

# 北部湾港股份有限公司 2021 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

### 非标准审计意见提示

适用  不适用

### 董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

### 是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以公司 2021 年度权益分派实施时股权登记日的总股本扣除公司回购专户上所持股份后的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.84 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

### 董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	北部湾港	股票代码	000582
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	黄翔	向铮、黄清、李晓明	
办公地址	广西壮族自治区南宁市良庆区体强路 12 号北部湾航运中心 9 层	广西壮族自治区南宁市良庆区体强路 12 号北部湾航运中心 9 层	
传真	0771-2519608	0771-2519608	
电话	0771-8066560	0771-2519801	
电子信箱	huangxiang@bbwport.com	xiangzheng@bbwport.com、huangqing@bbwport.com、lixm@bbwport.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）港口行业基本情况

公司所处的行业为交通运输行业中的港口行业，属于国民经济基础产业，是周期性行业，与宏观经济的发展密切相关。港口作为交通基础设施之一，是实现区域及腹地经济、社会和外贸发展目标，提高人们生活水平的重要保障。2021年在新冠肺炎疫情不断反复、变异毒株蔓延的影响下，全球经济和世界贸易放缓，航运市场反复波动，全球集装箱运力紧缺、运价高企，运力不断向干线港转移，国家产业政策、货源结构及运输方式出现调整，国内集装箱运输市场运量增长与运力规模下滑造成供不应求的情况突出。2021年9月23日，交通运输部印发了《交通运输领域新型基础设施建设行动方案(2021—2025年)》，智慧港口迎来全速发展期，港口转型升级需求保持高位；“碳达峰”“碳中和”目标的提出使得绿色低碳发展成为各行业的重要转型方向。面对新时期挑战，全国沿海港口紧抓“双循环”新发展格局，立足我国，放眼全球，加快稳定、安全有韧性的物流

供应链服务网络构建，以港口枢纽吸引要素聚集，增强区域产业集群整体竞争力，促进城市群、都市圈发展，提升新发展阶段的经济产业发展新动能。2021年全国港口发展虽较往年有所放缓，但沿海港口生产仍保持平稳增长态势。

根据交通运输部公告的数据显示，2021年全国港口货物吞吐量完成155.5亿吨，同比增长6.8%；其中集装箱吞吐量完成2.8亿标准箱，同比增长7%，全年走势前高后低，总量与走势均实现了原预期增长，沿海港口吞吐量两年平均增长4.1%，已经恢复到疫情前的水平。

### （二）公司的行业地位情况

公司是广西北部湾地区国有公共码头唯一运营商，运营的北部湾港是我国计划打造的五大沿海港口群之西南沿海港口群的主力港口，广西北部湾港包括防城港域、北海港域、钦州港域，地处泛北部湾经济圈、泛珠三角区域经济圈、中国—东盟经济圈，是践行“一带一路”倡议与实施“西部陆海新通道”战略的关键节点，是西南地区内外贸物资转运距离最短的出海口，是中国大西南的最佳出海处，是中国西南地区面向东盟国家最便捷的出海通道。现东盟国家已成为我国第一大贸易伙伴，北部湾港可进一步发挥毗邻东盟的区位优势，深度融入“一带一路”倡议，提升国家与东南亚等地区的互联互通水平，强化措施推进西部大开发形成新格局，推动区域经济高质量发展，进一步扩大对外开放。公司市场腹地主要为广西、云南、四川、贵州、重庆等地区，承载着国家构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、建设21世纪海上丝绸之路与丝绸之路经济带有机衔接的重要门户等战略任务，随着“一带一路”建设深入推进和西部陆海新通道建设获得国家高度重视与支持，自治区和地方政府正在加大对港口物流发展的政策扶持。

2021年，公司完成货物吞吐量2.69亿吨，同比增长13.09%；完成集装箱吞吐量601.19万标箱，同比增长19.01%。根据交通运输部发布的2021年全年全国港口货物、集装箱吞吐量数据显示，北部湾港全港货物吞吐量和集装箱吞吐量首次进入全国沿海主要港口双前十，分别位居第9位、第8位，较2020年均提升2位，增速在全国沿海主要港口中均排第1位。（注：此处“北部湾港全港”是指包括公司运营的港口在内的广西北部湾港全港口径。）

### （三）公司主要业务、经营模式

公司主要从事集装箱和散杂货的港口装卸、堆存和配套服务及港口增值服务、港口配套服务等，并从中获取收益。经营模式主要包括：港口装卸堆存业务、拖轮及港务管理、物流代理业务和理货业务。

业务内容	主要经营模式
港口装卸堆存业务	集装箱装卸：为船公司提供靠泊及装卸船服务、为船公司及货主提供集装箱堆存服务、为拖车公司提供吊箱服务等；同时提供集装箱拆拼箱、租箱、修箱等业务； 散杂货装卸：在港区内进行散杂货的装卸搬运以及堆场堆存作业。主要装卸货种为粮食、钢材、金属矿石、煤炭、粮食等。
拖轮及港务管理	为客户提供拖轮等服务。
物流代理业务	为客户提供货运代理、船舶代理、场站、仓储等服务。
理货业务	为客户提供理货服务。

### （四）主要的业绩驱动因素

报告期内公司主要从以下方面着手推动港口业务稳步发展：

（1）加强组织调度，挖掘生产潜力。科学合理安排船舶作业计划，强化船舶作业效率、待泊时间、计划兑现率及提卸柜用时等生产指标考核，船舶装卸效率节节攀升。2021年作业效率进一步提升，集装箱平均船时效率同比提高11%，其中最高单船船时效率较去年历史最高提高43.8%；最高昼夜产量提高4.17%。

（2）全力做好生产服务保障。一是克服疫情等多重困难，全力做好生产组织与调度指挥，完成年度港口货物吞吐量及集装箱吞吐量任务目标。二是大力协调疏港工作，缓解港口拥堵，疏解社会舆论压力。三是落实自治区政府关于提升进出口货物中转效率的相关要求，协调增加穿巴运力。四是加大与海关、海事等口岸部门的协调力度。协调推进口岸开放、泊位资质申请。

（3）全力推进集装箱业务发展，散改集（散货运输改集装箱运输）、海铁联运等业务实现稳定增长。一是积极开拓散改集货源，散改集业务实现新突破；二是深度参与西部陆海新通道建设，努力拓展新通道腹地货源，挖掘市场潜力，助力陆海新通道班列全年突破6000列大关；三是不断提升冷链服务，大力开辟冷链业务新货源；四是深化拓展港航合作，与国内多个港口集团、航运企业密切合作，拓展航线和货源。

（4）坚决落实国家及自治区政府相关保供要求。一是按照交通部要求，确保粮食船舶到港尽快靠泊作业，有效的解决粮食压港及中转时效，为保障广西粮食安全做出了积极的贡献。二是落实政府关于电煤保供的要求，为区内电厂用煤提供了有力的支持。

（5）按要求做好降费优服工作。对标国内先进港口，优化外贸集装箱的各项港口作业、服务，按要求提前完成自治区政府及有关部门文件的降费目标。

（6）稳步推进港口信息化建设。积极做好“北港网”、“OCC数字化运营平台”等相关项目的建设运营推广，加快推进港口板块数字化转型。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：元

	2021 年末	2020 年末		本年末比上年末增减	2019 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	26,883,607,496.99	19,416,230,422.33	21,319,714,247.63	26.10%	18,149,290,725.33	18,149,290,725.33
归属于上市公司股东的净资产	11,278,221,461.74	10,316,625,670.85	11,012,249,088.59	2.42%	9,474,863,083.90	9,474,863,083.90
	2021 年	2020 年		本年比上年增减	2019 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	5,898,319,171.84	5,362,563,703.10	5,362,563,703.10	9.99%	4,792,337,278.33	4,792,337,278.33
归属于上市公司股东的净利润	1,028,239,866.52	1,075,688,272.70	1,075,507,271.13	-4.39%	984,227,007.06	984,227,007.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	989,577,837.37	1,061,163,955.66	1,061,163,955.66	-6.75%	968,993,663.97	968,993,663.97
经营活动产生的现金流量净额	1,437,939,103.66	2,339,863,044.22	2,332,896,159.60	-38.36%	1,552,455,593.76	1,552,455,593.76
基本每股收益（元/股）	0.64	0.66	0.66	-3.03%	0.600	0.600
稀释每股收益（元/股）	0.59	0.66	0.66	-10.61%	0.600	0.600
加权平均净资产收益率	9.21%	10.90%	10.20%	-0.99%	10.33%	10.33%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,249,528,993.61	1,443,975,144.93	1,427,952,805.45	1,776,862,227.85
归属于上市公司股东的净利润	232,202,997.24	283,281,286.98	233,251,402.58	279,504,179.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	224,323,255.47	266,067,217.60	223,944,231.29	275,243,133.01
经营活动产生的现金流量净额	69,947,568.47	265,512,851.93	505,151,195.19	597,327,488.07

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	36,417	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	37,453	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
广西北部湾国际港务集团有限公司	国有法人	63.11%	1,030,868,617	360,033,539			
上海中海码头发展有限公司	国有法人	10.66%	174,080,311	0			
广西广投资产管理股份有限公司	境内非国有法人	1.64%	26,709,916	0			
香港中央结算有限公司	境外法人	1.41%	22,977,291	0			
平安基金—平安银行—中融国际信托—中融—财富 1 号结构化集合资金信托	其他	1.38%	22,473,002	0			
广西宏桂资本运营集团有限公司	国有法人	1.33%	21,694,741	0			
国华人寿保险股份有限公司—自有资金	其他	1.01%	16,468,626	0			
广西交通发展投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.77%	12,650,604	0			
中国华电集团财务有限公司	国有法人	0.65%	10,595,170	0			
广东粤财信托有限公司—粤财信托·粤中 3 号集合资金信托计划	其他	0.56%	9,220,000	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	无						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√ 适用 □ 不适用

### (1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额(万元)	利率
北部湾港股份有限公司可转换公司债券	北港转债	127039	2021年06月29日	2027年06月28日	300,000	第一年 0.2%、第二年 0.5%、第三年 1%、第四年 1.5%、第五年 1.8%、第六年 2%利息按年支付。
报告期内公司债券的付息兑付情况			本报告期未到兑付日			

### (2) 债券最新跟踪评级及评级变化情况

根据东方金诚国际信用评估有限公司（以下简称“东方金诚”）于2021年8月26日出具的信用等级通知书（东方金诚债跟踪评字【2021】842号）及跟踪评级报告，东方金诚通过对本公司及“北港转债”的信用状况进行跟踪评级，经东方金诚信用评级委员会评定，此次跟踪评级维持本公司主体信用等级为AAA，评级展望稳定，同时维持“北港转债”信用等级为AAA。具体内容详见公司于2021年8月28日刊登于巨潮资讯网的相关公告。

### (3) 截至报告期末公司近2年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2021年	2020年	本年比上年增减
资产负债率	50.90%	40.29%	10.61%
扣除非经常性损益后净利润	111,352.85	116,727.76	-4.60%
EBITDA全部债务比	24.98%	32.80%	-7.82%
利息保障倍数	13.91	12.19	14.11%

## 三、重要事项

### (一) 完成董事会、监事会换届选举

2021年4月，公司第八届董事会、监事会任期届满，经董事会八届三十八次会议、监事会八届三十六次会议审议通过，提名新一届董事会、监事会候选成员名单，并经公司2020年度股东大会审议通过，选举产生了第九届董事会、监事会成员，并于当日召开第九届董事会第一次会议及第九届监事会第一次会议选举出董事长、副董事长，聘任总经理、副总经理、董事会秘书、财务总监等高级管理人员和证券事务代表，成立新一届专门委员会及选举监事会主席等，顺利完成公司的换届工作。具体详见公司于2021年5月21日在巨潮资讯网披露的《关于完成董事会、监事会换届选举及聘任高级管理人员、证券事务代表的公告》。

### (二) 获得政府专项债券资金暨关联交易事项

公司于2021年4月12日召开第八届董事会第三十六次会议，2021年5月20日召开2020年度股东大会，审议通过了《关于申请政府专项债券资金暨关联交易的议案》。收到《广西壮族自治区财政厅关于追加2021年第二批专项债资金的函》（桂财工交函〔2021〕201号）批复后，北部湾港集团于2021年9月18日与公司签署了《政府债券资金使用协议》，并将广西壮族自治区财政厅拨付的长期专项债券资金划转至我公司，其中本金、借款期间利息及其他费用合计3.89亿元，本次政府专项债券资金专款用于钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区7号8号集装箱自动化改造工程，全资子公司广西钦州保税港区盛港码头有限公司承担归还本金、利息及其他费用的义务，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

### (三) 公开发行可转换公司债券事项

为进一步助力西部大开发，落实国家关于西部陆海新通道的战略部署，加快北部湾港建设步伐，解决控股股东与上市公司之间存在的同业竞争问题，募集公司下一步建设发展所需资金，公司于2021年6月29日公开发行了3,000万张可转换公司债券，每张面值100元，发行总额30.00亿元，用于收购广西钦州保税港区泰港石化码头有限公司100%股权、防城港渔湾港区401号泊位后续建设及钦州大榄坪南作业区9、10号泊位建设工程项目。报告期内，公司可转债事项获得中国证券监督管理委员会核准，并于2021年6月29日公开发行了3,000万张可转换公司债券，每张面值100元，发行总额30.00亿元。钦州泰港100%股权于2021年7月5日完成过户手续。经深交所“深证上〔2021〕713号”文同意，公司可转债于2021年7月23日起在深交所挂牌交易，债券简称“北港转债”，债券代码“127039”。