

为践行先行示范的要求,打造示范引领的行业标杆,本公司以卫星厅投用为契机,整合卫星厅及捷运车库综合管理与公共服务项目,集约实施服务总包,探索实现航站楼运营管理

模式创新和转型。通过公开招选，本公司控股股东机场集团参股三级企业——深圳市机场物业服务有限公司（以下简称“机场物业公司”）成为中选单位，本公司与其签订管理服务合同。本次关联交易标的为卫星厅及捷运车库物业管理业务、卫星厅特色服务（包括母婴室、公共问询等服务）等业务的统一管理。由机场物业公司作为综合管理服务商，发挥专业优势为本公司提供高品质的物业管理服务。本合同期限为2021年9月1日至2022年11月27日，项目总费用12,744万元。本事项已经公司第八届董事会第一次会议审议通过。截至目前，航站楼及配套管理服务合同已签署完毕。（详见公司2021年10月12日的《关于与深圳市机场物业管理有限公司签订管理服务合同的关联交易公告》）

#### （十）关于全资子公司与机场集团签订租赁协议的关联交易事项

本公司控股股东机场集团投资建设了深圳机场B2货站。为满足日常生产经营需要，公司全资子公司深圳市机场国内货站有限公司（以下简称“国内货站公司”）向机场集团租赁深圳机场B2货站，并与其签订租赁协议。本次租赁的B2货站由机场集团投资建设，占地面积79,876平方米，总建筑面积63,852平方米，公司租赁面积为47,962平方米。本次租赁期限为3年，自2021年2月26日至2024年2月25日。本次租赁收费标准综合考虑了B2货站投资成本、房产税、增值税等各项税费，按照30年投资回收期、5年期以上LPR利率作为投资回报率进行测算，租金价格总计4824.89万元。本事项已经公司第八届董事会第二次会议决议审议通过。截至目前，已与机场集团签署了B2货站租赁合同。（详见公司2021年10月29日的《关于全资子公司与深圳市机场（集团）有限公司签订租赁协议的关联交易公告》）

#### （十一）关于签署深圳机场GTC委托管理合同暨关联交易事项

公司控股股东机场集团为深圳机场T3航站楼配套附属设施综合交通换乘中心（以下简称“GTC”）的资产和运营主体。为统一公共服务标准，增强旅客整体体验，实现GTC与T3航站楼公共服务一体化管理，提升服务保障效率，机场集团将GTC的广告资源和公共服务及保障整体委托公司进行管理。其中，GTC商业、办公用房资源由机场集团自营。GTC的运营管理成本由公司承担，广告收入由公司享有，机场集团按照GTC日常运营费用与GTC广告收入的差额，并考虑一定的利润，向公司支付委托管理费。

但在近一期委托运营过程中，因委托资源面积及业务增加、广告资源拆除等因素，导致GTC运营费用增加，而广告收入减少，经双方协商，拟对2020年委托管理费进行调整。同时，2020年合同到期后，机场集团拟继续将GTC委托公司运营管理，委托范围及委托内容与近一期调整后的委托合同保持一致，委托管理费计算方式保持不变，委托期限为两年。目前，双方

已就2020年GTC委托管理费调整方案及2021-2022年委托合同签署方案达成一致意见。2020年委托管理费增加1,778万元,2021年委托管理费为3,773万元,2022年委托管理费为3,622万元。本事项已经公司第八届董事会第二次临时会议和2021年第二次临时股东大会审议通过。截至目前,已签署2021-2022年深圳机场GTC委托管理合同。(详见公司2021年12月10日的《关于签署深圳机场GTC委托管理合同暨关联交易的公告》)

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于与深圳市机场(集团)有限公司续签停机坪租赁协议的关联交易公告	2021年04月02日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于与深圳机场国际货站有限公司签订二号国际货站租赁协议的关联交易公告	2021年04月02日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于签订T3航站楼商业资源委托经营管理协议补充协议的关联交易公告	2021年04月02日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易公告	2021年04月28日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告	2019年12月25日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
	2021年05月27日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
	2021年12月10日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于公司能源业务委托管理的关联交易公告	2021年08月27日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于参与投资设立股权投资基金暨关联交易的公告	2021年09月18日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于签署深圳机场卫星厅广告媒体经营合同暨关联交易的公告	2021年09月18日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于与深圳市机场物业管理有限公司签订管理服务合同的关联交易公告	2021年10月12日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于全资子公司与深圳市机场(集团)有限公司签订租赁协议的关联交易公告	2021年10月29日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)
关于签署深圳机场GTC委托管理合同暨关联交易的公告	2021年12月10日	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)

## 十五、重大合同及其履行情况

### 1、托管、承包、租赁事项情况

#### (1) 托管情况

适用  不适用

公司报告期不存在托管情况。

## （2）承包情况

适用  不适用

公司报告期不存在承包情况。

## （3）租赁情况

适用  不适用

租赁情况说明

### （一）深圳机场《AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》的进展情况

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》（以下简称“租赁合同”），2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》（以下简称“补充协议”），在合同履行过程中，因深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。针对上述事项，双方经过多次的协商与沟通，未能达成一致意见。

本公司于2017年3月3日就与正宏科技签订的租赁合同及补充协议纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼。2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于2019年6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。2019年7月1日，公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。2019年9月25日，收到广东省高级人民法院受理通知书。2019年10月16日、2020年4月22日，公司参加广东省高级人民法院组织的二审询问。2020年9月30日，公司发布公告，公司收到广东省高级人民法院二审判决。2021年3月18日，公司向最高人民法院第一巡回法庭递交再审申请。2021年4月7日，收到最高人民法院受理通知书。2021年9月30日，公司发布公告，公司收到最高人民法院再审裁定。（详见公司2014年12月18日的《关于AB航站楼商业转型项目公开招商情况的公告》、2015年4月30日《关于签署〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的公告》、2017年1月24日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉

相关事项的临时公告》、2017年2月15日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的进展公告》、2017年3月18日《重大诉讼公告》、2019年6月12日《重大诉讼事项进展公告》、2019年6月15日《关于公司计提预计负债的公告》、2020年9月30日《重大诉讼事项进展公告》、2021年9月30日《重大诉讼事项进展公告》）

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用  不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

## 2、重大担保

适用  不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

## 3、委托他人进行现金资产管理情况

### (1) 委托理财情况

适用  不适用

报告期内委托理财概况

单位：万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额	逾期未收回理财已计提减值金额
银行理财产品	自有资金	30,000	30,000	0	0
合计		30,000	30,000	0	0

单项金额重大或安全性较低、流动性较差的高风险委托理财具体情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

受托机构名称（或受托人姓名）	受托机构（或受托人）类型	产品类型	金额	资金来源	起始日期	终止日期	资金投向	报酬确定方式	参考年化收益率	预期收益（如有）	报告期实际损益金额	报告期损益实际收回情况	计提减值准备金额（如有）	是否经过法定程序	未来是否还有委托理财计划	事项概述及相关查询索引（如有）
华夏银行股份有限公司深圳分行	银行	保证收益型	30,000	自有资金	2021年01月29日	2022年01月24日	同业存单	理财本金*实际年化收益率*实际投资期限/360	3.85%	1,006	1,006	尚未到期	0	是	是	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》（公告编号：2021-003）《关于对自有资金购买银行保本理财产品进行展期的公告》（公告编号：2021-037）
合计			30,000	--	--	--	--	--	--	1,006	1,006	--	0	--	--	--

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

□ 适用 √ 不适用

## （2）委托贷款情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

## 4、其他重大合同

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

## 十六、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

### （一）关于投资建设深圳机场东区国际转运一号货站的事项

为助力打造高水平空港型国家物流枢纽，进一步满足国内外日益增长的航空快件需求，促进DHL华南航空快件枢纽建设，深圳机场需优化和完善物流设施功能及规模。经认真研究，公司对国际货站一期现有设施进行整体拆除，并在原址投资建设深圳机场东区国际转运一号货站项目。项目总投资额约38,137.71万元。

项目位于深圳机场DU09-49地块西南角，北侧为机场四道，南侧为国际货站二期，西侧为货运停机坪，东侧与航站四路以国际货运村相隔。拆除深圳机场国际货站一期现有设施，在国际货站一期原址新建一栋建筑，项目功能定位为国际快件枢纽，包括仓储集散中心及业务用房功能。国际货站一期总宗地面积38,986.4m<sup>2</sup>，项目用地面积为宗地局部的27,782m<sup>2</sup>。拆除部分建筑面积为19,449m<sup>2</sup>，新建货站总建筑面积65,888m<sup>2</sup>，其中，计容建筑面积64,800m<sup>2</sup>，不计容建筑面积1,088m<sup>2</sup>。建设内容包括：货站、业务用房、海关卡口、地下人防及设备用房等。

本公司为机场东区国际转运一号货站项目的投资主体，根据可研报告，项目总投资额38,137.71万元，项目建设资金来源为本公司自有资金。按照国际快件5吨/（m<sup>2</sup>·年）单位处理能力进行测算，预计项目处理能力为14.35万吨/年。预计项目于2023年一季度前建成投入使用。本事项已经公司第七届董事会第二十四次临时会议审议通过。截至目前，已启动施工单位招选的前期准备工作。（详见公司2021年9月18日的《关于投资建设深圳机场东区国际转运一号货站的公告》）

### （二）关于公司部分固定资产报废处置的事项

为打造“先行示范区”质量发展高地，引领深圳航空物流行业发展，深圳机场与DHL达成战略合作意向，在机场国际货站区域设立香港机场以外的第二个航空快件枢纽。经前期现场评估和技术测绘，项目实施涉及的国际货站一期现有建筑物结构框架无法达到DHL设置分拣线、自动化操作的要求且结构抗震标准低、设施陈旧、改造成本高。为此，需先拆除国际货站一期现有设施，并在原址新建一栋建筑，现对拆除的建筑物及附属设施设备进行处置。

公司此次拆除资产为国际货站一期建筑物及附属设施设备，截至2021年1月31日，原值共计79,155,227.68元，净值共计23,342,238.19元。其中正常报废的冷库、电梯、卷帘门等5

项资产，均于2004年购置，折旧年限6年，已计提折旧完毕，资产原值小计2,587,983.45元，净值小计103,519.34元；非正常报废的建筑物及其他附属设备共6项资产，建筑物建于2004年，其他附属设备购置于2018年，资产原值小计76,567,244.23元，净值小计23,238,718.85元。公司已聘请第三方评估机构对报废国际货站一期资产按残余价值进行评估，评估机构已出具资产评估报告（国众联评报字（2021）第3-0081号），评估值约为424,951元（不含税）。

剔除部分金属残值回收，上述固定资产报废预计将影响公司2021年度损益约-2,183万元。本次资产报废虽对公司本年度业绩形成一次性损失，但并不会影响公司正常生产经营，整体拆除后新建机场东区国际转运一号货站项目，将更有利于发挥公司资源价值，有利于未来公司物流业务的发展。本事项已经公司第七届董事会第二十四次临时会议和2021年第一次临时股东大会审议通过。截至目前，已完成相关资产处置工作。（详见公司2021年9月18日的《关于公司部分固定资产拟报废处置的公告》）

### （三）深圳机场卫星厅正式启用

深圳机场卫星厅建成并完成启用前各项验收，已于2021年12月7日正式启用。卫星厅作为T3航站楼运行业务的拓展延伸，采用与T3航站楼一体化的运营模式，在启用后将主要为国内航班旅客提供候机、登机、抵达和中转功能服务。（详见公司2021年12月7日的《关于深圳机场卫星厅正式启用的公告》）

### （四）独立董事对于关联方占用资金、关联交易和对外担保情况的专项说明及独立意见

作为独立董事，我们本着实事求是的态度和认真负责的精神，对照相关法律法规和《公司章程》的规定，对公司2021年控股股东或实际控制人及其关联人占用本公司资金、关联交易和对外担保进行了严格的审查。经审查：

报告期内，公司控股股东及其他关联人不存在非经营性占用本公司资金的情况。截至报告期末，公司关联方经营性资金占用余额为人民币6,498.36万元，非经营性资金占用余额为0元。公司关联交易能够遵循市场公开、公平、公正的原则，交易价格能够符合市场公允性原则，没有损害公司及股东的利益，有利于本公司的可持续发展。

报告期内公司未发生对外担保行为，报告期末对外担保余额为0元。报告期内公司未发生违规担保行为，报告期末违规担保余额为0元。

报告期内，公司不存在违反《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》（证监会公告[2022]26号）和《公司章程》的行为。

独立董事：贺云、沈维涛、赵波

## 十七、公司子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

（一）关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易事项

为进一步促进深圳机场航空货运业务发展，解决国际空运业务操作场地不足的瓶颈，满足国际普货日益增长的场地配套需求，本公司参股企业深圳机场国际货站有限公司（以下简称“国际货站公司”）与公司全资子公司深圳机场现代物流有限公司（以下简称“现代物流公司”）签订国际货运村一期相关租赁协议，国际货站公司租赁现代物流公司国际货运村一期及配套场地设施的并使用相关区域资产，国际货站公司整体接管国际货运村一期等区域的物业管理工作，租赁期限自2021年4月1日起至2024年12月31日，共计3年9个月。国际货运村一期及配套场地计租面积为18,168平方米，租金（含税）共计68,151,804元；为保障国际货站公司开展日常货物操作，国际货站公司将使用和管理承租区域资产，资产使用费预计金额（不含税）142万元。本次交易中物业租金标准采用市场化定价原则，资产使用费收费标准以成本补偿为定价原则。本事项已经公司第七届董事会第十六次会议审议通过。截至目前，现代物流公司与国际货站公司已完成相关资源租赁协议的签订工作，场地等资源已移交国际货站公司。（详见公司2021年4月28日的《关于深圳机场现代物流有限公司与深圳机场国际货站有限公司签订国际货运村一期租赁协议的关联交易公告》）

（二）关于控股子公司深圳市机场运输有限公司出售资产的事项

本公司控股子公司—深圳市机场运输有限公司（以下简称“运输公司”）全面退出地面运输业务，剥离社会公益职能。为妥善处置运输公司资产，实现资源合理配置，将运输公司可用资产以非公开协议方式转让至巴士集团所属单位。运输公司将所持有的固定资产和原材料以不低于1,130,407元、15,657,887元（不含税）的评估值分别转让至巴士集团分公司——深圳巴士集团股份有限公司第三分公司（以下简称“巴士集团第三分公司”）以及巴士集团全资子公司——深圳市鹏翔旅游运输有限公司（以下简称“鹏翔旅运”）。本次处置资产，以市场价值为评估价值类型，采用成本法评估，评估基准日为2020年10月21日。根据中联国际评估咨询有限公司就本次交易出具的《资产评估报告》（中联国际评字【2021】第01GPZ0006-0007号），资产账面价值为15,859,771.65元，评估价值16,788,294.00元（不含税），增值额为928,522.35元，增值率为5.85%。合同正式生效后，运输公司按合同约定交货期限将资产移交巴士集团第三分公司、鹏翔旅运。本事项已经公司第七届董事会第二十三次

临时会议审议通过。根据上级主管部门意见，将受让单位巴士集团第三分公司调整为巴士集团公司。截至目前，运输公司已终止两项转让合同，运输公司重新与巴士集团公司、鹏翔旅运公司签订合同，并完成产权转让。（详见公司2021年5月27日的《关于控股子公司出售资产的公告》）

### （三）关于签署深圳机场卫星厅广告媒体经营合同暨关联交易事项

深圳机场卫星厅拟于2021年底投入使用，为有效实现卫星厅广告资源价值，公司控股子公司深圳市机场广告有限公司与深圳机场雅仕维传媒有限公司（以下简称“机场雅仕维”）签订卫星厅广告经营合同，机场雅仕维支付广告经营费。广告经营费分为基本经营费和广告媒体资源使用费两个部分计收。基本经营费定价主要为分摊的广告媒体资产折旧，定价标准按照卫星厅广告媒体预计总投资金额及折旧年限进行测算，按照44.2万元/月（含税）计收。广告经营费标准综合考量卫星厅广告媒体投资成本及广告媒体资源价值进行确定，按照“底价”与“收入提成”两者取高的方式计收，合同期限内，广告媒体资源使用费底价合计16,800万元（含税），收入提成为卫星厅广告发布收入\*79%。本合同期限为2021年11月28日至2023年11月27日止。本事项已经公司第七届董事会第二十四次临时会议和2021年第一次临时股东大会审议通过。截至目前，已签署深圳机场卫星厅广告媒体经营合同。（详见公司2021年9月18日的《关于签署深圳机场卫星厅广告媒体经营合同暨关联交易的公告》）

### （四）关于清算注销控股子公司的事项

为提升深圳机场地面交通集疏运保障能力，打造与深圳机场国际航空枢纽地位相匹配的地面交通运输服务体系，深圳机场与深圳巴士集团股份有限公司（以下简称巴士集团）开展战略合作，将深圳市机场运输有限公司（以下简称运输公司）业务移交巴士集团，运输公司停止运营。按照政府部门有关清退不具备竞争优势的非主营业务（企业）和低效无效资产的要求，公司对运输公司实施清算注销。公司于2021年10月20日召开第八届董事会第一次临时会议，会议审议通过了《关于清算注销控股子公司的议案》，同意对运输公司进行清算注销处置，授权经理层依照相关规定办理清算注销的具体事宜。截至目前，运输公司已完成工商注销。（详见公司2021年10月21日的《关于清算注销控股子公司的公告》）

### （五）关于全资子公司与机场集团签订租赁协议的关联交易事项

本公司控股股东机场集团投资建设了深圳机场B2货站。为满足日常生产经营需要，公司全资子公司深圳市机场国内货站有限公司（以下简称“国内货站公司”）向机场集团租赁深圳机场B2货站，并与其签订租赁协议。本次租赁的B2货站由机场集团投资建设，占地面积

79,876平方米，总建筑面积63,852平方米，公司租赁面积为47,962平方米。本次租赁期限为3年，自2021年2月26日至2024年2月25日。本次租赁收费标准综合考虑了B2货站投资成本、房产税、增值税等各项税费，按照30年投资回收期、5年期以上LPR利率作为投资回报率进行测算，租金价格总计4824.89万元。本事项已经公司第八届董事会第二次会议决议审议通过。截至目前，已与机场集团签署了B2货站租赁合同。（详见公司2021年10月29日的《关于全资子公司与深圳市机场（集团）有限公司签订租赁协议的关联交易公告》）

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股份变动情况

#### 1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	0	0.00%				27,106	27,106	27,106	0.00%
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股	0	0.00%				27,106	27,106	27,106	0.00%
其中：境内法人持股									
境内自然人持股	0	0.00%				27,106	27,106	27,106	0.00%
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	2,050,769,509	100.00%				-27,106	-27,106	2,050,742,403	100.00%
1、人民币普通股	2,050,769,509	100.00%				-27,106	-27,106	2,050,742,403	100.00%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	2,050,769,509	100.00%				0	0	2,050,769,509	100.00%

股份变动的原因

√ 适用 □ 不适用

潘明华先生自2021年10月起任本公司监事，任职前持有公司股份36,142股，按照相关规定，在其任职期间所持股份的75%自动锁定，则高管锁定股增加27,106股。

股份变动的批准情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动的过户情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

□ 适用 √ 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用  不适用

## 2、限售股份变动情况

适用  不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
潘明华	0	27,106	0	27,106	高管锁定股	离任或任期届满六个月后
合计	0	27,106	0	27,106	--	--

## 二、证券发行与上市情况

### 1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用  不适用

### 2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用  不适用

### 3、现存的内部职工股情况

适用  不适用

## 三、股东和实际控制人情况

### 1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	84,330	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	78,509	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
深圳市机场（集	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0	0	1,168,295,532		

团) 有限公司								
香港中央结算有限公司	境外法人	3.02%	61,909,018	-37,352,437	0	61,909,018		
GIC PRIVATE LIMITED	境外法人	1.24%	25,362,504	-5,447,692	0	25,362,504		
新华人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品-018L-CT001 深	境内非国有法人	0.68%	13,866,560	13,866,560	0	13,866,560		
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.61%	12,458,806	12,458,806	0	12,458,806		
上海景林资产管理有限公司—景林丰收3号私募基金	境内非国有法人	0.60%	12,377,976	12,377,976	0	12,377,976		
基本养老保险基金一二零一组合	境内非国有法人	0.57%	11,634,413	-102,300	0	11,634,413		
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	境内非国有法人	0.44%	9,012,500	9,012,500	0	9,012,500		
华润深国投信托有限公司—华润信托·景林乐享丰收集合资金信托计划	境内非国有法人	0.40%	8,101,301	8,101,301	0	8,101,301		
李卫东	境内自然人	0.32%	6,600,000	-150,000	0	6,600,000		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东的情况(如有)(参见注3)	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金和兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)同属于中欧基金,未知其余股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无							
前10名股东中存在回购专户	不适用							

的特别说明（如有）（参见注 10）			
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
深圳市机场（集团）有限公司	1,168,295,532	人民币普通股	1,168,295,532
香港中央结算有限公司	61,909,018	人民币普通股	61,909,018
GIC PRIVATE LIMITED	25,362,504	人民币普通股	25,362,504
新华人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品-018L-CT001 深	13,866,560	人民币普通股	13,866,560
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	12,458,806	人民币普通股	12,458,806
上海景林资产管理有限公司—景林丰收 3 号私募基金	12,377,976	人民币普通股	12,377,976
基本养老保险基金一二零一组合	11,634,413	人民币普通股	11,634,413
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	9,012,500	人民币普通股	9,012,500
华润深国投信托有限公司—华润信托·景林乐享丰收集合资金信托计划	8,101,301	人民币普通股	8,101,301
李卫东	6,600,000	人民币普通股	6,600,000
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金和兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)同属于中欧基金，未知其余股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	公司股东李卫东通过普通证券账户持有 0 股，通过中天证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 6,600,000 股，实际合计持有 6,600,000 股。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是  否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

## 2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市机场（集团）有限公司	陈金祖	1989年05月11日	914403001921711377	客货航空运输及储运仓库业务，航空供油及供油设施、通讯及通讯导航器材；售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场（需另办执照）的综合服务及旅游业务；航空机务维修基地及航空器材；经营指定地段的房地产业务（需建设局认可）；机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；教育培训、小件寄存、打字、复印服务；进出口业务；从事广告业务（法律、行政法规规定应进行广告经营审批登记的，另行办理审批登记后方可经营）；非营利性医疗业务；机场及相关主营业务的投资（具体项目另行申报）；供水、供电、供冷服务（依法需要审批的，取得相关审批文件后方可经营）；供冷运维服务；机场水电运行维护服务；机电设备安装工程专业承包（取得建设行政主管部门颁发的资质证书后方可经营）；旅业（只设客房不设餐饮）（分公司经营）；机动车停放服务；客运场站经营；客运码头经营、联运服务；游艇泊位租赁及销售、游艇会员卡、贵宾卡销售；游艇码头设计；游艇的设计、技术开发、租赁及销售；酒店管理；产业园区开发与经营；创业孵化器管理服务；产业和商业项目策划及相关信息咨询、设计及相关布局规划；信息技术咨询、技术服务；会务、展会服务；文化交流活动策划；航空产品维修及加改装业务。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无			

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

### 3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/单位	成立日期	组织机构代	主要经营业务
---------	----------	------	-------	--------

	负责人		码	
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	王勇健		K3172806-7	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会作为深圳市政府的直属特设机构，仅代表国家履行出资人职责，对授权监管的国有资产依法进行监督和管理，不开展具体生产经营活动。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用  不适用

**4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%**

适用  不适用

**5、其他持股在 10%以上的法人股东**

适用  不适用

**6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况**

适用  不适用

#### 四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用  不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用  不适用

## 第八节 优先股相关情况

适用  不适用

报告期公司不存在优先股。

## 第九节 债券相关情况

适用  不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2022 年 04 月 09 日
审计机构名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	天职业字[2022]15688 号
注册会计师姓名	黎明、谢俊英

审计报告正文

深圳市机场股份有限公司全体股东：

#### 一、审计意见

我们审计了深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场公司”）财务报表，包括2021年12月31日的合并及母公司资产负债表，2021年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了深圳机场公司2021年12月31日的合并及母公司财务状况以及2021年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

#### 二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于深圳机场公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

#### 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
<b>营业收入的确认</b>	
深圳机场公司2021年度合并财务报表中营业收入330,564.47万元，其中航空性业务收入占比79%，较2020年度增加18,453.71万元，增长率7.6%；非航空性业务收入占比21%，较2020年度增加12,436.33万元，增长率21.82%。深圳机场公司航空性业务收入为航空器起降费、停场费、客桥费、旅客服务、安检服务及航站楼商业租赁等相关收费；非航空性	1、对销售与收款内部控制循环进行了解，测试和评价与收入确认相关内部控制的设计及执行的有效性。 2、通过访谈了解收入确认政策，检查主要客户合同相关条款，并分析评价实际执行的收入确认政策是否适当，复核相关会计政策是否一贯地运用。 3、获取业务系统的业务量数据，根据中国民用

<p>业务收入主要为广告、物流等相关收费。</p> <p>由于营业收入是深圳机场公司的关键业绩指标之一，收入确认的真实性和准确性对深圳机场公司的利润影响较大。因此，我们将收入的确认作为关键审计事项。</p> <p>关于收入确认的会计政策见附注五、31；关于收入类别的披露见附注七、35。</p>	<p>航空局发布的关于民用机场收费标准,同时结合与各航空公司签订的业务协议核对航空性业务收入,验证航空性业务收入的真实性和准确性。</p> <p>4、非航空性业务如广告收入,通过获取合同台账结合广告上画及下画验收报告、媒体段位播放的实际天数证明资料等,重新计算广告业务收入,验证广告业务收入的准确性和完整性。</p> <p>5、结合对应收账款的审计,选择主要客户函证本期销售额,对未回函的样本执行替代测试;深圳机场公司已加入民航机场服务费统一清算项目,同时向清算中心函证本期应清算的金额及期末余额。</p> <p>6、对营业收入执行截止测试,资产负债表日前后记录的收入交易,选取样本核对业务数据、结算单等支持性文件,以评价收入是否被记录于恰当的会计期间。</p>
---	---

#### 四、其他信息

深圳机场公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括[深圳机场公司2021年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告]。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

#### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估深圳机场公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督深圳机场公司的财务报告过程。

#### 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风

险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对深圳机场公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致深圳机场公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就深圳机场公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期合并财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

中国·北京  
二〇二二年四月九日

中国注册会计师 黎明  
(项目合伙人)：

中国注册会计师： 谢俊英

## 二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

### 1、合并资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

2021 年 12 月 31 日

单位：元

项目	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	3,164,295,048.90	1,466,550,948.45
结算备付金		

拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	545,293,101.36	455,496,521.36
应收款项融资		
预付款项	271.40	337,739.01
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	36,225,189.53	26,328,793.87
其中：应收利息	25,621,176.57	20,256,301.72
应收股利		391,174.00
买入返售金融资产		
存货	7,495,024.46	8,639,952.27
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	403,085,422.03	226,207,204.16
流动资产合计	4,156,394,057.68	2,183,561,159.12
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资	209,936,164.37	
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	848,103,252.34	831,700,390.94
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产	100,000,000.00	
投资性房地产	89,634,895.09	116,802,896.56
固定资产	13,850,318,491.06	7,444,721,926.70
在建工程	149,643,235.35	4,072,729,112.23
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	6,293,292,148.61	

无形资产	282,137,381.82	253,753,522.17
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	22,275,620.57	66,050.38
递延所得税资产	328,191,357.51	213,960,430.29
其他非流动资产		
非流动资产合计	22,173,923,723.19	12,934,125,505.74
资产总计	26,330,317,780.87	15,117,686,664.86
流动负债：		
短期借款		1,372,118,766.95
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	10,612,881.64	19,428,720.46
预收款项	18,633,231.12	14,745,443.47
合同负债	10,209,355.32	10,305,511.08
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	241,976,392.42	193,748,065.69
应交税费	66,166,756.90	49,175,142.65
其他应付款	3,257,477,574.99	1,515,743,753.63
其中：应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	144,274,111.00	
其他流动负债	56,562.27	18,941.49
流动负债合计	3,749,406,865.66	3,175,284,345.42
非流动负债：		

保险合同准备金		
长期借款	4,438,774,000.17	
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	6,237,214,209.19	
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	2,229,939.19	2,986,405.82
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	10,678,218,148.55	2,986,405.82
负债合计	14,427,625,014.21	3,178,270,751.24
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,790,858,255.32	2,792,378,854.28
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99
一般风险准备		
未分配利润	6,041,505,317.07	6,075,944,426.82
归属于母公司所有者权益合计	11,889,127,858.38	11,925,087,567.09
少数股东权益	13,564,908.28	14,328,346.53
所有者权益合计	11,902,692,766.66	11,939,415,913.62
负债和所有者权益总计	26,330,317,780.87	15,117,686,664.86

法定代表人：陈繁华

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：杨红伟

## 2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
----	------------------	------------------

流动资产：		
货币资金	3,142,640,885.97	1,456,929,925.53
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	528,530,622.53	430,123,152.62
应收款项融资		
预付款项		
其他应收款	42,904,280.10	97,402,358.87
其中：应收利息	25,621,176.57	20,256,301.72
应收股利		62,391,174.00
存货	7,370,246.27	8,535,281.85
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	401,643,514.23	225,502,694.49
流动资产合计	4,123,089,549.10	2,218,493,413.36
非流动资产：		
债权投资	209,936,164.37	
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,233,852,939.83	1,224,650,078.43
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产	100,000,000.00	
投资性房地产	89,634,895.09	116,802,896.56
固定资产	13,673,822,623.62	7,252,601,574.78
在建工程	148,789,126.86	4,068,751,109.94
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	5,766,830,124.64	
无形资产	280,691,125.47	252,493,249.80
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	22,275,620.57	

递延所得税资产	328,487,818.78	213,901,295.78
其他非流动资产		
非流动资产合计	21,854,711,615.70	13,129,591,381.76
资产总计	25,977,801,164.80	15,348,084,795.12
流动负债：		
短期借款		1,372,118,766.95
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	7,861,911.03	10,742,042.77
预收款项	17,288,859.68	13,373,932.58
合同负债	9,965,610.61	10,093,849.53
应付职工薪酬	225,374,360.26	178,245,756.78
应交税费	23,787,224.44	20,129,544.78
其他应付款	3,763,501,964.03	2,029,113,152.97
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	137,445,989.12	
其他流动负债	44,194.61	9,550.13
流动负债合计	4,185,270,113.78	3,633,826,596.49
非流动负债：		
长期借款	4,438,774,000.17	
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	5,710,141,898.25	
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	1,593,333.62	2,143,333.58
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	10,150,509,232.04	2,143,333.58

负债合计	14,335,779,345.82	3,635,969,930.07
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,783,900,188.78	2,785,420,787.74
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99
未分配利润	5,801,357,344.21	5,869,929,791.32
所有者权益合计	11,642,021,818.98	11,712,114,865.05
负债和所有者权益总计	25,977,801,164.80	15,348,084,795.12

### 3、合并利润表

单位：元

项目	2021 年度	2020 年度
一、营业总收入	3,305,644,731.71	2,996,744,329.58
其中：营业收入	3,305,644,731.71	2,996,744,329.58
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	3,387,743,045.33	2,977,685,629.68
其中：营业成本	3,030,305,207.90	2,805,536,527.49
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	81,008,448.29	61,502,487.09
销售费用	10,822,823.79	8,680,829.06
管理费用	139,738,323.23	136,041,174.05

研发费用		
财务费用	125,868,242.12	-34,075,388.01
其中：利息费用	156,261,128.14	690,361.42
利息收入	31,087,339.91	36,591,742.23
加：其他收益	16,175,571.90	5,343,889.82
投资收益（损失以“-”号填列）	57,028,476.91	32,312,090.58
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	56,721,125.91	31,920,916.58
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-4,647,711.32	2,109,651.98
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-407.10
资产处置收益（损失以“-”号填列）	2,212,270.68	
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	-11,329,705.45	58,823,925.18
加：营业外收入	10,116,352.17	7,915,646.60
减：营业外支出	25,372,467.13	13,973,137.04
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	-26,585,820.41	52,766,434.74
减：所得税费用	-6,495,137.75	14,294,139.48
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	-20,090,682.66	38,472,295.26
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-20,090,682.66	38,472,295.26
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润	-34,439,109.75	28,072,432.05
2.少数股东损益	14,348,427.09	10,399,863.21
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		

(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	-20,090,682.66	38,472,295.26
归属于母公司所有者的综合收益总额	-34,439,109.75	28,072,432.05
归属于少数股东的综合收益总额	14,348,427.09	10,399,863.21
八、每股收益：		
(一) 基本每股收益	-0.0168	0.0137
(二) 稀释每股收益	-0.0168	0.0137

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：陈繁华

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：杨红伟

#### 4、母公司利润表

单位：元

项目	2021 年度	2020 年度
一、营业收入	2,646,059,033.82	2,436,477,585.79
减：营业成本	2,833,636,194.53	2,596,658,405.75
税金及附加	72,925,295.90	56,214,932.22
销售费用	10,822,823.79	8,680,829.06
管理费用	113,832,424.57	107,692,065.45
研发费用		
财务费用	112,730,730.71	-28,354,913.44
其中：利息费用	138,859,240.63	690,361.42
利息收入	26,747,942.80	30,733,127.76
加：其他收益	15,216,778.15	2,654,614.54
投资收益（损失以“-”号填列）	320,835,264.94	391,812,090.58
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	56,721,125.91	31,920,916.58
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		

净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-6,986,329.76	279,873.39
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）		
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	-168,822,722.35	90,332,845.26
加：营业外收入	9,352,703.83	6,691,492.36
减：营业外支出	25,209,550.55	7,275,240.93
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	-184,679,569.07	89,749,096.69
减：所得税费用	-116,107,121.96	-71,178,059.52
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	-68,572,447.11	160,927,156.21
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-68,572,447.11	160,927,156.21
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	-68,572,447.11	160,927,156.21
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

## 5、合并现金流量表

单位：元

项目	2021 年度	2020 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	3,405,821,534.63	3,234,769,172.98
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	325,083,977.40	144,830,870.21
经营活动现金流入小计	3,730,905,512.03	3,379,600,043.19
购买商品、接受劳务支付的现金	1,100,209,187.07	1,148,822,570.03
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	1,364,206,700.88	1,359,661,902.56
支付的各项税费	238,523,181.59	240,127,604.57
支付其他与经营活动有关的现金	37,479,929.73	129,687,553.49
经营活动现金流出小计	2,740,418,999.27	2,878,299,630.65
经营活动产生的现金流量净额	990,486,512.76	501,300,412.54
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金	41,016,789.51	36,037,936.43
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	16,678,439.87	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	369,818,018.82	30,443,547.12

投资活动现金流入小计	427,513,248.20	66,481,483.55
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,576,020,187.23	2,871,428,156.11
投资支付的现金	1,209,598,630.14	
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	300,000,000.00	19,769,096.27
投资活动现金流出小计	3,085,618,817.37	2,891,197,252.38
投资活动产生的现金流量净额	-2,658,105,569.17	-2,824,715,768.83
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	3,115,284,626.94	2,275,544,467.42
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	3,115,284,626.94	2,275,544,467.42
偿还债务支付的现金	47,730,000.00	904,325,094.19
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	21,571,810.13	177,222,024.60
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	15,111,865.34	12,500,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金	219,304,960.91	
筹资活动现金流出小计	288,606,771.04	1,081,547,118.79
筹资活动产生的现金流量净额	2,826,677,855.90	1,193,997,348.63
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-514,699.04	-1,560,359.83
五、现金及现金等价物净增加额	1,158,544,100.45	-1,130,978,367.49
加：期初现金及现金等价物余额	271,550,948.45	1,402,529,315.94
六、期末现金及现金等价物余额	1,430,095,048.90	271,550,948.45

## 6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2021 年度	2020 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,690,156,889.01	2,636,546,934.10
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	312,280,959.71	133,720,716.25
经营活动现金流入小计	3,002,437,848.72	2,770,267,650.35
购买商品、接受劳务支付的现金	1,036,628,926.11	1,107,364,866.64
支付给职工以及为职工支付的现金	1,211,071,497.11	1,189,808,447.44

支付的各项税费	98,026,732.03	123,549,397.55
支付其他与经营活动有关的现金	45,832,890.97	188,347,350.15
经营活动现金流出小计	2,391,560,046.22	2,609,070,061.78
经营活动产生的现金流量净额	610,877,802.50	161,197,588.57
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	14,506,788.03	
取得投资收益收到的现金	359,516,789.51	333,537,936.43
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,736,143.98	783,141.12
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	369,818,018.82	30,443,547.12
投资活动现金流入小计	745,577,740.34	364,764,624.67
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,564,678,008.02	2,851,753,928.18
投资支付的现金	1,209,598,630.14	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	300,000,000.00	15,000,000.00
投资活动现金流出小计	3,074,276,638.16	2,866,753,928.18
投资活动产生的现金流量净额	-2,328,698,897.82	-2,501,989,303.51
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	3,115,284,626.94	2,275,544,467.42
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	3,115,284,626.94	2,275,544,467.42
偿还债务支付的现金	47,730,000.00	904,325,094.19
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	6,459,944.79	164,722,024.60
支付其他与筹资活动有关的现金	196,247,927.35	
筹资活动现金流出小计	250,437,872.14	1,069,047,118.79
筹资活动产生的现金流量净额	2,864,846,754.80	1,206,497,348.63
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-514,699.04	-1,560,359.83
五、现金及现金等价物净增加额	1,146,510,960.44	-1,135,854,726.14
加：期初现金及现金等价物余额	261,929,925.53	1,397,784,651.67
六、期末现金及现金等价物余额	1,408,440,885.97	261,929,925.53

## 7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2021 年度														
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,792,378,854.28				1,005,994,776.99		6,075,944,426.82		11,925,087,567.09	14,328,346.53	11,939,415,913.62
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,792,378,854.28				1,005,994,776.99		6,075,944,426.82		11,925,087,567.09	14,328,346.53	11,939,415,913.62
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,520,598.96						-34,439,109.75		-35,959,708.71	-763,438.25	-36,723,146.96
（一）综合收益总额											-34,439,109.75		-34,439,109.75	14,348,427.09	-20,090,682.66
（二）所有者投入和减少资本					-1,520,598.96								-1,520,598.96	-800,000.00	-2,320,598.96



5. 其他综合收益 结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六) 其他															
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,790,858,255.32				1,005,994,776.99		6,041,505,317.07		11,889,127,858.38	13,564,908.28	11,902,692,766.66

上期金额

单位：元

项目	2020 年年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24				989,902,061.37		6,228,026,271.11		12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24				989,902,061.37		6,228,026,271.11		12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04

三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,520,598.96				16,092,715.62		-152,081,844.29		-137,509,727.63	-2,100,136.79	-139,609,864.42
（一）综合收益总额											28,072,432.05		28,072,432.05	10,399,863.21	38,472,295.26
（二）所有者投入和减少资本					-1,520,598.96								-1,520,598.96		-1,520,598.96
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他					-1,520,598.96								-1,520,598.96		-1,520,598.96
（三）利润分配									16,092,715.62		-180,154,276.34		-164,061,560.72	-12,500,000.00	-176,561,560.72
1. 提取盈余公积									16,092,715.62		-16,092,715.62				
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配											-164,061,560.72		-164,061,560.72	-12,500,000.00	-176,561,560.72
4. 其他															
（四）所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															

2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他														
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,792,378,854.28			1,005,994,776.99	6,075,944,426.82	11,925,087,567.09	14,328,346.53	11,939,415,913.62		

## 8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2021 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99		5,869,929,791.32	11,712,114,865.05
加：会计政策变更												

前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99	5,869,929,791.32	11,712,114,865.05	
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,520,598.96					-68,572,447.11	-70,093,046.07	
（一）综合收益总额										-68,572,447.11	-68,572,447.11	
（二）所有者投入和减少资本					-1,520,598.96							-1,520,598.96
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					-1,520,598.96							-1,520,598.96
（三）利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者（或股东）的分配												
3. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												

2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,783,900,188.78				1,005,994,776.99		5,801,357,344.21	11,642,021,818.98

上期金额

单位：元

项目	2020 年年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70				989,902,061.37		5,889,156,911.45	11,716,769,868.52
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70				989,902,061.37		5,889,156,911.45	11,716,769,868.52
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,520,598.96				16,092,715.62		-19,227,120.13	-4,655,003.47
（一）综合收益总额											160,927,156.21	160,927,156.21
（二）所有者投入和减少资本					-1,520,598.96							-1,520,598.96
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					-1,520,598.96							-1,520,598.96
（三）利润分配									16,092,715.62		-180,154,276.34	-164,061,560.72
1. 提取盈余公积									16,092,715.62		-16,092,715.62	
2. 对所有者（或股东）的分配											-164,061,560.72	-164,061,560.72

3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本 (或股本)												
2. 盈余公积转增资本 (或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99		5,869,929,791.32	11,712,114,865.05

### 三、公司基本情况

#### 1、企业设立、发展概况

深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场”或“本公司”）是深圳市投资管理公司于1997年5月4日以深投（1997）83号文和深圳市证券管理办公室于1997年5月25日以深证办复（1997）40号文批复，由深圳市机场（集团）有限公司（其前身为深圳机场公司，现名为深圳市机场（集团）有限公司，以下简称“机场集团”）作为独家发起人，将国家授权其持有的与航空客、货运输地面服务主业以及与机场配套服务和设施相关联的子公司、联营公司和附属机构的有关资产（扣除相关负债后）折价入股20,000万股，以社会募集方式设立的股份有限公司。

深圳机场经中国证券监督管理委员会于1998年3月1日以证监发字（1998）21号、22号文和深圳证券交易所深证发字[1998]78号文批准，1998年3月11日向社会公开发行境内上市内资股（A股）股票10,000万股（每股发行价6.38元，其中公司职工股425万股），并于1998年4月20日起在深圳证券交易所挂牌交易。1998年4月20日，社会公众股9,575万股在深圳证券交易所上市；425万股公司职工股于1998年10月21日在深圳证券交易所上市。

1998年4月10日，深圳机场领取了企业法人营业执照，执照号为深司字N41408，注册号为27954141-X，注册资本为人民币30,000万元。其实收股本同为人民币30,000万元，业经深圳信德会计师事务所以信德验资报字（1998）第03号验资报告验证。

1999年8月12日，经深圳机场临时股东大会决议，1999年中期实施资本公积金转增股本方案，即以1999年6月30日公司总股本30,000万股为基数，每10股转增5股，共增加股本15,000万股，其中社会公众股获转增股本5,000万股于1999年9月3日上市流通。转增后的股本和实收股本均为45,000万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（1999）第21号验资报告验证。1999年12月5日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的企业法人营业执照。

2000年4月12日和2000年7月31日，经财政部以财管字[2000]121号文和中国证券监督管理委员会以证监公司字[2000]109号文批准，深圳机场向国有法人股股东和社会公众配售发行境内上市内资股-A股股票计4,989万股（每股发行价12.00元，其中公司高管股29,710股）。其中向社会公众配售的股票于2000年9月26日起在深圳证券交易所挂牌交易。深圳机场增加股份4,989万股，其中发起人股份增加1,989万股（以净资产净值23,870.74万元入股），社会公众持有的已上市流通股份增加3,000万股。配股后的股本和实收股本均为49,989万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（2000）第19号验资报告验证。2001年2月18日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的变更后企业法人营业执照。

2002年9月26日，深圳机场2002年度第一次临时股东大会决定，以截至2002年6月30日止的总股本49,989万股为基数，以资本公积按每10股转增6股，共增加股本29,993.40万股，其中社会公众股获转增股本10,800万股于9月3日上市流通。转增后的股本和实收资本均为79,982.40万元（其中，机场集团持有51,182.40万股国有法人股，占股份总额的63.99%；社会公众持有28,800万股，占股份总额的36.01%），业经深圳天健信德会计师事务所以信德验资报字（2002）第23号验资报告验证。2002年12月20日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2005年11月22日和2005年12月2日，经深圳市人民政府国有资产监督管理委员会以深国资委[2005]706号《关于深圳市机场股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》和深圳机场2005年度第二次临时股东大会决定，机场集团向方案实施股份变更登记日（2005年12月15日）登记在册的流通股股东每10股流通股支付2.6股股份，合计支付7,488万股股份。2005年12月16日，机场集团持有的非流通股股份性质变更为有限售条件的流通股，同日，对价股份开始上市流通。股改后的股本和实收资本不变，即均为79,982.40万元，其中，机场集团持有43,694.40万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有255,951股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有362,624,049股，占股份总额的45.34%。

2006年5月23日，深圳机场2005年度股东大会决定，以截至2005年12月31日止的总股本79,982.40万股为基数，以资本公积按每10股转增8股，共增加股本63,985.92万股。转增后的股本和实收资本均为143,968.32万元（其中，机场集团持有78,649.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有460,712股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有652,723,288股，占股份总额的45.34%。），业经深圳南方民和会计师事务所有限责任公司以深南验字（2006）第055号验资报告验证。2006年8月15日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2008年1月25日，深圳机场收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司向深圳机场（集团）有限公司发行新股购买资产的批复》（证监许可[2008]130号）文件，同意深圳机场向特定对象非公开发行股票购买资产，方案规定公司以每股4.90元，向机场集团发行普通股股票25,056万股，收购机场集团飞行区资产、航站区配套资产、物流园公司30%的股权及相关土地使用权。

2008年1月29日，深圳机场在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了本次非公开发行股票的股权登记手续。上述普通股股票发行后，深圳机场股本和实收资本变更为169,024.32万元（其中：机场集团持有103,705.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的61.36%），本次定向增发股票的工商变更手续已于2008年6月30日办理完成，换领了注册号为440301103462216、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2011年7月15日，经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号），公司向原股东优先配售的方式公开发行20亿元可转换公司债券，每张面值100元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。

根据《公司可转换公司债券募集说明书》的约定，深圳机场“深机转债”于2012年1月16日进入转股期。2012年度转股11,180股，2013年度转股1,532,113股，2014年度转股5,047股，2015年度转股358,977,969股，2015年5月29日（赎回日）深圳机场赎回截至赎回日全部尚未转股的“深机转债”。截至2015年12月31日，深圳机场累计发行股本总数205,076.9509万股。

经深圳市市场监督管理局核准，2016年12月6日深圳机场换领“三证合一”营业执照，统一社会信用代码变更为9144030027954141X0。

公司住所：深圳市宝安区宝安机场T3商务区配套写字楼A栋

法定代表人：陈繁华

## 2、企业主要经营范围

深圳机场经营范围为：投资兴办实业(具体项目另行申报);国内商业、物资供销业(不含专营、专控、专卖商品);机场航空及辅助设备投资业务。进出口业务(凭批准证书经营)。^航空客货地面运输及过港保障与服务。

深圳机场提供的主要劳务为航空业务和非航空业务：航空业务指向航空公司提供航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。非航空业务包括航空物流业务、航空增值业务和航空广告业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务、货物过站处理业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务、航站楼停车场运营、机场专线运营管理等。

## 3、控股股东及实际控制人情况

控股股东名称：深圳市机场（集团）有限公司

控股股东性质：地方国有控股

最终控制人：深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

本财务报表业经本公司董事会于2022年4月9日决议批准报出。

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

2021年度纳入合并范围的子公司共7户，分公司0户，详见本附注八“合并范围的变更”、本附注九“在其他主体中的权益”。

## 四、财务报表的编制基础

### 1、编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

### 2、持续经营

本公司自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

无

### 1、遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2014年修订）以及《关于上市公司执行新企业会计准则有关事项的通知》（会计部函〔2018〕453号）的列报和披露要求。

### 2、会计期间

本公司的会计年度从公历1月1日至12月31日止。

### 3、记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

#### 4、计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司采用的计量属性包括历史成本、重置成本、可变现净值、现值和公允价值。

#### 5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

##### 1.同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

##### 2.非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动以及持有的其他权益工具投资公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

（2）确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

（1）判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

（2）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

（3）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

## 6、合并财务报表的编制方法

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第33号——合并财务报表》编制。

## 7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

### 1.合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

### 2.合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

## 8、现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9、外币业务和外币报表折算

### 1.外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

### 2.外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

## 10、金融工具

### 1.金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且 (a) 实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或 (b) 虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

### 2.金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

(1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公

司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

### （3）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

### （4）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

## 3.金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

### （1）以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

### （2）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

## 4.金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

## 5.金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

### （1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本公司对信用风险的具体评估，详见附注“十、与金融工具相关的风险”。

通常逾期超过30日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

#### 第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照未来12个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

#### 第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

#### 第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

（2）本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果企业确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

### （3）应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第21号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

## 6.金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

## 11、应收票据

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

### 1. 预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收票据预期信用损失进行估计。

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

## 12、应收账款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

### 预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

#### 1. 按单项计提坏账准备

##### （1）单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准 本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法 本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

## (2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法 本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

## 2.按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

### (1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据

账龄分析法组合 应收款项账龄

按组合计提坏账准备的计提方法

账龄分析法组合 账龄分析法

### (2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

## 13、应收款项融资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将持有的应收款项，以贴现或背书等形式转让，且该类业务较为频繁、涉及金额也较大的，其管理业务模式实质为既收取合同现金流量又出售，按照金融工具准则的相关规定，将其分类至以公允价值计量变动且其变动计入其他综合收益的金融资产。

## 14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

### 1. 按单项计提坏账准备

#### (1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
------------------	---------------------------------------

单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。
----------------------	--

#### (2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。
-----------------------	--

本公司对应收股利、应收利息、预付款项、及长期应收款等其他应收款项按单项计提坏账准备。

### 2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

#### (1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
账龄分析法组合	应收款项账龄
按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄分析法组合	账龄分析法

#### (2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

## 15、存货

### 1. 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

### 2. 发出存货的计价方法

发出存货采用先进先出法。

### 3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提

存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

#### 4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

#### 5. 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品按照一次转销法进行摊销。

### 16、持有待售资产

本公司将同时满足下列条件的集团组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

企业因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

### 17、债权投资

本公司对债权投资采用预期信用损失的一般模型，详见五、10金融工具进行处理。

### 18、长期股权投资

#### 1. 投资成本的确定

(1) 同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

## 2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资,在本公司个别财务报表中采用成本法核算;对具有共同控制或重大影响的长期股权投资,采用权益法核算。

采用成本法时,长期股权投资按初始投资成本计价,除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外,按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润,确认为当期投资收益,并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时,长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,归入长期股权投资的初始投资成本;长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时,取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额,确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本公司的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的,应全额确认),对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

## 3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制,是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额;重大影响,是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

## 4. 长期股权投资的处置

### (1) 部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权时,应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

## （2）部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的，对于处置的股权，应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值，出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额，确认为投资收益（损失）；同时，对于剩余股权，应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

### 5.减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 19、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

1.投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

2.投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日，有迹象表明投资性房地产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 20、固定资产

### （1）确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

### （2）折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-35	4	2.74-4.80
其中：跑道及停机坪	年限平均法	35	4	2.74
码头及航道	年限平均法	25	4	3.84
固定资产装修	年限平均法	3-5	0	20.0-33.3
机器设备	年限平均法	10-20	4	4.80-9.60
其中：货物处理系统	年限平均法	20	4	4.80
客货电梯	年限平均法	20	4	4.80
登机桥	年限平均法	20	4	4.80
行李系统	年限平均法	20	4	4.80
安检设备	年限平均法	10	4	9.60

中央空调	年限平均法	10	4	9.60
值机柜台	年限平均法	10	4	9.60
高压环网柜	年限平均法	10	4	9.60
低压开关柜	年限平均法	10	4	9.60
运输设备	年限平均法	8-10	4	9.60-12.00
其中：特种车辆	年限平均法	10	4	9.60
电子及其他设备	年限平均法	6	4	16.00

### (3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

### (4) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法和折旧方法

符合下列一项或数项标准的，认定为融资租赁：（1）在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人；（2）承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将会行使这种选择权；（3）即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分[通常占租赁资产使用寿命的75%以上（含75%）]；（4）承租人在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；出租人在租赁开始日的最低租赁收款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；（5）租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有承租人才能使用。

融资租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值中较低者入账，按自有固定资产的折旧政策计提折旧。

## 21、在建工程

1.在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2.资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 22、借款费用

### 1.借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

### 2. 借款费用资本化期间

（1）当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1）资产支出已经发生；2）借款费用已经发生；3）为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

### 3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

## 23、使用权资产

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

本公司对使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

1. 租赁负债的初始计量金额；

2. 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；

3. 发生的初始直接费用；

4. 为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。前述成本属于为生产存货而发生的，适用《企业会计准则第1号——存货》。

本公司按照《企业会计准则第13号——或有事项》对上述第4项所述成本进行确认和计量。

初始直接费用，是指为达成租赁所发生的增量成本。增量成本是指若企业不取得该租赁，则不会发生的成本。

本公司参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。对于能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

## 24、无形资产

### (1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1. 无形资产包括土地使用权、软件等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限（年）
-----	---------

土地使用权	35-50
软件	6-20

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

## (2) 内部研究开发支出会计政策

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

## 25、长期资产减值

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；（2）企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

## 26、长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

## 27、合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

## 28、职工薪酬

### (1) 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

### (2) 离职后福利的会计处理方法

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除了社会基本养老保险外，职工参加由本公司设立的退休福利供款计划。职工按照一定基数的一定比例向年金计划供款。本公司按固定的金额向年金计划供款，供款在发生时计入当期损益。

### (3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

## 29、租赁负债

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。

租赁付款额，是指本公司向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

1. 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
2. 取决于指数或比率的可变租赁付款额，该款项在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定；
3. 购买选择权的行权价格，前提是本公司合理确定将行使该选择权；
4. 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权；

5.根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，本公司采用增量借款利率作为折现率。

### 30、预计负债

1.因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2.本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

### 31、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

#### 1.收入的确认

本公司的收入主要包括航空主业收入、广告收入等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

2.本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

(1) 本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

②客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。

③本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

(2) 对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

①本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司收入确认的具体政策：

(1) 航空主业收入：本公司航空性业务收入如起降费、停机费、客桥费、旅客服务费、安检费等相关收费，在劳务已经提供、取得收取价款的依据时确认营业收入。

2007年12月28日，中国民用航空总局、中华人民共和国国家发展和改革委员会发布民航发[2007]159号文《民用机场收费改革实施方案》（以下简称“159号文实施方案”），文件将机场收费项目划分为航空性业务收费、非航空性业务重要收费和非航空性业务其他收费；并重新确定了各收费项目的收费标准基准价。该实施方案自2008年3月1日起实施。

2017年1月23日，中国民用航空局发布民航发[2017]18号文《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（以下简称“18号文调整方案”），文件调整机场收费项目的收费标准基准定价及浮动幅度，扩大实行市场调节的非航空性业务重要收费项目范围。该调整方案自2017年4月1日起执行。

2019年5月28日，中国民用航空局印发民航发[2019]33号文《关于民用机场收费有关问题的通知》降低和规范民用机场收费标准。暂停与飞机起降费相关的收费标准上浮、下调货运航空公司机场收费标准。规范通用航空在运输机场的收费标准，按照不超过运输航空的机场收费标准执行，全面清理和规范机场收费标准。

2020年3月9日，民航函[2020]145号《民航局关于积极应对新冠肺炎疫情有关支持政策的通知》，降低境内、港澳台地区及外国航空公司机场、空管收费标准。一类、二类机场起降费收费标准基准价降低10%，免收停机费；航路费（飞越飞行除外）收费标准降低10%。境内航空公司境内航班航空煤油进销差价基准价降低8%。

2021年1月22日，根据民航函[2021]57号《民航局关于巩固疫情防控成果支持行业稳定发展有关政策的通知》，延续机场收费优惠政策（一类、二类机场起降费收费标准基准价降低10%）至2021年6月30日，2021年1月1日起停机费不再实施免收政策。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照如下比例分配航空主业收入：

1) 旅客过港服务费由本公司占95%、机场集团占5%调整为本公司占100%；

2) 起降费（含第一、第二跑道）按如下方式划分：

①第二条跑道投入使用（2011年）后第二个年度以前（含2012年），两条跑道每年的起降费本公司占90%、机场集团占10%。

②第二条跑道投入使用后第三个年度（2013年度）开始，两条跑道的起降费分成在90%的基础上每年下降5%，直至降至60%为止。

(2) 租赁收入：按商户销售额的一定比例或约定的保底金额孰高按月予以确认收入。

(3) 广告发布收入：广告发布日作为开始确认收入的起始点并按广告发布期限逐期确认营业收入。

(4) 资源使用费收入：基于合同或协议约定的计费基数及计提比例确认收入。

(5) 利息收入：按照他人使用本公司货币资金的合同开始时间和实际利率计算确认利息收入。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

无。

### 32、政府补助

1.政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2.政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3.政府补助采用总额法：

（1）与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

（2）与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4.政府补助采用净额法：

（1）与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；

（2）与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，冲减相关成本；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接冲减相关成本。

5. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

6.本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

7.本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

1) 以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

2) 以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

本公司收到的政府补助采用总额法进行核算。

### 33、递延所得税资产/递延所得税负债

1.根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2.确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3.资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4.本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

## 34、租赁

### （1）经营租赁的会计处理方法

#### 1.承租人

本公司为承租人时，在租赁期开始日，除选择采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，对租赁确认使用权资产和租赁负债。

在租赁期开始日后，本公司采用成本模式对使用权资产进行后续计量。参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，应当在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，应当在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。按照《企业会计准则第17号——借款费用》等其他准则规定应当计入相关资产成本的，从其规定。

本公司对于短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债，将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

#### 2.出租人

本公司作为出租人的，在租赁期内各个期间，采用直线法的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。将发生的与经营租赁有关的初始直接费用进行资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

对于经营租赁资产中的固定资产，本公司应当采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，应当根据该资产适用的企业会计准则，采用系统合理的方法进行摊销。本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定经营租赁资产是否发生减值，并进行相应会计处理。

### （2）融资租赁的会计处理方法

本公司作为出租人的，在租赁期开始日，对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产，并按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

## 35、分部报告

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：1.该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；2.本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；3.本

公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

### 36、重要会计政策和会计估计变更

#### (1) 重要会计政策变更

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于2018年12月发布了修订后的《企业会计准则第21号——租赁》。本公司自2021年1月1日起执行。	经第七届董事会第十六次会议批准	合并资产负债表：使用权资产本期期初余额增加3,813,718,926.90元；租赁负债本期期初余额增加3,737,259,787.71元；一年内到期的非流动负债本期期初余额增加76,459,139.19元。母公司资产负债表：使用权资产本期期初余额增加3,575,888,719.57元；租赁负债本期期初余额增加3,502,126,720.32元；一年内到期的非流动负债本期期初余额增加73,761,999.25元。

#### 本公司作为承租人

本公司选择仅对2021年1月1日尚未完成的租赁合同的财务报表相关项目金额进行调整，对可比期间信息不予调整。

对于首次执行日之前的经营租赁，本公司根据剩余租赁付款额按首次执行日的增量借款利率折现的现值计量租赁负债，同时每项租赁按照与租赁负债相等的金额，并根据预付租金进行必要调整确定使用权资产。

本公司按照资产减值相关规定对使用权资产进行减值测试并进行相应的会计处理。

本公司对首次执行日之前租赁资产属于低价值资产的经营租赁或将于12个月内完成的经营租赁，采用简化处理，未确认使用权资产和租赁负债。此外，本公司对于首次执行日之前的经营租赁，采用了下列简化处理：

1. 计量租赁负债时，具有相似特征的租赁可采用同一折现率；使用权资产的计量可不包含初始直接费用；

2. 存在续租选择权或终止租赁选择权的，本公司根据首次执行日前选择权的实际行使及其他最新情况确定租赁期；

3. 作为使用权资产减值测试的替代，本公司评估包含租赁的合同在首次执行日前是否为亏损合同，并根据首次执行日前计入资产负债表的亏损准备金额调整使用权资产；

4. 首次执行日前的租赁变更，本公司根据租赁变更的最终安排进行会计处理。

执行新租赁准则对2021年1月1日财务报表项目的影响如下：

合并资产负债表

	报表数	假设按原准则	影响
使用权资产	3,813,718,926.90		3,813,718,926.90
一年内到期的非流动负债	76,459,139.19		76,459,139.19
租赁负债	3,737,259,787.71		3,737,259,787.71

母公司资产负债表

	报表数	假设按原准则	影响
使用权资产	3,575,888,719.57		3,575,888,719.57
一年内到期的非流动负债	73,761,999.25		73,761,999.25
租赁负债	3,502,126,720.32		3,502,126,720.32

对合并利润表、母公司利润表均无影响。

此外，首次执行日开始本公司将偿还租赁负债本金和利息所支付的现金在现金流量表中计入筹资活动现金流出，支付的采用简化处理的短期租赁付款额和低价值资产租赁付款额以及未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额仍然计入经营活动现金流出。

(2) 本公司于自2021年1月1日采用《企业会计准则解释第14号》（财会〔2021〕1号）相关规定，根据累积影响数，调整期初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。该会计政策变更导致对公司报表无影响。

(3) 本公司自2021年1月1日采用《企业会计准则解释第15号》（财会〔2021〕35号）中“关于资金集中管理相关列报”相关规定，解释发布前企业的财务报表未按照上述规定列报的，应当按照本解释对可比期间的财务报表数据进行相应调整。该会计政策变更导致对公司报表无影响。

## (2) 重要会计估计变更

适用  不适用

## (3) 2021年起首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

适用  不适用

是否需要调整年初资产负债表科目

是  否

合并资产负债表

单位：元

项目	2020年12月31日	2021年01月01日	调整数
流动资产：			
货币资金	1,466,550,948.45	1,466,550,948.45	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	455,496,521.36	455,496,521.36	
应收款项融资			
预付款项	337,739.01	337,739.01	
应收保费			

应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	26,328,793.87	26,328,793.87	
其中：应收利息	20,256,301.72	20,256,301.72	
应收股利	391,174.00	391,174.00	
买入返售金融资产			
存货	8,639,952.27	8,639,952.27	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	226,207,204.16	226,207,204.16	
流动资产合计	2,183,561,159.12	2,183,561,159.12	
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	831,700,390.94	831,700,390.94	
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	116,802,896.56	116,802,896.56	
固定资产	7,444,721,926.70	7,444,721,926.70	
在建工程	4,072,729,112.23	4,072,729,112.23	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		3,813,718,926.90	3,813,718,926.90
无形资产	253,753,522.17	253,753,522.17	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	66,050.38	66,050.38	
递延所得税资产	213,960,430.29	213,960,430.29	
其他非流动资产			
非流动资产合计	12,934,125,505.74	16,747,844,432.64	3,813,718,926.90
资产总计	15,117,686,664.86	18,931,405,591.76	3,813,718,926.90

流动负债：			
短期借款	1,372,118,766.95	1,372,118,766.95	
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	19,428,720.46	19,428,720.46	
预收款项	14,745,443.47	14,745,443.47	
合同负债	10,305,511.08	10,305,511.08	
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	193,748,065.69	193,748,065.69	
应交税费	49,175,142.65	49,175,142.65	
其他应付款	1,515,743,753.63	1,515,743,753.63	
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		76,459,139.19	76,459,139.19
其他流动负债	18,941.49	18,941.49	
流动负债合计	3,175,284,345.42	3,251,743,484.61	76,459,139.19
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		3,737,259,787.71	3,737,259,787.71
长期应付款			
长期应付职工薪酬			

预计负债			
递延收益	2,986,405.82	2,986,405.82	
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	2,986,405.82	3,740,246,193.53	3,737,259,787.71
负债合计	3,178,270,751.24	6,991,989,678.14	3,813,718,926.90
所有者权益：			
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	2,792,378,854.28	2,792,378,854.28	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99	
一般风险准备			
未分配利润	6,075,944,426.82	6,075,944,426.82	
归属于母公司所有者权益合计	11,925,087,567.09	11,925,087,567.09	
少数股东权益	14,328,346.53	14,328,346.53	
所有者权益合计	11,939,415,913.62	11,939,415,913.62	
负债和所有者权益总计	15,117,686,664.86	18,931,405,591.76	3,813,718,926.90

## 调整情况说明

首次执行新租赁准则后，调增2021年1月1日使用权资产3,813,718,926.90元，调增2021年1月1日租赁负债3,737,259,787.71元、一年内到期的非流动负债76,459,139.19元，其他科目无影响。

## 母公司资产负债表

单位：元

项目	2020年12月31日	2021年01月01日	调整数
流动资产：			
货币资金	1,456,929,925.53	1,456,929,925.53	
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	430,123,152.62	430,123,152.62	
应收款项融资			

预付款项			
其他应收款	97,402,358.87	97,402,358.87	
其中：应收利息	20,256,301.72	20,256,301.72	
应收股利	62,391,174.00	62,391,174.00	
存货	8,535,281.85	8,535,281.85	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	225,502,694.49	225,502,694.49	
流动资产合计	2,218,493,413.36	2,218,493,413.36	
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	1,224,650,078.43	1,224,650,078.43	
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	116,802,896.56	116,802,896.56	
固定资产	7,252,601,574.78	7,252,601,574.78	
在建工程	4,068,751,109.94	4,068,751,109.94	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		3,575,888,719.57	3,575,888,719.57
无形资产	252,493,249.80	252,493,249.80	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	213,901,295.78	213,901,295.78	
其他非流动资产			
非流动资产合计	13,129,591,381.76	16,705,480,101.33	3,575,888,719.57
资产总计	15,348,084,795.12	18,923,973,514.69	3,575,888,719.57
流动负债：			
短期借款	1,372,118,766.95	1,372,118,766.95	
交易性金融负债			

衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	10,742,042.77	10,742,042.77	
预收款项	13,373,932.58	13,373,932.58	
合同负债	10,093,849.53	10,093,849.53	
应付职工薪酬	178,245,756.78	178,245,756.78	
应交税费	20,129,544.78	20,129,544.78	
其他应付款	2,029,113,152.97	2,029,113,152.97	
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		73,761,999.25	73,761,999.25
其他流动负债	9,550.13	9,550.13	
流动负债合计	3,633,826,596.49	3,707,588,595.74	73,761,999.25
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		3,502,126,720.32	3,502,126,720.32
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	2,143,333.58	2,143,333.58	
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	2,143,333.58	3,504,270,053.90	3,502,126,720.32
负债合计	3,635,969,930.07	7,211,858,649.64	3,575,888,719.57
所有者权益：			
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	2,785,420,787.74	2,785,420,787.74	

减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99	
未分配利润	5,869,929,791.32	5,869,929,791.32	
所有者权益合计	11,712,114,865.05	11,712,114,865.05	
负债和所有者权益总计	15,348,084,795.12	18,923,973,514.69	3,575,888,719.57

调整情况说明

首次执行新租赁准则后，调增2021年1月1日使用权资产3,575,888,719.57元，调增2021年1月1日租赁负债3,502,126,720.32元、一年内到期的非流动负债73,761,999.25元，其他科目无影响。

#### (4) 2021年起首次执行新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

适用  不适用

## 六、税项

### 1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按应纳税增值额计算。应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税额后的余额。	5%、6%、9%、10%
城市维护建设税	按照实际缴纳的流转税的7%计缴	7%
企业所得税	按照应纳税所得额的25%计缴	25%
房产税	从价计征，按房产原值一次减除30%后余值的1.2%计缴	1.2%
土地使用税	按照实地占地面积计缴	3元/m <sup>2</sup>
教育费附加	按照实际缴纳的流转税的3%计缴	3%
地方教育费附加	按照实际缴纳的流转税的2%计缴	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
--------	-------

### 2、税收优惠

(1) 本公司下属子公司深圳市赛易达保税物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司本期满足小型微利企业认定，根据财政部和国家税务总局发布《关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（2021年第12号），自2021年1月1日至2022年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按12.5%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

(2) 根据深圳市宝安区国家税务局福永税务分局深国税宝福通[2017]20171024151307203666号，本公

司下属深圳市机场医疗急救中心自2017年9月30日起至2022年9月29日减免增值税。

(3) 本公司下属子公司深圳市机场国内货站有限公司、深圳市机场广告有限公司、深圳机场现代物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司、深圳市赛易达保税物流有限公司符合生产、生活性服务业纳税人认定标准,根据《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告2019年第39号)规定,自2019年4月1日至2021年12月31日期间,允许生产、生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计10%,抵减应纳税额(即加计抵减政策)。

根据《关于明确生活性服务业增值税加计抵减政策的公告》(财政部税务总局公告2019年第87号),明确2019年10月1日至2021年12月31日,允许生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计15%抵减应纳税额。

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	8,136.24	23,745.72
银行存款	3,164,286,912.66	1,466,527,202.73
合计	3,164,295,048.90	1,466,550,948.45

其他说明

## 2、应收账款

## (1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,167,299.76	0.55%	3,167,299.76	100.00%		3,603,120.71	0.74%	3,603,120.71	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	2,611,294.08	0.45%	2,611,294.08	100.00%		2,611,294.08	0.54%	2,611,294.08	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	556,005.68	0.10%	556,005.68	100.00%		991,826.63	0.20%	991,826.63	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	574,934,222.90	99.45%	29,641,121.54	5.16%	545,293,101.36	480,156,975.15	99.26%	24,660,453.79	5.14%	455,496,521.36
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	574,934,222.90	99.45%	29,641,121.54	5.16%	545,293,101.36	480,156,975.15	99.26%	24,660,453.79	5.14%	455,496,521.36
合计	578,101,522.66	100.00%	32,808,421.30	5.68%	545,293,101.36	483,760,095.86	100.00%	28,263,574.50	5.84%	455,496,521.36

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、友和道通航空有限公司	1,402,469.08	1,402,469.08	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、深圳市鑫浩隆物流有限公司	1,208,825.00	1,208,825.00	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	2,611,294.08	2,611,294.08	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、中山市汇利快递有限公司	33,795.90	33,795.90	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
3、北京国都公务航空有限责任公司	124,697.50	124,697.50	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
4、PT.Cardig Air	395,339.57	395,339.57	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	556,005.68	556,005.68	--	--

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	558,496,495.47	27,924,824.81	5.00%
1至2年	16,149,000.55	1,614,900.06	10.00%
2至3年	259,033.59	77,710.08	30.00%
3至4年	226.79	113.39	50.00%
4至5年			
5年以上	29,466.50	23,573.20	80.00%
合计	574,934,222.90	29,641,121.54	--

确定该组合依据的说明：

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

 适用  不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
----	------

1年以内（含1年）	558,496,495.47
1至2年	16,149,000.55
2至3年	905,883.55
3年以上	2,550,143.09
3至4年	1,275,882.98
5年以上	1,274,260.11
合计	578,101,522.66

## （2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	28,263,574.50	4,544,846.80				32,808,421.30
合计	28,263,574.50	4,544,846.80				32,808,421.30

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

## （3）本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

应收账款核销说明：

本期无实际核销的应收账款情况。

## （4）按欠款方归集的期末应收账款金额前五名情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额为290,473,504.14元，占应收账款期末余额合计数的比例为50.25%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为14,523,194.86元。

## （5）转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

本期无因转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债。

其他说明：

**(6) 因金融资产转移而终止确认的应收账款**

本期无因金融资产转移而终止确认的应收账款的情况。

**3、预付款项****(1) 预付款项按账龄列示**

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内			337,467.61	99.92%
3 年以上	271.40	100.00%	271.40	0.08%
合计	271.40	--	337,739.01	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

**(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况**

本期按预付对象归集的期末余额前五名预付账款汇总金额为1,357.00元，占预付账款期末余额合计数的比例为100.00%；相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为1,085.60元。

其他说明：

**4、其他应收款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	25,621,176.57	20,256,301.72
应收股利		391,174.00
其他应收款	10,604,012.96	5,681,318.15
合计	36,225,189.53	26,328,793.87

**(1) 应收利息****1) 应收利息分类**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	25,621,176.57	20,256,301.72
合计	25,621,176.57	20,256,301.72

## 2) 重要逾期利息

单位：元

借款单位	期末余额	逾期时间	逾期原因	是否发生减值及其判断依据
------	------	------	------	--------------

其他说明：

## 3) 坏账准备计提情况

□ 适用 √ 不适用

## (2) 应收股利

## 1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
深圳民航凯亚有限公司		391,174.00
合计		391,174.00

## 2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
------------	------	----	--------	--------------

## 3) 坏账准备计提情况

□ 适用 √ 不适用

其他说明：

## (3) 其他应收款

## 1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	473,954.53	273,399.31
押金	554,148.74	587,148.74
房租	643,408.88	255,202.32
关联方往来款	6,842,448.98	4,446,262.42
其他	3,343,065.36	1,279,454.37
合计	11,857,026.49	6,841,467.16

## 2) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	130,475.00	1.10	130,475.00	100.00	
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	130,475.00	1.10	130,475.00	100.00	
按组合计提坏账准备	11,726,551.49	98.90	1,122,538.53	9.57	10,604,012.96
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	11,726,551.49	98.90	1,122,538.53	9.57	10,604,012.96
合计	<u>11,857,026.49</u>	<u>100.00</u>	<u>1,253,013.53</u>	<u>10.57</u>	<u>10,604,012.96</u>

接上表：

类别	期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	140,475.00	2.05	140,475.00	100.00	
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	140,475.00	2.05	140,475.00	100.00	
按组合计提坏账准备	6,700,992.16	97.95	1,019,674.01	15.22	5,681,318.15
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	6,700,992.16	97.95	1,019,674.01	15.22	5,681,318.15
合计	<u>6,841,467.16</u>	<u>100.00</u>	<u>1,160,149.01</u>	<u>16.96</u>	<u>5,681,318.15</u>

按单项计提坏账准备：

单项金额不重大并单项计提坏账准备的其他应收款

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
李竞生	130,475.00	130,475.00	100.00	预计无法收回，全额计提坏账
合计	<u>130,475.00</u>	<u>130,475.00</u>	<u>100.00</u>	

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内	10,366,986.97	518,349.35	5.00
1至2年	663,397.34	66,339.74	10.00
2至3年	16,100.00	4,830.00	30.00

3至4年	702.00	351.00	50.00
4至5年	36,079.00	18,039.50	50.00
5年以上	643,286.18	514,628.94	80.00
合计	11,726,551.49	1,122,538.53	9.57

### 3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收坏账准备	1,160,149.01	102,864.52		10,000.00		1,253,013.53
合计	1,160,149.01	102,864.52		10,000.00		1,253,013.53

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

### 4) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	10,000.00

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

其他应收款核销说明：

### 5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名其他应收款汇总金额为7,705,341.51元，占其他应收款期末余额合计数的比例为64.99%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为415,708.27元。

### 6) 涉及政府补助的应收款项

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据

本期末无涉及政府补助的应收款项。

**7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款**

本期末无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

**8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额**

本期末无转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额。

其他说明：

**5、存货**

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

**(1) 存货分类**

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同 履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同 履约成本减值准备	账面价值
原材料	7,207,190.73		7,207,190.73	8,446,940.33		8,446,940.33
低值易耗品	287,833.73		287,833.73	193,011.94		193,011.94
合计	7,495,024.46		7,495,024.46	8,639,952.27		8,639,952.27

**6、其他流动资产**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
未抵扣的进项税	93,025,070.52	226,207,204.16
理财产品	310,060,351.51	
合计	403,085,422.03	226,207,204.16

其他说明：

**7、债权投资**

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
大额存单	209,936,164.37		209,936,164.37			

合计	209,936,164.37		209,936,164.37			
----	----------------	--	----------------	--	--	--

重要的债权投资

单位：元

债权项目	期末余额				期初余额			
	面值	票面利率	实际利率	到期日	面值	票面利率	实际利率	到期日
工商银行-大额存单	200,000,000.00	3.85%	3.67%	2023年09月16日				
合计	200,000,000.00	——	——	——		——	——	——

减值准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2021年1月1日余额在本期	——	——	——	——

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

 适用  不适用

其他说明：

## 8、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动							期末余额(账面价值)	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
1、深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	63,402,948.23			13,608,081.38			10,000,000.00			67,011,029.61	
2、深圳市机场空港设备维修有限公司	10,763,778.03			1,996,527.13			500,000.00			12,260,305.16	
3、深圳机场雅仕维传媒有限公司	38,946,231.86			18,384,453.79			10,268,742.51			47,061,943.14	
小计	113,112,958.12			33,989,062.30			20,768,742.51			126,333,277.91	
二、联营企业											
1、深圳机场国际货站有限公司	91,755,740.75			47,458,203.65			19,549,522.00			119,664,422.40	
2、成都双流国际机场股份有限公司	619,502,241.74			-24,743,907.49						594,758,334.25	
3、深圳机场信息技术服务有限公司	7,329,450.33			17,767.45						7,347,217.78	
小计	718,587,432.82			22,732,063.61			19,549,522.00			721,769,974.43	
合计	831,700,390.94			56,721,125.91			40,318,264.51			848,103,252.34	

其他说明

## 9、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
深圳民航凯亚有限公司	391,176.47	391,176.47
合计	391,176.47	391,176.47

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
深圳民航凯亚有限公司	307,351.00				无控制、共同控制或重大影响，非交易性持有目的	

其他说明：

## 10、其他非流动金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
深圳市远致瑞信智慧空港物流产业私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）	100,000,000.00	
合计	100,000,000.00	

其他说明：

## 11、投资性房地产

### （1）采用成本计量模式的投资性房地产

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
2.本期增加金额				
（1）外购				
（2）存货\固定资产\在建工程转入				
（3）企业合并增加				
3.本期减少金额	76,520,764.00			76,520,764.00

(1) 处置	76,520,764.00			76,520,764.00
(2) 其他转出				
4.期末余额	135,241,190.33	10,140,000.00		145,381,190.33
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	100,352,362.61	4,746,695.16		105,099,057.77
2.本期增加金额	5,331,147.33	202,840.56		5,533,987.89
(1) 计提或摊销	5,331,147.33	202,840.56		5,533,987.89
3.本期减少金额	54,886,750.42			54,886,750.42
(1) 处置	54,886,750.42			54,886,750.42
(2) 其他转出				
4.期末余额	50,796,759.52	4,949,535.72		55,746,295.24
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3、本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	84,444,430.81	5,190,464.28		89,634,895.09
2.期初账面价值	111,409,591.72	5,393,304.84		116,802,896.56

## (2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用  不适用

## 12、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

固定资产	13,850,318,092.83	7,444,721,926.70
固定资产清理	398.23	
合计	13,850,318,491.06	7,444,721,926.70

## (1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子及其他设备	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	9,277,798,728.72	1,274,797,166.37	132,058,411.19	1,400,174,895.49	12,084,829,201.77
2.本期增加金额	4,187,326,540.86	1,526,871,832.80	16,656,033.55	1,158,740,279.48	6,889,594,686.69
(1) 购置	1,053,244,706.08	395,316,115.70	13,532,139.75	339,464,729.03	1,801,557,690.56
(2) 在建工程转入	3,134,081,834.78	1,131,555,717.10	3,123,893.80	819,275,550.45	5,088,036,996.13
(3) 企业合并增加					
3.本期减少金额	5,689,870.77	64,420,361.84	32,276,838.94	45,340,385.15	147,727,456.70
(1) 处置或报废	5,689,870.77	64,420,361.84	32,276,838.94	45,340,385.15	147,727,456.70
4.期末余额	13,459,435,398.81	2,737,248,637.33	116,437,605.80	2,513,574,789.82	18,826,696,431.76
二、累计折旧					
1.期初余额	2,990,438,465.84	705,719,144.47	60,456,669.04	839,429,960.93	4,596,044,240.28
2.本期增加金额	262,222,237.90	77,777,799.57	15,123,720.64	111,270,929.51	466,394,687.62
(1) 计提	262,222,237.90	77,777,799.57	15,123,720.64	111,270,929.51	466,394,687.62
3.本期减少金额	5,221,388.89	61,581,666.78	20,483,554.63	38,990,234.97	126,276,845.27
(1) 处置或报废	5,221,388.89	61,581,666.78	20,483,554.63	38,990,234.97	126,276,845.27
4.期末余额	3,247,439,314.85	721,915,277.26	55,096,835.05	911,710,655.47	4,936,162,082.63
三、减值准备					
1.期初余额	11,160,859.05	4,139,293.91		28,762,881.83	44,063,034.79
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额	16,337.81	223,466.17		3,606,974.51	3,846,778.49
(1) 处置或报废	16,337.81	223,466.17		3,606,974.51	3,846,778.49

4.期末余额	11,144,521.24	3,915,827.74		25,155,907.32	40,216,256.30
四、账面价值					
1.期末账面价值	10,200,851,562.72	2,011,417,532.33	61,340,770.75	1,576,708,227.03	13,850,318,092.83
2.期初账面价值	6,276,199,403.83	564,938,727.99	71,601,742.15	531,982,052.73	7,444,721,926.70

## (2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋及建筑物	16,997,223.58	5,040,687.97	11,276,646.66	679,888.95	
机器设备	4,348,295.00	1,733,678.38	2,440,684.82	173,931.80	
电子及其他设备	76,833,757.36	47,500,584.17	26,280,170.89	3,053,002.30	
合计	98,179,275.94	54,274,950.52	39,997,502.37	3,906,823.05	

## (3) 通过融资租赁租入的固定资产情况

固定资产类别	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	24,432,063.62	23,715,261.08		716,802.54
合计	24,432,063.62	23,715,261.08		716,802.54

注：2007年本公司向机场集团以融资租赁方式租入安检设备一批，租赁期为2007年4月至2022年4月，租金总额689.20万元，其中：本公司融资租入设备原值494.00万元，本公司子公司深圳市机场国内货站有限公司融资租入设备原值195.20万元，本公司与国内货站公司租金均在2008年度一次性支付完毕，租赁期满后三方协商租赁设备的处置办法。2020年，本公司报废1台原值38.00万元的融资租入设备。

2010年5月，本公司与机场集团签订《应急救援专项设备租赁协议》，机场集团将于2008年10月至2009年12月购置的航空器活动道面、飞机顶升气囊、移动空气压缩机、辅助固定测量设备、飞机轮胎漏气救援拖车、飞机搬移拖车等资产以12,024,346.18元租赁给本公司，租赁期限为2009年12月至2024年12月。截止2018年12月31日，该批设备中已有四套设备于2010年12月移交本公司并完成安装验收，该批设备价值为8,424,080.00元，本公司于2010年一次性支付8,424,080.00元。

本公司与机场集团签订《应急救援专项设备租赁协议》，机场集团将其拥有的2台主力泡沫消防车以人民币9,408,196.00元租赁给本公司，本公司在2012年度一次性支付9,408,196.00元租金，租赁期限自2009年12月5日至2024年12月4日。2021年为消防车增加装置，共增加固定资产原值87,787.62元。

## (4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
B 楼远机位候机厅	24,606,399.99	集团土地
ITC 楼	75,998,898.99	尚未取得土地所有权、工程未结算

T3 维修车间、航材库	9,464,096.74	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 新航站楼	4,330,810,140.04	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 运营管理区	126,505,304.06	尚未取得土地所有权、工程未结算
卫星厅	4,114,000,925.31	工程未结算
T3 新货站	248,000,819.91	集团土地
国内货站大楼	67,796,173.76	集团土地
应急救援仓库	6,711,236.36	集团土地
原国际候机楼	90,977,029.82	集团土地
综合服务区办公楼	5,820,661.80	集团征地范围
综合服务区库区 B	110,904.00	集团征地范围
综合服务区库区 C	144,115.03	集团征地范围
综合服务区库区 D	137,377.49	集团征地范围
综合服务区宿舍楼	2,405,496.89	集团征地范围
综合服务区消防楼	2,782,215.39	集团征地范围
综合服务区消防站	51,310.60	集团征地范围
国际货运村一期	39,307,835.96	集团土地
国际货运村二期	28,560,333.69	集团土地
联检综合楼-物流大厦	35,523,555.09	集团土地
合计	9,209,714,830.92	

其他说明

### (5) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他	398.23	
合计	398.23	

其他说明

### 13、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	149,643,235.35	4,072,729,112.23
合计	149,643,235.35	4,072,729,112.23

## (1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
卫星厅及 T3 航站楼适应性改造工程				3,877,958,245.66		3,877,958,245.66
"未来机场"项目	81,558,619.14		81,558,619.14	88,986,109.49		88,986,109.49
开发西区	7,852,445.81	7,852,445.81		7,852,445.81	7,852,445.81	
设备投资	4,787,554.71		4,787,554.71	33,276,848.65		33,276,848.65
其它	63,297,061.50		63,297,061.50	72,507,908.43		72,507,908.43
合计	157,495,681.16	7,852,445.81	149,643,235.35	4,080,581,558.04	7,852,445.81	4,072,729,112.23

## (2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
卫星厅及 T3 航站楼适应性改造工程	7,447,780,000.00	3,877,958,245.66	1,000,698,057.46	4,878,646,191.12	10,112.00		95.24%	100.00%	52,521,599.59	50,402,637.59	3.27%	其他
"未来机场"项目	526,592,050.00	88,986,109.49	57,697,300.63	57,951,484.06	7,173,306.92	81,558,619.14	64.61%					其他
开发西区		7,852,445.81				7,852,445.81						其他
设备投资		33,276,848.65	36,091,927.01	45,183,414.98	19,578,695.95	4,606,664.73						其他
其它		72,507,908.43	106,110,271.35	96,151,049.80	18,989,178.50	63,477,951.48						其他
合计	7,974,372,050.00	4,080,581,558.04	1,200,597,556.45	5,077,932,139.96	45,751,293.37	157,495,681.16	--	--	52,521,599.59	50,402,637.59		--

## 14、使用权资产

单位：元

项目	土地及配套设施	建筑物及附属资产	设施	合计
一、账面原值：				
1.期初余额	3,539,270,143.10	269,741,998.46	4,706,785.34	3,813,718,926.90
2.本期增加金额	2,317,685,996.70	301,725,371.64		2,619,411,368.34
3.本期减少金额				
4.期末余额	5,856,956,139.80	571,467,370.10	4,706,785.34	6,433,130,295.24
二、累计折旧				
1.期初余额				
2.本期增加金额	125,898,900.46	13,468,567.65	470,678.52	139,838,146.63
（1）计提	125,898,900.46	13,468,567.65	470,678.52	139,838,146.63
3.本期减少金额				
（1）处置				
4.期末余额	125,898,900.46	13,468,567.65	470,678.52	139,838,146.63
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
（1）计提				
3.本期减少金额				
（1）处置				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	5,731,057,239.34	557,998,802.45	4,236,106.82	6,293,292,148.61
2.期初账面价值	3,539,270,143.10	269,741,998.46	4,706,785.34	3,813,718,926.90

其他说明：

## 15、无形资产

## (1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1.期初余额	313,180,157.47			45,910,176.08	359,090,333.55
2.本期增加金额				54,590,803.82	54,590,803.82
(1) 购置				53,744,822.62	53,744,822.62
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
(4) 其他增加				845,981.20	845,981.20
3.本期减少金额				1,292,718.31	1,292,718.31
(1) 处置				1,292,718.31	1,292,718.31
4.期末余额	313,180,157.47			99,208,261.59	412,388,419.06
二、累计摊销					
1.期初余额	87,587,767.82			17,749,043.56	105,336,811.38
2.本期增加金额	6,550,888.08			19,353,437.01	25,904,325.09
(1) 计提	6,550,888.08			19,353,437.01	25,904,325.09
3.本期减少金额				990,099.23	990,099.23
(1) 处置				990,099.23	990,099.23
4.期末余额	94,138,655.90			36,112,381.34	130,251,037.24
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额					

四、账面价值					
1.期末账面价值	219,041,501.57			63,095,880.25	282,137,381.82
2.期初账面价值	225,592,389.65			28,161,132.52	253,753,522.17

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例。

## 16、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
办公楼装修	66,050.38			66,050.38	
AD 航站楼改造		29,700,827.43	7,425,206.86		22,275,620.57
合计	66,050.38	29,700,827.43	7,425,206.86	66,050.38	22,275,620.57

其他说明

## 17、递延所得税资产/递延所得税负债

### (1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	34,060,991.49	8,515,247.87	28,565,829.53	7,141,457.39
可抵扣亏损	678,454,008.11	169,613,502.03	257,424,761.25	64,356,190.31
已计提未支付的职工薪酬	78,943,726.15	19,735,931.54	83,822,392.00	20,955,598.00
长期资产	158,988,566.55	39,747,141.64	165,070,962.40	41,267,740.60
预提费用	362,318,137.72	90,579,534.43	320,957,775.97	80,239,443.99
合计	1,312,765,430.02	328,191,357.51	855,841,721.15	213,960,430.29

### (2) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	48,070,231.14	52,774,460.18
可抵扣亏损	7,862,771.12	15,488,776.92
合计	55,933,002.26	68,263,237.10

## (3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2021 年			
2022 年	125,418.28	121,601.54	
2023 年			
2024 年			
2025 年	4,490,022.24	15,367,175.38	
2026 年	3,247,330.60		
合计	7,862,771.12	15,488,776.92	--

其他说明：

## 18、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

其他说明：

类别	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
电视剧《玉帝传奇》项目	110,994.00	110,994.00		110,994.00		110,994.00
电视剧《坐庄》项目	174,000.00	174,000.00		174,000.00		174,000.00
合计	284,994.00	284,994.00		284,994.00		284,994.00

## 19、短期借款

## (1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款		1,372,118,766.95
合计		1,372,118,766.95

短期借款分类的说明：

## 20、应付账款

### (1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料采购款	2,332,402.36	3,295,123.34
应付服务款	1,152,086.06	892,382.99
应付设备采购款	94,447.06	4,921,747.78
应付工程款	2,614,030.69	2,614,030.69
关联方往来款	397,536.22	266,685.76
其他	4,022,379.25	7,438,749.90
合计	10,612,881.64	19,428,720.46

## 21、预收款项

### (1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收租金	17,345,892.04	13,465,675.47
预收广告款	1,123,847.02	1,116,275.94
关联方往来款	163,492.06	163,492.06
合计	18,633,231.12	14,745,443.47

### (2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
深圳市国有免税商品（集团）有限公司	2,610,348.02	预收租金款
合计	2,610,348.02	--

## 22、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
关联方往来款	8,735,160.22	9,413,969.66
起降费	1,230,450.39	679,879.87

其他	243,744.71	211,661.55
合计	10,209,355.32	10,305,511.08

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
----	------	------

## 23、应付职工薪酬

### (1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	185,556,310.85	1,250,866,376.62	1,204,094,656.42	232,328,031.05
二、离职后福利-设定提存计划	7,565,320.30	160,373,206.27	158,623,964.59	9,314,561.98
三、辞退福利	626,434.54	1,694,968.88	1,987,604.03	333,799.39
合计	193,748,065.69	1,412,934,551.77	1,364,706,225.04	241,976,392.42

### (2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	174,434,240.09	999,952,171.30	956,033,150.39	218,353,261.00
2、职工福利费	864,793.90	112,267,634.88	109,482,555.86	3,649,872.92
3、社会保险费	1,708,882.72	36,691,914.66	36,699,583.29	1,701,214.09
其中：医疗保险费	1,208,449.26	33,071,015.45	33,078,684.08	1,200,780.63
工伤保险费	286,512.10	1,585,626.91	1,585,626.91	286,512.10
生育保险费	213,921.36	2,035,272.30	2,035,272.30	213,921.36
4、住房公积金	5,438,265.88	82,093,937.88	81,878,361.60	5,653,842.16
5、工会经费和职工教育经费	3,053,074.93	19,860,717.90	20,001,005.28	2,912,787.55
6、短期带薪缺勤	57,053.33			57,053.33
合计	185,556,310.85	1,250,866,376.62	1,204,094,656.42	232,328,031.05

### (3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	4,851,967.51	89,675,978.39	89,695,694.71	4,832,251.19

2、失业保险费	132,632.79	914,485.88	912,637.88	134,480.79
3、企业年金缴费	2,580,720.00	69,782,742.00	68,015,632.00	4,347,830.00
合计	7,565,320.30	160,373,206.27	158,623,964.59	9,314,561.98

其他说明：

#### (4) 辞退福利

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
因解除劳动关系给予的补偿	626,434.54	1,694,968.88	1,987,604.03	333,799.39
合计	626,434.54	1,694,968.88	1,987,604.03	333,799.39

#### 24、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	9,998,571.53	8,269,584.88
企业所得税	38,885,160.05	26,634,442.48
个人所得税	8,966,604.09	8,467,079.93
城市维护建设税	4,755,496.77	3,334,244.52
教育费附加	3,396,732.43	2,381,552.27
印花税	164,192.03	88,238.57
合计	66,166,756.90	49,175,142.65

其他说明：

#### 25、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	3,257,477,574.99	1,515,743,753.63
合计	3,257,477,574.99	1,515,743,753.63

##### (1) 其他应付款

##### 1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
押金及保证金	242,501,318.08	229,753,797.50

工程款	2,157,510,453.12	570,676,821.24
预提费用	400,349,832.56	312,745,848.48
代收款	22,864,683.22	31,320,421.91
关联方往来款	410,932,287.29	347,671,780.35
其他	23,319,000.72	23,575,084.15
合计	3,257,477,574.99	1,515,743,753.63

## 2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
T3 工程款	441,712,046.27	未结算、未到质保期
深圳市建筑工程股份有限公司	24,628,404.57	尚在办理支付手续
合计	466,340,450.84	--

其他说明

## 26、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	16,962,408.89	
一年内到期的租赁负债	127,311,702.11	76,459,139.19
合计	144,274,111.00	76,459,139.19

其他说明：

## 27、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	56,562.27	18,941.49
合计	56,562.27	18,941.49

短期应付债券的增减变动：

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
合计	--	--	--							

其他说明：

## 28、长期借款

### (1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	4,438,774,000.17	
合计	4,438,774,000.17	

长期借款分类的说明：

其他说明，包括利率区间：

## 29、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	10,587,081,011.41	6,510,112,626.94
未确认的融资费用	-4,222,555,100.11	-2,696,393,700.04
重分类至一年内到期的非流动负债	-127,311,702.11	-76,459,139.19
合计	6,237,214,209.19	3,737,259,787.71

其他说明

## 30、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	2,986,405.82		756,466.63	2,229,939.19	与资产相关的政府补助
合计	2,986,405.82		756,466.63	2,229,939.19	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入营业 外收入金额	本期计入其 他收益金额	本期冲减成 本费用金额	其他 变动	期末余额	与资产相关/ 与收益相关
登机桥桥载设备	793,333.58			279,999.96			513,333.62	与资产相关
15/33 跑道滑行中 线灯节能改造项目 节能补贴	1,350,000.00			270,000.00			1,080,000.00	与资产相关
电子商务发展专项 资金跨境贸易电子	843,072.24			206,466.67			636,605.57	与资产相关

商务建设项目								
合计	2,986,405.82			756,466.63			2,229,939.19	

其他说明：

无。

### 31、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,050,769,509.00						2,050,769,509.00

其他说明：

### 32、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	2,782,002,525.36		1,520,598.96	2,780,481,926.40
其他资本公积	10,376,328.92			10,376,328.92
合计	2,792,378,854.28		1,520,598.96	2,790,858,255.32

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：本期减少数为2008年公司发行股份购买机场集团资产，资产评估价值与计税基础的暂时性差异于本期转回。

### 33、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,005,994,776.99			1,005,994,776.99
合计	1,005,994,776.99			1,005,994,776.99

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据《公司法》、公司章程的规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积。法定盈余公积累计额达到本公司注册资本50%以上的，不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

### 34、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
----	----	----

调整前上期末未分配利润	6,075,944,426.82	6,228,026,271.11
调整后期初未分配利润	6,075,944,426.82	6,228,026,271.11
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-34,439,109.75	28,072,432.05
减：提取法定盈余公积		16,092,715.62
应付普通股股利		164,061,560.72
期末未分配利润	6,041,505,317.07	6,075,944,426.82

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

### 35、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,161,046,902.75	3,008,369,426.17	2,878,369,828.99	2,779,801,590.44
其他业务	144,597,828.96	21,935,781.73	118,374,500.59	25,734,937.05
合计	3,305,644,731.71	3,030,305,207.90	2,996,744,329.58	2,805,536,527.49

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

√ 是 □ 否

单位：元

项目	本年度（万元）	具体扣除情况	上年度（万元）	具体扣除情况
营业收入金额	3,305,644,731.71	航空主业、航空增值、航空物流与航空广告等业务收入	2,996,744,329.58	航空主业、航空增值、航空物流与航空广告等业务收入
营业收入扣除项目合计金额	90,587,169.46	GTC 委托管理收入、防疫费收入和地服劳务外包收入	42,244,265.95	GTC 委托管理收入、地服劳务外包收入
营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重	2.74%		1.41%	
一、与主营业务无关的业务收入	—	—	—	—
1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属	90,587,169.46	GTC 委托管理收入、防疫费收入和地服劳务外包收入	42,244,265.95	GTC 委托管理收入、地服劳务外包收入

于上市公司正常经营之外的收入。				
与主营业务无关的业务收入小计	90,587,169.46	GTC 委托管理收入、防疫费收入和地服劳务外包收入	42,244,265.95	GTC 委托管理收入、防疫费收入和地服劳务外包收入
二、不具备商业实质的收入	——	——	——	——
不具备商业实质的收入小计	0.00	无此类业务收入	0.00	无此类业务收入
营业收入扣除后金额	3,215,057,562.25	营业收入扣除后金额	2,954,500,063.63	营业收入扣除后金额

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2		合计
商品类型				
其中：				
按经营地区分类				
其中：				
市场或客户类型				
其中：				
合同类型				
其中：				
按商品转让的时间分类				
其中：				
按合同期限分类				
其中：				
按销售渠道分类				
其中：				
合计				

与履约义务相关的信息：

无。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，0.00 元预计将于年度确认收入，0.00 元预计将于年度确认收入，0.00 元预计将于年度确认收入。

其他说明

### 36、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	5,828,078.26	4,868,416.67
教育费附加	4,161,076.71	3,475,628.64
房产税	67,812,392.04	50,788,002.65
土地使用税	870,942.30	637,641.80
车船使用税	127,140.99	129,678.02
印花税	2,208,817.99	1,603,119.31
合计	81,008,448.29	61,502,487.09

其他说明：

### 37、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	8,031,185.97	6,460,170.83
宣传活动费	1,493,906.00	1,102,838.96
其他费用	1,297,731.82	1,117,819.27
合计	10,822,823.79	8,680,829.06

其他说明：

### 38、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	109,442,297.54	104,065,984.57
折旧费	9,353,620.30	3,599,571.46
审计咨询费	7,084,087.46	3,171,186.82
租赁及管理费用	4,051,256.05	14,730,313.28
无形及长期待摊摊销	1,513,414.59	1,401,545.52
宣传活动费	878,654.07	847,002.65
证券服务费	749,418.86	547,066.81

诉讼费	576,161.69	301,886.79
维修费	464,652.51	2,081,727.39
其他费用	5,624,760.16	5,294,888.76
合计	139,738,323.23	136,041,174.05

其他说明：

### 39、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	156,261,128.14	690,361.42
减：利息收入	31,087,339.91	36,591,742.23
汇兑损益	512,025.52	1,553,749.25
手续费	182,428.37	272,243.55
合计	125,868,242.12	-34,075,388.01

其他说明：

### 40、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	756,466.63	840,276.36
与收益相关的政府补助	14,354,676.20	2,175,967.16
其他与日常活动相关的收益	1,064,429.07	2,327,646.30
合计	16,175,571.90	5,343,889.82

### 41、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	56,721,125.91	31,920,916.58
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	307,351.00	391,174.00
合计	57,028,476.91	32,312,090.58

其他说明：

### 42、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-102,864.52	174,902.72
应收账款坏账损失	-4,544,846.80	1,934,749.26
合计	-4,647,711.32	2,109,651.98

其他说明：

#### 43、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		-407.10
合计		-407.10

其他说明：

#### 44、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产	2,261,278.21	
无形资产	-49,007.53	
合计	2,212,270.68	

#### 45、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	5,300,000.00	4,200,000.00	5,300,000.00
罚没利得	4,292,961.90	1,846,069.51	4,292,961.90
违约金收入		753,720.96	
其他	523,390.27	1,115,856.13	523,390.27
合计	10,116,352.17	7,915,646.60	10,116,352.17

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影响当年盈亏	是否特殊补贴	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关

其他说明：

无。

## 46、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	62,123.90	1,171,421.77	62,123.90
非流动资产处置损失合计：	25,140,346.79	12,178,167.13	25,140,346.79
其中：固定资产处置损失	4,500,515.28	11,167,063.64	4,500,515.28
无形资产处置损失	253,611.55	1,011,103.49	253,611.55
罚没及滞纳金支出	11,724.59	200.00	11,724.59
未决诉讼事项		611,965.87	
其他	158,271.85	11,382.27	158,271.85
合计	25,372,467.13	13,973,137.04	25,372,467.13

其他说明：

## 47、所得税费用

## (1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	109,256,388.43	88,974,383.09
递延所得税费用	-115,751,526.18	-74,680,243.61
合计	-6,495,137.75	14,294,139.48

## (2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	-26,585,820.41
按法定/适用税率计算的所得税费用	-6,646,455.10
子公司适用不同税率的影响	-209,501.56
调整以前期间所得税的影响	-4,374,760.01
非应税收入的影响	-14,257,119.23
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	5,106,393.75
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-961,694.62
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	16,080,349.45
其他	-1,232,350.43

所得税费用	-6,495,137.75
-------	---------------

其他说明

无。

#### 48、现金流量表项目

##### (1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
往来	77,107,835.66	50,573,219.68
存款利息收入	6,306,560.50	9,484,207.03
政府补助收入	20,140,150.94	4,503,613.46
增值税留抵退税	216,713,078.13	72,354,183.44
其他	4,816,352.17	7,915,646.60
合计	325,083,977.40	144,830,870.21

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

##### (2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
往来款项	14,827,189.59	29,228,462.21
管理费用、销售费用	22,238,191.43	29,194,730.73
对外捐赠		1,171,421.77
银行手续费	182,428.37	272,243.55
其他	232,120.34	69,820,695.23
合计	37,479,929.73	129,687,553.49

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

##### (3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款	360,800,000.00	
定期存款利息收入	9,018,018.82	30,443,547.12
合计	369,818,018.82	30,443,547.12

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

## (4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
购买理财产品	300,000,000.00	
定期存款		15,000,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金净额		4,769,096.27
合计	300,000,000.00	19,769,096.27

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

## (5) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付的租赁款	219,304,960.91	
合计	219,304,960.91	

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

## 49、现金流量表补充资料

## (1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	-20,090,682.66	38,472,295.26
加：资产减值准备	4,647,711.32	-2,109,244.88
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	471,928,675.51	408,365,001.58
使用权资产折旧	139,838,146.63	
无形资产摊销	25,904,325.09	14,002,484.45
长期待摊费用摊销	7,425,206.86	63,662.65
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-2,212,270.68	
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	25,140,346.79	12,178,167.13
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	131,995,047.77	-24,856,813.95
投资损失（收益以“-”号填列）	-57,028,476.91	-32,312,090.58
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-115,751,526.18	-74,680,243.61

递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		
存货的减少（增加以“-”号填列）	1,144,927.81	-2,456,728.40
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	34,152,615.12	-115,212,227.11
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	344,148,932.92	349,883,573.45
其他	-756,466.63	-70,037,423.45
经营活动产生的现金流量净额	990,486,512.76	501,300,412.54
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	1,430,095,048.90	271,550,948.45
减：现金的期初余额	271,550,948.45	1,402,529,315.94
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,158,544,100.45	-1,130,978,367.49

## （2）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,430,095,048.90	271,550,948.45
其中：库存现金	8,136.24	23,745.72
可随时用于支付的银行存款	1,430,086,912.66	271,527,202.73
三、期末现金及现金等价物余额	1,430,095,048.90	271,550,948.45

其他说明：

## 50、外币货币性项目

### （1）外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	--	--	
其中：美元	3,423,510.02	6.3757	21,827,272.83
欧元			

港币	214.20	0.8176	175.13
应收账款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			

其他说明：

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用  不适用

## 51、政府补助

### (1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
政府补助-登机桥桥载设备	2,800,000.00	递延收益	279,999.96
政府补助-15/33 跑道滑行中线灯节能改造项目节能补贴	2,700,000.00	递延收益	270,000.00
电子商务发展专项资金跨境贸易电子商务建设项目	1,238,800.00	递延收益	206,466.67
稳岗补贴	343,842.73	其他收益	343,842.73
现代物流发展专项资金航空业子项资助	100,000.00	其他收益	100,000.00
深圳市职业教育补贴	39,454.47	其他收益	39,454.47
深圳市宝安区职业训练中心企业职工适岗培训补贴	392,400.00	其他收益	392,400.00
院前医疗急救奖金	434,279.00	其他收益	434,279.00
现代物流业发展专项资金航空业子项资助	650,000.00	其他收益	650,000.00
深圳市卫生健康委员会大规模核酸检测本地参保人员财政资金结算	792,248.00	其他收益	792,248.00
深圳市宝安区人力资源局以工代训补贴	5,000,000.00	其他收益	5,000,000.00
深圳市医疗保险基金管理中心职工基本医疗保险拨付	6,602,452.00	其他收益	6,602,452.00

宝安区文体广电局 2020 年优质文化企业成长奖励款	300,000.00	营业外收入	300,000.00
广东省政府质量奖及深圳市市长质量奖经济类奖金配套奖励	5,000,000.00	营业外收入	5,000,000.00
合计	26,393,476.20		20,411,142.83

## (2) 政府补助退回情况

适用  不适用

其他说明：

无。

## 八、合并范围的变更

### 1、非同一控制下企业合并

#### (1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润

其他说明：

本公司报告期无非同一控制下企业合并。

### 2、同一控制下企业合并

#### (1) 本期发生的同一控制下企业合并

单位：元

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润

其他说明：

本公司报告期无同一控制下企业合并。

### 3、反向购买

交易基本信息、交易构成反向购买的依据、上市公司保留的资产、负债是否构成业务及其依据、合并成本的确定、按照权益性交易处理时调整权益的金额及其计算：

本公司报告期无反向购买的情况。

#### 4、处置子公司

深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司于 2021 年 1 月 8 日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

深圳市机场运输有限公司于 2021 年 12 月 30 日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

#### 5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

深圳市机场股份有限公司商业分公司于 2021 年 1 月 5 日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

### 九、在其他主体中的权益

#### 1、在子公司中的权益

##### (1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
深圳市机场运输有限公司	广东深圳	广东深圳	运输	90.00%		设立
深圳市机场广告有限公司	广东深圳	广东深圳	广告	95.00%		设立
深圳市机场国内货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	100.00%		设立
深圳市机场急救医疗中心	广东深圳	广东深圳	急救医疗	100.00%		设立
深圳机场现代物流有限公司	广东深圳	广东深圳	物流	100.00%		设立
深圳机场保税报关行有限公司	广东深圳	广东深圳	报关		100.00%	设立
深圳市赛易达保税物流有限公司	广东深圳	广东深圳	货运代理		100.00%	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无。

其他说明：

注1：深圳市机场运输有限公司于2021年12月30日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

## (2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
深圳市机场广告有限公司	5.00%	14,600,073.60	13,500,000.00	8,530,156.88

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

其他说明：

无。

## (3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
深圳市机场广告有限公司	205,517,265.30	2,122,157.90	207,639,423.20	37,036,285.49		37,036,285.49	175,787,899.87	1,768,617.89	177,556,517.76	28,954,852.02		28,954,852.02

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
深圳市机场广告有限公司	391,701,074.68	292,001,471.97	292,001,471.97	275,585,494.61	314,742,044.31	230,050,026.74	230,050,026.74	232,075,900.70

其他说明：

无。

#### (4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

本公司及子公司无使用集团资产和清偿集团债务受到重大限制的情况。

### 2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

#### (1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

本公司及子公司无使用集团资产和清偿集团债务受到重大限制的情况。

### 3、在合营安排或联营企业中的权益

#### (1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
1.深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	广东深圳	广东深圳	快件处理	50.00%		权益法
2.深圳市机场空港设备维修有限公司	广东深圳	广东深圳	设备维修	50.00%		权益法
3.深圳机场雅仕维传媒有限公司	广东深圳	广东深圳	广告经营	51.00%		权益法
二、联营企业						
1.深圳机场信息技术服务有限公司	广东深圳	广东深圳	信息技术	50.00%		权益法
2.成都双流国际机场股份有限公司	四川成都	四川成都	机场运营	21.00%		权益法
3.深圳机场国际货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	50.00%		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

注1：根据深圳机场雅仕维传媒有限公司章程规定，股东会会议决定需经持有公司三分之二以上表决权的股东通过；董事会决策需三分之二以上董事通过，该公司董事会由5名董事组成，其中由本公司派出3名，未能对被投资方实施控制，故不纳入合并范围。

注2：深圳机场信息技术服务有限公司由本公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司直接持股50%及通过本公司间接持股50%，合计持股比例为100%，纳入深圳市机场（集团）有限公司的合并范围，本公司仅对其具有重大影响，故作为联营企业。

注3：深圳机场国际货站有限公司由本公司与德国汉莎货运有限公司共同出资设立，各持股50%，该公司以德国汉莎货运管理经验为主进行运营。本公司仅参与管理，无实质控制权且无共同控制权，故作为联营企业。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

#### (2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳机场雅仕维传媒有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳机场雅仕维传媒有限公司
流动资产	106,730,179.15	172,909,522.92	95,408,311.11	141,835,195.47
其中：现金和现金等价物	1,822,947.42	14,999,153.10	84,057,760.46	78,740,517.99
非流动资产	224,406,797.26	34,472,243.82	233,362,625.71	32,353,923.19
资产合计	331,136,976.41	207,381,766.74	328,770,936.82	174,189,118.66
流动负债	23,135,812.21	106,380,717.59	23,977,536.92	89,459,469.10
非流动负债	173,979,105.00	8,722,729.27	177,987,503.45	8,364,489.06
负债合计	197,114,917.21	115,103,446.86	201,965,040.37	97,823,958.16
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	134,022,059.20	92,278,319.88	126,805,896.45	76,365,160.50
按持股比例计算的净资产份额	67,011,029.60	47,061,943.14	63,402,948.23	38,946,231.86
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	67,011,029.61	10,268,742.51	63,402,948.23	38,946,231.86
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	120,352,425.87	528,474,980.44	95,736,947.03	420,091,859.17
财务费用	4,683,112.28	-834,685.35	-1,330,608.18	-1,199,390.13
所得税费用	10,226,811.90	11,959,943.07	6,766,659.70	9,407,627.03
净利润	27,216,162.75	36,047,948.61	19,790,768.01	27,964,985.05
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	27,216,162.75	36,047,948.61	19,790,768.01	27,964,985.05
本年度收到的来自合营企业的股利	10,000,000.00	10,268,742.51	10,000,000.00	12,004,922.43

其他说明

## (3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	成都双流国际机股份有 限公司	深圳机场国际货站有限 公司	成都双流国际机场股份 有限公司	深圳机场国际货站有限 公司
流动资产	423,416,137.05	253,703,412.22	625,977,362.28	202,408,539.22
非流动资产	4,822,042,821.84	334,757,932.26	5,040,499,347.59	99,289,891.08
资产合计	5,245,458,958.89	588,461,344.48	5,666,476,709.87	301,698,430.30
流动负债	675,351,367.75	143,193,796.72	947,922,538.29	64,287,501.74
非流动负债	1,737,925,047.16	205,938,702.98	1,768,543,496.68	53,899,447.07
负债合计	2,413,276,414.91	349,132,499.70	2,716,466,034.97	118,186,948.81
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	2,832,182,543.98	239,328,844.78	2,950,010,674.90	183,511,481.49
按持股比例计算的净资产 份额	594,758,334.24	119,664,422.39	619,502,241.73	91,755,740.75
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的 账面价值	594,758,334.25	119,664,422.40	619,502,241.74	91,755,740.75
存在公开报价的联营企 业权益投资的公允价值				
营业收入	1,715,685,518.01	406,428,947.13	1,754,283,835.90	304,326,071.65
净利润	-117,828,130.92	94,916,407.29	-195,564,887.54	93,164,882.13
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-117,828,130.92	94,916,407.29	-195,564,887.54	93,164,882.13
本年度收到的来自联营 企业的股利		19,549,522.00		13,033,014.00

其他说明

## (4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
投资账面价值合计	12,260,305.16	10,763,778.03
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	1,996,527.13	2,241,649.30
--综合收益总额	1,996,527.13	2,241,649.30
联营企业：	--	--
投资账面价值合计	7,347,217.78	7,329,450.33
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	17,767.45	7,926.20
--综合收益总额	17,767.45	7,926.20

其他说明

无。

## (5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力不存在重大限制。

## 十、与金融工具相关的风险

本公司的主要金融工具，主要为因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如货币资金、应收账款、其他应收款、如应付账款、其他应付款等。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险及市场风险。

## (一) 金融工具分类

## 1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值

## (1) 2021年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	3,164,295,048.90			3,164,295,048.90
应收账款	545,293,101.36			545,293,101.36
其他应收款	36,225,189.53			36,225,189.53
其他流动资产	310,060,351.51			310,060,351.51
债权投资	209,936,164.37			209,936,164.37
其他权益工具			391,176.47	391,176.47

其他非流动金融资产	100,000,000.00	100,000,000.00
-----------	----------------	----------------

## (2) 2020年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	1,466,550,948.45			1,466,550,948.45
应收账款	455,496,521.36			455,496,521.36
其他应收款	26,328,793.87			26,328,793.87
其他权益工具			391,176.47	391,176.47

## 2. 资产负债表日的各类金融负债的账面价值

## (1) 2021年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		10,612,881.64	10,612,881.64
其他应付款		3,257,477,574.99	3,257,477,574.99
一年内到期的非流动负债		16,962,408.89	16,962,408.89
长期借款		4,438,774,000.17	4,438,774,000.17

## (2) 2020年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款		1,372,118,766.95	1,372,118,766.95
应付账款		19,428,720.46	19,428,720.46
其他应付款		1,515,743,753.63	1,515,743,753.63

## (二) 信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司的应收账款主要为应收各航空公司起降费及地面服务费。按照本公司的政策，应收款项最长信用期限一般不得超过三个月（合同有特殊约定的除外），本公司于每个资产负债表日对应收款项余额进行分析和持续监控，对逾期款项采取多种方式催收，以确保本公司不致面临重大坏账风险。

本公司其他金融资产包括货币资金、委托贷款及风险较低、收益较为稳定的银行理财产品。本公司银行存款主要存放在国有控股银行和其他大中型商业银行；委托贷款对象为国有控投企业；银行理财产品为国有控股银行发行的理财产品，本公司认为其不存大重大信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

信用风险集中按照客户和行业进行管理。本公司内部不存在重大信用风险集中。

本公司因应收账款、其他应收款、其他流动资产、债权投资和其他非流动金融资产产生的信用风险敞口的量化数据，详见本附注五、2、本附注五、4、本附注五、6、本附注五、7及本附注五、10。

## (三) 流动性风险

流动风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司定期检查当前和预期的资金流动性需求，以确保维持充裕的现金及现金等价物储备。

## (四) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险和其他价格风险，如权益工具投资价格风险。

### 1.利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。本公司报告期末无银行借款，面临的利率风险较小。

### 2.汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动(当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时)及其于境外子公司的净投资有关。

### 3.权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。本公司期末无权益工具投资价格风险。

## 十一、资本管理

本公司资本管理的主要目标是确保本公司持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本公司管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本公司可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本公司不受外部强制性资本要求约束。2021年度和2020年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

## 十二、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产		100,000,000.00		100,000,000.00
2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		100,000,000.00		100,000,000.00
（1）债务工具投资		100,000,000.00		100,000,000.00
（三）其他权益工具投资		391,176.47		391,176.47
持续以公允价值计量的资产总额		100,391,176.40		100,391,176.40
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

第一层次公允价值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

第二层次公允价值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值，采用估值技术和重要参数的定性和定量信息。第二层次输入值包括：1) 活跃市场中类似资产或负债的报价；2) 非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价；3) 除报价以外的其他可观察输入值，包括在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线、隐含波动率和信用利差等；4) 市场验证的输入值等。

## 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。第三层次输入值包括不能直接观察和无法由可观察市场数据验证的利率/股票波动率/企业合并中承担的弃置义务的未来现金流量、企业使用自身数据做出的财务预测等。

## 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无。

## 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

无。

## 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无。

## 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

无。

## 十三、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市	客货航空运输服务	1,200,000.00 万人民币	56.97%	56.97%

本企业的母公司情况的说明

本企业最终控制方是深圳市国有资产监督管理委员会。

其他说明：

无。

## 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、1 在子公司中的权益。

## 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、3 在合营企业或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	本公司之合营公司
成都双流国际机场股份有限公司	本公司之联营公司
深圳机场国际货站有限公司	本公司之联营公司
深圳市机场空港设备维修有限公司	本公司之合营公司
深圳机场雅仕维传媒有限公司	本公司之合营公司
深圳机场信息技术服务有限公司	本公司之联营公司

其他说明

## 4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东
深圳机场空港商业运营有限公司	同一控股股东
深圳市机场物业服务有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东
深圳承远航空油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳民航凯亚有限公司	投资企业

其他说明

## 5、关联交易情况

### (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交	是否超过	上期发生额
-----	--------	-------	------	------	-------

			易额度	交易额度	
深圳市机场（集团）有限公司	水电费	76,814,693.64			78,045,575.82
深圳市机场（集团）有限公司	水蓄冷	83,730,000.00			80,747,288.39
深圳市机场（集团）有限公司	污水处理费	1,880,413.28			2,942,633.71
深圳市机场（集团）有限公司	公安经费	6,800,488.60			5,912,226.20
深圳市机场（集团）有限公司	能源使用费及运维管理费	71,738,993.70			
深圳市机场（集团）有限公司	T3 航站楼供电设施设备运维保障				5,547,169.80
深圳市机场（集团）有限公司	垃圾清运、电话、网络服务等	4,125,208.72			3,330,096.41
深圳市机场（集团）有限公司	物流服务费	13,570,272.27			12,334,051.95
深圳市机场（集团）有限公司	信息资源委托经营管理费	79,129,952.63			72,106,422.60
深圳市机场（集团）有限公司	凌霄阁等宿舍床位费	6,378,198.00			6,100,189.51
深圳市机场物业服务有限公司	绿化费、环卫消杀等	1,334,196.68			1,368,251.57
深圳市机场物业服务有限公司	物业服务费	17,752,737.40			18,494,621.36
深圳市机场物业服务有限公司	GTC 楼供水供电设施设备运维保障	3,031,342.13			2,671,077.66
深圳市机场物业服务有限公司	卫星厅管理服务商服务	6,577,568.13			
深圳民航凯亚有限公司	系统维护服务费	491,509.46			959,245.30
深圳市空港油料有限公司	油料费	8,988,195.93			10,923,262.97
深圳市机场空港设备维修有限公司	特种车辆维修等	35,526,393.66			29,766,305.47
深圳机场信息技术服务有限公司	信息资源委托经营管理费				
深圳机场空港商业运营有限公司	管理费及招商费用	11,096,265.63			19,570,000.00
深圳机场商务发展有限公司	客户服务费	179,245.28			150,943.40
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告制作费及采购标识牌等	1,066,444.66			156,734.47
深圳机场航空城发展有限公司	管理费及招商费用	9,573,545.35			

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	车辆保障业务服务费		2,580,653.68
深圳市机场（集团）有限公司	清算中心资源使用	134,198.39	749,766.92
深圳市机场（集团）有限公司	公务机库资源使用	678,809.44	628,972.79
深圳市机场（集团）有限公司	体检费	105,050.00	176,880.00
深圳市机场（集团）有限公司	信息通信资源使用费、租赁代理费等	6,224,890.23	6,054,702.93
深圳市机场（集团）有限公司	ABD 候机楼区域业务保障费用	8,065,067.08	
深圳机场国际货站有限公司	过站费、货物操作分成费	3,381,852.10	6,962,188.86
深圳机场国际货站有限公司	管理费、水电费、资源使用费、防疫服务等	13,133,206.44	10,090,930.54

深圳机场商务发展有限公司	安检费	2,105,150.94	2,105,150.94
深圳机场商务发展有限公司	安检设备技术服务费、电梯服务保障费用等	305,032.96	12,735.84
深圳机场商务发展有限公司	体检费		9,173.60
深圳机场商务发展有限公司	资源使用费	37,718,415.55	35,198,667.57
深圳机场商务发展有限公司	公务机地服费	927,183.96	632,594.34
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告经营费	5,173,892.11	5,960,271.00
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告分成	405,844,830.70	321,753,599.56
深圳机场雅仕维传媒有限公司	体检费		1,100.00
深圳机场雅仕维传媒有限公司	车辆使用费	13,313.96	70,274.51
深圳机场雅仕维传媒有限公司	物业服务费	165,306.96	
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	安保费		2,746,566.04
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	安检设备技术服务费	37,735.84	56,603.76
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	资源使用费	14,981,147.47	8,900,503.87
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	体检费	9,350.00	8,800.00
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	水电等	10,879.93	
深圳市机场港务有限公司	体检费	6,600.00	28,050.00
深圳市机场物业服务有限公司	体检费、自营食堂	91,975.40	12,650.00
深圳机场空港商业运营有限公司	体检费	26,950.00	8,250.00
深圳机场航空城发展有限公司	体检费、自营食堂	23,300.50	
深圳市机场空港设备维修有限公司	体检费	1,650.00	1,650.00
深圳市机场空港设备维修有限公司	水电等	2,788.86	
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	业务特许经营费		6,999.06
深圳承远航空油料有限公司	体检费/网络服务费		6,354.72

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

## (2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

单位: 元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
深圳市机场(集团)有限公司	深圳市机场股份有限公司	GTC 广告及资源委托管理费	2021 年 01 月 01 日	2022 年 12 月 31 日	市场价	52,367,924.48

关联托管/承包情况说明

本公司委托管理/出包情况表:

单位: 元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本期确认的托管费/出包费
-----------	-----------	-----------	----------	----------	-------------	--------------

关联管理/出包情况说明

### (3) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
深圳机场国际货站有限公司	国际货站	32,863,155.73	30,916,930.34
深圳机场国际货站有限公司	到港棚	1,587,514.32	1,587,514.29
深圳机场国际货站有限公司	国际货运村二期	16,417,645.71	11,458,148.57
深圳机场国际货站有限公司	国际货运村一期	7,474,834.26	
深圳机场国际货站有限公司	牵引车		26,548.67
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	车辆		602,294.97
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	到港棚、国际货站北端和快件中心航空快件处理区最南端之间的场地	1,329,857.16	1,722,999.96
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	5号库	393,142.80	
深圳市机场空港设备维修有限公司	T3 维修厂	1,523,809.56	1,537,826.32
深圳机场雅仕维传媒有限公司	办公用房	564,321.62	701,404.32
深圳市机场（集团）有限公司	新货站	1,981,547.54	1,978,673.72
深圳市机场（集团）有限公司	公安综合大楼		297,957.06
深圳机场航空城发展有限公司	综合服务区员工宿舍楼	453,289.20	530,664.79
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	航站楼售票柜台		7,294.29
深圳市机场物业服务有限公司	综合服务区员工宿舍楼	226,643.28	132,208.58

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
-------	--------	----------	----------

关联租赁情况说明

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的 使用权资产折旧	本期确认的 计入财务费用的租 赁负债利息支出	上期确认的 租赁费
深圳市机场（集团）有限公司	国际货站二期场地	1,543,877.11	1,245,312.83	2,758,678.65
深圳市机场（集团）有限公司	快件监管中心以东的场地	1,382,847.31	1,595,272.40	2,336,305.08
深圳市机场（集团）有限公司	应急救援仓库用地	166,481.16	219,485.78	300,281.21
深圳市机场（集团）有限公司	停机坪	100,247,569.27	95,115,666.35	146,533,333.30

深圳市机场（集团）有限公司	T3商务写字楼A栋	5,022,548.99	8,273,674.44	10,262,217.12
深圳市机场（集团）有限公司	急救中心房屋	613,104.73	222,974.93	769,333.38
深圳市机场（集团）有限公司	特种车库设施租赁	355,606.29	17,622.47	366,857.16
深圳市机场（集团）有限公司	航站楼、东航站区及飞行区用地	16,292,901.75	25,539,617.52	31,628,247.60
深圳市机场（集团）有限公司	航站四路的场地	1,540,574.04	1,777,228.26	2,602,782.84
深圳市机场（集团）有限公司	GTC办公室及柜台租金			647,024.69
深圳市机场（集团）有限公司	T3 商务 写 字 楼 D 栋 1001-1004办公室	403,612.62	664,873.48	824,673.00
深圳市机场（集团）有限公司	商务写字楼C栋3楼及7楼 及停车场	245,363.88	404,189.36	292,445.16
深圳市机场（集团）有限公司	疫情防控设施设备	470,678.53		
深圳市机场（集团）有限公司	B1B3场地、B2货站设施	11,552,980.95	15,624,659.25	8,520,000.00

#### （4）关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
深圳市机场（集团）有限公司	730,313,119.08	2020年12月28日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	110,712,324.67	2020年12月28日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	226,300,440.88	2020年12月07日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	256,163,488.60	2020年11月19日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	904,325,094.19	2021年12月30日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	80,145,670.89	2021年06月23日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿还发行规模的12.5%，即1.05亿元
深圳市机场（集团）有限公司	188,093,777.38	2021年07月06日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿还发行规模的12.5%，即1.05亿元
深圳市机场（集团）有限公司	34,912,110.71	2021年08月05日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿

有限公司				还发行规模的 12.5%，即 1.05 亿元
深圳市机场（集团）有限公司	65,800,723.15	2021 年 09 月 17 日	2030 年 05 月 31 日	提前偿还条款:2023 年至 2030 年每年偿还发行规模的 12.5%，即 1.05 亿元
深圳市机场（集团）有限公司	165,235,140.56	2021 年 11 月 11 日	2030 年 05 月 31 日	提前偿还条款:2023 年至 2030 年每年偿还发行规模的 12.5%，即 1.05 亿元
深圳市机场（集团）有限公司	118,286,674.73	2021 年 11 月 23 日	2030 年 05 月 31 日	提前偿还条款:2023 年至 2030 年每年偿还发行规模的 12.5%，即 1.05 亿元
深圳市机场（集团）有限公司	187,793,686.50	2021 年 12 月 30 日	2030 年 05 月 31 日	提前偿还条款:2023 年至 2030 年每年偿还发行规模的 12.5%，即 1.05 亿元
深圳市机场（集团）有限公司	1,370,691,748.83	2021 年 12 月 30 日	2029 年 03 月 29 日	提前偿还条款:2023 年至 2025 年，每年偿还 12%债券本金，2026 年至 2029 年每年偿还 16%债券本金。
深圳市机场（集团）有限公司	16,962,408.89			期末未付利息
拆出				

## （5）关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	9,922,200.00	9,734,000.00

## （6）其他关联交易

### （1）代理结算

2000年12月31日,机场集团与本公司就深圳宝安机场旅客过港服务费收入结算方式的变更达成一致协议。对于各航空地面服务的所有收费由本公司负责结算,并按规定的分配比例将相应的收入划入机场集团。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照“本附注五、31”所述的比例分配航空主业收入。

2021年本公司代机场集团向各航空公司结算飞机起降费收入：

项目	2021年	2020年
代机场集团结算金额	186,111,782.59	174,730,872.40

### （2）工程代建

根据公司第四届董事会第十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》，公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委托机场集团代建管理，代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付，代建管理费率的确定是以政府规定的指导费率为原则，以劳务付出的成本为基础，代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。

根据公司第五届董事会第三次临时会议决议,深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批

复，深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程，其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设，航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场（集团）有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率，即投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率1.8%，超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额84.79亿元测算，本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

根据公司第七届董事会第八次临时会议，该会议通过关于深圳机场卫星厅工程（包括卫星厅主体工程、行李系统、捷运系统、人防工程等项目）及T3航站楼适应性改造项目委托代建管理的关联交易议案，由机场集团代建。机场集团代建管理本项目工程的工作内容涵盖项目可研、申报、建设至保修期结束前的全过程，主要有项目可研、规划设计、用地申报、报批报建、勘察设计、施工管理、组织竣工验收及项目移交、结算审计、工程保修、征询需求等工作。根据2018年第15次总经理办公会议纪要，为推进卫星厅建设工程相关工作进展，进一步明确公司与集团扩建工程指挥部在签订卫星厅代建协议中的相关事项，会议同意卫星厅项目总投资金额为人民币71.0614亿元，代建管理费预估为人民币8,827.368万元。2019年第1次总裁办公会议纪要审议卫星厅工程委托代建管理费率参加T3航站区扩建主体费率，采取累进费率，即投资总额为5亿元（含）以下的部分费率为1.8%，投资总额超过5亿元（含）以下的部分费率为1.2%。投资总额的确定以本项目最终实际的、经审计的工程决算金额作为代建项目的投资总额（不含公司自行负责采购设备设施实施的系统项目合同）。

根据公司第七届董事会第十七次会议决议公告，为落实“四型机场”建设要求，提升公司能源业务运维和建设管理效率，降低管理成本，打造与国际航空枢纽定位相匹配的能源管理体系，本公司拟将T3航站楼、飞行区、国内货站等区域能源设施设备运维管理、能源项目建设管理全链条一体化委托机场集团。机场股份公司将能源项目的规划咨询、投资建设、更新改造委托集团公司进行实施，包含深圳机场T3航站楼、飞行区、交通营运中心（GTC）、ABD楼、龙翔阁等区域能源系统设备的大修改造和新建项目，具体以实际发生为准，机场集团能源管理中心（动力分公司）负责具体建设项目的实施。本项目代建管理费采用累进费率，投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率为1.8%，其中小于200万元（含）的代建项目不收取代建管理费；超过5亿元以上的部分代建管理费费率为1.2%。投资总额的确定以项目最终实际的、经审计的工程决算金额作为委托建设项目的投资总额（不含公司自行负责采购的设备设施项目合同）。

## 6、关联方应收应付款项

### （1）应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深圳市机场（集团）有限公司	59,845,410.84	2,992,270.54	3,609,573.09	180,478.65
应收账款	深圳机场商务发展有限公司	2,879,967.72	143,998.39	3,813,285.97	190,664.30
应收账款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司			161,000.00	8,050.00
应收账款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	56,898.65	2,844.93	27,934.67	1,396.73
应收账款	深圳机场国际货站有限公司	5,843,431.86	292,171.59	6,089,253.55	304,462.68
应收账款	深圳承远航空油料有限公司	400.00	20.00	600.00	30.00
应收账款	深圳机场空港商业运营有限公司	18.00	1.80	18.00	0.90
应收账款	深圳市机场物业服务有限公司	59,493.87	2,974.69	19,831.29	991.56

应收账款	深圳机场航空城发展有限公司	39,662.81	1,983.14		
其他应收款	深圳市机场（集团）有限公司	2,157,814.45	107,890.72	245,329.60	120,328.28
其他应收款	深圳市机场物业服务有限公司			8,007.50	400.38
其他应收款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	473,136.63	23,656.83	409,224.22	20,461.21
其他应收款	深圳市机场空港设备维修有限公司	2,108,727.17	105,436.36	1,920,801.30	98,424.52
其他应收款	成都双流国际机场股份有限公司	1,626,439.97	111,763.19	1,311,546.24	85,007.64
其他应收款	深圳机场国际货站有限公司	475,531.52	23,776.58	308,017.15	15,400.86
其他应收款	深圳机场空港商业运营有限公司			12.50	0.63
其他应收款	深圳机场航空城发展有限公司	121.50	6.08	102.50	5.13
其他应收款	深圳机场雅仕维传媒有限公司			226,815.41	11,340.77
其他应收款	深圳机场商务发展有限公司	677.74	33.89	16,406.00	820.30
应收股利	深圳民航凯亚有限公司			391,174.00	

## （2）应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深圳市机场（集团）有限公司	220,846.45	223,464.29
应付账款	深圳市空港油料有限公司	6,600.00	17,352.87
应付账款	深圳市机场物业服务有限公司	170,089.77	25,868.60
预收款项	深圳机场国际货站有限公司	163,492.06	163,492.06
合同负债	深圳市机场（集团）有限公司	8,735,160.22	9,413,969.66
其他应付款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	58,906,871.86	78,478,428.24
其他应付款	深圳机场信息技术服务有限公司	12,193,740.69	12,514,484.69
其他应付款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	93,442,627.31	83,559,069.34
其他应付款	深圳市机场空港设备维修有限公司	7,238,746.81	8,463,211.89
其他应付款	深圳市机场（集团）有限公司	208,693,349.96	150,584,291.26
其他应付款	深圳市机场物业服务有限公司	10,464,724.19	4,691,581.45
其他应付款	深圳机场国际旅行社有限公司	10,000.00	10,000.00
其他应付款	深圳市空港油料有限公司	605,366.41	550,000.00
其他应付款	深圳机场国际货站有限公司	189,050.00	50.00
其他应付款	深圳机场冠忠环岛客运有限公司	46,725.20	46,725.20
其他应付款	深圳机场空港商业运营有限公司		8,657,400.54
其他应付款	深圳机场商务发展有限公司	500.00	500.00
其他应付款	深圳民航凯亚有限公司	64,600.00	116,037.74

其他应付款	深圳机场航空城发展有限公司	19,075,984.86	
-------	---------------	---------------	--

## 十四、承诺及或有事项

### 1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

无。

### 2、或有事项

#### (1) 资产负债表日存在的重要或有事项

##### 1、本公司诉深圳市瑞华建设股份有限公司建设工程施工合同纠纷

本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于2010年12月签订《深圳机场航站楼扩建工程T3航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为417,653,667.18元。因瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款360,222,368.24元后停止支付。2015年5月15日，深圳市中级人民法院已裁定瑞华建设公司破产清算。

2015年7月27日，本公司向深圳市中级人民法院提起诉讼【2015深中破初字第37号】，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计29,002,683.36元；②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。

2016年8月10日，本公司与瑞华建设公司达成备忘录，本公司对瑞华建设公司享有17,362,900元债权，在暂定的质量缺陷保修金20,882,683.36元范围内抵消享有的该笔债权。同日，本公司向深圳市中级人民法院撤销对瑞华建设的诉讼，并获得瑞华建设公司管理人确认及全体债权人核查，瑞华建设公司管理人已向深圳市中级人民法院申请裁定该笔债权。

2017年1月17日，本公司收到深圳市中级人民法院【（2015）深中法破字第54-4号】《民事裁定书》，确认深圳机场对瑞华公司享有17,362,900.00元的债权，2017年1月本公司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》。

2017年12月，工程造价咨询单位深圳市海德伦工程咨询有限公司(简称“海德伦公司”)接受本公司的委托，对瑞华公司所提交的幕墙工程相关结算文件进行核对并制作《工程造价结算审核书》，经审核后的深圳机场T3航站楼幕墙工程结算金额为398,119,876.36元。瑞华管理人对海德伦公司出具的《工程造价结算审核书》予以认可，并且同意与本公司一同将幕墙工程的结算资料向深圳市宝安区建设工程造价管理站(简称“造价站”)送审。

2018年5月本公司和瑞华公司共同提交幕墙工程结算资料之后，造价站认为幕墙工程结算文件并不符合要求，即“主要资料不齐”而无法进行正常的审查。其主要原因是造价站改变审核方式，并通过网上系统提交工程结算文件，提交文件的具体要求有所变化。随即，造价站向瑞华公司退回送审资料。瑞华管理人得知上述情况以后，指示瑞华公司根据造价站的要求继续补充资料以尽快完成结算工作。但是，由于瑞华公司停止营业、人员离散，相关资料没有设置专人保管，客观上无法再补充提供任何与其所承包的幕墙工程相关的任何结算资料。

2019年2月，本公司向瑞华管理人正式发函，说明幕墙工程竣工结算已无法按照《施工合同》约定完

成，提出在获得深圳市中级人民法院批准的前提下，根据造价咨询公司意见确定的结算数据和本公司主张抵销的债权金额，办理竣工结算和工程款项支付事宜。瑞华管理人表示将会尽快请示深圳市中级人民法院并且跟进抵销和付款事宜。

2020年12月28日，瑞华公司管理人向深圳市中级人民法院提出申请，以破产财产已基本分配完毕为由，申请法院裁定终结瑞华公司破产清算程序。2020年12月29日，深圳市中级人民法院认为瑞华公司的破产财产已基本分配完毕，管理人提请终结本案破产程序符合法律规定，2021年1月深圳市中级法院裁定终结瑞华公司破产清算程序。本公司委托的律师就此情况与瑞华公司管理人沟通关于工程款债务抵销事宜，瑞华公司管理人回复将来作为“遗留事项”再另寻机会处理。

## 2、AB航站楼物业租赁合同纠纷

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》，2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了补充协议，《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》，2015年10月8日向正宏汽车交付场地。

2016年11月，深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。随后，本公司相继收到正宏科技《解除租赁合同函》、《“场地”交还通知》及《“场地”紧急交还通知书》。

根据本公司董事会的授权，公司经理层继续就租赁合同相关事宜与正宏科技进行协商与沟通，双方就租赁合同履行分歧较大。经公司2017年2月14日召开的本公司第六届董事会第十次临时会议和2017年3月2日召开的本公司2017年第一次临时股东大会决议通过了《关于终止<AB航站楼商业转型项目物业租赁合同>的议案》。

2017年3月3日，公司向正宏科技送达《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》，并向深圳市宝安区人民法院提起诉讼正宏科技，本公司请求：①请求确认被告发函解除《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》的行为无效；②确认原被告双方签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》自《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》送达被告之日起解除；③判令被告自法院判决解除上述合同/协议之日起10日内向原告交还深圳机场AB航站楼；④判令被告向原告支付2016年12月和2017年1月、2月的租金计人民币17,782,527.40元（暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止）；⑤请求判令被告向原告支付延迟缴纳租金的滞纳金计人民币4,564,182.05元（租金暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止；滞纳金暂计至2017年2月28日，实际支付至甲方补缴清所欠的租金之日止）；⑥判令被告向原告支付延迟开业的罚金计人民币5,927,509.15元（最迟应于2016年12月8日开业，暂计1个月）；⑦判令被告向原告支付免租期租金损失计人民币71,130,109.80元。⑧判令被告承担本案的案件受理费、财产保全费等全部诉讼费用。因2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作，原诉求金额明确为323,091,026.97元，案号为【(2017)粤03民初154号】。

2017年3月13日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，正宏科技请求：①确认原、被告双方于2015年5月14日签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及于2015年8月6日《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除；②判令被告立即返还原告履约保证金人民币25,000,000.00元及租金10,516,548.49元；③判令被告立即赔偿原告经济损失137,056,495.18元（暂计至2016年12月7日，应计至被

告实际赔付之日止)；④判令被告承担本案全部诉讼费用。案号为【(2017)粤03民初932号】。

深圳市中级人民法院对上述案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证，后续双方均多次补充证据；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定机构，随后完成了现场勘查工作；2017年12月，收到利安达会计师事务所作出的专项审计报告，双方均提出异议，利安达会计师事务所坚持原审审计意见；2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作；2018年3月12日收到工程造价司法鉴定意见，双方均提出异议，鉴定机构回复意见补正了部分项目和数据；2018年5月30日、9月21日、11月9日上述两案进行了三次开庭。

2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费1,657,255元、造价鉴定费300,000元、鉴定人员出庭费6,000元均由本公司负担；对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金2,500万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失69,197,147.09元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费904,665.21元、审计费200,000元、审计人员出庭费8,000元共计费用1,112,665.21元，由正宏科技负担500,699.34元，本公司负担611,965.87元。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。

2020年9月7日，公司收到广东省高级人民法院二审判决，判决如下：（1）诉讼一:本公司诉正宏科技合同纠纷【案号（2019）粤民终1985号】驳回上诉，维持原判；二审案件受理费1,657,255元由本公司负担；本判决为终审判决。（2）诉讼二:正宏科技诉本公司租赁合同纠纷【案号（2019）粤民终1982号】驳回上诉，维持原判；二审案件受理费1,311,764.21元，由正宏科技负担407,099元，本公司负担904,665.21元；本判决为终审判决。2020年10月公司已根据广东省高级人民法院二审判决结果支付相关款项。

公司拟向最高人民法院申请再审，并于2021年2月3日将该事项提交董事会审议，第七届董事会第二十二次临时会议决议通过。2021年3月18日，公司已向最高人民法院第一巡回法庭递交再审申请。2021年4月7日，公司收到最高人民法院受理通知书。

2021年8月16日，公司收到最高人民法院再审裁定，裁定如下：（1）诉讼一:本公司诉正宏科技租赁合同纠纷【案号(2021)最高法民申2362号】驳回再审申请。（2）诉讼二:正宏科技诉本公司租赁合同纠纷【案号（2021）最高法民申2361号】驳回再审申请。

### 3、海航事项

2021年2月10日，海南省高级人民法院（简称“海南高院”）依法裁定受理海航集团有限公司、大新华航空有限公司、海航航空集团有限公司、海航基础控股集团有限公司、海航商业控股有限公司、海航实业集团有限公司、海航资本集团有限公司共7家公司（以下简称“海航集团等7家公司”）重整案，并于同日指定海航集团清算组担任海航集团等7家公司管理人。2021年3月2日，海航集团等7家公司管理人向海南高院提交申请，申请将318家关联公司纳入海航集团有限公司重整案。2021年3月3日，海南高院再发布编号为（2021）琼破1号-（2021）琼破7号共七份公告，及关于召开海航集团有限公司（简称“海航集团”）等325家公司实质合并重整听证会的公告。2021年3月13日，海南高院发布编号为（2021）琼破1号之一指定管理人决定书公告，裁定对海航集团有限公司等321家公司进行实质合并重整。

深圳机场于2021年3月1日向中国民用航空局清算中心（简称“清算中心”）出具承诺书，鉴于2021年2月10日海南高院依法裁定受理海航集团等7家公司破产重整案，就深圳机场对破产重整公司享有的破产债权委托清算中心在机场服务费统一清算相关费用范围内统一申报破产债权（在破产管理人同意的前提下）。同时委托清算中心对飞行服务月2020年12月、2021年01月、2021年2月1日-10日机场服务费账单费用继续划扣结算，若破产管理人后续以个别清偿等为由以撤销等方式向深圳机场对上述结算资金按照破产法有关规

定追偿追回的，深圳机场承诺直接退回。如破产管理人向清算中心追偿追回的，清算中心有权向深圳机场追索。

深圳机场于2021年3月18日、5月19日分两批向海航集团清算组申报独立申报债权，截至财务报告批准报出日，具体申报及债权认定情况如下：

单体	项目	申报金额	已支付	未支付	备注
深圳机场	通过中国民用航空局清算中心申报	35,534,000.00	35,534,000.00		清算中心已全部支付
深圳机场	自主申报共益债权	8,630,259.34	7,952,964.65	677,294.69	
深圳机场	自主申报普通债权	623,500.98	9,529.21	613,971.77	
深圳机场	自主申报不予确认债权	49,816.22		49,816.22	违约金计算标准差异
国内货站	自主申报债权	1,299.00	1,299.00		
维修公司	自主申报债权	30,850.35	30,850.35		
国际货站	自主申报债权	916,471.20	916,471.20		
	<b>合计</b>	<b>45,786,197.09</b>	<b>44,445,114.41</b>	<b>1,341,082.68</b>	

## (2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

## 十五、资产负债表日后事项

### 1、重要的非调整事项

单位：元

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
其他事项	深圳市人民政府于 2022 年 3 月 24 日发布了《深圳市人民政府关于印发应对新冠肺炎疫情进一步帮助市场主体纾困解难若干措施的通知》，为共同应对疫情积极履行社会责任，切实减轻租户经营压力，与客户共渡难关，公司将减免租户房屋租金。同时由于进一步受新型冠状病毒疫情影响，2022 年 1-2 月份的旅客吞吐量同比下降 23.74%，航班起降架次较上年同比下降 9.81%，货邮吞吐量较上年同比下降 8.87%。	100,000,000.00	初步估算减少公司 2022 年营业收入约为人民币 10,000.00 万元，实际减免租金可能与该估算数据有一定偏差。

### 2、利润分配情况

单位：元

拟分配的利润或股利	61,523,085.27
经审议批准宣告发放的利润或股利	61,523,085.27

### 3、其他资产负债表日后事项说明

无。

## 十六、其他重要事项

### 1、债务重组

无。

### 2、资产置换

#### (1) 非货币性资产交换

无。

### 3、年金计划

无。

### 4、终止经营

单位：元

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润
----	----	----	------	-------	-----	------------------

其他说明

无。

### 5、分部信息

#### (1) 报告分部的确定依据与会计政策

公司以内部组织结构及业务类型为依据确定经营分部。经营分部，是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）企业管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）企业能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

公司根据内部组织结构及业务类型确定了4个经营分部，分别为：航空主业、航空增值、航空物流与航空广告。

#### (2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	航空主业	航空增值	航空物流	航空广告	分部间抵销	合计
一、营业总收入	2,301,067,819.99	345,667,203.24	334,878,788.14	391,701,074.68	-67,670,154.33	3,305,644,731.72

其中：对外交易收入	2,265,633,941.34	345,667,203.24	302,642,512.46	391,701,074.68		3,305,644,731.72
分部间交易收入	35,433,878.65	0.00	32,236,275.68		-67,670,154.33	
二、营业总成本	3,015,595,600.05	135,962,097.97	309,551,429.76	2,700,481.21	-76,066,563.66	3,387,743,045.33
三、营业利润（亏损总额）	-385,474,937.29	212,771,658.46	26,195,620.33	389,049,308.43	-253,871,355.38	-11,329,705.45
四、资产总额	25,451,201,105.77	494,269,486.63	1,679,541,786.29	207,639,423.20	-1,502,334,021.02	26,330,317,780.87
五、负债总额	14,238,485,450.58	111,281,919.30	1,169,365,716.31	37,036,285.49	-1,128,544,357.47	14,427,625,014.21

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

无。

## 6、借款费用

1. 当期资本化的借款费用金额为50,402,637.59元。

2. 当期用于计算确定借款费用资本化金额的资本化率有3.33%、3.34%和3.66%。

## 7、外币折算

本期计入当期损益的汇兑损失金额为512,025.52元。

## 8、租赁

### 1. 承租人

(1) 承租人应当披露与租赁有关的下列信息：

项目	金额
租赁负债的利息费用	150,700,577.07
计入当期损益的短期租赁费用	
计入当期损益的低价值资产租赁费用	31,890.96
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	
转租使用权资产取得的收入	
与租赁相关的总现金流出	219,304,960.91
售后租回交易产生的相关损益	

## 十七、母公司财务报表主要项目注释

### 1、应收账款

#### (1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	1,924,678.86	0.34%	1,924,678.86	100.00%		2,360,499.81	0.52%	2,360,499.81	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	1,402,469.08	0.25%	1,402,469.08	100.00%		1,402,469.08	0.31%	1,402,469.08	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	522,209.78	0.09%	522,209.78	100.00%		958,030.73	0.21%	958,030.73	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	557,289,508.30	99.66%	28,758,885.77	5.16%	528,530,622.53	453,448,165.94	99.48%	23,325,013.32	5.14%	430,123,152.62
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	557,289,508.30	99.66%	28,758,885.77	5.16%	528,530,622.53	453,448,165.94	99.48%	23,325,013.32	5.14%	430,123,152.62
合计	559,214,187.16	100.00%	30,683,564.63	5.49%	528,530,622.53	455,808,665.75	99.48%	25,685,513.13	5.64%	430,123,152.62

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、友和道通航空有限公司	1,402,469.08	1,402,469.08	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	1,402,469.08	1,402,469.08	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、北京国都公务航空有限责任公司	124,697.50	124,697.50	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
3、PT.CardigAir	395,339.57	395,339.57	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	522,209.78	522,209.78	--	--

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	540,851,780.87	27,042,589.04	5.00%
1 至 2 年	16,149,000.55	1,614,900.06	10.00%
2 至 3 年	259,033.59	77,710.08	30.00%
3 至 4 年	226.79	113.39	50.00%
4 至 5 年			
5 年以上	29,466.50	23,573.20	80.00%
合计	557,289,508.30	28,758,885.77	--

确定该组合依据的说明：

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

 适用  不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	540,851,780.87

1 至 2 年	16,149,000.55
2 至 3 年	905,883.55
3 年以上	1,307,522.19
3 至 4 年	1,275,882.98
4 至 5 年	0.00
5 年以上	31,639.21
合计	559,214,187.16

## (2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	25,685,513.13	4,998,051.50				30,683,564.63
合计	25,685,513.13	4,998,051.50				30,683,564.63

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

## (3) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

应收账款核销说明：

本期无实际核销的应收账款情况。

## (4) 按欠款方归集的期末应收账款金额前五名情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额为290,056,024.67元，占应收账款期末余额合计数的比例为51.87%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为14,502,801.24元。

## 2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	25,621,176.57	20,256,301.72
应收股利		62,391,174.00
其他应收款	17,283,103.53	14,754,883.15
合计	42,904,280.10	97,402,358.87

### (1) 应收利息

#### 1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	25,621,176.57	20,256,301.72
合计	25,621,176.57	20,256,301.72

### (2) 应收股利

#### 1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
深圳机场现代物流有限公司		62,000,000.00
深圳民航凯亚有限公司		391,174.00
合计		62,391,174.00

### (3) 其他应收款

#### 1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	473,954.53	263,399.31
押金	308,948.74	308,948.74
合并范围内关联方往来款	12,060,958.18	12,436,743.33
合并范围外关联方往来款	6,818,414.32	4,237,886.92
其他	2,729,577.28	628,376.11
合计	22,391,853.05	17,875,354.41

## 2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2021 年 1 月 1 日余额在本期	—	—	—	—

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□ 适用 √ 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	10,824,062.22
1 至 2 年	2,395,908.77
2 至 3 年	1,884,056.83
3 年以上	7,287,825.23
3 至 4 年	6,855,660.05
4 至 5 年	36,079.00
5 年以上	396,086.18
合计	22,391,853.05

## 3) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备					
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备	22,391,853.05	100.00	5,108,749.52	22.82	17,283,103.53
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	22,391,853.05	100.00	5,108,749.52	22.82	17,283,103.53
合计	<u>22,391,853.05</u>	<u>100.00</u>	<u>5,108,749.52</u>	<u>22.82</u>	<u>17,283,103.53</u>

接上表：

类别	期初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	

## 按单项计提坏账准备

其中：单项金额重大并单项计

提坏账准备的应收账款

单项金额虽不重大但单项计提

坏账准备的应收账款

按组合计提坏账准备	17,875,354.41	100.00	3,120,471.26	17.46	14,754,883.15
其中：按信用风险特征组合计 提坏账准备的应收账款	17,875,354.41	100.00	3,120,471.26	17.46	14,754,883.15
<b>合计</b>	<b>17,875,354.41</b>	<b>100.00</b>	<b>3,120,471.26</b>	<b>17.46</b>	<b>14,754,883.15</b>

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内	10,824,062.22	541,203.12	5.00
1至2年	2,395,908.77	239,590.88	10.00
2至3年	1,884,056.83	565,217.05	30.00
3至4年	6,855,660.05	3,427,830.03	50.00
4至5年	36,079.00	18,039.50	50.00
5年以上	396,086.18	316,868.94	80.00
<b>合计</b>	<b>22,391,853.05</b>	<b>5,108,749.52</b>	<b>22.82</b>

## 4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收坏账准备	3,120,471.26	1,988,278.26				5,108,749.52
<b>合计</b>	<b>3,120,471.26</b>	<b>1,988,278.26</b>				<b>5,108,749.52</b>

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

## 5) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	---------	------	------	---------	-------------

其他应收款核销说明：

本期无实际核销的其他应收款情况。

### 6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名其他应收款汇总金额为7,538,118.22元，占其他应收款期末余额合计数的比例为33.66%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为407,347.10元。

## 3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	385,749,687.49		385,749,687.49	392,949,687.49		392,949,687.49
对联营、合营企业投资	848,103,252.34		848,103,252.34	831,700,390.94		831,700,390.94
合计	1,233,852,939.83		1,233,852,939.83	1,224,650,078.43		1,224,650,078.43

### (1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动				期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
1、深圳市机场运输有限公司	37,800,000.00					37,800,000.00	
2、深圳市机场广告有限公司	27,971,741.58					27,971,741.58	
3、深圳市国内货站有限公司	19,638,518.43					19,638,518.43	
4、深圳机场现代物流有限公司	300,339,427.48					300,339,427.48	
5、深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	7,200,000.00		7,200,000.00				
合计	392,949,687.49		7,200,000.00			385,749,687.49	

## (2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动							期末余额(账面价值)	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
1、深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	63,402,948.23			13,608,081.38			10,000,000.00			67,011,029.61	
2、深圳市机场空港设备维修有限公司	10,763,778.03			1,996,527.13			500,000.00			12,260,305.16	
3、深圳机场雅仕维传媒有限公司	38,946,231.86			18,384,453.79			10,268,742.51			47,061,943.14	
小计	113,112,958.12			33,989,062.30			20,768,742.51			126,333,277.91	
二、联营企业											
1、深圳机场国际货站有限公司	91,755,740.75			47,458,203.65			19,549,522.00			119,664,422.40	
2、成都双流国际机场股份有限公司	619,502,241.74			-24,743,907.49						594,758,334.25	
3、深圳机场信息技术服务有限公司	7,329,450.33			17,767.45						7,347,217.78	
小计	718,587,432.82			22,732,063.61			19,549,522.00			721,769,974.43	
合计	831,700,390.94			56,721,125.91			40,318,264.51			848,103,252.34	

## 4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,517,635,535.81	2,822,047,256.35	2,313,711,578.53	2,581,536,941.96
其他业务	128,423,498.01	11,588,938.18	122,766,007.26	15,121,463.79
合计	2,646,059,033.82	2,833,636,194.53	2,436,477,585.79	2,596,658,405.75

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2		合计
商品类型				
其中：				
按经营地区分类				
其中：				
市场或客户类型				
其中：				
合同类型				
其中：				
按商品转让的时间分类				
其中：				
按合同期限分类				
其中：				
按销售渠道分类				
其中：				
合计				

与履约义务相关的信息：

无。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，0.00 元预计将于年度确认收入，0.00 元预计将于年度确认收入，0.00 元预计将于年度确认收入。

其他说明：

## 5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	256,500,000.00	359,500,000.00
权益法核算的长期股权投资收益	56,721,125.91	31,920,916.58
处置长期股权投资产生的投资收益	7,306,788.03	
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	307,351.00	391,174.00
合计	320,835,264.94	391,812,090.58

## 十八、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

适用  不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-22,928,076.11	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	20,411,142.83	
受托经营取得的托管费收入	52,367,924.53	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,584,231.83	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	578,954.33	
减：所得税影响额	13,769,075.33	
少数股东权益影响额	196,723.77	
合计	41,048,378.31	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用  不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用  不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	-0.29%	-0.0168	-0.0168
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-0.63%	-0.0368	-0.0368

深圳市机场股份有限公司

法定代表人：陈繁华

二〇二二年四月七日