

证券代码：002296

证券简称：辉煌科技

公告编号：2022-011

## 河南辉煌科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
无	无	无	无

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	辉煌科技	股票代码	002296
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杜旭升	郭志敏	
办公地址	郑州市高新技术产业开发区科学大道 188 号	郑州市高新技术产业开发区科学大道 188 号	
传真	0371-67388201	0371-67388201	
电话	0371-67371035	0371-67371035	
电子信箱	duxusheng@hhkj.cn	guozhimin@hhkj.cn	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

##### (1) 公司主营业务及经营模式

###### 1. 公司主营业务

公司专注于自动化测控技术的研发推广，主要产品聚焦于轨道交通行业，是国内领先的轨道交通运维设备供应商及运营维护集成化解决方案提供商，主营业务为轨道交通高端装备的研发、生产、销售、安装和维护等，公司主要客户是国铁集团下属各铁路局集团公司、各地城市轨道交通及大型企业自备铁路的建设方。

根据各个产品的核心功能与技术的不同，公司产品主要分为监控产品线、运营管理产品线、信号基础设备产品线、综合运维信息化及运维装备产品线四大系列，上述产品适用于国家铁路（高速铁路和普速铁路）、城市轨道交通、市域轨道交通等多个制式，并适用于新建线路、既有线路升级改造、运营维保服务等不同领域。

监控产品线涵盖设备监测、环境监测和综合监控等多个方向，主要包括信号集中监测系统（CSM）、铁路防灾安全监控系统、高速铁路地震预警监测系统、综合视频监控监控系统、电加热道岔融雪设备、动力及机房环境监控系统、城市轨道交通

综合监控系统（ISCS）、城轨安防集成平台、环境与设备监控系统（BAS）、城轨能源管理系统和城市轨道交通信号维护支持系统（MSS）等；运营管理产品线主要包括铁路运输指挥综合系统、无线调车机车信号和监控系统（STP）、列车自动监控系统（ATS）和城市轨道交通自动售检票系统（AFC）等；信号基础设备产品线主要包括智能电源设备、铁路信号计算机联锁系统（CBI）、计轴设备和道岔转辙机等；综合运维信息化及运维装备主要包括接触网水冲洗车、地铁隧道清洗车、电务生产指挥系统、电务大数据智能运维平台、城市轨道交通智能运维平台等。

针对国铁集团下属的高速和普速铁路，公司主营业务为铁路基层站段提供保障列车运行安全的基础设备；为铁路运营管理提供平台手段，提高运营管理的效率；为铁路运营设备在运用过程中的状态进行监测和管理提供手段和平台，提高设备的运用质量和维修效率，降低维护人员的工作强度和成本；针对高速铁路运营可能面临的灾害环境进行监测预警，保证运营安全。产品已覆盖铁路电务、工务、供电、机务、运营等多个专业领域。

针对城市轨道交通领域，面向城市轨道交通提供涵盖轨道交通综合监控系统（ISCS）、城轨安防集成平台、自动售检票系统（AFC）、环境与设备监控系统（BAS）、城轨能源管理系统、城市轨道交通信号维护支持系统（MSS）、城市轨道交通数字化运维平台、地铁隧道清洗车和轨道交通相关维保服务等多项智能化及节能综合解决方案，为乘客提供安全、舒适、便捷的智能化出行环境。

## 2. 公司经营模式

公司产品/系统根据是否有行业内成文的标准规范文件，分为标准型和定制型。对于有对应行业标准规范的标准型产品，通过直接向客户销售和系统集成商合作配套销售两种方式。通过投标和商务谈判等市场竞争方式获得产品和服务订单，产品经过安装、现场调试、用户验收等环节后投入使用。

对于根据客户特定需求的定制型产品/系统，在具体营销过程中，首先进行用户需求调研和售前支持，协助用户完成项目设计工作，在公司产品研发的知识库中，提取成熟的产品框架和相应模块，进行二次开发，以项目管理的方式进行订单制造、交付。

在生产与服务方面，完全顺应中国铁路及城市轨道交通系统整体建设运营模式，主要采取以销定产的经营模式，根据客户订单及业主的特定需求提供定制化的生产及服务，严格依照合同要求按期、保质提供相关产品及服务。

在质量保障方面，公司已经构建起以IRIS、ISO9001、CMMI为基础，CRCC、SIL4 产品认证为标准，精密的检测仪器、严格的检验制度为支撑的质量控制体系，确保产品质量持续稳定。

## （2）行业发展情况

2021年2月24日国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》（以下简称“《纲要》”），在中央层面确定了国家中长期交通网规划建设要求。《纲要》指出，到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右，其中铁路20万公里左右，包括高速铁路7万公里（含部分城际铁路），普速铁路13万公里（含部分市域铁路）；形成由“八纵八横”高速铁路主通道为骨架、区域性高速铁路衔接的高速铁路网；京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等重点城市群率先建成城际铁路网，其他城市群城际铁路逐步成网。根据《纲要》要求，未来15年（2021年~2035年）中国高速铁路、普速铁路建设节奏均较前13年周期（2008年~2020年）有所放缓，不过与前13年周期一样，高速铁路建设强度仍将超过普速铁路。

国务院于2022年1月印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》（简称《规划》），对“十四五”时期我国综合交通运输发展作出全面部署。结合在建和拟建项目安排，铁路固定资产投资继续保持平稳态势，规划加快完善“八纵八横”高速铁路网，积极推进城市群都市圈城际铁路和市域（郊）铁路发展，打造轨道上的都市圈，完善多层次道路网，并提升安全应急保障和交通网络抗风险能力。预计2025年底，全国铁路营业里程将达16.5万公里左右，其中高速铁路（含部分城际铁路）5万公里左右、覆盖95%以上的50万人口以上城市，基本形成“全国123高铁出行圈”，更好满足人们美好出行需要。

2021年，中国铁路年度建设任务全面完成。全国铁路完成固定资产投资7489亿元，投产新线4208公里，其中高铁2168公里。到2021年底，全国铁路营业里程突破15万公里，其中高铁超过4万公里。2021年，国家铁路旅客发送量实现恢复性增长，达到25.3亿人次，同比增长16.8%，其中动车组发送19.2亿人次，同比增长23.1%；国家铁路货物发送量连续三年保持增长，达到37.2亿吨，同比增长4.0%；复兴号也历史性实现对31个省市区的全覆盖。近两年受疫情影响，其他运输方式受到冲击，铁路货运为我国复工复产、保持经济社会稳定发展起到重要的支撑作用。2022年，中国铁路设定新目标：国家铁路完成旅客发送量30.38亿人次，同比增长20%，货物发送量38.04亿吨，同比增长2.1%；全面完成国家铁路投资任务，高质量推进川藏铁路等国家重点工程，投产新线3300公里以上（其中普速铁路1900公里左右）。

城轨交通新线（段）开通的城市数及公里数（延伸段数）创新高。根据中国城市轨道交通协会信息，截止2021年12月31日，中国内地累计有50个城市投运城轨交通线路9192.62公里，同比增长15.34%，其中地铁7253.73公里，占比78.9%。2021年度共计35个城市有新线或新段开通运营，其中洛阳、嘉兴、绍兴、文山州、芜湖5个城市为新增的城轨交通运营城市；2021年当年共计新增城轨交通运营线路长度1222.92公里。

各城市轨道交通还有很大潜力，新开通线路连年增加，未来发展势头强劲。2021年国家发展改革委共批复佛山、青岛、无锡 3 市的新一轮城市轨道交通建设规划，获批建设规划线路长度共计314.6公里，其中地下线286.2公里，高架线28.4公里。3市新获批项目计划总投资额2233.54 亿元。

由上述信息可见，公司所处轨道交通行业近年来发展稳定且受疫情影响较小，铁路及城市轨道交通运营里程数持续增加，根据《规划》内容，预计“十四五”全国铁路固定资产投资总规模与“十三五”总体相当，继续保持平稳态势。

## （3）公司所处的行业地位

1. 国家铁路行业：公司通过在国家铁路行业多年的积累，坚持“为客户创造价值”的理念，在国铁行业内有着良好的口碑。其中铁路信号集中监测系统、铁路防灾安全监控系统、地震监测预警系统、电务安全生产指挥系统及接触网水冲洗车等产品在技术上、标准影响度及品牌推广上具有优势地位。

2. 城市轨道交通行业：公司始终坚持“用户至上”的核心原则，随着具有自主知识产权的核心软件平台的上线开通，公司综合监控产品已具备核心技术平台、项目交付管理、项目维护管理等全部核心能力，目前该产品在河南区域内有较强优势，

在轨道交通行业有一定的优势。目前，对于地铁隧道清洗车系列产品，公司拥有多项自主知识产权的核心技术，属于国内领先水平，具有较大的市场竞争优势。

同时，借助公司区域优势和国铁方面的技术和经验积累，公司其他各产品线产品在城市轨道交通行业均有一定优势。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	2,283,988,682.50	2,168,359,727.18	5.33%	1,867,276,002.10
归属于上市公司股东的净资产	1,622,042,787.93	1,612,328,027.11	0.60%	1,525,653,331.96
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	737,168,052.65	637,661,580.01	15.60%	504,408,910.17
归属于上市公司股东的净利润	120,126,827.51	85,256,848.08	40.90%	67,034,018.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	116,882,304.55	79,682,322.22	46.69%	67,724,411.54
经营活动产生的现金流量净额	260,561,895.95	147,561,367.83	76.58%	230,703,862.97
基本每股收益（元/股）	0.3297	0.2260	45.88%	0.1780
稀释每股收益（元/股）	0.3286	0.2255	45.72%	0.1780
加权平均净资产收益率	7.80%	5.45%	2.35%	4.59%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	109,492,234.30	199,558,179.01	147,672,446.52	280,445,192.82
归属于上市公司股东的净利润	28,264,963.42	49,377,233.17	19,985,540.61	22,499,090.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	25,564,765.69	47,769,143.25	23,557,378.86	19,991,016.74
经营活动产生的现金流量净额	69,492,541.26	-15,195,108.16	92,537,092.00	113,727,370.85

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	35,844	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	37,853	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		

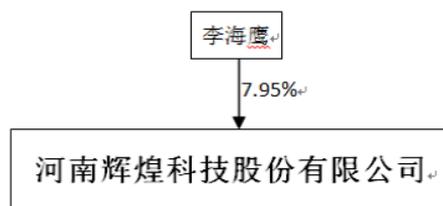
					股份状态	数量
李海鹰	境内自然人	7.95%	30,969,300	23,226,975	质押	18,000,000
谢春生	境内自然人	5.69%	22,168,000	16,626,000		
李力	境内自然人	4.27%	16,628,274	420,000		
张金梅	境内自然人	2.45%	9,533,000	0		
胡江平	境内自然人	2.05%	8,000,000	0		
苗卫东	境内自然人	1.51%	5,884,354	0		
李树东	境内自然人	0.88%	3,444,724	0		
宋丹斌	境内自然人	0.57%	2,225,682	480,000		
河南惠众投资有限公司	国有法人	0.44%	1,733,064	0		
冯伟平	境内自然人	0.32%	1,250,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	李海鹰先生与谢春生先生之间及其与其他前十名股东之间无关联关系、不属于一致行动人。除此之外，未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用  不适用

## 三、重要事项

无其他重要事项。