

证券代码：002928

证券简称：华夏航空

公告编号：2023-019

# 华夏航空股份有限公司 2022 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	华夏航空	股票代码	002928
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	俸杰	余丁	
办公地址	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	
传真	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电话	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电子信箱	dongmiban@chinaexpressair.com	dongmiban@chinaexpressair.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）公司主营业务及经营模式

##### 1、公司主营业务

公司主营业务为国内、国际的航空客货运输业务。

根据市场定位不同，航空市场可分为干线航空与支线航空。干线航空的需求主要集中在少数中心城

市，而支线航空的需求则分散在大多数中小城市。其中，干线航空公司又可按客群不同分为全服务航司和低成本航司。全服务航司和低成本航司的市场为出行需求旺盛、客源充足的大型门户城市、全国性枢纽城市和部分区域枢纽城市、省会城市和省内经济发达城市，其中全服务航司的客户为上述市场中对价格相对不敏感的公商务出行旅客及自费出行旅客，低成本航司的客户为上述市场中对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客；而支线航空所处的细分市场为需求分散的中小城市、旅游城市，是区别于全服务、低成本航空的更为下沉的细分市场。

公司作为国内领先的支线航空公司，致力于为中小城市构建更便捷、更舒适的航空出行方式；致力于成为网络型航空公司，构建广泛覆盖的交通网络；致力于满足中小城市日渐增长的航空出行需求，满足人民群众对美好生活的需求。

## 2、公司的市场地位

公司是国内唯一一家规模化的独立支线航空公司，自成立以来一直明确坚持支线战略定位，也是国内支线航空的引领者。报告期末，公司机队规模 65 架，航线网络覆盖支线航点 76 个，占全国支线航点的 37%；公司在飞航线 140 条，其中国内航线 139 条，国际航线 1 条，基本构建了全国性的支线航空网络。

## （二）经营情况讨论与分析

2022 年，航空出行需求大幅下降，全年民航旅客运输量共计 2.52 亿人，同比下降 42.9%，为 2019 年同期的 38.1%。受外部环境影响，本年度公司旅客周转量 383,432.43 万人公里，同比下降 38.24%，为 2019 年同期的 43.10%；公司总承运人次 285.11 万人次，同比下降 43.31%，为 2019 年同期的 36.82%；公司客座率 63.73%，同比下降 8.63 个百分点。2022 年度，公司营业收入 264,316.50 万元，同比下降 33.34%；公司净利润-197,416.06 万元，同比下降 1,653.77%。主要系旅客出行需求下降，运营指标大幅下滑；其次国际油价及美元汇率大幅上涨，公司航油成本及汇兑损失增加所致。

### 1、安全运营

报告期内，公司持续压实安全生产责任，贯彻落实上级安全工作部署，严格执行各项规章制度要求，深入推动“三基”建设，进一步提高安全运行水平。

作风建设方面，公司 A320 机型舱音监听系统完成上线运行，并配套管理机制，让作风监督自动化、数据化，优化作风考核指标，严格运行作风量化考核；对未按 SOP 执行、准备不充分等作风问题早发现、早纠正，问题段次率降低 66.1%，SOP 执行率提升 36%。

飞行员管理方面，公司持续完善飞行员画像系统，通过对大数据的有效分析利用，充分识别技能短板，为飞行管理、飞行训练、风险预防、航班计划、飞行员成长规划提供有效支持。

运行管理方面，公司累计完成 119 个机场画像构建，持续优化叠加风险的分析模型和运算逻辑，提升叠加风险管控能力。

风险管理方面，公司完善三级风险二级评估机制，改进核心风险预警模型，建立高关联危险源 95 项，预警敏感度提升 4 倍；对 14 种典型不安全事件涉及的机组因素、机场环境因素、天气因素进行分析，建立叠加风险算法模型，持续提升高危事件管控能力。

## 2、机队建设

飞机供应商	飞机型号	引进方式	数量（架）	平均机龄（年）
庞巴迪	CRJ900 系列	自购	3	4.94
		融资租赁	15	5.91
		经营租赁	20	8.49
	小计		<b>38</b>	<b>7.19</b>
空客	A320 系列	自购	2	0.53
		融资租赁	4	1.74
		经营租赁	15	3.29
	小计		<b>21</b>	<b>2.73</b>
中国商飞	ARJ21 系列	自购	1	1.57
		经营租赁	5	0.87
	小计		<b>6</b>	<b>0.99</b>
合计			<b>65</b>	<b>5.18</b>

报告期内，公司以自购方式引进 1 架 A320 系列飞机，以经营租赁方式引进 2 架 A320 系列飞机和 3 架 ARJ21 系列飞机，以融资租赁方式引进 1 架 A320 系列飞机。2022 年末，公司运营的机队规模达 65 架，公司平均机龄 5.18 年，平均机龄较短，飞机整体稳定性高，有利于保障公司运行的安全性。

## 3、航线网络

报告期末，公司在飞航线 140 条，其中国内航线 139 条，国际航线 1 条。公司始终坚持支线市场的战略定位，坚持支线航线的网络布局，公司支线航线 139 条，占比 99%。公司基本建立了差异化的支线网络，独飞航线 124 条，占比 89%。公司航线网络已覆盖全国 37% 的支线航点，与干线网络形成互补。公司全力推进“干支通，全网联”，通过通程航班提高支线机场通达性，基本构建了全国性的支线航空网络。

公司航线网络图如下：



#### 4、通程业务

报告期末，通程销售占比进一步提高，公司通程出行人数达到 56.4 万人，占总承运人数的比例 20%，同比增加 3.3 个百分点。

服务支持方面，持续深化基础服务能力，公司新增中转服务便利化机场 12 个，已在 99 个机场建立中转便利化服务。同时，公司积极响应通程航班备案工作，已备案成功 1508 个通程航班组合产品。

产品营销方面，公司通过优化产品组合逻辑，增加智能服务标签，提升通程产品竞争力；通过引入外部资源，丰富通程产品类别；通过持续迭代通程智能收益模型，提升通程航班收益管理能力。

#### 5、精细管理

报告期内，公司持续推进资产负债结构优化，成功完成非公开发行股票工作，募集资金 24.35 亿元，降低公司财务费用，增强公司资本实力；公司持续推进节油工作，通过航路优化、APU（辅助动力装置）使用措施优化、发动机水洗等措施，共节油 3,877.00 吨，降低航油成本，实现节能减排；公司持续优化旅客服务，健全服务应急处置预案，切实提升应急处置能力。

#### 6、市场开拓

公司深耕支线市场十多年，对支线市场定位及特点有深刻的理解，善于为各支线市场设计合理的网络结构，高效地提高当地航空网络的通达性。

报告期内，衢州连接航点由 13 个增加至 18 个，公司新开通衢州=兴义、衢州=北海、衢州=包头、衢州=天津、衢州=太原、衢州=阿克苏等跨省航线，助力衢州打造区域航空枢纽城市暨四省边际空港中心，为周边人民提供了更多样的出行选择。2021 年底，公司与芜湖市政府签订长期航线合作协议，助力芜湖打造为区域航空枢纽城市；报告期内，芜湖连接航点 12 个，公司开通芜湖=重庆、芜湖=呼和浩

特、芜湖=福州、芜湖=长沙等航线，构建起以衢州、芜湖为双核心的区域枢纽。

## 7、客户营销

旅游产品方面，公司加强圈层营销，结合客户兴趣设计旅游产品，因地制宜打造深度旅游产品，突出旅游产品差异化，促进支线城市旅游资源开发；销售渠道方面，公司通过整合政府、媒体、协会、旅行社等资源，加强大客户开发，持续拓展线上线下销售渠道。

## 8、主要运营数据

指标	本报告期	上年同期	同比
可用吨公里数（ATK）（万吨公里）	65,514.73	95,473.27	-31.38%
国内	65,371.38	95,259.12	-31.38%
国际	143.35	214.15	-33.06%
可用座公里数（ASK）（万人公里）	601,640.98	857,948.54	-29.87%
国内	600,291.13	856,054.64	-29.88%
国际	1,349.85	1,893.90	-28.73%
可用货邮吨公里数（万吨公里）	26,260.14	36,324.74	-27.71%
国内	26,188.59	36,222.68	-27.70%
国际	71.55	102.06	-29.89%
运输周转量（RTK）（万吨公里）	35,390.65	56,711.38	-37.60%
国内	35,339.73	56,657.60	-37.63%
国际	50.92	53.78	-5.32%
旅客周转量（RPK）（万人公里）	383,432.43	620,829.08	-38.24%
国内	382,865.63	620,231.29	-38.27%
国际	566.80	597.79	-5.18%
货邮周转量（RFTK）（万吨公里）	1,348.76	1,566.60	-13.91%
国内	1,348.73	1,566.57	-13.91%
国际	0.03	0.03	0.00%
总载运人次（千人次）	2,851.10	5,029.41	-43.31%
国内	2,847.83	5,025.91	-43.34%
国际	3.27	3.50	-6.57%
货邮载重量（吨）	7,225.55	9,534.10	-24.21%
国内	7,225.15	9,533.91	-24.22%
国际	0.40	0.19	110.53%
综合载运率（RTK/ATK）	54.02%	59.40%	-5.38%
国内	54.06%	59.48%	-5.42%
国际	35.52%	25.11%	10.41%
客座率（RPK/ASK）	63.73%	72.36%	-8.63%
国内	63.78%	72.45%	-8.67%
国际	41.99%	31.56%	10.43%
货邮载运率	5.14%	4.31%	0.83%
国内	5.15%	4.32%	0.83%
国际	0.04%	0.03%	0.01%

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计差错更正

单位：元

	2022 年末	2021 年末		本年末比上年末增减	2020 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	17,495,792,572.13	16,202,858,827.78	16,206,892,072.78	7.95%	11,507,588,172.59	11,525,693,418.59
归属于上市公司股东的净资产	4,052,489,836.39	3,616,430,226.42	3,618,274,097.98	12.00%	3,937,458,588.62	3,953,159,292.98
	2022 年	2021 年		本年比上年增减	2020 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	2,643,165,015.03	3,967,414,529.34	3,965,023,771.54	-33.34%	4,727,891,755.42	4,732,126,384.78
归属于上市公司股东的净利润	-1,974,160,599.63	-98,709,575.91	-112,566,408.71	-1,653.77%	612,889,904.77	628,590,609.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,986,357,943.78	-106,244,395.43	-120,101,228.23	-1,553.90%	497,423,896.75	513,124,601.11
经营活动产生的现金流量净额	316,607,708.46	915,326,273.22	915,326,273.22	-65.41%	1,007,667,347.40	1,007,667,347.40
基本每股收益(元/股)	-1.9148	-0.0975	-0.1111	-1,623.49%	0.6400	0.6564
稀释每股收益(元/股)	-1.9063	-0.0974	-0.1111	-1,615.84%	0.6047	0.6202
加权平均净资产收益率	-69.72%	-2.64%	-3.01%	-66.71%	18.26%	18.68%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

公司于 2023 年 01 月 18 日收到中国证券监督管理委员会贵州监管局下发的《关于对华夏航空股份有限公司及其相关人员采取责令改正措施的决定》（[2023]3 号）（以下简称“《决定书》”），公司依据《决定书》、企业会计准则及公司会计政策，对前期会计差错事项进行更正。

受影响的各个比较期间报表项目名称：应收账款、递延所得税资产、应交税费、盈余公积、未分配利润、营业收入、其他收益、所得税费用；

累积影响数：1,843,871.56 元。

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	599,779,809.43	651,422,338.26	775,988,990.88	615,973,876.46
归属于上市公司股东的净利润	-455,687,709.94	-497,428,927.70	-557,505,617.62	-463,538,344.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-456,070,686.08	-497,931,908.13	-556,757,535.87	-475,597,813.70
经营活动产生的现金流量净额	301,117,061.63	5,361,185.00	82,235,890.18	-72,106,428.35

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	19,142	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	21,211	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
华夏航空控股（深圳）有限公司	境内非国有法人	28.41%	363,130,434	39,130,434	质押	47,200,000	
深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	10.97%	140,260,736	15,217,391	质押	34,000,000	
天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	6.26%	80,022,000	0			
深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.44%	56,700,000	0			
中国农业银行股份有限公司—交银施罗德先进制造混合型证券投资基金	其他	2.63%	33,587,912	0			
中国建设银行股份	其他	2.24%	28,651,083	0			

有限公司 —广发价值领先混合型证券投资基金						
UBS AG	境外法人	1.83%	23,369,862	23,369,565.00		
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	其他	1.78%	22,770,885	0		
基本养老保险基金一六零三二组合	其他	1.64%	21,022,002	0		
中国建设银行股份有限公司—交银施罗德启明混合型证券投资基金	其他	1.58%	20,247,566	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	华夏航空控股（深圳）有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）为公司实际控制人暨董事长胡晓军先生及其配偶暨一致行动人、公司董事徐为女士控制，构成一致行动人。除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

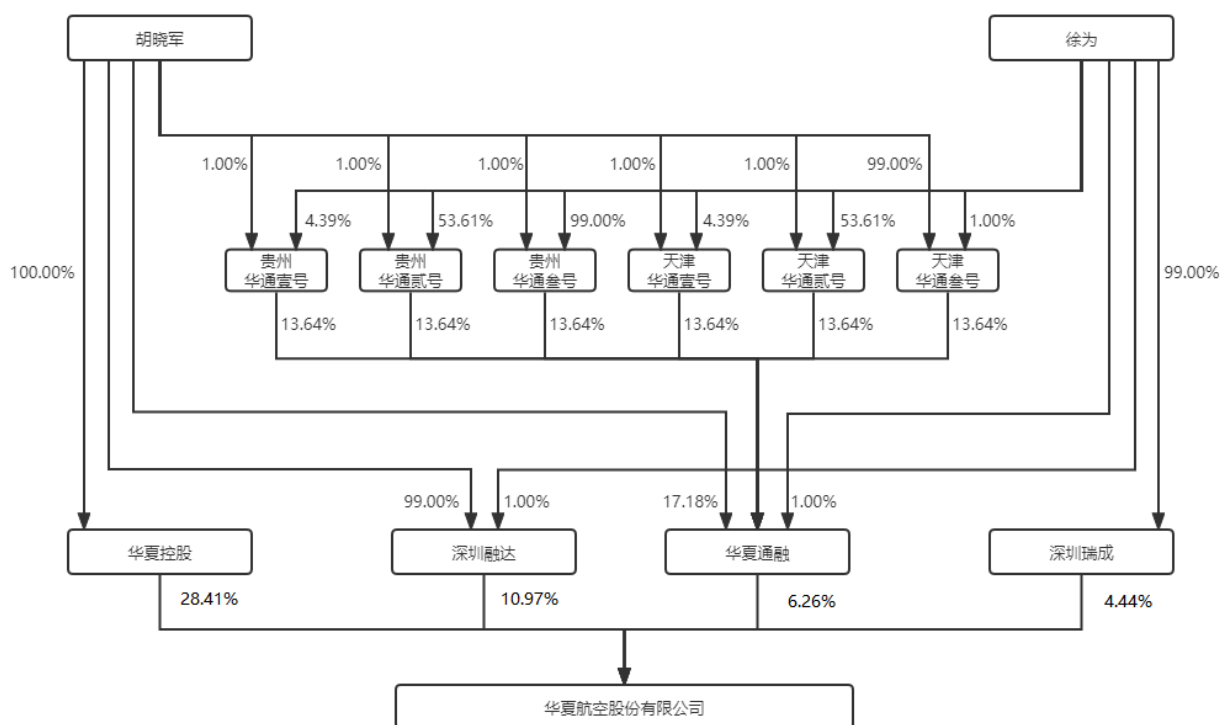
(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。



(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、非公开发行股票

2022 年 01 月 25 日，公司披露非公开发行股票预案，拟募集资金不超过 25 亿元，具体内容详见公司同日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司非公开发行股票预案》（公告编号：2022-006）。

2022 年 03 月 24 日，公司披露中国证监会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》（受理序号：220518），具体内容详见公司同日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于收到〈中国证监会行政许可申请受理单〉的公告》（公告编号：2022-022）。

2022 年 04 月 09 日，公司披露中国证监会出具的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》[220518 号]，具体内容详见公司同日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于收到〈中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书〉的公告》（公告编号：2022-035）。根据中国证监会的相关意见和要求，公司与相关中介机构已按照上述反馈意见通知书的要求，对反馈意见所列问题进行了认真研究与逐项回复，并将反馈意见回复报告进行了披露，具体内容详见公司 2022 年 04 月 30 日披露于巨潮资讯网的《关于华夏航空股份有限公司非公开发行股票申请文件反馈意见之回复报告》。

2022 年 06 月 18 日，公司披露《关于请做好华夏航空非公开发行股票发审委会议准备工作的函相关问题的回复》，对中国证监会出具的《关于请做好华夏航空非公开发行股票发审委会议准备工作的函》中所列的相关问题逐项进行了认真核查、落实与回复。

2022 年 07 月 04 日，中国证监会发行审核委员会对公司非公开发行股票的申请进行了审核。根据审核结果，公司本次非公开发行股票的申请获得通过；具体内容详见公司 2022 年 07 月 05 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于非公开发行股票申请获得中国证券监督管理委员会发审委审核通过的公告》（公告编号：2022-062）。

2022 年 07 月 29 日，公司收到中国证监会出具的《关于核准华夏航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可【2022】1662 号），公司本次非公开发行股票的申请获得中国证监会审核通过，具体内容详见公司 2022 年 07 月 30 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于非公开发行股票申请获得中国证券监督管理委员会核准的公告》（公告编号：2022-065）。

2022 年 08 月 30 日，公司披露了《华夏航空股份有限公司 2022 年半年度报告》。根据中国证监会《关于加强对通过发审会的拟发行证券的公司会后事项监管的通知》（证监发行字[2002]15 号）、《关于再融资公司会后事项相关要求的通知》（发行监管函[2008]257 号）和《股票发行审核标准备忘录第 5 号——关于已通过发审会拟发行证券的公司会后事项监管及封卷工作的操作规程》等相关文件的要求，公司及相关中介机构对本次发行会后事项出具了承诺函，具体内容详见公司 2022 年 09 月 06 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于非公开发行股票会后事项说明的公告》（公告编号：2022-080）、《华夏航空股份有限公司关于非公开发行股票会后事项承诺函》、《东兴证券股份有限公司关于华夏航空股份有限公司非公开发行股票发审会会后重大事项的承诺函》、《立信会计师事务所（特殊普通合伙）关于华夏航空股份有限公司非公开发行股票发审会会后重大事项的承诺函》、《北京市华舟律师事务所关于华夏航空股份有限公司 2022 年度非公开发行股票会后重大事项的承诺函》和《东兴证券股份有限公司关于华夏航空股份有限公司非公开发行股票之补充尽职调查报告》。

2022 年 11 月 12 日，公司非公开发行股票发行承销总结及相关文件已经在中国证监会备案通过，公司后续依据相关规定办理完成本次发行新增股份的登记托管事宜。具体内容详见公司同日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司 2022 年度非公开发行股票发行情况报告书》等系列文件。

公司于 2022 年 11 月 21 日取得中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《股份登记申请受理确认书》，本次非公开发行新增股份 264,673,906 股于 2022 年 12 月 5 日在深圳证券交易所上市。本次非公开发行股票完成后，公司总股本由非公开发行前的 1,013,567,644 股增加到 1,278,241,550 股；公司控股股东华夏控股及一致行动人深圳融达、华夏通融及深圳瑞成对公司的持股比例虽有下降，但华夏控股仍处于控股股东地位，胡晓军先生仍为公司实际控制人。本次非公开发行不会导致公司的控制权发生变化，对公司治理不会有实质影响。具体内容详见公司 2022 年 12 月 01 日披露于巨潮资讯网

的《华夏航空股份有限公司 2022 年度非公开发行股票上市公告书》、《华夏航空股份有限公司 2022 年度非公开发行股票上市公告书摘要》、《东兴证券股份有限公司关于华夏航空股份有限公司 2022 年度非公开发行股票上市保荐书》、《关于董事、监事和高级管理人员持股情况变动的公告》（公告编号：2022-095）、《关于持股 5%以上股东持股比例变动超过 1%的公告》（公告编号：2022-096）、《关于股东权益变动的提示性公告》（公告编号：2022-097）、《华夏航空股份有限公司简式权益变动报告书》（公告编号：2022-098）。

## 2、公司董事会、监事会完成换届选举暨聘任高级管理人员、内审部负责人

公司第二届董事会任期于 2022 年 08 月 15 日届满，为顺利完成董事会换届选举，促进公司规范、健康、稳定发展，根据《公司法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》及《公司章程》等相关规定，公司于 2022 年 08 月 26 日召开了第二届董事会第二十九次会议、第二届监事会第二十二次会议，于 2022 年 08 月 29 日召开了第二届一次职工代表大会，并于 2022 年 09 月 15 日召开了 2022 年第二次临时股东大会，顺利完成换届选举，产生了公司第三届董事会董事成员、第三届监事会监事成员。与此同时，公司于 2022 年 09 月 15 日召开第三届董事会第一次会议、第三届监事会第一次会议，选举产生了第三届董事会董事长、第三届监事会主席、董事会各专门委员会委员，聘任了公司高级管理人员以及内部审计部负责人。具体内容详见公司 2022 年 08 月 30 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于董事会换届选举的公告》（公告编号：2022-070）、《华夏航空股份有限公司关于监事会换届选举的公告》（公告编号：2022-071）、《华夏航空股份有限公司关于换届选举第三届监事会职工代表监事的公告》（公告编号：2022-072）以及公司 2022 年 09 月 16 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于董事会、监事会完成换届选举暨聘任高级管理人员、内审部负责人的公告》（公告编号：2022-084）。