

证券代码：000901

证券简称：航天科技

公告编号：2023-定-001

航天科技控股集团股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 798,201,406 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.13 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	航天科技	股票代码	000901
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李一凡	陆力嘉、朱可歆	
办公地址	北京市丰台区海鹰路 6 号院 2 号楼	北京市丰台区海鹰路 6 号院 2 号楼	
传真	010-83636000	010-83636000	
电话	010-83636130	010-83636130、010-83636061	
电子信箱	liyifan@as-hitech.com	lulijia@as-hitech.com、zhukexin@as-hitech.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司进一步聚焦主责主业，以国防建设为己任，以创新发展、做实做强做好自身产业为途径，立足于航天应用、汽车电子、物联网三大产业领域，以核心技术进行应用扩展，持续推进航天国防建设与社会经济建设在更多领域实现高效益深度融合，目前已涉足军工、汽车、交通、石油、电力、环保等多个领域。公司主要业务范围包括了以上各个领域产品的研发、生产、加工、销售以及整体解决方案与运营服务，区域布局主要覆盖我国东部经济带、欧洲区域和线上线下营销网。

（一）航天应用

公司航天应用产品主要以惯性导航加速度传感器、精密制造、测试测控设备、专用电源为主要业务方向。惯控产品主要为惯控系统、惯导及组合导航系统、惯测装置、惯性器件、测试设备等生产业务。公司加速度计等惯性器件的技术水平处于国内领先水平，在国内航天领域得到广泛使用，公司自主研发的石英挠性加速度计以其精度高、可靠性高、体积小、重量轻、使用方便等特点，在以往的二十多年中，都是惯性导航系统主选产品，在航天、航空、船舶、兵器等领

域得到了广泛的应用，有近十项科研成果获部级科学进步奖并取得多项专利。生产精密制造涉及舵机、伺服机构，生产涡喷发动机及舵机零、部件、吊舱天线伺服系统等产品，从事各型电缆、电气控制盒、地面测试设备、信息处理台等业务。测试测控业务包括满足飞航产品的雷电与静电防护检测。公司石英挠性加速度计成功助力神舟飞船、天舟货运飞船、空间站等国家重点工程任务，巩固了加速度计产品在载人航天工程领域的主导地位。

报告期内，公司通过并购深圳智控 100%股权，进入光纤环领域，光纤环是光纤陀螺的核心组件，广泛应用于军用智能惯性导航相关行业，该业务将提升公司在航天应用板块的竞争力。此外，公司加大投入，扩大精密加工产业纵深布局、提高航天应用板块产能、提升过程设计开发能力，促进公司航天产品业务“两地两中心”区域战略布局的落地，更深入地践行了“科技兴企”和“人才强企”的发展战略，有效提升了企业形象，为公司航天应用业务板块和地方经济蓬勃发展贡献新的力量。

采购模式：公司生产所需要的原材料主要是系统设备、零部件、元器件、地面试验与测试设备等。原材料供应采用自行采购的方式，公司建立了材料采购合格供应商名册，对大额材料采购实行统一招标，确定合格供应商统一供货。

生产模式：在航天应用产品领域，公司产品的生产模式是根据单个客户的要求进行定制化研制并生产，业务以独立项目的形式管理。

销售模式：公司采用直销方式销售其航天应用产品。公司直接与最终用户签订销售合同或服务合同，按合同的约定向客户销售产品或提供技术服务。公司依托特定设备型号的牵引，与用户建立了良好的沟通渠道，共同搭建大战略共赢平台。

报告期内，公司航天应用业务板块经营模式未发生变化。

（二）汽车电子

公司境内汽车电子业务主要以商用车为主，借助多年汽车电子产品研发生产经验，横向推广汽车仪表、车载显示终端、远程信息处理器（T-Box）、汽车行驶记录仪、车载逆变器五大系列产品，开启公司产品多元化发展的方向。2022 年，是重卡市场异常艰难的一年，受市场透支、投资和消费走低等多重不利因素的叠加，对国内商用车影响显著。根据中国汽车工业协会数据，国内商用车产销分别为 318.5 万辆和 330 万辆，同比分别下降 31.9%和 31.2%，公司产品所在的重卡领域，全年销售 67 万辆，同比下降 52%，创近年同期新低，行业处于寒冬期，从而造成公司境内汽车电子业务下滑明显。

公司境外汽车电子业务的核心产品为车载座舱内传感器，主要包括三个业务领域，即安全、舒适和自动驾驶。主营产品包括座椅安全带提醒装置、乘员分级系统、生命感知传感器和自动驾驶传感器手离开方向盘探测系统。2022 年，经济下行的负面影响依然存在，全球经济及金融市场疲软，同时芯片短缺问题持续存在，上述因素持续影响全球汽车行业的复苏。据 TrendForce 统计，2022 年全球汽车销量为 8,105 万辆，与 2021 年销量几乎持平，与 2019 年的 9,200 万辆差距明显，市场复苏低于预期。

采购模式：公司仪表盘类产品生产用原材料主要是电子元器件、化学塑料产品等。原材料供应采用自行采购的方式。公司建立了材料采购合格供应商名册，对材料采购实行统一招标，确定合格供应商统一供货。公司传感器类产品采购的主要内容为生产所需原材料，包括电器元件、电缆线、基垫、银、石墨和粘合剂等，主要采购和原材料供应由公司与供应商签订统一的全球采购合同，统一采购价格。

生产模式：公司仪表盘类产品的生产模式是以主要客户需求为导向，根据主机厂生产计划制订合理的生产预测与生产计划，采用 ERP 系统对产品的生产、采购进行统一规划。公司传感器类产品主要采用以销定产模式，客户定期将其需求计划提供给公司，公司根据客户的预计需求制定生产计划，并将生产计划分配至下属工厂。

销售模式：公司仪表盘类产品采用配套供货模式。公司与主机厂签订配套供货协议，约定配套车型及配套份额，并按照主机厂整车销售计划提供配套产品，完成产品交付。公司传感器类产品采用客户经理（KAM）模式，对客户都有相应的客户经理与之进行对接服务，客户经理定期对客户进行拜访，深入全面地了解客户各种需求，并及时作出反馈。

报告期内，公司汽车电子业务板块经营模式未发生变化。

（三）物联网

公司建设的 AIRIOT 物联网平台，是一个符合工业互联网平台架构与标准建设、完全自主知识产权的低代码物联网平台软件，提供综合性的物联网软件解决方案，为客户以及集成商提供最低成本，最高效的物联平台服务，目前已在油气物联网、智慧城市、智慧煤矿、水务、热力、电力、城市热能管理等领域成熟应用，并在其他工业场景也有相关应用。

公司软件产品从数据采集与监视控制系统（SCADA）、组态（低代码平台）向行业模板、行业案例、行业画面、行业咨询等多个领域扩展。

公司车联网业务在综合性智能化的“航天智慧车联网综合服务云平台”的基础上，自主开发了包括北斗重点营运车辆网联联控、网络货运（无车承运人）智慧物流等车联网服务软件。基于北斗大数据研发的“危险化学品道路运输全过程监管平台”，实现了山东省多部门对危化品道路运输全过程的“联网监管、精准监管、高效监管、协同监管”的大监管格局，具有较好的示范效应和推广基础。车联网业务在山东、贵州、江西、宁夏市场有一定的竞争优势，同时在云南、广西、四川、新疆、陕西、河南、湖南等省份进行布局。

采购模式：公司生产用原材料主要是电子元器件、建设平台所需的软硬件产品、电力电工材料、电子工业产品等。原材料供应采用自行采购的方式。公司建立了材料采购合格供应商名册，对材料采购实行统一招标，确定合格供应商统一供货。

生产模式：公司主要的生产和服务模式是以定制化业务模式为主，根据用户实际情况，协助用户分析其具体的系统应用需求，设计具体项目方案（包括项目实施技术方案、项目实施施工方案和采购计划等）。公司生产流程包括项目现场实施（包括设备采购、设备安装调试、软件部署配置等）；系统测试与试运行；工程验收、系统开通；售后服务。

销售模式：物联网业务由于生产工艺和监测要求的不同，公司需要向客户提供定制化的解决方案以满足特殊要求，公司产品销售采取直销为主，短期项目合作和长期战略合作相结合的销售模式。车联网销售包括平台系统服务销售、平台建设服务、终端产品销售。平台系统服务销售主要采取收取年费的收费形式，每年向公司运营管理的营运车辆收取一定额度的信息服务费，同时公司未来也将向营运车辆提供增值服务，收取增值服务费用。平台建设服务主要是直接面向企业、政府机关及事业单位等机构，提供移动或固定目标管理全流程的信息化管理平台开发，独立项目定制化设计并建设，收取开发费用。北斗车载终端产品销售主要是将车载终端销售给“两客一危”等营运车辆，收取设备费用。

报告期内，公司物联网业务板块经营模式未发生变化。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

元

	2022 年末	2021 年末		本年末比上年末增减 调整后	2020 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	8,375,051,086.38	7,573,338,812.85	7,614,831,721.07	9.98%	7,309,676,732.28	7,334,927,520.87
归属于上市公司股东的净资产	4,270,007,786.02	4,216,876,562.21	4,242,329,267.05	0.65%	4,345,016,908.12	4,364,382,884.53
	2022 年	2021 年		本年比上年增减 调整后	2020 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	5,740,265,520.22	5,804,643,123.51	5,846,733,513.98	-1.82%	5,349,571,693.67	5,425,296,222.67
归属于上市公司股东的净利润	29,159,700.64	31,919,807.93	33,186,209.93	-12.13%	664,444,008.41	662,920,591.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利	16,005,661.45	12,981,084.20	12,981,084.20	23.30%	724,583,368.45	724,583,368.45

润						
经营活动产生的现金流量净额	33,274,308.54	264,818,189.42	266,651,515.53	-112.48%	58,365,764.20	63,155,715.44
基本每股收益(元/股)	0.0365	0.040	0.0416	-12.26%	-0.8458	-0.8439
稀释每股收益(元/股)	0.0365	0.040	0.0416	-12.26%	-0.8458	-0.8439
加权平均净资产收益率	0.66%	0.71%	0.76%	-0.10%	-17.51%	-17.41%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,410,885,936.56	1,405,533,503.02	1,390,562,702.69	1,533,283,377.95
归属于上市公司股东的净利润	9,479,679.15	11,058,649.26	4,825,990.41	3,795,381.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,074,464.91	7,639,980.60	3,009,696.40	1,121,733.02
经营活动产生的现金流量净额	-134,984,999.72	82,294,457.55	-97,896,274.96	117,312,508.59

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	78,339	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	91,542	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航天科工飞航技术研究院(中国航天海鹰机电技术研究院)	国有法人	17.32%	138,229,809				
中国航天科工集团有限公司	国有法人	11.45%	91,393,112				
益圣国际有限公司	国有法人	5.80%	46,273,111				
国机资本控股有限公司	国有法人	1.30%	10,393,209				
香港中央结算有限公司	境外法人	0.55%	4,357,384				
阿拉丁航天科	境内非国	0.39%	3,088,500				

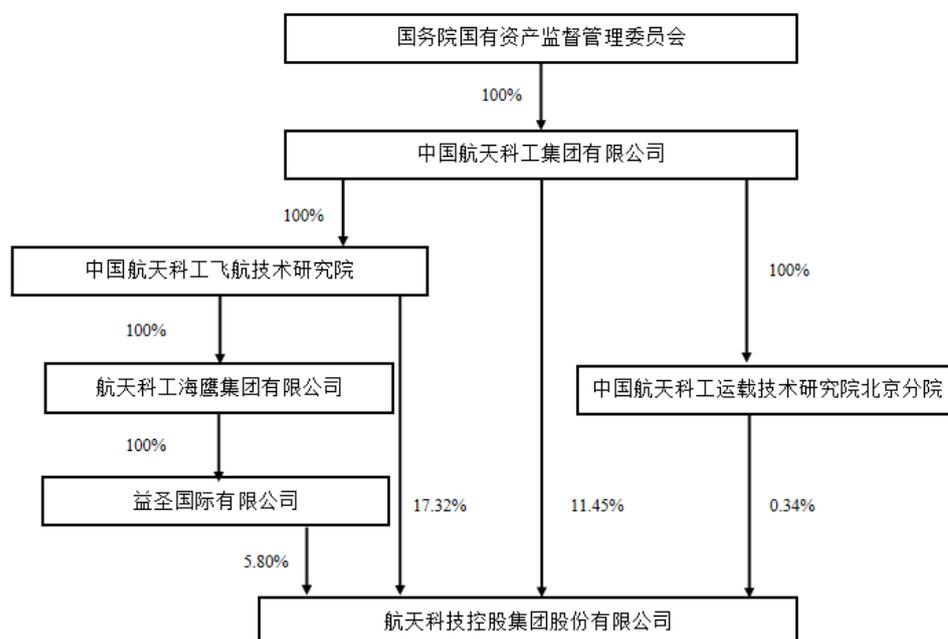
技有限公司	有法人				
中国航天科工运载技术研究院北京分院	国有法人	0.34%	2,717,673		
叶其兴	境内自然人	0.32%	2,544,689		
牟欣	境内自然人	0.30%	2,398,000		
中国航发资产管理	国有法人	0.26%	2,068,179		
上述股东关联关系或一致行动的说明	益圣国际有限公司为实际控制人为航天科工海鹰集团有限公司，航天科工海鹰集团有限公司是中国航天科工飞航技术研究院的全资子公司，中国航天科工飞航技术研究院、中国航天科工运载技术研究院北京分院是中国航天科工集团有限公司下属事业单位。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	牟欣通过国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司 2,398,000 股。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1. 公司第六届董事会、监事会圆满完成任期职责，报告期内公司完成董事会、监事会换届选举工作，新一届董事会、监事会积极履职，带领公司进入新的发展阶段。
2. 报告期内，公司进一步聚焦主责主业，依托上市公司优势，提升公司航天应用板块竞争力。在对相关航天应用业务进行充分研判后，公司结合自身发展战略及资本市场预期，以自有资金收购关联方机器人公司持有的深圳智控 100%股权，收购价格为人民币 2,770.12 万元，收购后，深圳智控纳入公司合并报表范围。
3. 报告期内，公司与航天三院、北京星航机电装备有限公司和北京航星机器制造有限公司签署《产品研制试验合作框架协议》，约定按照共担风险，共享利益、优势互补的原则，开展两型航天应用产品的研制、试验及生产配套合作，实现互利共赢。航天科技以自有资金为上述两款产品的研制提供 4,680 万元经费并享有其后续生产中的电缆、结构件等零、部、组件的优先选择权。上述事项已经公司 2022 年第三次临时股东大会审议通过。

航天科技控股集团股份有限公司

法定代表人：袁宁

二〇二三年三月二十九日