

证券代码：002520

证券简称：日发精机

编号：2023-014

浙江日发精密机械股份有限公司 关于出售下属公司股权的进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

浙江日发精密机械股份有限公司（以下简称“公司”）分别于2022年12月5日、2022年12月21日召开的第八届董事会第五次会议及2022年第四次临时股东大会审议通过了《关于出售下属公司股权的议案》，同意公司全资子公司日发捷航投资有限公司的下属实际经营主体 Airwork Holdings Limited（以下简称“Airwork 公司”）将其涉及直升机业务的所有全资子公司 Airwork (NZ) Limited、Helilink Limited、Heli Holdings Limited、Baxolex Pty Limited 及其下属公司（上述所涉直升机业务公司简称“直升机公司”）100%股权转让给 Salus Aviation Limited（以下简称“Salus 航空公司”），协议转让价格为7,500万新西兰元（最终成交金额会根据股权交割日的账面营运资本余额与协议签署日的账面营运资本余额的差额进行差额调整）。

Airwork 公司已于2022年12月22日收到交易对方 Salus 航空公司汇入的合计7,500万新西兰元，并已完成交割过户相关手续。本次股权转让后，公司将不再持有直升机公司股权。

上述事项详见分别于2022年12月6日、2022年12月17日、2023年3月30日在《证券时报》、《证券日报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的《关于出售下属公司股权暨风险提示性的公告》（公告编号：2022-089）、《关于对深圳证券交易所关注函的回复公告》（公告编号：2022-092）及《关于出售下属公司股权的进展公告》（公告编号：2023-012）。

根据交易双方约定，直升机公司的目标营运资本为4,160万新西兰元（基于截至2022年8月31日过去12个月的月末平均营运资本计算得出），因此，届时若最终实际营运资本余额不足4,160万新西兰元，Airwork 公司须将差额部分退还给 Salus 航空公司；但若最终实际营运资本余额超过4,160万新西兰元，Salus

航空公司须将差额部分补足给 Airwork 公司。

经 Airwork 公司对最终实际营运资本余额的核算确认，最终实际营运资本余额为 3,700 万新西兰元，即 Airwork 公司须将差额部分 460 万新西兰元退还给 Salus 航空公司，但该差额尚需与 Salus 航空公司进一步商榷。

受上述差额退还及汇率影响，Airwork 公司 2022 年度因上述交易产生 30,317.45 万元人民币的资产处置损失，公司 2022 年合并报表利润总额减少 30,317.45 万元人民币。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

浙江日发精密机械股份有限公司董事会

二〇二三年四月二十八日