

证券代码：002813

证券简称：路畅科技

公告编号：2022-018

深圳市路畅科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	路畅科技	股票代码	002813
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蒋福财	李柳	
办公地址	深圳市南山区海天一路 11 号 5 栋 C 座 9 楼	深圳市南山区海天一路 11 号 5 栋 C 座 9 楼	
传真	0755-29425735	0755-29425735	
电话	0755-26728166	0755-26728166	
电子信箱	jiangfucui@roadrover.cn	liliu@roadrover.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 报告期内公司从事的主要业务简介

1、主要业务

公司主要从事汽车信息化、智能化及智能出行相关产品的开发、生产、销售及服务，主要产品为智能座舱、智能辅助驾驶及车联网相关产品，具体包括了智能车机、智能座舱、行车记录仪、360全景环视系统、ADAS、流媒体后视镜、无线充、数字化仪表、T-BOX等产品；同时公司子公司还投入研发了智能驾驶和无人驾驶解决方案、智能化出行解决方案等产品，投入和开展了新材料领域的业务。

未来，路畅科技将持续进行产品创新、品质提升及成本优化，大力开拓国内外市场。通过运营模式创新、产品整合和方案化营销，巩固公司在前装、海外、后装积累的优势，适时开拓商用车业务；深入耕耘汽车智能辅助驾驶产品、车联网技术及其产品、无人驾驶提供解决方案；深度推进产业布局，力争成为领先的汽车信息化、智能化以及智能出行解决方案的全面

提供商。

报告期内，公司主营业务及主要经营模式未发生重大变化。

2、主要产品及用途

目前，本公司及其子公司的主要产品为智能座舱、智能辅助驾驶、车联网的相关产品及其智能化出行解决方案、无人驾驶解决方案，同时开展冶金废渣超细粉环保新材料业务，目前在销的主要产品和方案包括：

(1) 汽车智能化业务

1. 无人驾驶解决方案：路畅科技与路畅智能合作开发了景区观光车无人驾驶解决方案，无人车装有高精度定位、视觉系统、短距离固态激光雷达、超声波雷达及转向、刹车及油门控制器，能够实现巡线无人驾驶、紧急刹车等功能，目前的重点是开发景区无人驾驶共享车的自动泊车、自动运行，以及园区物流车等；
2. 智能座舱：智能座舱不仅具有传统车载导航产品的导航、多媒体功能，还具有手机车机互联、汽车多信息显示及控制、一机多屏、OTA升级等车载信息功能；
3. 行车记录仪：通过摄像头准确清晰记录车辆行驶过程中的运行状况，保存驾驶员驾驶汽车过程中的场景，有利于提高行车安全性和保存行车证据；
4. 360全景环视系统：通过四路高清摄像头拼接算法，可以让驾驶员360度全景视角观察车辆周围，消除周边环境视觉盲区，安全行驶和泊车，并实现了3D视角，更加贴近实景；
5. ADAS：即高级驾驶辅助系统，是利用摄像头图像进行判断，在汽车行驶过程中进行静态、动态物体的辨识、侦测与追踪，并结合导航地图数据，通过神经网络算法，对驾驶员作出有效预警，增加汽车驾驶的安全性；
6. 流媒体后视镜：通过车尾摄像头把汽车后方视频图像投射到车内后视镜上，取代光学后视镜，做到视野更宽，看的更远，而且不受后排乘员或物体遮挡，减少了车后方视觉盲区和视觉偏差，不仅能自动调节光线舒适度，又能清晰还原车后环境，有利于行车安全；
7. 无线充：特指汽车前装无线充电装置，位于中央储物盒、扶手箱位置，手机放到充电装置上即可充电，增加行车安全、提高车主生活品质；
8. 数字化仪表：用液晶屏幕取代传统机械式汽车仪表，能完全展示车辆行驶速度、发动机转速、剩余油量等基本信息，还能使显示效果更加绚丽、显示内容更丰富、实现个性化设置，提升了整车的科技感；
9. HUD：平视显示器，让驾驶者不需要低头就能够查看所需的重要行车信息和汽车资讯，降低驾驶员低头查看仪表的频率，避免注意力中断导致交通事故的发生。
10. T-BOX：车联网产品，给汽车的相关应用提供联网服务，同时也应用于远程监控、远程诊断、远程控制等功能，并提供用户手机APP，后端运营管理平台；T-BOX具备数据上传、远程控制及远程更新等功能；APP具备身份注册、扫码用车、预约、结算等功能；后台管理运营系统具备完整的共享车运营管理的功能，包括车辆投放、车辆监控、用户管理、计费结算等；

(2) 冶金废渣超细粉环保新材料项目

冶金废渣超细粉环保新材料项目：该项目主要利用高炉水渣建设一条规模为100万吨/年的水渣微粉生产线，产品是水泥和混凝土的优质掺合料，是一种新型的绿色建筑材料。2019年该项目已进入试产阶段，公司积极推进相关手续的办理，并于2020年10月正式投产，目前运行状况良好。2020年度，该项目已实现营业收入18,047.52万元，净利润3,578.14万元；2021年度，该项目已实现营业收入20,452.87万元，净利润3,897.54万元，成为公司业务利润的新增长点。

(二) 报告期内公司产品市场地位、竞争优势与劣势、主要的业绩驱动因素、业绩变化是否符合行业发展状况等内容。

(1) 下游应用市场广阔的优势

本公司目前的主要产品有智能驾驶舱、智能座舱、智能驾驶（含高级驾驶、辅助驾驶及自动驾驶）、车联网相关产品，并在逐步形成无人驾驶解决方案和智能化出行解决方案。

公司的产品广泛应用于汽车各个领域，是构成汽车信息化、智能化、网络化的重要部件。随着智能汽车、人工智能等产业的兴起，智能驾驶、无人驾驶、人机交互等概念被逐步引入到汽车产业中，公司业务跟随汽车信息化、智能化、网络化的背景有望逐步在汽车电子行业探索出更大的市场空间。

受益于国内制造业及智能电子设备板块的崛起，智能手机、智能家电等领域涌现并发展成熟的新技术已经成为消费者的日常生活必需品，受此影响，智能汽车、智能驾驶、无人驾驶等领域也将成为未来汽车产业的热门领域和必然发展方向。在这一趋势的影响下，智能驾驶舱、智能座舱、智能驾驶（含高级驾驶、辅助驾驶及自动驾驶）、车联网相关产品、无人驾驶解决方案、智能化出行解决方案等有望成为汽车行业的新宠，在未来几年内迎来新的发展机遇。

(2) 公司自身优势

公司打造的研发平台通过平台化和模块化的研发体系，提高了产品设计的双重性和品质的继承性，提升了产品的开发速度及保证产品的品质稳定性，最终实现新产品的领先上市；公司构建了完善的销售体系，在海内外均建立了成熟的经销商队伍，并组建了专业技术型销售团队，为客户提供专业化服务；经过多年的累积，公司品牌已经得到市场和客户的认可，在国内同行中已经享有较高的知名度和美誉度，公司以此为基础，并结合公司的品牌能力和资本力量，全力向前装业务拓展并取得了前装业务质的突破，为公司未来的发展打下了坚实的基础。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	589,319,951.27	540,504,892.38	9.03%	1,103,970,289.14
归属于上市公司股东的净资产	387,581,527.72	382,692,956.68	1.28%	305,757,361.91
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	410,355,964.37	492,663,142.86	-16.71%	770,225,996.92
归属于上市公司股东的净利润	5,244,115.02	79,191,229.93	-93.38%	-352,160,972.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-5,811,561.52	-90,410,085.00	93.57%	-383,265,937.33
经营活动产生的现金流量净额	66,473,079.41	52,436,362.70	26.77%	-242,959,585.50
基本每股收益（元/股）	0.0437	0.6599	-93.38%	-2.9300
稀释每股收益（元/股）	0.0437	0.6599	-93.38%	-2.9300
加权平均净资产收益率	1.36%	22.93%	-21.57%	-72.91%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	77,977,673.94	99,176,173.69	84,588,397.84	148,613,718.90
归属于上市公司股东的净利润	1,359,493.13	2,395,174.54	1,770,755.57	-281,308.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	943,291.44	925,927.44	-1,251,537.78	-6,429,242.62
经营活动产生的现金流量净额	5,726,454.88	37,623,040.15	-3,959,490.35	27,083,074.73

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	21,611	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	17,035	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
郭秀梅	境内自然人	65.82%	78,987,690	0	质押	38,000,000	
张宗涛	境内自然人	1.20%	1,438,910	1,437,832			

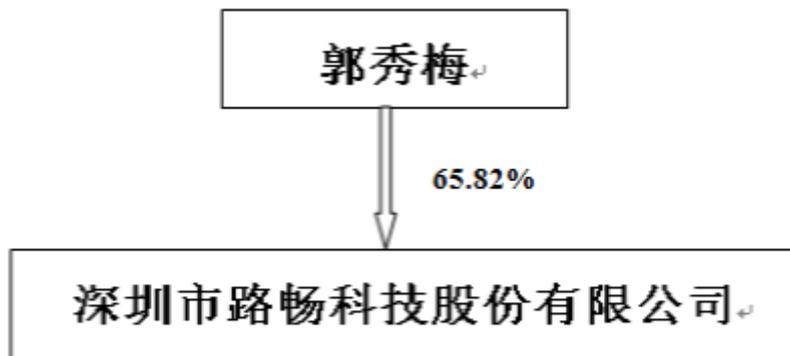
彭楠	境内自然人	0.33%	397,522	397,522	
邱宇	境内自然人	0.30%	360,000	0	
朱玉光	境内自然人	0.29%	349,910	349,807	
华泰证券股份 有限公司	国有法人	0.25%	296,435	0	
林琳	境内自然人	0.22%	262,000	0	
陈守峰	境内自然人	0.19%	222,970	221,227	
何名奕	境内自然人	0.18%	214,740	0	
中国国际金融 香港资产管理 有限公司-客户 资金 2	境外法人	0.17%	202,275	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，股东郭秀梅、张宗涛、彭楠、朱玉光、陈守峰、何名奕之间不存在关联关系，不是一致行动人。公司未知其余股东之间是否存在关联关系、是否是一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司董事会审议通过了《关于注销深圳市路畅科技股份有限公司东莞分公司的议案》，同意注销深圳市路畅科技股份有限公司东莞分公司，2021年6月，公司东莞分公司工商注销手续办理完成；

2、公司于2016年6月16日，公司第二届董事会第十一次会议审议通过了《关于投资深圳市山龙智控有限公司的议案》，并与深圳市山龙科技有限公司（以下简称“山龙科技”）及山龙科技控股股东/实际控制人李耀斌签署了《合作框架协议》，

决定出资500万元人民币与其他方共同投资于深圳市山龙智控有限公司（以下简称“山龙智控”），以获得该公司5%的股权比例。并于2016年11月、12月分别向山龙智控出资240万元、260万元，履行了约定的出资义务。因山龙科技及李耀斌未按照《合作框架协议》履行约定，触发了回购条款，公司提起仲裁，在仲裁过程中经双方关于股权回购事宜达成和解，并于2021年1月由深圳国际仲裁院出具了调解书，调解书约定山龙科技及李耀斌分三期支付公司500万元股权回购款，截止本公告之日，公司已收到山龙智控大股东山龙科技之实际控制人李耀斌股权回购款300万元，剩余200万元将于调解书出具之日起三年内付清。按照和解协议约定，山龙智控已于2021年7月完成工商变更登记，路畅科技不再持有山龙智控股份；

3、2021年8月，公司与关联方深圳市畅时代科技合伙企业（有限合伙）及其他方共同投资设立深圳市启晟时空智能科技有限公司。深圳市启晟时空智能科技有限公司注册资本300万元，其中路畅科技出资210万元以获得启晟时空70%的股权。启晟时空为公司控股子公司。详见公司于2021年8月31日披露于巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）的《关于公司与关联方投资设立控股子公司暨关联交易的公告》（公告编号：2021-047）；

4、公司于2021年12月收到深圳市科技创新委员会、深圳市财政局、国家税务总局深圳市水务局联合颁发的《高新技术企业证书》，证书发证日期为2021年12月23日，有效期三年。本次认定系路畅科技原《高新技术企业证书》有效期满后进行的重新认定。根据国家对高新技术企业的相关税收优惠政策，公司自本次通过国家高新技术企业证书重新认定后的连续三年内（即2021年至2023年），将继续享受国家关于高新技术企业所得税优惠政策，按15%的税率缴纳企业所得税；

5、公司原控股股东实际控制人郭秀梅女士于2022年02月07日与中联重科签署了《股权转让协议》，通过协议转让的方式转让公司股份35,988,000股，并放弃其所持有的全部剩余股份42,999,690股的表决权，相关协议转让的股份过户登记手续已办理完成，过户日期为2022年02月23日，完成过户登记后，中联重科成为公司单一拥有表决权份额最大的股东，即成为公司的控股股东；由于中联重科无实际控制人，故公司变更为无实际控制人状态。郭秀梅不再为公司的控股股东、实际控制人。具体内容详见公司于2022年02月25日披露于《证券时报》、《中国证券报》、巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）上的《关于控股股东、实际控制人协议转让股份完成过户登记暨公司控制权变更的公告》（公告编号：2022-008）；

6、公司持股5%以上股东郭秀梅于2022年04月06日在山西证券办理了接触股票质押手续，将其质押在山西证券的3800万股股票解除质押。郭秀梅与龙成集团于2022年04月07日签署了股票收益权回购的合同。截至本公告披露日，郭秀梅共持有本公司股份42,999,690股，占本公司总股本的35.83%，均不存在股份质押情况，郭秀梅所持有路畅科技股票的收益权全部归属于其本人所有。具体内容详见公司于2022年04月08日披露于《证券时报》、《中国证券报》、巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）上的《关于持股5%以上股东部分股票收益权回购暨股份解除质押的公告》（公告编号：2022-014）。