

证券代码：000570、200570

证券简称：苏常柴 A、苏常柴 B

公告编号：2023-005

## 常柴股份有限公司 2022 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本次年报的董事会会议

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 705,692,507 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.10 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	苏常柴 A、苏常柴 B	股票代码	000570、200570
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	何建江		
办公地址	江苏省常州市怀德中路 123 号		
传真	(86) 519-86630954		
电话	(86) 519-68683155		
电子信箱	cchjj@changchai.com		

#### 2、报告期主要业务或产品简介



##### 1、公司主营业务

本公司主要从事“常柴”牌柴油机及“罗宾”牌汽油机的研发、生产及销售业务，公司产品主要用于农业机械、小型工程机械、轻型商用车、发电机组和船机等与民生息息相关的领域。

报告期内，公司主营业务和主要产品未发生重大变化。

##### 2、公司主要产品

公司主要产品分为柴油机和汽油机两大类，具体情况如下：

主要产品	图示	产品描述	产品特点	应用领域
柴油机		公司柴油机产品包括单缸机和多缸机，覆盖1.62kW至117.6kW功率段、缸径在65mm至135mm且带有一个或多个气缸。除内销以外，公司柴油机产品远销东南亚、南美洲、中东和非洲地区。	升功率高、油耗低、低噪音、结构紧凑、排放低、可靠性好	农业机械、工程机械、发电机组、船舶机械
汽油机		公司汽油机产品主要为通用小型汽油机，覆盖1.5kW至7.0kW功率段。除内销外，公司汽油机产品还远销东南亚、中东、欧美、非洲、日本等国家和地区。	结构简便、可靠性好、易于保养维护	农业机械、小型工程机械

### 3、行业情况

#### (1) 行业基本情况

内燃机是我国制造业产业安全、能源安全和国防安全的重要支撑，是国民经济和国防建设的重要基础产业。内燃机是功率密度最大、热效率最高、应用范围最广的热机动力装置。

为落实国家节能减排、转型升级的总体发展战略，内燃机工业、农机工业将强化自主创新研发、加速共性基础技术平台建设、优化上下游产业链建设、实施智能化制造、积极开展国际交流合作、加快实现产业技术升级。

#### (2) 行业发展格局与趋势

从政策面来看，2023年年初中央连续出台的第20个指导三农工作的一号文件，发出重农强农的强烈信号。强化农业科技和装备支撑，推动农业关键核心技术攻关，农机在智能化、自动化水平上提高是方向。从行业关注度来看，国四产品升级切换对企业提出了挑战。2022年底，中央财政提前下达2023年农业相关转移支付资金2115亿元，其中包括农机购置补贴与应用补贴资金145亿元，中央拿出巨额资金用于补贴，实施强惠农政策，足见国家持续高度重视农业机械化。

从行业发展来看，在经历了十年黄金发展期后，整个农机行业自2016年开始，进入持续数年的深度调整期，仅在2020年呈现出了短暂的爆发式增长，之后又进入下跌通道，市场也由增量增长进入存量更新阶段。2022年农机行业作为非道路国四切换的第一年，也面临着需求侧收缩，市场提前透支等问题，同时还面临其他行业巨头跨界入局、新能源市场对传统市场冲击等多种压力。当前很多细分场景依然需要全天候的持续输入输出，这是柴油机短期内不可被取代的优势，而且在国家战略部署、加快转型升级过程中又带来了新的发展机遇，因此传统农机市场仍然大有可为。

我国柴油发动机及汽油发动机行业呈现多头竞争的格局，随着国家环保政策日趋严格和排放标准持续提升，内燃机核心技术和关键零部件将得到快速地发展和应用，环保高效的内燃机产品的研发和推广应用将成为主流趋势，促进自主品牌电控燃油喷射系统、高效增压器、高效后处理装置广泛应用。内燃机工业、农机工业将在新常态下提高行业自主创新能力，支撑配套整机发展，组织实施绿色制造和智能化制造，提升行业总体实力。柴油机及汽油机的市场份额正在逐步向少数规模大、技术资金实力较强的企业集中。

目前内燃机行业的发展趋势为：（1）向节能减排方向发展（2）向智能制造方向发展（3）向轻量化方向发展。技术含量不高，附加值较低的中低端内燃机产品将逐渐被市场出清，排放标准升级、市场对高端产品的诉求将淘汰部分规模较小、研发水平较低或储备技术较少的企业。

#### (3) 内燃机行业2022年销售情况

受补贴政策变化、供应链紧张、非道路国四升级、存量竞争加剧等因素影响，市场总量下降较大。2022年内燃机总销量4,315.47万台，较2021年相比下降14.51%。全年柴油机总计销量428.66万台，同比下降29.82%。其中工程机械用83.72万台，农机用122.23万台，船用3.97万台，发电用31.17万台。汽油内燃机销量3885.60万台，同比下降12.39%。

从全年看内燃机市场整体呈现为下降状态，工程机械、农机等市场仍处于调整态势。农机行业进入剧烈“洗牌期”，国四产品切换是焦点，根据农机购置补贴信息显示，大中拖、麦收、青饲收获机、喷杆式喷雾机等是国四升级主要终端产品，市场比较关注国四产品验证是否充分、能否实现批量生产。2022年下半年大中拖、小麦收、玉米收等产品迎来销售高峰，传统需求周期被改变。

从内燃机各细分市场来看，2022年，工程机械用89.73万台，同比下降21.00%；农用机械用414.13万台，同比下降22.87%；船用3.97万台，同比下降1.18%；发电机组用125.30万台，同比下降19.02%；园林机械用164.54万台，同比下降34.15%。与上年相比，各分类用途同比均为负增长。

内燃机行业受国际贸易影响和自身企业规模的特性，总体较为平稳并有向好趋势。2022年内燃机行业进出口总额300.86亿美元，同比下降2.47%，其中，进口88.03亿美元，同比下降18.63%，出口212.84亿美元，同比增长6.27%。

#### 4、公司在市场中的地位

公司主要从事“常柴”牌柴油机及“常柴罗宾”牌汽油机的研发、生产及销售业务，发展至今，已成功研发了多项具备自主知识产权的先进核心技术。在柴油机方面，根据中国内燃机工业协会的统计，公司单缸机产品的市场占有率较高，且在部分功率段单缸柴油机的市场占有率已位列全国第一，是全国农机行业中规模最大的中小功率单缸柴油机生产厂家。多年来，公司在实现企业经济稳健发展的过程中，培育和发展的“常柴”这个具有自主知识产权、驰名中外的中国小柴行业著名民族品牌。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2022年	2021年	本年比上年增减	2020年
营业收入（元）	2,182,043,095.61	2,452,430,515.60	-11.03%	2,296,464,711.24
归属于上市公司股东的净利润（元）	76,684,796.91	103,006,232.54	-25.55%	52,432,443.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-73,636,511.02	5,329,092.87	——	25,483,147.57
经营活动产生的现金流量净额（元）	364,930,277.84	-266,323,779.30	——	251,796,654.53
基本每股收益（元/股）	0.1087	0.1657	-34.40%	0.0934
稀释每股收益（元/股）	0.1087	0.1657	-34.40%	0.0934
加权平均净资产收益率	2.51%	3.86%	-1.35%	2.40%
	2022年末	2021年末	本年末比上年末增减	2020年末
总资产（元）	5,219,359,853.42	4,860,382,961.26	7.39%	3,952,954,464.45
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,284,710,665.90	3,077,550,018.33	6.73%	2,273,349,347.02

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	675,718,729.65	502,503,762.39	545,599,669.07	458,220,934.50
归属于上市公司股东的净利润	-31,087,265.83	16,491,996.22	150,405,621.57	-59,125,555.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-12,317,891.45	6,508,531.38	-5,566,500.16	-62,260,650.79

经营活动产生的现金流量净额	-47,199,474.48	-27,101,026.64	-8,250,338.30	447,481,117.26
---------------	----------------	----------------	---------------	----------------

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

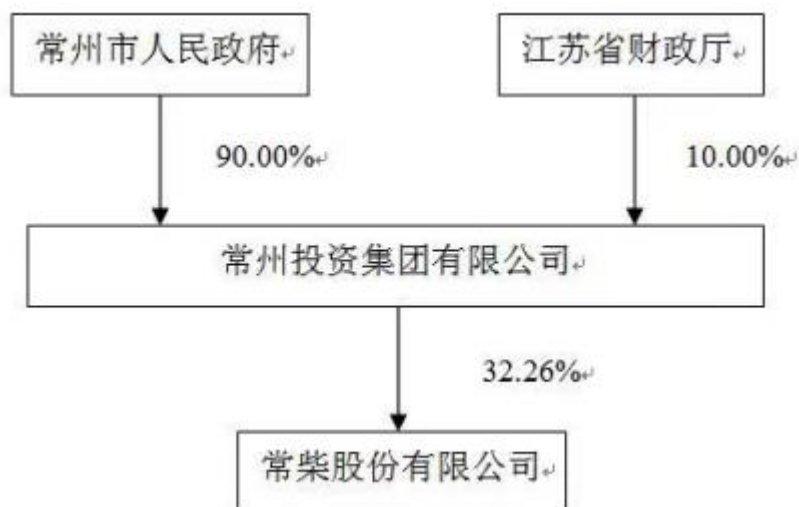
报告期末普通股股东总数	50,886	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	49,998	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
常州投资集团有限公司	国有法人	32.26%	227,663,417	56,818,181			
陈建	境内自然人	0.71%	4,979,900				
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	境外法人	0.45%	3,146,392				
KGI ASIA LIMITED	境外法人	0.44%	3,101,695				
杨雪娥	境内自然人	0.37%	2,611,500				
中国民生银行股份有限公司-金元顺安元启灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.36%	2,530,800				
中信里昂资产管理有限公司-客户资金	境外法人	0.25%	1,780,068				
戴文萍	境内自然人	0.25%	1,776,200				
黎穗南	境内自然人	0.22%	1,569,100				
黄国良	境内自然人	0.22%	1,528,891				
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知公司前十名流通股股东之间以及公司前十名无限售条件流通股股东之间是否存在关联关系或属于《持股变动信息管理办法》规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东陈建、戴文萍通过信用账户分别持有 3,320,000 股、1,610,200 股公司股票。						

##### (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用  不适用

## 三、重要事项

(1) 2021年10月28日，公司召开了董事会2021年第六次临时会议，审议通过了《关于参与竞拍镇江四洋柴油机制造有限公司41.5%股权公开挂牌转让的议案》，授权公司经理层以自有资金参与竞拍江苏科大资产经营有限公司公开挂牌转让其持有的镇江四洋柴油机制造有限公司41.5%的股权。2022年1月12日，江苏省产权交易所有限公司出具了《关于镇江四洋柴油机制造有限公司41.5%股权（对应83万元出资额）转让项目的成交确认书》。公司以33,520,800.00元价格成功竞得镇江四洋柴油机制造有限公司41.5%股权。2022年2月23日，公司与江苏科大资产经营有限公司签订了《国有产权转让合同》。2022年3月9日，镇江四洋柴油机制造有限公司已完成工商变更登记。2022年5月16日，镇江四洋召开股东会、董事会、监事会选举新一届董事会、监事会、经理层成员，公司拥有的镇江四洋董事席位占半数以上，镇江四洋纳入公司合并报表。

(2) 公司于2022年8月25日召开了董事会2022年第四次临时会议、监事会2022年第四次临时会议并审议通过了《关于拟参与江苏厚生新能源科技有限公司增资扩股暨关联交易的议案》，同意公司继续向厚生新能源增资7,500.00万元，认购其1,884.42万元新增注册资本，并授权公司董事长史新昆先生与相关方签署有关增资协议等。2022年8月，厚生新能源与其各股东签署了《江苏厚生新能源科技有限公司之增资协议》，约定厚生新能源注册资本由1,405,622,491元增至1,750,000,000元。2022年10月，厚生新能源已根据上述增资协议等完成了工商变更登记手续，取得了新的营业执照。