

## 浙江方正电机股份有限公司

### 关于深圳证券交易所 2022 年年报问询函回复的公告

本公司及其董事、监事、高级管理人员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

浙江方正电机股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于 2023 年 5 月 4 日收到深圳证券交易所下发的《关于对浙江方正电机股份有限公司 2022 年年报的问询函》（公司部年报问询函〔2023〕第 49 号）（以下简称“问询函”），要求公司对函中问题作出书面说明并对外公告。就问询函相关事项，公司董事会进行了核实，现特予以回复说明如下：

1、你公司于2023年1月20日披露的《2022年度业绩预告》和《关于计提资产减值准备的公告》显示，2022年度拟计提商誉减值准备共计17,454.53万元，拟对无形资产矿业权计提减值准备1,200万元，对存货计提跌价准备约1,815.38万元，对应收账款计提坏账损失约428.51万元。

年报显示，报告期你公司计提商誉减值准备共计16,188.86万元，其中包括就子公司上海海能汽车电子有限公司（以下简称“上海海能”）计提商誉计提减值准备15,595.54万元和就子公司浙江方正（湖北）汽车零部件有限公司（以下简称“湖北方正”）计提商誉减值准备593.32万元。此外，报告期你公司计提无形资产减值准备633.45万元，计提存货跌价准备2,027.25万元，计提应收账款坏账损失1,378.51万元。

请你公司：

（1）说明上海海能报告期发生商誉减值的主要迹象，减值计提依据、测算过程和具体参数设置，包括资产组的具体构成和账面价值的计算方法，报告期相关参数设置（包括资产组构成、账面价值的计算方法等）与历史年度相比

是否存在重大差异，如是，请说明差异详情、差异原因及合理性；

(2)说明报告期其他各项资产减值损失和信用减值损失(包括无形资产、存货、应收账款等)的测算过程，报告期发生减值的迹象及主要判断依据，相关会计政策和会计估计与历史年度相比是否发生重大变化，如是，请说明变化详情及合理性；

(3)说明年报披露的各项减值金额(包括商誉、无形资产、存货、应收账款等)和前期披露的业绩预告、资产减值公告等不一致的原因，是否达到业绩预告修正标准，前期已披露的临时报告是否存在需要补充、更正的情形，并说明理由。

回复：

一、说明上海海能报告期发生商誉减值的主要迹象，减值计提依据、测算过程和具体参数设置，包括资产组的具体构成和账面价值的计算方法，报告期相关参数设置(包括资产组构成、账面价值的计算方法等)与历史年度相比是否存在重大差异，如是，请说明差异详情、差异原因及合理性

1、上海海能报告期发生商誉减值的主要迹象，减值计提依据、测算过程和具体参数设置，包括资产组的具体构成和账面价值的计算方法

(1) 2022年上海海能商誉减值的主要迹象

①2022年上海海能经营亏损

2022年度，上海海能营业收入21,051.26万元，较上年同期下降30.28%；利润总额-2,888.30万元，较上年同期下降229.05%；净利润-3,217.58万元，较上年同期下降245.54%。主要原因系：

2022年2月俄乌战争爆发以来，国际天然气价格飞涨，上海海能主营产品天然气控制器销量受到较大冲击，不及预期。



2022年3月13日至23日，上海海能部分人员居家办公，2022年3月31日至5月31日全员居家办公，生产线停工，直到2022年6月6日全员复工。同时，物流也受到影响，直到2022年5月26日，物流才逐步开始恢复正常。2022年3月至5月，上海海能累计发货金额不到600万元，较同期下降66.90%；累计开票金额不到300万元，较同期下降90.18%。

②核心管理团队变更，研发项目推进受到影响

2022年11月，公司副总经理、上海海能总经理祝轲卿离职（公告编号：2022-087）。同时，上海海能多名核心研发人员离职，公司部分新产品研发项目推进受到影响。

(2) 2022年上海海能商誉减值计提依据、测算过程和具体参数设置

2022年，根据浙江中企华资产评估有限公司出具的《评估报告》（浙中企华评报字(2023)第0147号），本公司计提上海海能商誉减值15,595.54万元。

根据《企业会计准则第8号—资产减值》，资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

2022年度，上海海能营业收入21,051.26万元，利润总额-2,888.30万元，净利润-3,217.58万元。根据上海海能目前的经营情况及未来年度的发展规划，采用预计未来现金流量的现值对资产组价值进行测算，根据测算结果，预计未来现金流量的现值为负数，远低于公允价值减去处置费用后的净额10,659.74万元，故本次以公允价值减去处置费用后的净额确定最终的资产组价值。

资产组内各项资产的公允价值确定方法如下：

### ①房屋建筑物

方正电机（越南）有限责任公司（以下简称“越南方正”）和方德电机（越南）科技有限公司（以下简称“越南方德”）名下的房屋建筑物价值由 Công ty Cổ phần Thẩm định giá Việt (越南评估公司) 采用了成本法评估，并于 2023 年 3 月 22 日单独出具房屋建筑物评估报告，本次对房屋建筑物的评估采用了 Công ty Cổ phần Thẩm định giá Việt 出具的房屋建筑物评估报告中的结论。

### ②设备类资产

对资产组内设备类资产主要采用成本法进行评估，部分设备和车辆采用了市场法确定评估值。

成本法计算公式：评估值=重置成本×综合成新率

市场法计算公式：评估值=交易案例的售价×时间因素修正×交易情况因素修正×地域因素修正×设备成新率(行驶里程)因素修正×功能因素修正

### ③在建工程

根据其将在建工程申报金额，经账实核对后，剔除其中不合理支出的余值作为评估值。

### ④土地使用权

龙江工业园是由中国浙江前江投资管理有限责任公司投资开发的综合性工业园，是中国 13 个国家级跨境经贸合作区之一。越南前江省龙江工业园整体均为租赁土地，整个园区租赁权利终止日期均为 2057 年 11 月 26 日，由于纳入评估范围内的土地使用权均为企业向越南前江省龙江工业园租赁的土地使用权，故本次评估以近期越南前江省龙江工业园对外租赁价格作为评估值。

### ⑤无形资产-其他

对于资产组内的外购软件，采用市场法进行评估。对于评估基准日市场上有销售且无升级版的外购软件，按照同类软件评估基准日市场价格确定评估值。对于目前市场上有销售但版本已经升级的外购软件，以现行市场价格扣减软件升级费用确定评估值。

对于资产组内的专利和软件著作权需要共同作用产生效益，难以对其单独的价值进行划分，对该部分无形资产视为一个整体来确定其价值更为合理。故本次评估采用收益法对无形资产进行评估，即预测运用待估无形资产获得未来可能实现的收益，通过一定的分成率(即待估资产在未来收益中应占的份

额)确定评估对象能够为企业带来的利益,并通过折现后累加求出评估对象在一定的经营规模下在评估基准日的评估价值。计算公式为:

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i \times K}{(1+r)^{t_i}}$$

其中: P 为评估价值

r 为折现率

$R_i$  为第 i 期的收益

K 为分成率

i 为预测期

n 为预测期的末期

$t_i$  为预测期第 i 期的折现期(期中折现)

#### ⑥长期待摊费用

对于存在尚存权益的长期待摊费用,本次按原始发生额÷预计摊销期限(台数)×尚存受益期限(台数)作为评估值。

#### B. 处置费用的确定

处置费用按资产组每项资产的公允价值之和的一定比例确定。

#### C. 公允价值减去处置费用后净额的确定

公允价值减去处置费用后净额=公允价值-处置费用

#### (3) 资产组的具体构成和账面价值的计算方法

##### ①资产组的具体构成

报告期内,上海海能商誉资产组由上海海能、越南方正、越南方德、丽水方德进出口贸易有限公司(以下简称“进出口贸易”)四部分组成。

##### ②资产组账面价值的计算方法

报告期内,包含商誉的资产组的账面价值=资产组在购买日公允价值基础上持续计算的在资产负债表日的金额+应分摊的商誉账面价值+未确认的归属于少数股东权益的商誉价值。资产组的账面价值应是其在合并报表层面的账面价值,反映以购买日确定的公允价值为基础持续计算的结果。2020至2022年度的资产组账面价值的构成主要包括固定资产、在建工程、无形资产、长期待摊费用、并购时评估增值部分净额和分摊的商誉。

## 2、报告期相关参数设置（包括资产组构成、账面价值的计算方法等）与历史年度相比是否存在重大差异，如是，请说明差异详情、差异原因及合理性

从上述上海海能资产组构成、账面价值计算方法来看，2022 年度因上海海能经营亏损，采用预计未来现金流量的现值对资产组价值进行测算，根据测算结果资产组有明显减值迹象，预计未来现金流量的现值远低于公允价值减去处置费用后的净额，故 2022 年以公允价值减去处置费用后的净额确定最终的资产组价值，以前年度以预计未来现金流量的现值确定最终的资产组价值。除此之外，上海海能报告期相关参数设置与 2020-2021 年相比不存在重大差异；与 2015-2019 年相比，在资产组构成和账面价值的计算方法方面存在差异，具体如下：

### （1）资产组构成变化

上海海能商誉资产组 2015 年—2018 年由上海海能、广西三立科技发展有限公司（以下简称“广西三立”）组成，2019 年后由上海海能、越南方正、越南方德、丽水方德进出口贸易有限公司（以下简称“进出口贸易”）四部分组成。

广西三立原来是上海海能的全资子公司。2018 年 11 月 21 日，公司第六届董事会第九次会议审议通过《关于广西三立科技发展有限公司股权转让的议案》（公告编号：2018-088），上海海能对外转让广西三立 100% 股权。公司自 2018 年 12 月起不再将广西三立纳入合并财务报表范围。

越南方正系上海海能于 2019 年 10 月同一控制下收购的全资子公司。根据 2019 年 7 月 12 日本公司公告的《浙江方正电机股份有限公司关于全资子公司方正电机（越南）有限责任公司 100% 股权转让给全资子公司上海海能汽车电子有限公司的公告》（公告编号：2019-064），本公司将全资子公司越南方正 100% 股权转让给公司上海海能，转让价格合计为 6,824.72 万元人民币，转让完成后，越南方正由本公司全资子公司变为本公司全资孙公司。

进出口贸易系上海海能于 2019 年 10 月投资设立的全资子公司。进出口贸易注册资本 50 万元，投资金额未超过公司总资产的 30%。

越南方德系上海海能于 2020 年 1 月投资设立的全资子公司。根据 2019 年 7 月 13 日本公司公告的《浙江方正电机股份有限公司关于全资子公司上海海能汽车电子有限公司在越南投资设立新公司的公告》（公告编号：2019-063），

上海海能拟在越南胡志明前江工业区投资设立新公司，对外投资金额为 300 万美元，境外公司名称：方德电机（越南）科技有限公司，经营范围：电动工具类马达及组件的生产，销售；家用电器类马达及组件的生产，销售；家用缝纫机马达及组件的生产，销售。

(2) 资产组账面价值的计算方法变化

2018-2019 年度，资产组主要包括与企业经营相关的经营性资产与经营性负债。2020 年后，根据《资产评估专家指引第 11 号-商誉减值测试评估》和行业惯例，资产组一般以长期资产为主，不包括流动资产、流动负债、溢余资产与负债、非经营性资产与负债，除非不考虑相关资产或负债便难以预计资产组的可收回金额的除外。

2018-2019 年度的资产组账面价值构成情况如下：

序号	所属年度	所属科目	账面价值(万元)
1	2018 年	流动资产	26,373.14
2		固定资产	6,263.22
3		在建工程	50.14
4		无形资产	1,150.13
5		长期待摊费用	65.42
一		经营性资产总计	33,902.05
二		经营性负债总计	6,814.79
三		并购时评估增值部分净额	1,571.82
四		分摊的商誉	82,861.20
五		<b>商誉相关资产组的账面价值合计</b>	<b>109,948.46</b>
1	2019 年	流动资产	32,622.95
2		固定资产	8,232.80
3		在建工程	1,004.12
4		无形资产	1,513.42
5		长期待摊费用	146.29
6		其他非流动资产	370.76
一		经营性资产总计	43,890.33
二		经营性负债总计	9,438.00
三		并购时评估增值部分净额	1,368.59
四		分摊的商誉	45,363.21
五	<b>商誉相关资产组的账面价值合计</b>	<b>81,184.12</b>	

2020 至 2022 年度的资产组账面价值构成情况如下：

序号	所属年度	所属科目	账面价值(万元)
1	2022 年	固定资产	7,415.62
2		在建工程	0.49

序号	所属年度	所属科目	账面价值(万元)
3		无形资产	970.19
4		长期待摊费用	325.99
一		经营性资产总计	8,712.29
二		并购时评估增值部分净额	88.46
三		分摊的商誉	17,454.53
四		<b>商誉相关资产组的账面价值合计</b>	<b>26,255.28</b>
1	2021年	固定资产	7,430.11
2		在建工程	370.52
3		无形资产	1,045.90
4		长期待摊费用	413.52
一		经营性资产总计	9,260.05
二		并购时评估增值部分净额	1,098.42
三		分摊的商誉	17,454.53
四			<b>商誉相关资产组的账面价值合计</b>
1	2020年度	固定资产	9,164.55
2		在建工程	857.05
3		无形资产	1,954.14
4		长期待摊费用	210.64
一		经营性资产总计	12,186.38
二		并购时评估增值部分净额	1,233.50
三		分摊的商誉	45,363.21
四			<b>商誉相关资产组的账面价值合计</b>

公司 2015 年收购上海海能并形成商誉，上海海能主要生产汽车发动机控制器及相关产品。2019 年公司将原属于母公司的全资子公司越南方正股权转让给上海海能（该公司主要经营家用缝纫机电机业务），上海海能自 2019 年 7 月起将越南方正纳入合并报表。由于公司对《企业会计准则》中商誉相关资产组认定的相关规定理解不当，在 2019 年至 2022 年商誉减值测试时的资产组均包含上海海能合并报表范围内所有公司，扩大了商誉相关资产组范围。

根据 2018 年至 2022 年商誉减值测试评估报告相关数据，考虑资产组变化及销售费用预测调整后，重新测算上海海能各年末可收回金额，并测算每年商誉减值情况如下：

单位：万元

项 目	2018年末	2019年末	2020年末	2021年末	2022年末
商誉账面余额①	82,861.20	82,861.20	82,861.20	82,861.20	82,861.20
商誉减值准备余额②=					
上期期初商誉减值准	--	42,790.43	42,963.81	74,163.17	75,634.94



备余额+上期应确认的商誉减值金额⑫					
商誉账面价值③=①-②	82,861.20	40,070.77	39,897.39	8,698.03	7,226.26
未确认归属于少数股东权益的商誉价值④	--	--	--	--	--
调整后的商誉账面价值⑤=③+④	82,861.20	40,070.77	39,897.39	8,698.03	7,226.26
资产组的账面价值⑥	26,108.29	24,696.15	11,298.06	8,305.97	6,491.73
包含整体商誉的资产组的账面价值⑦=⑤+⑥	108,969.49	64,766.91	51,195.45	17,004.00	13,717.99
包含商誉的资产组的可收回金额⑧	66,179.06	64,593.53	19,996.09	15,532.23	6,563.66
减值损失⑨=⑦-⑧	42,790.43	173.38	31,199.36	1,471.77	7,154.33
其中：应确认的商誉减值损失⑩=if(⑨>⑤, ⑤, ⑨)	42,790.43	173.38	31,199.36	1,471.77	7,154.33
公司享有的股权份额⑪	100%	100%	100%	100%	100%
公司应确认的商誉减值损失=⑩*⑪	42,790.43	173.38	31,199.36	1,471.77	7,154.33
原账面各期商誉减值金额⑫	37,497.99	--	27,908.67	--	15,595.54
调整金额⑬=⑪-⑫	5,292.43	173.38	3,290.69	1,471.77	-8,441.21

公司已就上述事项进行了会计差错更正，详见《关于前期会计差错更正及追溯调整的公告》（公告编号：2023-097）。

二、说明报告期其他各项资产减值损失和信用减值损失（包括无形资产、存货、应收账款等）的测算过程，报告期发生减值的迹象及主要判断依据，相关会计政策和会计估计与历史年度相比是否发生重大变化，如是，请说明变化详情及合理性

1、报告期其他各项资产减值损失和信用减值损失（包括无形资产、存货、应收账款等）的测算过程，报告期发生减值的迹象及主要判断依据

本公司 2022 年其他各项资产减值损失和信用减值损失计提说明如下：

项目	减值损失计提金额（万元）	测算过程	减值迹象及主要判断依据
无形资产	633.45	根据可收回金额与账面价值的差额计提。可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产	根据铅矿价格走势，2021 年前三年 15,491 元/吨，2022 年前三年 15,009 元/吨；根据 2022 年 11 月 21 日，财政部、应急部联合下发的

		预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。	《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资〔2022〕136号），评估对象为金属地下有色金属开采矿山，按相关标准每吨铅原矿计提安全费用为15元，原来为10元。公司积极组织评估机构对采矿权进行评估。根据浙江矿评房地产资产评估有限公司出具的《评估报告》（浙矿矿评报字[2023]第03-02号）、浙江中企华资产评估有限公司出具的《评估报告》（浙中企华评报字(2023)第0117号），采矿权评估值为4,467.96万元，与账面价值的差额计提减值准备633.45万元。
存货	2,027.25	于资产负债表日，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备	公司期末对存货进行全面清查，按照成本与可变现净值孰低计量。因市场项目需求变更、产品切换等原因，公司根据存货可变现净值计提存货跌价准备2,027.25万元。
应收账款	1,378.51	对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄/逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。	客户河南御捷时代汽车有限公司（以下简称“御捷时代”）从2022年出现无法偿付的迹象，本公司将其诉至法院并达成双方和解，约定还款计划。本公司预计对方较难恢复生产经营，未来不具备偿还能力，对该笔应收账款全额单项计提坏账准备891.13万元。其他客户根据预期信用损失计提坏账准备487.38万元。

2、相关会计政策和会计估计与历史年度相比是否发生重大变化，如是，请说明变化详情及合理性

本公司均按照企业会计准则相关要求计提各项资产减值损失和信用减值损失，与历史年度相比，未发生重大变化。

三、说明年报披露的各项减值金额（包括商誉、无形资产、存货、应收账款等）和前期披露的业绩预告、资产减值公告等不一致的原因，是否达到业绩预告修正标准，前期已披露的临时报告是否存在需要补充、更正的情形，并说明理由。

1、年报披露的各项减值金额（包括商誉、无形资产、存货、应收账款等）和前期披露的业绩预告、资产减值公告等不一致的原因

项目	年报披露金额 (万元)	业绩预告金额 (万元)	差额 (万元)	原因说明
----	----------------	----------------	------------	------

商誉	16,188.86	17,454.53	-1,265.67	[注 1]
无形资产	633.45	1,200.00	-566.55	[注 2]
存货	2,027.25	1,815.38	211.87	根据成本与可变现净值孰低原则，对部分存货补充计提存货跌价准备。
应收账款	1,378.51	428.51	950.00	[注 3]

注 1: 本次计提商誉减值前, 本公司对上海海能商誉的账面净值为 1.75 亿元。上海海能受诸多因素影响, 具体说明详见本回复 1 之说明, 2022 年经营业绩未达预期, 本公司进行初步减值测试后, 预计相关商誉应该全额计提减值准备 1.75 亿元。同时, 本公司积极组织评估机构对上海海能商誉进行评估, 根据评估结果, 上海海能资产组存在明显减值迹象, 预计未来现金流量的现值远低于公允价值减去处置费用后的净额, 故最终以公允价值减去处置费用后的净额确定最终的资产组价值, 计提商誉减值 1.56 亿元。同时, 根据评估结果, 子公司湖北方正资产组存在减值迹象, 计提商誉减值 0.06 亿元。

注 2: 公司采矿权已查明的矿产资源主要有铅矿石等, 根据铅矿价格走势, 2021 年前三年 15,491 元/吨, 2022 年前三年 15,009 元/吨; 根据 2022 年 11 月 21 日, 财政部、应急部联合下发的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资〔2022〕136 号), 评估对象为金属地下有色金属开采矿山, 按相关标准每吨铅原矿计提安全费用为 15 元, 原来为 10 元。公司进行初步减值测试后, 预计应该计提无形资产减值准备 1,200 万元。同时, 本公司积极组织评估机构对采矿权进行评估, 根据评估结果, 最终计提无形资产减值准备 633.45 万元。

注 3: 本公司客户御捷时代从 2022 年出现无法偿付的迹象, 公司 2022 年 4 月发出律师函和催款函, 并跟进后续回款, 2022 年 9 月收到对方重组函件, 对方正在逐步复工复产。2023 年 1 月, 公司业绩预告时, 预计御捷时代未来具备偿还能力, 故未对该项应收账款单独计提坏账准备。2023 年 3 月, 公司发现对方重组结果并不理想, 向法院提起诉讼, 双方达成和解, 并约定还款计划: 御捷时代确认应付方正电机款项 8,911,313.00 元, 同时, 2023 年 5 月至 2023 年 11 月期间每月月底前付款 108 万元, 2023 年 12 月底前支付 1,051,313 元, 余款 30 万元作为质量保证金, 按质量保证协议约定执行。2023 年 4 月底年报披露时, 公司发现对方重组结果未见有恢复生产经营迹象, 预计 5 月份无法按

还款计划收回货款，故对该笔应收账款全额单项计提坏账准备。

## 2、是否达到业绩预告修正标准，前期已披露的临时报告是否存在需要补充、更正的情形，并说明理由

根据《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指南第1号——业务办理（2023年修订）》相关规定，主板上市公司披露业绩预告后，最新预计经营业绩或者财务状况与已披露的业绩预告相比，存在下列情形之一的，应当及时披露业绩预告修正公告，说明具体差异及造成差异的原因。

（一）已披露的业绩预告涉及净利润、扣除非经常性损益后的净利润指标的，最新预计的指标方向与已披露的业绩预告不一致（原预计为正值，但最新预计为负值；或原预计为负值，但最新预计为正值），或者最新预计的净利润较原预计金额或区间范围差异幅度较大；

（二）已披露的业绩预告涉及扣除后营业收入指标的，最新预计的指标性质发生变化（原预计扣除后营业收入低于1亿元，但最新预计高于1亿元）；

（三）已披露的业绩预告涉及期末净资产指标的，最新预计的净资产方向与已披露的业绩预告不一致（原预计为负值，但最新预计为正值）；

（四）公司股票交易因触及《深圳证券交易所股票上市规则》第9.3.1条第一款规定的情形被实施退市风险警示后的首个会计年度，公司最新预计的全年营业收入、扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入、净利润、扣除非经常性损益后的净利润和期末净资产，与原预计方向或性质不一致，或者较原预计金额或区间范围差异幅度较大。

上述差异幅度较大是指，通过区间方式进行预计的，最新预计业绩高于原预告区间金额上限20%或低于原预告区间金额下限20%；通过确数方式进行预计的，最新预计金额较原预计金额偏离幅度达到50%。

本公司业绩预告金额与年报披露金额对比说明如下：

项 目	年报披露金额	业绩预告		
		金额	上限金额	下限金额
归属于上市公司股东的净利润	亏损： 32,324万元	亏损：26,000万元 -28,600万元	亏损： 31,200万元	亏损： 34,320万元

扣除非经常性损益后的净利润	亏损： 33,779 万元	亏损：27,500 万元 - - 30,100 万元	亏损： 33,000 万元	亏损： 36,120 万元
营业收入	233,064 万元	238,000 万元 - 245,000 万元	/	/
扣除后营业收入	225,413 万元	231,000 万元 - 238,000 万元	/	/

本公司净利润、扣除非经常性损益后的净利润、扣除后营业收入与业绩预告金额不存在指标方向不一致的情况，不存在质的变化；净利润、扣除非经常性损益后的净利润与原区间范围不存在差异幅度较大的情况。因此，本公司前期已披露的临时报告不存在需要补充、更正的情形。

2、年报显示，你公司2022年实现归母净利润-3.23亿元，较2021年下降-1,383.87%，其中第四季度实现归母净利润-3.13亿元，占全年亏损的比重约96.93%。

请你公司结合对第1问的回复，说明报告期第四季度归母净利润大幅下滑、年度归母净利润大幅下滑的原因及合理性，是否存在通过资产减值准备和/或信用减值准备进行财务“大洗澡”、跨期调节利润的情形。

回复：

#### 一、第四季度归母净利润大幅下滑的原因及合理性

本公司 2022 年第四季度归母净利润大幅下滑的主要原因系计提商誉减值 1.62 亿元、计提预计负债 0.51 亿元、计提应收款项减值 0.14 亿元。计提商誉减值、应收款项减值的原因及合理性说明详见本回复 1 之说明，计提预计负债的原因及合理性说明详见本回复 3 之说明。

#### 二、2022 年度归母净利润大幅下滑的原因及合理性

2022 年度归母净利润（本次差错更正调整前）相关财务数据与 2021 年度对比说明如下：

项 目	2022 年度 (万元)	2021 年度 (万元)	变动额 (万元)	变动率	原因说明
归母净利润	- 32,324.14	2,517.70	- 34,841.84	- 1383.87%	
其中：					

销售费用	8,654.98	4,311.36	4,343.62	100.75%	2022年,计提某汽车应用类客户预计负债5,084.65万元,具体说明详见本回复3之说明
其他收益	1,911.37	6,414.76	-4,503.39	-70.20%	2021年,子公司丽水方德智驱应用技术研究院有限公司收到研发项目财政补助5,000万元,本期相关补助金额尚在政府审批中,尚未收到。
信用减值损失	-1,413.36	1,314.29	-2,727.65	-207.54%	2021年,本公司以债转股、银行存款方式收回众泰新能源汽车有限公司应收账款,转回原单项计提的坏账准备金额1,090.73万元。2022年,本公司预计应收御捷时代款项难以收回,单项计提坏账准备891.13万元。
资产减值损失	18,846.05	-2,897.07	15,948.98	550.52%	2022年,根据浙江中企华资产评估有限公司出具的《评估报告》(浙中企华评报字(2023)第0147号、浙中企华评报字(2023)第0137号),分别计提上海海能商誉减值15,595.54万元、湖北商誉减值593.32万元。
资产处置收益	-78.20	11,262.14	11,340.34	-100.69%	2021年,本公司根据《丽水市国有土地使用权收购合同》,确认因政府土地收储产生的处置收益8,345.94万元,子公司上海海能以房产、土地等对外投资产生资产处置收益2,845.77万元。

**三、是否存在通过资产减值准备和/或信用减值准备进行财务“大洗澡”、跨期调节利润的情形。**

公司按照企业会计准则相关要求计提各项资产减值损失和信用减值损失,根据客户经营情况合理调整预期信用损失,根据子公司实际经营情况变化合理调整未来经营预期,对于商誉等大额资产减值损失聘请评估机构进行专项减值

测试，但由于公司对《企业会计准则》中商誉相关资产组认定的相关规定理解不当，在 2019 年至 2022 年商誉减值测试时的资产组均包含上海海能合并报表范围内所有公司，扩大了商誉相关资产组范围。公司已就上述事项进行了会计差错更正，详见《关于前期会计差错更正及追溯调整的公告》（公告编号：2023-097）。

3、年报显示，报告期你公司就质量保证金计提预计负债5,860.31万元，同比增长663.69%；同时就质量保证金确认销售费用6,015.62万元，同比增长186.24%。

请你公司结合报告期销售产品的构成、销售模式和销售政策是否发生重大变化、截至目前的期后质保事件（如有）等具体情况，说明质量保证金相关的销售费用和预计负债同时大幅增长的原因及合理性，质保金相关会计政策和会计估计与历史年度相比是否发生重大变化，是否存在通过计提和/或确认质量保证金进行财务“大洗澡”、跨期调节利润的情形。

回复：

一、结合报告期销售产品的构成、销售模式和销售政策是否发生重大变化、截至目前的期后质保事件（如有）等具体情况，说明质量保证金相关的销售费用和预计负债同时大幅增长的原因及合理性

1、报告期销售产品的构成、销售模式和销售政策是否发生重大变化

本公司主营业务为汽车应用类产品（包括新能源汽车驱动电机、配套电机以及动力总成控制类产品）、智能控制器以及缝纫机应用类产品的研发、生产与销售。

汽车应用类产品主要为新能源驱动电机，已与多家国内头部传统自主品牌整车厂、造车新势力及国际 Tier1 等客户建立配套合作关系，客户包括上汽通用五菱、吉利汽车、上汽集团、奇瑞汽车、蜂巢传动、蔚然动力、小鹏汽车等。智能控制器类产品客户主要为科沃斯、苏州春菊等智能家电品牌。缝纫机应用类产品客户主要为兄弟、伸兴等跨国公司。

公司内销产品收入确认方式：根据合同约定将产品交付给购货方，且产品销售收入金额已确定，已经收回货款或取得了收款凭证且相关的经济利益很可能流入，产品相关的成本能够可靠地计量时确认收入。外销产品收入确认方式：

公司已根据合同约定将产品报关，取得提单，且产品销售收入金额已确定，已经收回货款或取得了收款凭证且相关的经济利益很可能流入，产品相关的成本能够可靠地计量时确认收入。

近年来，公司销售产品、客户销售模式和销售政策未发生重大变化。

## **2、截至目前的期后质保事件**

2022年以来，某汽车应用类客户发起针对个别产品的质量索赔，开出质量索赔单 2,578.94 万元，2023 年 1-3 月开出质量索赔单 1,471.67 万元。

## **3、质量保证金相关的销售费用和预计负债同时大幅增长的原因及合理性**

质量保证金相关的销售费用和预计负债同时大幅增长系因公司向某汽车应用类客户供应的产品在终端使用过程中出现返修索赔问题。根据公司与客户签订的《质量协议》，整车保修期：8 年或 16 万公里，客户将相关质量问题转嫁给公司，于 2022 年陆续开出索赔单，部分索赔单已开出发票。公司 2022 年期间进行了多轮申诉无果，双方一直处于僵持中。

2023 年 4 月，双方达成初步谈判结果，对于 2022 年已开出的索赔单，本公司全额承担；对于 2023 年开出的索赔单及后续可能发生的索赔，本公司与客户按 80%：20%承担，实际承担比例以双方最终谈判结果为准。本公司根据上述谈判进展情况，并根据已经发生的索赔数量、已售产品剩余质保期限、单位产品预计索赔损失金额，预测未来可能产生的质量索赔费用，计提预计负债并计入销售费用金额 5,084.65 万元。

## **二、质保金相关会计政策和会计估计与历史年度相比是否发生重大变化，是否存在通过计提和/或确认质量保证金进行财务“大洗澡”、跨期调节利润的情形**

本公司根据销售合同的要求，对已销售产品的质量负有保修义务，对预计未来将承担的维修成本计提产品质量保证金，符合企业会计准则的要求，与历史年度相比未发生重大变化。

### **1、新能源汽车驱动电机业务**

本公司开展新能源汽车电机业务以来，2019 年-2021 年发生的质量索赔金额较为零星，占新能源汽车电机销售收入的比重较小，故以前年度未计提产品质量保证金。本期因某汽车应用类客户发起针对个别产品的质量索赔，索赔原因较为复杂，存在部分原因系公司提供的产品质量引起，但对于客户将索赔金



额全部转嫁给公司的行为，公司并不接受；经多轮申诉无果，公司从维护客户战略关系和公司长远利益考虑，与客户达成初步索赔方案，并根据已经发生的索赔数量、已售产品剩余质保期限、单位产品预计索赔损失金额，计提未来很可能产生的质量索赔金额。

## 2、汽车电子业务

根据上海海能、广西三立（2018年11月之前系上海海能子公司和客户，其后系公司关联方和客户，上海海能部分产品通过广西三立销售给广西玉柴）与主要客户广西玉柴机器集团有限公司（以下简称“广西玉柴”）签订的质量合同中约定，产品质量保证期限为三年或八万公里。上海海能、广西三立销售给广西玉柴的产品，在广西玉柴装机并销售给整车厂，整车厂销售给终端客户后，如果终端客户因为产品质量问题发生维修、更换等情形，并由此产生相应费用，广西玉柴会相应向上海海能、广西三立提出索赔。同时，因客户提出索赔后，尚有申诉减免、确认，再最终开具索赔发票的过程，因此可能在产品销售、产品质量出现问题、索赔费用入账之间存在时间差。

基于上述原因，以及权责发生制原则，上海海能已从2018年开始按照年销售额的一定比例计提质量索赔费用（2018年—2021年按照4%比例，2022年按照2%比例），但从实际情况来看，该计提比例存在偏低的情况。按照2015年—2022年期间总体的索赔费用率7.3%在各年之间计提，则对上海海能及公司合并财务报表影响如下：

年 度	应计提费用	账面已确认费用	应补提金额
截至2018年	5,819.74	3,268.95	2,550.79
2019年度	1,118.99	695.92	423.07
2020年度	619.03	2,117.22	-1,498.19
2021年度	415.68	1,656.08	-1,240.40
2022年度	272.63	529.04	-235.28
合 计	8,246.07	8,267.21	--

公司已就上述事项进行了会计差错更正，详见《关于前期会计差错更正及追溯调整的公告》（公告编号：2023-097）。

4、年报显示，报告期末你公司货币资金余额3.23亿元，与期初相比下降43.07%；长短期借款余额合计约5.60亿元，与期初相比增加422.50%；报告期

利息支出1,560.46万元,与上年同期相比增长38.35%。此外,你公司现金到期债务比从期初的21.79下降至0.25,现金流量利息保障倍数从上年同期的12.60下降至0.13。

请你公司结合未来十二个月内到期的债务情况、经营性现金流、融资能力、营运资金需求等情况,说明你公司是否存在资金压力或流动性风险。

回复:

1、未来十二个月内到期的债务情况:

公司主体	期末借款余额 (万元)	未来十二个月 到期金额(万元)
本公司	26,244.97	25,348.97
进出口贸易	174.50	174.50
越南方正	633.38	633.38
湖北方正	2,000.00	2,000.00
深圳高科润	2,000.00	2,000.00
德清方正	13,000.00	--
浙江星舰	10,705.00	--
合计	54,757.85	30,156.85

2、未来十二个月内融资能力:

公司名称	授信银行	授信额度 (万元)	可用授信额 度(万元)	实际用信/ 贷款金额 (万元)	可用授信余 额(万元)
本公司	中国银行	12,000.00	10,000.00	9,997.46	2.54
本公司	农业银行	11,700.00	3,590.00	3,588.00	2.00
本公司	中信银行	5,000	--	--	--
本公司	浙商银行	10,000	7,000.00	2,632.82	4,367.18
本公司	宁波银行	10,000.00	6,000.00	5,787.00	213.00
本公司	建设银行	5,000.00	5,000.00	4,505.00	495.00
越南方正	中国银行	2,000.00	2,000.00	633.38	1,366.62
湖北方正	中国银行	1,000.00	1,000.00	1,000.00	--
湖北方正	湖北农商行	1,000.00	1,000.00	1,000.00	--
浙江星舰	中信银行	17,000.00	17,000.00	10,705.00	6,295.00
德清方正	兴业银行	38,000.00	38,000.00	13,000.00	25,000.00
进出口贸易	宁波银行	350.00	350.00	174.50	175.50
深圳高科润	光大银行	8,500.00	8,500.00	1,800.00	6,700.00

深圳高科润	华夏银行	12,000.00	8,000.00	3,078.00	4,922.00
合 计	--	133,550.00	107,440.00	57,901.16	49,538.84

公司取得的授信额度较高，能够为公司后续融资提供保障。

### 3、营运资金需求

公司本期货币资金较上期减少，借款较上期增加，主要系新能源汽车市场广阔，公司为满足不断增长的客户需求，加大丽水动力谷项目、德清项目的建设。公司日常营运资金需求主要为材料采购、员工薪酬等。公司具有一定的授信额度，新能源驱动电机业务的主要客户为国内头部传统自主品牌整车厂、造车新势力等，该等客户信用良好、回款及时，公司通过未使用授信及经营性回款能基本满足公司日常经营资金需求。

此外，公司拟向德清国资控制的智驱科技发行股票，募集资金总额为66,900万元，用于德清项目建设和补充流动资金，其中德清项目建设44,179.17万元，补充流动资金22,720.83万元，若发行成功，公司资金状况将得到明显改善，并为现有业务规模的继续增长提供资金保障。

### 4、未来经营性现金流

公司一季度经营性现金流为20,368.37万元，经营情况良好。

近阶段，公司电机配套车型已实现从五菱宏光MINI等A00级车型，向蔚来ET7、小鹏P7等B级车拓展，高附加值驱动电机产品收入明显增加，公司综合毛利率水平提升。

同时，公司持续加强成本管理，稳定量产后进行产品设计调整，如去除设计冗余、选择新供应商等。通过降本工作，进一步提升公司盈利能力。

目前，公司新能源驱动电机系统系列产品已与多家国内头部传统自主品牌整车厂、造车新势力及国际Tier1等客户建立配套合作关系，客户包括上汽通用五菱、蔚然动力、小鹏汽车、吉利汽车、上汽集团、奇瑞汽车、蜂巢传动等。此外，公司还与上汽、麦格纳、宇通汽车等客户建立了合作关系。根据第一电动研究院统计，2021年、2022年公司位居国内驱动电机市场交付量第三，仅次于比亚迪和特斯拉，在独立第三方驱动电机供应商中名列第一，逐步成为国内新能源汽车驱动电机供应商龙头。随着公司规模不断扩大，规模效应将逐步显现。

预计未来随着公司销售规模的扩大、优质客户的积累、产品毛利率的增加，

经营性现金流将持续增加，减轻公司的流动性压力。

5、年报显示，报告期计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费共计229.20万元。

请你公司：

（1）说明上述资金占用费发生的具体情形、时间、对外提供资金的总金额，对手方名称及是否存在关联关系，是否涉及对外财务资助行为，你公司履行的审议程序和临时信息披露义务的情况（如适用）；

（2）结合对第4问的回复，说明你公司对外提供财务资助的原因（如适用），是否对上市公司存在不利影响。

回复：

一、上述资金占用费发生的具体情形、时间、对外提供资金的总金额，对手方名称及是否存在关联关系，是否涉及对外财务资助行为，你公司履行的审议程序和临时信息披露义务的情况（如适用）

1、上述资金占用费发生的具体情形、时间、对外提供资金的总金额，对手方名称及是否存在关联关系，是否涉及对外财务资助行为

对手方名称	发生时间	资金占用费 (万元)	对外提供资金 总金额(万元)	是否存在 关联关系	是否涉及 对外财务 资助行为
ELECTROBUS EUROPE ZRT. [注 1]	2020 年至 2021 年 7 月	214.72	福林 151,531.00 (折合人民币 2,815 万 元)	是， 联营公司	是
全兴精工集团有限 公司（以下简称“全 兴精工”）[注 2]	/	14.48	/	否	否
合 计	--	229.20	--	--	--

注 1：ELECTROBUS EUROPE ZRT. 为子公司绿脉城市交通（欧洲）有限公司（以下简称“绿脉欧洲”）联营公司，持股比例 49%，子公司绿脉欧洲和持股 51%的另一股东 IKARUS Electric ZRt 按持股比例提供资金。

注 2：2020 年，本公司将全兴精工起诉至法院，要求全兴精工支付拖欠货款及逾期付款利息，本期收回剩余利息。

2、履行的审议程序和临时信息披露义务的情况

绿脉欧洲系本公司于 2021 年 12 月同一控制下收购的子公司，相关财务资

助行为发生在本公司收购前，本公司收购后未发生新的财务资助行为。因此，本公司未进行相关审议程序和临时信息披露。同时，本公司已于2023年3月处置绿脉欧洲股权。

全兴精工款项不涉及财务资助行为，无需履行相关审议程序和临时信息披露义务。

**二、结合对第4问的回复，说明你公司对外提供财务资助的原因(如适用)，是否对上市公司存在不利影响。**

本公司于2021年12月同一控制下收购绿脉欧洲，收购时绿脉欧洲已向其联营公司ELECTROBUS EUROPE ZRT.提供财务资助。绿脉欧洲（49%）与IKARUS Electric ZRt（51%）共同投资ELECTROBUS EUROPE ZRT.，ELECTROBUS EUROPE ZRT.主营新能源电动专用车的技术开发，前期需要大量研发资金投入，绿脉欧洲和IKARUS Electric ZRt按持股比例提供资金。本公司收购绿脉欧洲后，未向ELECTROBUS EUROPE ZRT.新增提供财务资助，且本公司已于2023年3月处置绿脉欧洲股权，产生处置收益，未对上市公司造成不利影响。

**6、年报显示，报告期你公司研发投入金额2.17亿元，资本化比例约10.35%，上年同期研发费用资本化比例为0。**

请你公司结合报告期内具体研发内容及进度，说明报告期研发投入资本化的判断依据、时点和会计处理的合规性，进一步说明报告期研发投入资本化率较高的原因及合理性。

回复：

**（一）结合报告期内具体研发内容及进度，说明报告期研发投入资本化的判断依据、时点和会计处理的合规性**

**1、具体研发内容及进度，研发投入资本化的判断依据、时点**

研发项目	研发内容	目标客户和产品	研发进度（%）	资本化时点	预计量产时间	判断依据
蜂巢220扁线项目研发	根据客户220扁线产品设计要求，冻结的数模、图纸等技术文件及客户产品需求，形成大批量生产能力，为客户进行产业化定制开发，批量供货。	长城汽车项目	100.00	2022年1月	2023年5月	具备技术条件和商业用途

GSEV 驱动电机开发	满足客户产品需求，完成小批量匹配测试，电机满足功能使用要求和耐久寿命要求，完善图纸、改善工装及工艺，形成大批量生产能力。	上汽通用五菱项目	50.99	2022年1月	2023年10月	具备技术条件和商业用途
蔚来萤火虫 160 扁线电机定子总成研发	满足客户样品需求，完成扁线电机的设计、制造、测试，以及电机满足功能使用要求和耐久寿命要求，进一步完善图纸、改善工装及工艺，形成大批量生产能力。	蔚来萤火虫项目	1.51	2022年11月	2024年4月	具备技术条件和商业用途

## 2、会计处理的合规性

根据企业会计准则的相关规定，开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

公司在丽水、上海设立研究院，研发人员多毕业于国内知名院校，硕士以上学历占比较高，多名研发人员拥有世界 500 强公司研发和管理经验。公司前期已经成功实施了多个新能源驱动电机研发项目，在驱动电机以及电驱动系统研发和生产方面积累了大量的经验。公司上述资本化研发项目均属于已与客户签订意向合同的项目，系根据客户的产品研发需求进行设计、研发、测试，以形成大批量生产能力。公司具备将完成上述研发项目开发并进行市场化的能力，相关开发阶段的支出能够可靠计量。因此，公司对上述项目资本化满足企业会计准则的相关规定。

### （二）说明报告期研发投入资本化率较高的原因及合理性

公司近年来持续加大研发投入，拥有多名具有实践经验和研发成果的研发骨干人员。经过前期研发技术沉淀，公司已与国内主要新能源汽车品牌：上汽通用五菱、蔚然动力、小鹏汽车、蜂巢传动、麦格纳等建立合作关系。根据第一电动研究院统计，2021 年、2022 年公司位居国内驱动电机市场交付量第三，仅次于比亚迪和特斯拉，在独立第三方驱动电机供应商中名列第一，逐步成为国内新能源汽车驱动电机供应商龙头。为保障公司持续发展，满足客户新项目需求，公司在 800V 高压电机、扁线电机、油冷电机等新能源驱动电机新技术

方向持续投入，研发费用占比一直处于较高态势。本期研发投入资本化率较高主要系公司经过前期研发技术沉淀，与五菱、蜂巢、蔚来等开始建立深度合作关系，根据这些客户产品需求进行相应研发，以形成大批量生产能力，为满足相应产品供货能力提供研发支持。2021年主要系对已有研发项目进行加工改进完善与市场验证，无客户新的产品订单支持，不满足研发费用资本化的条件。

7、财务报表附注显示，报告期末你公司前五名应收账款余额合计约4.20亿元，占应收账款期末余额合计数的比例51.54%。请你公司按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的要求，分别披露按欠款方归集的前五名应收账款情况，包括但不限于客户名称、应收账款金额及占比、账龄、坏账准备计提金额等。

回复：

截至2022年12月31日，本公司前五名应收账款情况列示如下：

客户名称	应收账款期末余额（万元）	账龄（万元）	占应收账款期末余额合计数的比例（%）	坏账准备期末余额（万元）
A客户	12,547.21	6个月以内： 12,384.83， 7-12个月：162.38	15.40	131.97
B客户	9,528.58	6个月以内	11.69	95.29
C客户	7,977.37	6个月以内	9.79	79.77
D客户	6,175.75	6个月以内： 6,109.79， 7-12个月：65.96	7.58	64.40
E客户	5,768.32	6个月以内	7.08	57.68
合计	41,997.23	--	51.54	429.11

8、年报显示，报告期你公司非经常性损益中与政府补助相关共计1,884.55万元，占2021年度归母净利润的74.85%；财务报表附注显示，报告期你公司确认的与收益相关的政府补助共计1,335.01万元，占2021年度归母净利润的53.02%。请你公司补充报备上述政府补助相关情况。

回复：

2022年度，本公司政府补助明细情况列示如下：

补助项目	种类	本期计入损益的金额	与资产相关/与收益相关	是否计入非经常性损益
丽水动力谷未来工厂项目开工奖励	财政拨款	4,720,000.00	与收益相关	是
研发项目财政补助	财政拨款	2,241,000.00	与收益相关	是
工业企业扩产增效补贴	财政拨款	1,170,000.00	与收益相关	是
留工培训补助	财政拨款	840,875.00	与收益相关	是
重点群体就业人员减免增值税	税收减免	674,700.00	与收益相关	是
高新技术企业奖励	财政拨款	600,000.00	与收益相关	是
企业搬迁补贴	财政拨款	500,000.00	与收益相关	是
博士后经费补助	财政拨款	400,000.00	与收益相关	是
开发区春节期间企业用电用气补助	财政拨款	357,770.00	与收益相关	是
企业稳岗补贴	财政拨款	344,563.21	与收益相关	是
对外贸易稳定增长专项补助	财政拨款	327,498.00	与收益相关	是
增值税超税负返还[注]	税收返还	268,236.81	与收益相关	否
工信局纾困补贴	财政拨款	196,670.00	与收益相关	是
引才荐才补贴	财政拨款	150,000.00	与收益相关	是
专利授权补助	财政拨款	126,000.00	与收益相关	是
工业经济高质量发展奖励	财政拨款	100,000.00	与收益相关	是
企业岗位技能培训补贴	财政拨款	55,500.00	与收益相关	是
先进工业企业奖励	财政拨款	50,000.00	与收益相关	是
防疫消杀补贴	财政拨款	50,000.00	与收益相关	是
退役士兵优惠减免增值税	财政拨款	16,500.00	与收益相关	是
社保费返还	财政拨款	2,475.36	与收益相关	是
零星补助	财政拨款	158,302.47	与收益相关	是
<b>政府补助一与收益相关合计</b>	--	<b>13,350,090.85</b>	--	--
年产35万台新能源汽车电机及电驱动集成系统国家补助资金	财政拨款	4,656,000.00	与资产相关	是
宝安区企业技术改造项目补贴	财政拨款	606,715.41	与资产相关	是
汽车用高效永磁微电机智能工厂技改项目补助资金	财政拨款	217,142.88	与资产相关	是
浙江省中小企业专项特色企业补助资金	财政拨款	180,000.00	与资产相关	是
石首市高新技术产业园区基础设施建设补助	财政拨款	103,800.84	与资产相关	是
<b>政府补助一与资产相关合计</b>	--	<b>5,763,659.13</b>	--	--
<b>政府补助合计</b>	--	<b>19,113,749.98</b>	--	--



注：根据财政部、国家税务总局、海关总署《鼓励软件产业和集成电路产业发展有关税收政策问题的通知》（财税[2000]25号）规定，增值税超税负返还与公司正常经营业务存在直接关系，故不具特殊和偶发性。本期，本公司将增值税超税负返还 268,236.81 元界定为经常性损益的项目，剔除该项目后，计入非经常性损益的金额为 18,845,513.17 元。

特此公告。

浙江方正电机股份有限公司董事会

2023 年 8 月 28 日