

证券代码：002296

证券简称：辉煌科技

公告编号：2023-019

河南辉煌科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	辉煌科技	股票代码	002296
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杜旭升	郭志敏	
办公地址	郑州市高新技术产业开发区科学大道 188 号	郑州市高新技术产业开发区科学大道 188 号	
传真	0371-67388201	0371-67388201	
电话	0371-67371035	0371-67371035	
电子信箱	duxusheng@hhkj.cn	guozhimin@hhkj.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务及经营模式

1、公司主营业务

公司专注于自动化测控技术的研发推广，主要产品聚焦于轨道交通行业，是国内领先的轨道交通运维设备供应商及运营维护集成解决方案提供商，主营业务为轨道交通高端装备的研发、生产、销售、安装和维护等，公司主要客户是国铁集团下属各铁路局集团公司、各地城市轨道交通及大型企业自备铁路的建设方。

根据各个产品的核心功能与技术特点的不同，公司产品主要分为监控产品线、运营管理产品线、信号基础设备产品线、综合运维信息化及运维装备产品线四大系列，上述产品适用于国家铁路（高速铁路和普速铁路）、城市轨道交通、市域轨道交通等多个制式，并适用于新建线路、既有线路升级改造、运营维保服务等不同领域。

监控产品线涵盖设备监测、环境监测和综合监控等多个方向，主要包括信号集中监测系统（CSM）、铁路防灾安全监控系统、高速铁路地震预警监测系统、综合视频监控监控系统、电加热道岔融雪设备、动力及机房环境监控系统、城市轨道交通综合监控系统（ISCS）、城轨安防集成平台、环境与设备监控系统（BAS）、城轨能源管理系统和城市轨道交通信号维护支持系统（MSS）等；运营管理产品线主要包括铁路运输指挥综合系统、无线调车机车信号和监控系统

（STP）、列车自动监控系统（ATS）和城市轨道交通自动售检票系统（AFC）等；信号基础设备产品线主要包括智能电源设备、铁路信号计算机联锁系统（CBI）、计轴设备和道岔转辙机等；综合运维信息化及运维装备主要包括接触网水冲洗车、地铁隧道清洗车、电务生产指挥系统、电务大数据智能运维平台、城市轨道交通智能运维平台等。

针对国铁集团下属的高速和普速铁路，公司主营业务为铁路基层站段提供保障列车运行安全的基础设备；为铁路运营管理提供平台手段，提高运营管理的效率；为铁路运营设备在运用过程中的状态进行监测和管理提供手段和平台，提

高设备的运用质量和维修效率，降低维护人员的工作强度和维修成本；针对高速铁路运营可能面临的灾害环境进行监测预警，保证运营安全。产品已覆盖铁路电务、工务、供电、机务、运营等多个专业领域。

针对城市轨道交通领域，面向城市轨道交通提供涵盖轨道交通综合监控系统（ISCS）、城轨安防集成平台、自动售检票系统（AFC）、环境与设备监控系统（BAS）、城轨能源管理系统、城市轨道交通信号维护支持系统（MSS）、城市轨道交通数字化运维平台、地铁隧道清洗车和轨道交通相关维保服务等多项智能化及节能综合解决方案，为乘客提供安全、舒适、便捷的智能化出行环境。

2、公司经营模式

公司产品/系统根据是否有行业内成文的标准规范文件，分为标准型和定制型。对于有对应行业标准规范的标准型产品，通过直接向客户销售和系统集成商合作配套销售两种方式。通过投标和商务谈判等市场竞争方式获得产品和服务订单，产品经过安装、现场调试、用户验收等环节后投入使用。

对于根据客户特定需求的定制型产品/系统，在具体营销过程中，首先进行用户需求调研和售前支持，协助用户完成项目设计工作，在公司产品研发的知识库中，提取成熟的产品框架和相应模块，进行二次开发，以项目管理的方式进行订单制造、交付。

在生产与服务方面，完全顺应中国铁路及城市轨道交通系统整体建设运营模式，主要采取以销定产的经营模式，根据客户订单及业主的特定需求提供定制化的生产及服务，严格依照合同要求按期、保质提供相关产品及服务。

在质量保障方面，公司已经构建起以 IRIS、ISO9001、CMMI 为基础，CRCC、SIL4 产品认证为标准，精密的检测仪器、严格的检验制度为支撑的质量控制体系，确保产品质量持续稳定。

（二）行业发展情况

（1）轨道交通领域

国务院于 2022 年 1 月印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，对“十四五”时期我国综合交通运输发展作出全面部署，提出“十四五”期间，预计增加铁路营业里程 1.9 万公里，其中高速铁路营业里程增加 1.2 万公里，城市轨道交通运营里程增加 3400 公里；以“八纵八横”高速铁路主通道为主骨架，以高速铁路区域连接线衔接，以部分兼顾干线功能的城际铁路为补充，主要采用 250 公里及以上时速标准的高速铁路网对 50 万人口以上城市覆盖率达到 95%以上，普速铁路瓶颈路段基本消除，更好满足人们美好出行需要。

2022 年 4 月 26 日召开的中央财经委员会第十一次会议指出，要加强城市基础设施建设，打造高品质生活空间，推进城市群交通一体化，建设便捷高效的城际铁路网，发展市域（郊）铁路和城市轨道交通，推动建设城市综合道路交通体系。

2022 年 12 月，中共中央、国务院印发了《扩大内需战略规划纲要（2022—2035 年）》，持续推进重点领域补短板投资，加快交通基础设施建设。加快国家铁路网建设，贯通“八纵八横”高速铁路主通道，有序推进区域连接线建设，加快普速铁路建设和既有铁路改造升级。支持重点城市群率先建成城际铁路网，推进重点都市圈市域（郊）铁路和城市轨道交通发展，并与干线铁路融合发展。

根据国家发改委网上公布信息，2022 年度国家发改委批复新建两个高速铁路建设项目可研报告中，新建线路长度共计约 911.80 公里，投资总额约 2382.62 亿元。

2023 年 1 月 4 日，2023 年郑州市政府工作报告公布了本年度工作总体要求和主要目标，其中今年着力抓好十项重点工作中明确要完善城市基础设施，进一步指出编制轨道交通四期规划，开工建设轨道交通 S2 线。

根据《2021 中国城市轨道交通市场发展报告》预测数据显示，2022 年-2023 年将有广州都市圈、福州都市圈、郑州都市圈、南昌都市圈、南宁都市圈、南京都市圈、合肥都市圈、杭州都市圈、温州都市圈、宁波都市圈、成都都市圈、上海都市圈等多个都市圈的 39 条市域（郊）铁路线路开工建设，涉及线路里程约 2057.82 公里，投资额 9148.64 亿元。

根据 RT 轨道交通发布的《2022 年中国城市轨道交通/市域（郊）铁路市场数据报告》，城市轨道交通线路开工方面，据 RT 轨道交通统计，2022 年全国有 20 个省/市，36 条轨道交通线路（段）开工，新开工里程 814.85 公里，总投资超过 4799.12 亿元；2023 年预计将有重庆、深圳、苏州、广州、东莞、南宁、佛山、常州、太原、无锡、洛阳、长沙、厦门、南京、长春、杭州、上海合计 17 个城市总计 33 个项目将可能开工，预计新增开工里程达 940.10 公里，新增投资额超过 3394.75 亿元，新增车站超过 392 个。城市轨道交通线路开通方面，2023 年内预计将有北京、上海、重庆、天津、哈尔滨、长春、沈阳、大连、西安、兰州、乌鲁木齐、成都、昆明、贵阳、郑州、武汉、合肥、济南、青岛、南京、南通、杭州、宁波、绍兴、温州、福州、广州、深圳、苏州合计 28 个城市总计 56 个项目（55 条线路，其中地铁线路 53 条）将可能开通，预计新增开通运营里程达 911.65 公里，新增车站 564 个。（注：上述统计的对象包括地铁、轻轨、有轨电

车以及部分市域轨道交通项目)。市域铁路、城际铁路新增开工方面,从 2021 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日,我国内地共有新增开工的市域铁路、城际铁路线路 23 条,共计运营里程达到 1122.53 公里,运营车站数达到 221 座,投资额将超过 5059.29 亿元。市域铁路、城际铁路在建项目方面,截至 2022 年 12 月 31 日,我国内地共有在建市域(郊)铁路、城际铁路 68 条,共计在建运营里程超过 4029.13 公里,在建运营车站数超过 709 座。根据上述信息,城市轨道交通/市域(郊)铁路投资在 2023 年将可能迎来爆发式增长,因此 2023 年实际开工线路条数、投资总额应该都大于上述预测。

根据中国城市轨道交通协会信息,2022 年度,石家庄、杭州两个城市的新一轮城市轨道交通建设规划获国家发展改革委批复;苏州、东莞、广州三市的城市轨道交通建设规划调整方案获国家发展改革委批复。上述五市城轨交通建设规划(或调整方案)中共涉及新增建设规划线路长度近 330 公里,新增项目计划总投资额近 2600 亿元。所涉及新增项目系统制式全部为地铁制式。

由上述信息可见,公司所处轨道交通行业总体上看,铁路及城市轨道交通运营里程数持续增加,预计“十四五”期间投资总规模将与“十三五”总体相当,行业发展依然延续过去十多年来的高位投资态势。

(2) 新能源储能领域

根据我国双碳战略目标,“十四五”是碳达峰的关键期、窗口期。2022 年 6 月 1 日国家发展改革委、国家能源局等 9 部门印发《“十四五”可再生能源发展规划》,明确新型储能独立市场主体地位,完善储能参与各类电力市场的交易机制和技术标准,发挥储能调峰调频、应急备用、容量支撑等多元功能,促进储能在电源侧、电网侧和用户侧多场景应用。

国家发展改革委、国家能源局联合发布了《关于加快推动新型储能发展的指导意见》(发改能源规〔2021〕1051 号),意见指出,到 2025 年,实现新型储能从商业化初期向规模化发展转变,同时坚持储能技术多元化发展,实现液流电池等长时储能技术进入商业化发展初期。近年来从国家到地方各层面密集出台一系列储能利好政策,储能技术进步迅猛,促使国内大规模储能项目陆续启动。据北极星储能网统计,截止到目前共有湖北、浙江、广东、安徽、河北、内蒙古等 13 个省市明确提出储能规划,到 2025 年新型储能累计装机超 63.98GW,覆盖了电化学储能、压缩空气储能、储热、储氢等技术。也就是说,未来三年内新型储能将翻 11 倍,增速过远超近五年。

由上述信息可知,国家政策明确了新型储能的独立市场主体地位,新型储能行业作为新兴产业,未来发展潜力巨大,市场前景广阔。

(三) 公司所处的行业地位

1、国家铁路行业:公司通过在国家铁路行业多年的积累,坚持“为客户创造价值”的理念,在国铁行业内有着良好的口碑。其中铁路信号集中监测系统、铁路防灾安全监控系统、地震监测预警系统、电务安全生产指挥系统及接触网水冲洗车等产品在技术上、标准影响度及品牌推广上具有优势地位。

2、城市轨道交通行业:公司始终坚持“用户至上”的核心原则,随着具有自主知识产权的核心软件平台的上线开通,公司综合监控产品已具备核心技术平台、项目交付管理、项目维护管理等全部核心能力,目前该产品在河南区域内有较强优势,在轨道交通行业有一定的优势。目前,对于地铁隧道清洗车系列产品,公司拥有多项自主知识产权的核心技术,属于国内领先水平,具有较大的市场竞争优势。

同时,借助公司区域优势和国铁方面的技术和经验积累,公司其他各产品线产品在城市轨道交通行业均有一定优势。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位:元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	2,454,447,652.41	2,283,988,682.50	7.46%	2,168,359,727.18
归属于上市公司股东的净资产	1,793,114,105.82	1,622,042,787.93	10.55%	1,612,328,027.11
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年

营业收入	651,858,677.51	737,168,052.65	-11.57%	637,661,580.01
归属于上市公司股东的净利润	103,997,155.64	120,126,827.51	-13.43%	85,256,848.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	90,890,554.91	116,882,304.55	-22.24%	79,682,322.22
经营活动产生的现金流量净额	117,514,271.67	260,561,895.95	-54.90%	147,561,367.83
基本每股收益（元/股）	0.2834	0.3297	-14.04%	0.2260
稀释每股收益（元/股）	0.2823	0.3286	-14.09%	0.2255
加权平均净资产收益率	6.32%	7.80%	-1.48%	5.45%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	106,065,612.20	181,321,439.78	183,277,486.78	181,194,138.75
归属于上市公司股东的净利润	19,262,750.19	54,050,488.47	27,746,486.64	2,937,430.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,504,189.13	51,769,291.35	26,696,074.40	2,921,000.03
经营活动产生的现金流量净额	25,756,059.18	12,178,951.27	17,607,870.98	61,971,390.24

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	47,004	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	44,104	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
李海鹰	境内自然人	7.95%	30,969,300	23,226,975			
谢春生	境内自然人	5.69%	22,168,000	16,626,000			
河南辉煌科技股份有限公司—2022 年	其他	4.67%	18,190,000				

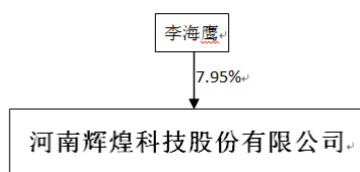
员工持股计划						
李力	境内自然人	4.17%	16,228,274	140,000		
刘刚	境内自然人	3.59%	13,992,692			
张金梅	境内自然人	1.29%	5,030,000			
苗卫东	境内自然人	1.21%	4,706,454			
胡江平	境内自然人	0.51%	2,000,000			
高华—汇丰—GOLDMAN, SACHS & CO. LLC	境外法人	0.45%	1,763,685			
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	境外法人	0.34%	1,313,428			
上述股东关联关系或一致行动的说明	李海鹰先生与谢春生先生之间及其与其他前十名股东之间无关联关系、不属于一致行动人。除此之外，未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无其他重要事项。