

证券代码：002536

证券简称：飞龙股份

公告编号：2022-005

## 飞龙汽车部件股份有限公司 2021 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 500,711,814 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	飞龙股份	股票代码	002536
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	谢国楼	/	
办公地址	河南省西峡县工业大道	/	
传真	0377-69662536	/	

电话	0377-69662536	/
电子信箱	dmb@flacc.com	/

## 2、报告期主要业务或产品简介

### （一）公司主要业务及产品

报告期内，公司在稳固传统汽车零部件的同时，积极响应国家提出的“3060”“碳达峰碳中和”目标，实施绿色发展战略，大力开发新能源汽车等相关部件，助力低碳解决方案和碳减排目标。

目前公司从事的主要业务仍是汽车零部件的制造、销售，公司产品包括传统发动机重要部件；发动机节能减排部件；新能源、氢燃料电池和5G工业液冷及光伏系统冷却部件与模块；非发动机其他部件等产品分类，主营业务及主导产品未发生重大变化。

#### （1）传统发动机重要部件

传统发动机重要部件主要包括传统机械水泵、排气歧管、机油泵产品。

传统机械水泵是汽车发动机冷却系统的重要部件，主要用来使冷却系统内的冷却液循环流动，保持发动机处于合理温度正常工作状态。

排气歧管是汽车发动机排气系统的重要部件，作用将发动机各个气缸的废气集中收集，分管排放，避免各个气缸的废气窜流，相互干扰，减小阻力，增加发动机的输出功率；排气歧管形状长而畸形是为了降低噪音，以便达到排放标准。

#### （2）发动机节能减排部件

节能减排部件主要指涡轮增压器壳体（简称涡壳）产品。

涡轮增压器利用发动机排出的废气惯性冲力来推动涡轮室内的涡轮，涡轮又带动同轴的叶轮，叶轮压送由空气滤清器管道送来的空气，使之增压进入气缸，再次燃烧，空气净化，以达到节能减排的目的。涡轮增压器壳体是涡轮增压器的主要部件之一，具有铸造难度大，加工精密度高，耐高温等技术特点。全球汽车行业涡轮增压器发动机占比越来越高，发展空间越来越大。

#### （3）新能源、氢燃料电池和5G工业液冷及光伏系统冷却部件与模块

应用于新能源冷却部件及模块主要包括三电冷却电子水泵、发动机电子水泵、电动开关水泵、电子机油泵、电子真空泵、电子压缩机泵、热管理控制阀、燃料电池热管理控制阀、电子执行器、电动车水阀、域控制器、热管理系统集成及各种变型产品等。

应用于氢燃料电池冷却部件及模块主要包括绝缘屏蔽电子水泵、大流量多通阀、电子执行器等。

应用于5G工业液冷及光伏系统冷却部件及模块主要包括高功率长寿命电子水泵、氟化液开关阀等。

电子水泵是采用压电材料作动力装置，从控制到驱动彻底实现电子化，以电子集成系统完全控制液体传输，从而实现液体传输的可调性、精准性的一种新型水泵；公司自2009年开始研发电子水泵，2011年研发出第一款电子水泵，截至目前公司形成比较完备的电子水泵产品体系，产品功率范围13W到16KW,产品电压覆盖12V平台，24V平台，48V平台，220V平台，350V和550V高压平台产品。

热管理控制阀是汽车热管理模块系统主要部件之一，通过控制冷却液流量，用于灵活切换加热和冷却回路，将可用的热量或冷量输送到需要的位置。

#### **(4) 非发动机其他部件**

非发动机其他部件主要包括飞轮壳、支架、油位计总成、密封孔盖等产品。

## **(二) 经营模式**

公司是集研发、生产、销售于一体的企业，采用精益生产、以单定产的生产模式，用最少的资源、最短周期、最快反应生产出高品质的产品。

经过70年发展，公司具有全国范围内的直销能力，并拥有自营进出口权。公司销售主要分为两部分：国内整车和主机厂商的配套销售和国外出口业务。

## **(三) 主要业绩驱动因素**

2021年，疫情持续传播，多轮反复，我国经济发展仍处于重要战略机遇时期，新能源领域的快速发展，巨大的市场优势和内需潜力，庞大的人力资本和人才资源，促进市场需求扩大、订单增加；同时汽车行业上游零部件产业原材料价格大幅上涨、芯片缺乏，供应紧张席卷而来，美国加征关税，海运费暴涨，影响着产业链上下游企业。

在此背景下，公司坚持稳步实施“坚韧执着 双轮驱动 精耕细作 铸就品牌”发展战略，主营业务保持稳健经营和良好的发展态势。本报告期，公司实现营业收入31.16亿元，同比增长16.89%，实现归属于上市公司股东的净利润1.42亿元，同比增长14.18%。

公司利用自身品牌优势，发挥科技创新优势，进一步做大做强乘用车市场并积极开发新能源汽车市场。公司业绩驱动因素主要为以下三方面：

### **(1) 公司发展方向前景广阔**

公司借力汽车“电动化”、“智能化”、“网联化”、“共享化”和新能源发展大势，主要以电子水泵系列和热管理模块系统产品为主攻方向，拓展集成水壶加水泵水阀功能、单向阀、电磁阀等产品。应用范围也将由汽车、充电桩扩展至5G基站、通信设备、现代化农业器械、风力和太阳能储能等民用领域，产品广泛应用在传统燃油汽车、混合动力汽车、纯电动汽车以及氢能源汽车。

## (2) 公司技术研发创新能力不断增强

公司南阳飞龙、郑州飞龙、上海飞龙等8家子公司是国家高新技术企业，并且公司拥有国家级技术中心，设有博士后科研工作站，建立了4个研发中心，其中上海、芜湖的研发中心为新能源产品研发中心。截至报告期末公司已获专利总数422项（发明专利128项），其中国内专利418项，国际专利4项。

## (3) 公司具有较强的市场和品牌优势

公司享有国内汽车水泵行业龙头企业、国家技术创新示范企业、国家绿色工厂等多项企业荣誉，并先后参与起草了9项行业标准。

公司“飞龙”商标为中国驰名商标。目前拥有国内知名客户100多家，国际知名客户30多家，新能源客户50多家，其中涉及氢能源的客户有重塑、亿华通、氢途、Bosch、潍柴、楞次、格罗夫、风氢扬、豫氢、众宇动力、雄韬股份、捷氢、东方电气、国鸿、海卓科技等。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末 增减	2019 年末
总资产	4,278,307,669.65	3,924,145,805.75	9.03%	3,907,824,388.57
归属于上市公司股东的净资产	2,264,845,927.81	2,172,751,284.84	4.24%	2,091,919,620.96
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	3,115,547,587.12	2,665,466,607.27	16.89%	2,638,262,329.64
归属于上市公司股东的净利润	141,944,227.95	124,320,998.94	14.18%	66,341,534.44
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	93,861,612.94	97,383,488.64	-3.62%	35,381,500.96

经营活动产生的现金流量净额	82,738,486.44	123,425,047.62	-32.96%	376,632,637.82
基本每股收益（元/股）	0.28	0.25	12.00%	0.16
稀释每股收益（元/股）	0.28	0.25	12.00%	0.16
加权平均净资产收益率	6.40%	5.84%	0.56%	3.09%

## （2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	906,909,176.27	835,430,838.49	691,986,928.21	681,220,644.15
归属于上市公司股东的净利润	74,020,963.32	72,595,209.08	24,794,652.66	-29,466,597.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	70,762,122.04	61,673,930.30	18,663,424.04	-57,237,863.44
经营活动产生的现金流量净额	-39,752,056.23	84,716,328.13	23,775,692.14	13,998,522.40

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

## 4、股本及股东情况

### （1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	43,071	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	41,510	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
河南省宛西控股股份有限公司	境内非国有法人	37.17%	186,097,555	0	质押	90,000,000	
孙耀忠	境内自然人	5.56%	27,860,700	20,895,525			
张京海	境内自然人	0.85%	4,248,500	0			
中国建设银行股份有限公司—信达澳银新能源产业股票型证券投资基金	其他	0.65%	3,263,682	0			
王秀芳	境内自然人	0.62%	3,111,100	0			
胡礼云	境内自然人	0.40%	2,000,021	0			

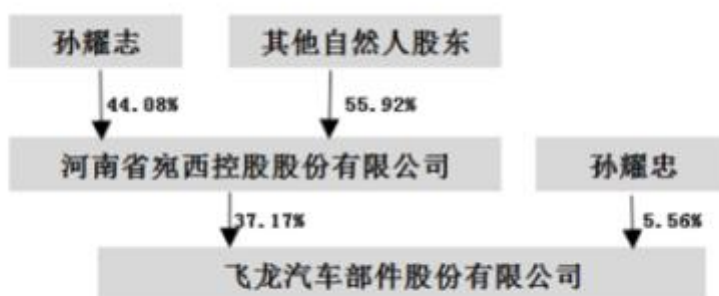
孙定文	境内自然人	0.38%	1,912,500	1,434,375		
王瑞金	境内自然人	0.36%	1,822,500	1,366,875		
焦雷	境内自然人	0.36%	1,800,000	1,350,000		
梁中华	境内自然人	0.35%	1,777,500	1,333,125		
冯长虹	境内自然人	0.35%	1,777,500	1,333,125		
唐国忠	境内自然人	0.35%	1,777,500	1,333,125		
上述股东关联关系或一致行动的说明		河南省宛西控股股份有限公司为本公司的控股股东，孙耀志为宛西控股和本公司董事长，孙耀志和孙耀忠为兄弟关系。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		公司股东张京海将共计 1,948,800 股存放于客户信用交易担保证券账户；公司股东崔传杰将共计 1,302,400 股存放于客户信用交易担保证券账户；公司股东王博文将共计 1,100,000 股存放于客户信用交易担保证券账户。				

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用  不适用

## 三、重要事项

公司于2021年6月22日将员工持股计划所持有的公司股票6,023,100股通过集中竞价交易方式已全部出售完毕。具体内容详见于2021年6月23日披露于《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于2018年员工持股计划股票出售完毕暨终止公告》（公告编号：2021-025）。相关资产的清算工作已完结，

提交审计部审计后，经员工持股职工代表大会审议通过，并按持有人持有的份额进行分配，目前员工持股工作已全部结束。

(本页无正文，为《飞龙汽车部件股份有限公司2021年年度报告摘要》的签字页)

飞龙汽车部件股份有限公司

法定代表人：\_\_\_\_\_

孙耀志

二零二二年四月二十日