

证券代码：000559

证券简称：万向钱潮

## 万向钱潮股份公司投资者关系活动记录表

编号：20220901

|             |   |
|-------------|---|
| 投资者关系活动类别   | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动<br><input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他  |
| 活动参与人员      | 董事会秘书：许小建； 财务部总经理：崔立国； 技术中心总经理：邱宝象； 市场部经理：张洁莉<br>海通证券：施毅、张恒浩  |
| 时间          | 2022年9月1日   |
| 地点          | 公司视频会议室   |
| 形式          | 现场调研  |
| 交流内容及具体问答记录 | <p><b>问题 1：公司对 9+N 战略的看法如何？如何考虑造车新势力（如何拓展下游客户）？</b></p> <p>答：公司将继续秉承 9+N 客户战略布局，同时近几年也在此战略方向下取得了一定的客户资源和销售业绩。同时公司的 9+N 客户是动态的。在获得汽车行业的高端品牌厂商配套资格作为我们的发展目标的同时，我们也在根据市场的变化方向时时调整 N 客户。目前新能源车的销量持续增长，发展趋势向上，我司也在积极推进 9+N 客户的新能源车型及项目。</p> <p>头部造车新势力新年的势头很猛，我们目前对头部几家客户比较看好，并与他们有着良好的合作关系。</p> <p><b>问题 2：公司的产品结构如何？在新能源车的比例占多少？在新能源车搭载的产品单车价值量最高可以达到什么水平？</b></p> <p>答：公司的产品目前主要有传动系统、制动系统、悬架系统、汽车电子系统、燃油箱及后处理系统等零部件及总成。其中新能源车的</p> |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
|                             | <p>配套比例大约可以占到 20%左右，随着新能源汽车的迅速发展，公司产品配套新能源汽车的比例将不断提高。</p> <p><b>问题 3：公司在产能布局方面有什么规划，比如布局地点和布局方向等方面？</b></p> <p>答：公司的产能规划按照市场的需求布局。公司总体来讲围绕全球化发展，比如泰国工厂，针对东南亚市场，后续随着公司 9+N 客户的要求以及订单的增量，公司在北美和欧洲也会考虑建立工厂。公司在国内很多地方都建立了区域工厂，也在寻求一些好的投资和并购的机会，比如绍兴项目也是公司产能新增的一个场地。</p> <p><b>问题 4：公司在底盘智能化和轻量化方面的布局和成果如何？目前和潜在的下游客户主要有哪些？</b></p> <p>答：除燃油箱及后处理系统产品外，公司现有产品基本上都可以应用于新能源车型，我们将按照主机厂要求进行同步开发，同时我司还对线控制动系统领域在新产品开发、新能源车市场应用等进行全面布局，线控制动领域已成功开发出防抱死制动系统、车身稳定控制系统、集成式驻车控制系统等产品。轻量化方面公司已成功开发出铝合金传动轴等产品，目前已实现批量配套。</p> <p><b>问题 5：公司目前在研项目包括什么？哪些项目即将落地？</b></p> <p>答：公司持续开展绿色化与智能化新产品开发与新技术攻关，在研项目主要围绕现有产品，汽车智能化和轻量化方面，并在铸、锻、车、磨、焊、装等绿色化制造工艺技术方面不断做深入研究。</p> <p><b>问题 6：公司传统业务和底盘智能化业务之前的联动作用如何？</b></p> <p>答：公司现有产品基本可以应用于新能源车，各专业工厂按照各主机厂的开发要求在原产品的基础上进行智能产品的开发，新研发的底盘智能产品，依托原有的业务开展新车型新项目的研发配套。</p> |
| <p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p> | <p>本次调研活动不涉及未公开披露的重大信息</p>  |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| 活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有） | 无 |
|----------------------------|---|