

海马汽车股份有限公司

2022 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1. 业绩预告期间：2022 年 1 月 1 日-2022 年 12 月 31 日

2. 业绩预告情况： 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：120,000 万元-180,000 万元	盈利：11,168 万元
扣除非经常性损益后的净利润	亏损：127,000 万元 - 187,000 万元	亏损：43,294 万元
基本每股收益	亏损：0.7296 元/股 - 1.0945 元/股	盈利：0.0679 元/股
营业收入	220,000 万元-260,000 万元	176,257 万元
扣除后营业收入	210,000 万元-250,000 万元	151,273 万元

注：扣除后营业收入，是指扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入。

二、与会计师事务所沟通情况

本次业绩预告未经会计师事务所审计，公司已就本次业绩预告相关事项与会计师事务所进行了初步沟通，公司与会计师事务所在业绩预告相关财务数据方面不存在分歧。

三、业绩变动原因说明

2022 年度，国家宏观经济形势下行，叠加原材料价格上涨、芯片短缺、疫情反复等不利因素，给实体企业经营带来严峻挑战；加之，汽车产

业发展格局发生深刻变化，行业向新能源化和智能化的转型深度推进，受此影响，部分传统燃油汽车产品经营压力剧增。

在此背景下，公司虽然在海外市场开拓方面取得较大进展，但在国内市场深受内外不利因素影响，经营表现不佳。与此同时，虽面对困难局面，公司向新能源汽车转型的方向不变。2022 年度，公司在落地纯电动汽车新品、加快推进氢能汽车新品研发，并为新能源汽车领域对外合作打下坚实基础的同时，大力推进产品迭代与技术升级，坚决淘汰传统技术、停产落后产品。受此影响，公司相应计提部分资产减值准备，经营业绩进一步承压。

上述因素叠加，造成公司 2022 年度净利润出现亏损，主要影响因素如下：

1. 报告期内，公司根据企业会计准则和公司会计制度的规定对存在减值迹象的与燃油动力总成生产相关的设备、非专利技术和其他闲置资产进行减值测试，计提资产减值准备约 3.5 亿元。

2. 报告期内，公司对部分在研项目终止研发，涉及的相关研发支出予以费用化，研发支出费用化约 4.1 亿元。

3. 报告期内，公司全资子公司海马汽车有限公司根据税法计算的亏损额进一步加大，根据公司未来经营计划，公司预测在未来税法规定的亏损可抵扣期限内难以获得足够的应纳税所得额用于抵扣递延所得税资产的利益，根据《企业会计准则 18 号-所得税》，基于谨慎性原则，公司拟对海马汽车有限公司以前年度确认的递延所得税资产约 4.57 亿元予以冲回。

虽然 2022 年度经营业绩不佳，但公司新能源战略和海外市场战略不变。2023 年及后续经营中，公司将坚定破旧立新、谋求转型，依托海南自贸港资源禀赋与政策优势，推进海口基地在氢能汽车等领域的绿色转型及海外市场深度合作；依托郑州基地生产资源及区位优势，推进郑州基地

产能盘活及创新合作，为公司长远发展和持续创新打下坚实基础。

四、其他相关说明

1. 本次业绩预告是公司财务部门根据目前的经营情况等数据初步测算的结果，具体财务数据将在公司 2022 年度报告中详细披露。

2. 本公司指定的信息披露媒体为《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》以及巨潮资讯网。本公司将严格按照有关法律法规的规定及时做好信息披露工作，敬请投资者注意投资风险。

海马汽车股份有限公司董事会

2023 年 1 月 31 日