

证券代码：000557

证券简称：西部创业

公告编号：2022-25

宁夏西部创业实业股份有限公司 关于子公司宁东铁路公司

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

电气化建设项目的公告

特别提示：

1. 铁路运输易受宏观经济、产业政策、市场供需状况等因素影响，存在项目实施后不达预期效益的风险。

2. 本项目实施尚需宁夏回族自治区发展改革委立项核准，并履行相关的环评、环评等前置程序。项目施工过程中，受相关政策调整、项目核准程序、实际施工进度等因素影响，可能存在项目建设进度不达预期、不能按期完工等风险。

3. 公司目前财务状况稳定、良好，本次投资不会对公司财务状况和经营成果产生重大影响，不构成重大资产重组，不存在损害上市公司及股东利益的情形。

一、项目概述

公司全资子公司宁夏宁东铁路有限公司（以下简称“宁东铁路”）计划对宁东铁路所辖正线及支线实施电气化改造建设，工程概算总投资 16.22 亿元，其中：宁东铁路承担所辖正线及支线

电气化建设工程投资 11.99 亿元，供电部门承担外部电源工程投资 1.67 亿元，各客户企业承担专用线改造工程投资 2.56 亿元。

本事项不涉及关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、政策市场分析

（一）政策分析。《宁夏回族自治区铁路专用线规划（2021-2035）》已将宁东铁路电气化建设项目列为自治区 2021-2025 年重点建设项目，《宁东能源化工基地“十四五”发展规划》提出，要优化铁路布局，推进企业专用线建设和电气化改造。2022 年 6 月，宁夏回族自治区党委办公厅、政府办公厅联合发布《宁夏重大基础设施项目建设行动方案》，宁东铁路电气化改造项目也被纳入了宁夏第一批重大基础设施建设项目清单。

（二）市场分析。近年来，随着宁东基地煤电、煤制油及现代煤化工等一大批重点项目投产达产，宁夏煤炭供需结构也随之发生巨大变化，区内煤炭消费缺口逐渐增大，铁路运量逐步提升，2021 年宁东铁路突破 6000 万吨运量大关。“十四五”期间，随着大宗货物运输“公转铁”政策深入推进，宁东基地承接东部产业转移、区域煤电资源整合、重点发电企业扩能扩容以及大型工矿企业专用线陆续开通，外煤进宁需求不断增加；加之宋新庄至汪水塘连接线、南部铁路连接线、宁夏煤炭储运基地及疆煤入宁新通道的规划建设，煤炭供给通道将进一步拓宽，将促进宁东铁

路运量稳定增长，对铁路基础装备和运输能力提出新的更高要求。

三、项目建设的必要性

一是贯彻习近平总书记在宁夏考察时的重要讲话精神，落实自治区建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区、建设现代化基础设施体系的具体行动。**二是**完整、准确、全面贯彻新发展理念，助推我区“双碳”目标实现，促进广泛形成绿色低碳交通运输结构，实现高质量与可持续统筹发展需要。**三是**构建区域路网一体化的需要，随着周边路网的建设和改建，相邻包兰线、太中银线、三新线均为电力牵引，宁东铁路目前使用的内燃牵引与周边铁路协调性低，影响路网整体功能的发挥。实施电气化改造可统一牵引种类，提高牵引质量，增强运输组织灵活性。**四是**实现提质增效的重要路径，宁东铁路内燃牵引能耗较大，受油价剧烈波动、机车故障率逐年增加等因素影响，运营成本不断提高，运用电力牵引可有效降低运营成本及维修成本、提高运输能力及运输效率，持续提高经营效益。

四、项目基本情况

（一）项目投资主体基本情况

公司名称：宁夏宁东铁路有限公司

公司类型：有限责任公司

住 所：宁夏银川灵武市宁东镇

法定代表人：李同涛

注册资本：353,336.81 万

统一社会信用代码：916400007150195492

成立日期：2002 年 04 月 12 日

经营期限：2002 年 04 月 12 日至 2042 年 04 月 12 日

经营范围：1. 许可项目：公共铁路运输；铁路机车车辆维修；道路货物运输站经营；建设工程施工；自来水生产与供应；供电业务；2. 一般项目：铁路运输辅助活动；国内货物运输代理；国内集装箱货物运输代理；园区管理服务；新兴能源技术研发；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；热力生产和供应；再生资源销售。

主要股东：宁夏西部创业实业股份有限公司，持股比例 100%。

主要财务及经营指标：近年来，宁东铁路经济总量持续攀升，营业收入、归母净利润等指标实现快速发展。截至 2021 年末，总资产规模达 466,694.89 万元，净资产达 444,479.38 万元；三年累计营业收入 246,321.48 万元，年均增长 10.09%；累计净利润 61,465.49 万元，年均增长 8.79%；累计铁路运量 16,498.17 万吨，年均增长 11.43%；累计计费货物周转量 892,872.71 万吨公里，年均增长 11.84%（以上数据已经审计）。

表：宁东铁路近 3 年主要经营指标（经审计）

年份 (年)	总资产 (万元)	净资产 (万元)	营业收入 (万元)	净利润 (万元)	铁路运 量 (万吨)	计费货物 周转量 (万吨公 里)
-----------	-------------	-------------	--------------	-------------	------------------	---------------------------

2019	468,639.02	450,487.46	73,635.10	17,894.59	4905.09	262404.81
2020	458,993.60	441,917.40	81,321.16	21,343.16	5365.95	294831.62
2021	466,694.89	444,479.38	91,365.22	22,227.74	6227.13	335636.28

(二) 项目基本情况

1. **主要工程:** 包括对宁东铁路所辖正线 224 公里铁路和沿线 25 个车站电气化改造与电力贯通线改造工程。外部电源工程及专用线改造分别由国家电网和专用线产权单位完成。

2. **建设工期:** 项目建设总工期为 24 个月。

3. **资金来源:** 宁东铁路承担的 11.99 亿元投资, 计划以自有资金投入 30%, 剩余 70% 通过其他融资方式解决。

4. **可行性分析:** 对宁东铁路投资的 11.99 亿元正线及支线电气化改造部分进行财务测算, 项目评价计算期为 25 年, 折现率为 6%。在国家现行税收政策下, 参考原中国铁路总公司《关于降低铁路电气化附加费有关事项的通知》, 按整车货物电气化附加费率加征 0.007 元/吨公里, 运价提高至 0.197 元/吨公里后(现执行运价为 0.19 元/吨公里), 投资税后内部收益率 7.23%, 高于行业基准收益率 6%, 财务净现值 14,407 万元, 投资回收期 14 年, 小于行业标准, 借款偿还期为 10.6 年, 项目运营期不出现亏损。项目具备一定的盈利能力及财务积累能力, 财务评价可行。

(三) 项目建设对公司的影响

本项目的实施, 预期对公司业绩提升、利润增长带来正面影响。公司目前财务状况稳定、良好, 本次投资不会对公司财务状况和经营成果产生重大影响, 不构成重大资产重组, 不存在新增

关联交易及同业竞争的情况，不存在损害上市公司及股东利益的情形。

五、存在风险及解决措施

(一) 市场风险。铁路运输受宏观经济环境、国家产业政策、行业周期变化、公路运输竞争、市场供求状况等多种因素影响，存在一定的不确定性。如果未来铁路运输市场需求低于预期，可能存在项目实施后达不到预期效益的风险。

解决措施:密切关注行业上下游动态，以市场需求为导向，依托宁东区位优势，强化与重点企业战略合作，稳定基础货源，拓展非煤货运市场，扩大市场份额，适应多元运输需求，增强现代物流服务的针对性和精准性，拓展增量空间，提升铁路通道运输能力和运输效率，努力提升成本效能，提高市场竞争力，降低市场风险。

(二) 实施风险。本项目实施尚需自治区发展和改革委员会立项核准，并履行相关的环评、环评等前置程序。项目施工过程中，受相关政策调整、项目核准程序、实际施工进度等因素影响，可能存在延期、变更、中止或终止的风险。受合作方投资决策影响，计划由供电部门承担的 1.67 亿元外部电源工程、由产权单位承担的 13 条铁路专用线(权属于国能集团的 6 条专用线除外)改造工程投资约 1.57 亿元，可能存在短期内无法完全投入或无法按时投入的风险。

解决措施:与政府相关部门保持积极有效沟通，全力推进各

项审批工作。合理安排工期，通过规范合理的招标投标程序选择专业的工程施工单位，利用合同条款控制工期风险，监督工程进度计划的执行。将项目细分化，对各项目进度进行全程控制，及时反馈具体实施情况，定期进行阶段性总结，实现总体项目按计划正常实施，确保建设项目如期完成。加强与供电部门及各专用线企业的对接联络，争取合作方同意投资，签订合作协议，按计划推进项目资金投入。若合作方无法按计划投资，将通过多种渠道及方式及时融资。

（三）经营风险。电气化改造项目投资金额较高，资金来源主要为公司自有资金及其他方式进行融资，易受国家宏观经济政策及公司运营水平、资金流动等因素影响，对生产经营造成较大压力。

解决措施：制定项目融资方案，采取多种融资方式，降低融资成本。审慎安排资金使用规模和进度，严格实行资金统一调度管理，加强预算管理，统筹资金安排，降低财务风险，在保证项目质量和控制风险的前提下，严格控制项目成本。在现有运价基础上，积极向物价部门争取获批 0.007 元/tkm 的铁路电气化附加费，以提高项目运营期收益。

六、其他关注事项

（一）公司铁路运输价格目前由宁夏回族自治区政府调控，未来宁东铁路能否经申请获批提高单位运价，尚存在较大的不确定性。

(二) 拟建项目的投资概算、预期收益等，均基于当前市场状况及成本费用水平估算，并不代表公司对该项目未来业绩预测，亦不构成对投资者的业绩承诺，能否实现取决于宏观经济环境及市场变化因素、经营管理运作情况等诸多因素，存在一定的不确定性。

特此公告。

宁夏西部创业实业股份有限公司董事会

2022年6月29日