

希格玛会计师事务所(特殊普通合伙)

Xigema Cpas(Special General Partnership)

关于新疆北新路桥集团股份有限公司

申请向特定对象发行股票的

审核问询函之回复

深圳证券交易所：

根据贵所于 2023 年 12 月 28 日下发的《关于新疆北新路桥集团股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核问询函》（审核函〔2023〕120179 号）（以下简称“审核问询函”）的要求，我们本着勤勉尽责、诚实守信的原则，就审核问询问题逐项进行认真讨论、核查与落实，并就审核问询函中的相关问题作出如下答复：

问题 1、本次向特定对象发行股票募集资金总额不超过 17 亿元，其中 11.9 亿元拟用于宿州至固镇高速公路项目（G3 京台高速公路复线），5.1 亿元用于补充流动资金。本次募投项目由发行人持股 98.50%的控股子公司安徽宿固高速公路有限公司实施，少数股东无同比例出资或提供借款的计划。募投项目拟投资的金额为 55.25 亿元，除使用募集资金投入外，剩余部分所需资金将由发行人自筹资金补足。根据申报文件，募投项目收入包括车辆通行费收入、路衍经济收入两部分，其中车辆通行费收入根据交通车流量数据测算，单一车型预测通行费年收入=预测车型流量*项目收费理财*约定通行费标准*年收费天数，车辆通行费收入每年金额为各个车型之和。交通量预测年限为项目建成后 33 年，运营期末年流量达到顶峰。

发行人控股股东控制的部分企业如重庆兵建高速公路工程项目管理有限公司、湖南新湘高速公路建设开发有限公司、新疆北新房地产开发有限公司、天

津北新房地产开发有限公司、烟台居住投资置业有限公司等或与发行人存在同业竞争。发行人最近一次再融资为 2020 年 5 月核准的发行股份、可转换公司债券购买资产并募集配套资金，募集配套资金用于渝长高速扩能改造工程项目，累计实现效益-39,110.41 万元，未达预期。

请发行人补充说明：（1）募集资金投资构成明细，是否为资本性支出及理由，补充流动资金比例是否符合《证券期货法律适用意见第 18 号》相关规定；（2）本次募投项目预计收入的具体构成，预计效益的测算依据和测算过程；结合该项目所在地经济、人口、汽车保有量等实际情况、临近道路车流量数据、发行人承建的可比项目情况等说明效益测算的谨慎性及合理性；运营期末年流量达到顶峰的原因及合理性，是否与同类可比项目运营情况一致；（3）结合发行人资金状况、信贷安排、融资额度等情况说明本次募投项目资金缺口的情况及解决方式、具体安排，分析对公司资产负债率、偿债能力等的影响，本次募投项目的实施是否存在重大不确定性；（4）量化分析说明募投项目新增折旧摊销对公司业绩的影响；（5）少数股东不提供增资或借款的原因及合理性，是否损害发行人及其中小股东利益；（6）控股股东、实际控制人及其控制的企业的具体经营范围，本次募投项目实施后是否存在新增同业竞争及关联交易的情形；（7）结合前次募投项目效益预测的具体内容，实际车流量与预计车流量的差异情况，分析前次募投项目各年度效益完成情况，未完成预测效益的原因及合理性，说明前次募投项目效益预测是否审慎，是否有利于提高发行人的资产质量、营运能力、盈利能力等。

请发行人补充披露（2）（3）（4）（7）相关风险。

请保荐人和会计师核查并发表明确意见，发行人律师对（5）（6）核查并发表明确意见。

【回复】

一、募集资金投资构成明细，是否为资本性支出及理由，补充流动资金比例是否符合《证券期货法律适用意见第 18 号》相关规定

（一）募集资金投资构成明细，是否为资本性支出及理由

本次向特定对象发行股票募集资金总额不超过 170,000.00 万元（已扣除财务

性投资及类金融业务的影响)，扣除发行费用后的募集资金净额将全部用于宿州至固镇高速公路项目（G3京台高速公路复线）、补充流动资金。

1、宿州至固镇高速公路项目（G3京台高速公路复线）项目

宿州至固镇高速公路项目（G3京台高速公路复线）项目总投资为 552,487.87 万元，投资明细情况如下：

序号	投资项目	投资金额 (万元)	占总投资 比例	其中，募集资金 投入(万元)	是否资本性支 出
1	建筑安装工程费用	363,779.18	65.84%	119,000.00	资本性支出
2	土地使用及拆迁补偿费	96,300.75	17.43%		资本性支出
3	工程建设其他费用	17,940.77	3.25%		资本性支出
4	预备费	43,021.86	7.79%	-	非资本性支出
5	建设期贷款利息	31,445.31	5.69%	-	非资本性支出
6	合计	552,487.87	100.00%	119,000.00	

本次发行拟募集 119,000.00 万元用于宿州至固镇高速公路项目建设的建筑安装工程费用、土地使用及拆迁补偿费以及工程建设其他费用。

根据《企业会计准则—固定资产》，自行建造固定资产的成本，由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成。根据《企业会计准则附录—会计科目和主要账务处理》，企业在建工程发生的管理费、征地费、可行性研究费、临时设施费、公证费、监理费及应负担的税费等，应纳入在建工程核算。

建筑安装工程费及土地使用及拆迁补偿费属于为建造该项目而发生的直接支出，符合资本化条件，属于资本性支出；工程建设其他费用包括建设单位管理费、工程监理费、项目前期工作咨询费、勘察设计费等，属于与执行该项目合同而发生的有关费用，符合资本化条件，属于资本性支出。

因此，本项目的募集资金均为资本性支出，符合《企业会计准则》的规定。

2、补充流动资金

本次发行募集资金 51,000.00 万元，用于补充流动资金，该项目不符合《企业会计准则》资本化的要求，因此，本项目为非资本性支出。

（二）补充流动资金比例是否符合《证券期货法律适用意见第 18 号》相关规定

本次向特定对象发行股票募集资金总额不超过170,000.00万元，其中用于补充流动资金金额为51,000.00万元，占募集资金总额比例为30%，未超过募集资金总额的百分之三十，符合《证券期货法律适用意见第18号》的相关规定。

二、本次募投项目预计收入的具体构成，预计效益的测算依据和测算过程；结合该项目所在地经济、人口、汽车保有量等实际情况、临近道路车流量数据、发行人承建的可比项目情况等说明效益测算的谨慎性及合理性；运营期末年流量达到顶峰的原因及合理性，是否与同类可比项目运营情况一致

（一）本次募投项目预计收入的具体构成，预计效益的测算依据和测算过程

1、本次募投项目预计收入的具体构成

本次募投项目的收入主要包括车辆通行费收入、路衍经济收入两部分。车辆通行费收入是指按照国家规定收取的车辆通行收入，路衍经济收入包括油品销售收入、服务区出租及广告收入。

2、预计效益的测算依据

（1）项目建设期3年，运营期33年；融资年限为25年；固定资产折旧年限33年；

（2）项目公司长期借款利率参照5年期贷款市场报价利率（LPR）下浮，取3.7%。目前项目公司的实际贷款利率为3.47%-3.6%；

（3）项目公司相关税费按国家相关法律、法规执行，其中建安工程进项税率为9%，工程建设其他费进项税率为6%，年通行费收入为9%的销项税；

（4）项目公司运营人员126人，运营管理费每年递增3%；

（5）项目日常养护费用12万/公里；第一轮预防性养护基准费用1,078万元/年、第二轮预防性养护基准费用1,630万元/年，均每年递增3%；第一次路面大修0.75亿元，第二次路面大修1.13亿元；

（6）车辆通行费收入根据交通车流量数据测算，单一车型预测通行费年收入=预测车型流量*项目收费里程*约定通行费标准*年收费天数，车辆通行费收入每年金额为各个车型之和。

其中：

①约定通行费标准是参考安徽省目前执行的公路收费标准、桥隧叠加标准，客、货车划分不同车辆类型进行收费；

②预测车型流量系收集调查经济社会及交通现状资料后，分析经济社会与交通运输发展两者之间的相关关系，在预测区域未来经济发展水平的基础上，研究区域未来的交通生成和交通分布情况，推算其正常增长的趋势型交通量，同时考虑因本项目建成后对影响区域产生的诱增交通量，以及与水运、铁路等其它运输方式相互转移的交通量，最终确定项目未来的交通量；

交通量预测年限为项目建成后 33 年。项目路段开通初年，主要承担区域内部交通出行功能，流量主要为周边国省道转移交通量和少量诱增交通量；徐蚌高速全线贯通后形成通道功能，项目路段流量主要由高速路网分流交通量、周边国省道转移交通量、诱增交通量组成；运营期末年流量达到顶峰；

③项目公路里程按照《安徽省交通运输厅关于宿州至固镇高速公路初步设计的批复》中的公路里程进行计算。

3、预计效益的测算过程

(1) 车流量预测

公路交通量是经济社会发展对公路交通需求的反映，其发生和发展与沿线的经济社会状况密切相关，因此未来交通量应以研究区域未来经济发展目标为基础进行推算，具体思路为：收集调查经济社会及交通现状资料后，分析经济社会与交通运输发展两者之间的相关关系，在预测区域未来经济发展水平的基础上，研究区域未来的交通生成和交通分布情况，推算其正常增长的趋势型交通量，同时考虑因本项目建成后对影响区域产生的诱增交通量，以及与水运、铁路等其它运输方式相互转移的交通量，最终确定项目未来的交通量。据此为本项目建设规模和实施计划的确定、经济评价及投资决策提供依据。

依据交通部颁发的《公路建设项目可行性研究编制办法》，交通量预测采用以机动车起讫点调查为基础的“四阶段推算法”。根据公路交通量生成的一般规律，项目远景交通量主要由现状通道内公路的正常趋势交通量在本项目上的分配交通量、诱增交通量和转移交通量构成。

利用安徽省高速交通模型分析区域高速流量，建立规划路网模型分析项目路承担未来高速路网流量情况，同时参考区域干线流量交通调查数据，计算由区域干线转移至项目路的流量。结合项目路承担的路网流量与干线转移流量，计算得出项目路预测基年流量。

将基年流量按照预测的交通量增长率，并结合诱增、转移交通量综合预测项目路交通量。

项目路开通初年（2026年），项目路主要承担区域内部交通出行功能，流量主要为周边国省道转移交通量和少量诱增交通量，流量为4,015pcu/d（注：标准车/天）；徐蚌高速全线贯通后（2028年），形成通道功能，项目路流量主要由高速路网分流交通量、周边国省道转移交通量、诱增交通量组成，流量为26,093pcu/d；运营期末年（2058年），流量为58,240pcu/d。

年份	预测车流量		年份	预测车流量	
	自然合计(veh/d)	折算合计(pcu/d)		自然合计(veh/d)	折算合计(pcu/d)
2026	2,641	4,015	2043	23,642	44,744
2027	3,047	4,622	2044	24,315	45,923
2028	13,217	26,093	2045	25,008	47,134
2029	13,923	27,384	2046	25,542	48,065
2030	14,668	28,740	2047	26,087	49,015
2031	15,318	29,921	2048	26,645	49,984
2032	15,998	31,151	2049	27,214	50,973
2033	16,709	32,432	2050	27,796	51,982
2034	17,452	33,768	2051	28,224	52,725
2035	18,229	35,159	2052	28,659	53,479
2036	18,881	36,323	2053	29,100	54,244
2037	19,557	37,527	2054	29,548	55,021
2038	20,257	38,772	2055	30,003	55,808
2039	20,983	40,058	2056	30,465	56,607
2040	21,735	41,388	2057	30,935	57,418
2041	22,353	42,477	2058	31,412	58,240
2042	22,988	43,595	-	-	-

(2) 收入预测

①收费标准确定

根据安徽省交通运输厅 2019 年 12 月 30 日发布的《安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案》规定的基本费率及桥隧叠加收费标准，计算得到项目路的综合费率，具体收费标准如下表所示：

车型	客一	客二	客三	客四	货一	货二	货三	货四	货五	货六
全段收费额 (元/车次)	29.7	50.1	68.2	82.0	29.7	54.4	79.2	99.5	111.1	126.4
全段综合费率 (元/公里)	0.68	1.14	1.56	1.87	0.68	1.24	1.81	2.27	2.53	2.88

②通行费收入测算

根据《G3 京台高速公路复线宿州至固镇段特许经营项目社会投资人招标中标结果公示》及工可报告，项目建设期 3 年，运营期 33 年，因此通行费收入按 33 年计算。

项目路年通行费收入测算公式：

$$I = \sum_n Q_n * C_n * L * D_n$$

I: 表示年通行费收入；

n: 表示各个车型，取值为 1-10，1 代表客一，.....，4 代表客四，5 代表货一，.....，10 代表货六；

Qn: 表示各个车型的流量；

Cn: 表示各个车型对应的收费标准；

L: 表示项目路收费里程；

Dn: 表示各个车型的年收费天数。

测算收入时，考虑客一收费天数按 345 计(即考虑小客车 20 天节假日免费)，其余车型按 365 计；考虑 ETC 优惠以及大修对收入的影响。

预测初年(2026 年),通行费收入为 4,410.00 万元;徐蚌高速全线贯通后(2028 年),通行费收入为 29,217.00 万元;预测末年(2058 年),通行费收入为 64,273.00

万元；33年运营期通行费收入为151.03亿元（含税）。具体运营期通行费收入预测如下：

单位：万元

通车年份	年份	客一	客二	客三	客四	货一	货二	货三	货四	货五	货六	合计
1	2026	1,675	42	44	15	332	70	182	229	18	1,804	4,410
2	2027	1,937	49	51	17	380	80	208	262	20	2,064	5,067
3	2028	6,477	116	135	139	1,244	462	1,185	2,784	1,249	15,427	29,217
4	2029	6,863	122	143	147	1,299	483	1,237	2,906	1,304	16,106	30,611
5	2030	7,273	130	152	156	1,356	504	1,292	3,034	1,362	16,815	32,073
6	2031	7,631	136	159	164	1,405	522	1,339	3,144	1,411	17,424	33,336
7	2032	8,007	143	167	172	1,456	541	1,387	3,258	1,462	18,056	34,649
8	2033	8,402	150	175	180	1,509	561	1,437	3,376	1,515	18,710	36,016
9	2034	8,816	157	184	189	1,563	581	1,489	3,498	1,570	19,388	37,437
10	2035	9,262	165	193	199	1,622	603	1,545	3,630	1,629	20,117	38,966
11	2036	9,638	172	201	207	1,671	621	1,592	3,740	1,679	20,726	40,246
12	2037	10,029	179	209	215	1,722	640	1,640	3,853	1,729	21,352	41,568
13	2038	10,436	186	218	224	1,774	659	1,690	3,969	1,782	21,998	42,935
14	2039	10,859	194	226	233	1,827	679	1,741	4,089	1,835	22,663	44,348
15	2040	11,300	202	236	243	1,883	699	1,794	4,213	1,891	23,348	45,808
16	2041	11,663	208	243	250	1,928	716	1,837	4,314	1,936	23,907	47,003
17	2042	12,038	215	251	258	1,974	733	1,881	4,417	1,983	24,480	48,229
18	2043	12,425	222	259	267	2,021	751	1,926	4,523	2,030	25,066	49,489
19	2044	12,824	229	267	275	2,070	769	1,972	4,631	2,079	25,666	50,782
20	2045	13,236	236	276	284	2,119	787	2,019	4,742	2,128	26,281	52,109
21	2046	13,555	242	283	291	2,157	801	2,055	4,827	2,167	26,752	53,130
22	2047	13,881	248	289	298	2,196	816	2,092	4,914	2,206	27,232	54,171
23	2048	14,215	254	296	305	2,235	830	2,130	5,002	2,245	27,720	55,233
24	2049	14,557	260	304	313	2,275	845	2,168	5,092	2,285	28,217	56,316
25	2050	14,908	266	311	320	2,316	861	2,207	5,183	2,326	28,723	57,421
26	2051	15,165	271	316	326	2,346	872	2,235	5,250	2,357	29,097	58,235
27	2052	15,426	275	322	331	2,377	883	2,264	5,319	2,387	29,476	59,061
28	2053	15,691	280	327	337	2,408	895	2,294	5,388	2,418	29,860	59,898
29	2054	15,962	285	333	343	2,439	906	2,324	5,458	2,450	30,249	60,748
30	2055	16,237	290	339	349	2,471	918	2,354	5,529	2,482	30,643	61,611

通车年份	年份	客一	客二	客三	客四	货一	货二	货三	货四	货五	货六	合计
31	2056	16,516	295	344	355	2,503	930	2,385	5,601	2,514	31,042	62,485
32	2057	16,801	300	350	361	2,536	942	2,416	5,674	2,547	31,446	63,372
33	2058	17,090	305	356	367	2,569	954	2,447	5,748	2,580	31,856	64,273
收入(亿元)		38.1	0.7	0.8	0.8	6.2	2.3	5.9	13.8	6.2	76.4	151.03

综上，公司本次募投项目的收费及车流量预测合理、谨慎，在预测车流量模型中考虑其他线路分流效益以及替代交通工具的影响。

③路衍经济收入

综合考虑项目油品销售收入、服务区出租及广告收入等，参考省内其他高速公路路衍经济收入，服务区出租收入按 80 万元/年计，运营期每 10 年按 10% 的增速递增，运营期 33 年合计收入 2,938.40 万元（含税）；广告收入按 20 万元/年计，运营期第 5 年开始按 3% 的增速递增，运营期 33 年合计收入 1,011.51 万元（含税）。

④收入测算结果

经测算，运营期收入测算情况如下：

单位：万元，含税

序号	项目	运营期合计	运营期平均	运营期（33年）					
				2026年	2030年	2037年	2044年	2051年	2058年
1	年营业收入	1,532,143.66	46,428.60	4,583.77	32,540.08	42,169.71	51,504.25	59,066.42	65,188.42
1.1	通行费收入	1,510,251.78	45,765.21	4,409.58	32,072.83	41,568.46	50,781.79	58,234.78	64,272.50
1.2	路衍经济	21,891.89	663.39	174.19	467.25	601.24	722.46	831.64	915.92
1.2.1	服务区收入	2,938.40	89.04	80.00	80.00	88.00	88.00	96.80	96.80
1.2.2	广告收入	1,011.51	30.65	20.00	20.60	25.34	31.16	38.32	47.13
1.2.3	加油站收入	17,941.98	543.70	74.19	366.65	487.91	603.30	696.52	771.99

（3）总成本费用测算过程

高速公路运营总成本费用主要由运营管理费、日常养护费用、预防性养护成本、大中修费用等经营成本、借款利息及折旧摊销费用构成。

①经营管理费测算

运营管理成本包括人员工资支出和日常管理支出构成。人员工资支出根据项目人员配置数量（126 人）以及平均薪酬拟定，日常管理支出主要为办公费等。

经测算，运营期经营管理费用合计 69,533.60 万元。

②日常养护费用测算

日常养护费用主要由路面日常养护、桥梁日常养护、机电日常维护构成，根据安徽省收费公路养护成本历史数据，同时考虑人力、物料成本的上涨，经测算，运营期内日常养护费用为 27,050.13 万元。

③预防性养护成本测算

第一轮预防性养护首年预估费用为 1,078.00 万元/年，以后每年递增 3%;第二轮预防性养护首年预估费用为 1,630.00 万元/年，以后每年递增 3%。两轮预防性养护费用为 1.44 亿元。

④大中修费用

1) 第一次路面大修（2038-2039 年）

由于采用了预防性养护，路面寿命得以一定程度的延长，再加上项目初期交通流量不大，计划在通车运营的第 13 年开始第一次大修，维修时间为两年，主要拟对全线铺面已产生局部病害处进行处理，对老化的面层进行铣刨重铺。计算预期养护经费约为 7,497.22 万元。

2) 第二次路面大修（2052-2053 年）

在道路运营末期，为便于交付，对已有局部病害进行铣刨重铺后，同时对下层水稳存在病害处进行处理。计算预期养护经费约为 11,340.22 万元。

⑤借款利息

根据项目还本付息计划，本项目运营期需支付的利息总额为 245,271.21 万元。

⑥折旧摊销

本项目固定资产按车流量法计提，折旧年限 33 年，固定资产残值率为 0%，运营期折旧摊销费用合计 519,000.34 万元。

⑦总成本费用测算结果

经测算，运营期总成本费用情况如下：

单位：万元，含税

序号	项目	运营期合计	运营期平均	运营期（33年）					
				2026年	2030年	2037年	2044年	2051年	2058年
1	经营成本	129,799.50	3,933.32	1,788.30	2,012.75	3,688.57	3,044.46	5,579.29	4,605.02
1.1	运营管理费	69,533.60	2,107.08	1,262.46	1,420.91	1,747.54	2,149.25	2,643.31	3,250.94
1.2	养护费用	27,050.13	819.70	525.84	591.84	727.89	895.21	1,100.99	1,354.08
1.3	预防性养护	14,378.33	435.71	-	-	1,213.14	-	1,834.99	-
1.4	大中修	18,837.44	570.83	-	-	-	-	-	-
2	借款利息	245,271.21	7,432.46	16,354.00	16,515.56	11,742.54	4,878.42	-	-
3	折旧摊销	519,000.34	15,727.28	1,526.99	10,929.34	14,270.78	17,463.49	20,050.33	22,147.45
4	总成本费用	894,071.05	27,093.06	19,669.29	29,457.65	29,701.88	25,386.37	25,629.62	26,752.47

（4）效益测算结果

经测算，本项目运营期33年经营收入140.56亿元（不含税，下同），利润总额50.60亿元，税后净利润37.30亿元。项目具体损益预测情况如下表：

单位：万元

序号	项目	运营期合计	运营期平均	运营期（33年）					
				2026年	2030年	2037年	2044年	2051年	2058年
1	营业收入	1,405,636.39	42,595.04	4,205.30	29,853.29	38,687.80	47,251.61	54,189.37	59,805.89
2	营业成本	643,823.76	19,509.81	3,271.87	12,893.22	17,799.08	20,434.03	25,387.20	26,640.66
3	借款利息	245,271.21	7,432.46	16,354.00	16,515.56	11,742.54	4,878.42	-	-
4	税金及附加	10,565.24	320.16	-	-	-	501.45	556.15	632.49
5	利润总额	505,976.18	15,332.61	-15,420.57	444.50	9,146.19	21,437.71	28,246.02	32,532.74
6	所得税	133,002.59	4,030.38	-	-	2,286.55	5,359.43	7,061.51	8,133.19
7	净利润	372,973.59	11,302.23	-15,420.57	444.50	6,859.64	16,078.28	21,184.52	24,399.56

（二）结合该项目所在地经济、人口、汽车保有量等实际情况、临近道路车流量数据、发行人承建的可比项目情况等说明效益测算的谨慎性及合理性

1、项目所在地经济、人口、汽车保有量情况

宿州至固镇高速公路是《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035年）》规划的徐州至蚌埠高速公路（S15）中的一段，属于安徽省所规划的“五纵十横”中纵二并行线的一部分。本项目北接G1516盐洛高速公路，南连在建固蚌高速公路，是G3京台高速公路复线的重要组成部分，也是省网的重要组成部分。



(1) 项目所在区域经济情况

综合考虑本项目在区域路网中的地位,以及对沿线各地区经济、交通、人流、物流等的影响程度,确定蚌埠市、宿州市为项目直接影响区域,安徽省其他地区、江苏省为项目间接影响区。根据安徽省统计局发布的《2023 年安徽统计年鉴》,2022 年安徽省国内生产总值为 45,045.02 亿元,比 2021 年增长 5.83%,其中本项目直接影响的区域宿州市和蚌埠市的 GDP 合计 4,236.87 亿元,占安徽省 GDP 总量的比例为 9.41%,GDP 合计在安徽省排名第三。

单位:亿元

项目	2022 年	2021 年	2020 年
宿州市	2,224.59	2,127.72	1,969.24
蚌埠市	2,012.28	1,948.99	2,018.35
GDP 合计	4,236.87	4,076.71	3,987.59
安徽省 GDP	45,045.02	42,565.17	38,061.51
GDP 占比	9.41%	9.58%	10.48%

注:安徽省统计局发布的《2023 年安徽统计年鉴》

(2) 项目人口情况

根据安徽省统计局发布的《2023 年安徽统计年鉴》,安徽省共有 16 个地级市,9 个县级市,50 个县,45 个市辖区,287 个街道办事处,1235 个乡镇。截

至 2022 年末，安徽省常住人口 6127 万人，其中本项目直接影响的区域宿州市和蚌埠市常住人口合计 860.9 万人，占安徽省常住人口比例为 14.05%，常住人口合计在安徽省城市人口数量排名第二，仅次于省会合肥市。

(3) 民用汽车拥有量情况

2022 年安徽省民用汽车拥有量为 11,296,878 辆，近三年复合增长率为 6.78%。其中宿州和蚌埠民用汽车拥有量合计 1,365,599 辆，在安徽省民用汽车拥有量排名第二，仅次于省会城市合肥，占安徽省民用汽车拥有量的比例为 12.09%，近三年复合增长率为 8.59%，高于安徽省民用汽车复合增长率。具体情况如下：

项目	2022 年	2021 年	2020 年	复合增长率
宿州民用汽车拥有量（辆）	772,205	723,190	658,373	8.30%
蚌埠民用汽车拥有量（辆）	593,394	554,903	499,693	8.97%
合计（辆）	1,365,599	1,278,093	1,158,066	8.59%
安徽省民用汽车拥有量（辆）	11,296,878	10,643,900	9,908,541	6.78%
占比	12.09%	12.01%	11.69%	

注：数据来源于安徽省统计局发布的《统计年鉴》

综上，从本项目直接影响的区域经济、人口情况及民用汽车拥有量数据来看，本项目实施后将直接服务安徽省约 10%的人口总量、辐射安徽省约 10%的区域经济总量以及约安徽省 12%的民用汽车拥有量，整体上，本项目效益测算是谨慎合理的。

2、临近道路的车流量数据

项目区域经过近几年高速公路的大规模建设，高速公路已基本成网。目前区域内有宁洛高速、京台高速、徐明高速、盐洛高速、蚌五高速、固蚌高速等多条高速公路，支撑区域经济的转型与发展。



宁洛高速、京台高速作为项目路所在路网的主干道，流量较大，分别在 4.5 万 pcu/d、2.5 万 pcu/d 左右。其中，京台高速的大刘郢枢纽至西泉街枢纽段流量最大，为 4.0 万 pcu/d 之间，其次是宿州枢纽至大刘郢枢纽段，为 3.7 万 pcu/d，最后是朱圩子枢纽至宿州枢纽段，为 3.1 万 pcu/d。

本项目运营期预期车流量平均为 41,357pcu/d，与周边高速公路统计量对比如下：

高速公路	路段	折算合计 (pcu/d)
京台高速	朱圩子枢纽-宿州枢纽	31,383
	宿州枢纽-大刘郢枢纽	37,077
	大刘郢枢纽-西泉街枢纽	40,259
宁洛高速	大刘郢枢纽-江山枢纽	45,309
	江山枢纽-明光枢纽	45,953
平均		39,996
宿固高速项目（运营期平均）		41,357

注：对比路段为 2021 年的交通量数据，未剔除公共卫生事件对车流量的负面影响

从上表可见，宿固高速预测的车流量水平与所在区域临近高速公路通行量不存在重大差异。

3、公司承建的可比项目情况

除宿固高速外，公司承建运营的高速公路主要有：福建顺邵高速、渝长高速、巫大高速、广平高速等，主要位于川渝及福建区域，宿固高速位于安徽省内。由于高速公路建设运营具有特殊性，受辐射区域的经济发展水平、地理位置、周边路网状况、施工条件、建造环境、技术指标、人口特征等多方面因素影响，导致不同区域的高速公路经济效益不具有可比性。

（三）运营期末年流量达到顶峰的原因及合理性，是否与同类可比项目运营情况一致

目前，车流量预测普遍依据交通部颁发的《公路建设项目可行性研究编制办法》，采用以机动车起讫点调查为基础的“四阶段推算法”。根据公路交通量生成的一般规律，交通量主要由趋势交通量、诱增交通量和转移交通量构成。其中，趋势交通量为交通量的重要构成部分，是指随着经济社会的发展而自然增长的交通量，运用增长率法，以基年 OD 表中各交通小区发生、吸引交通量，按模型计算出未来各特征年交通量，趋势交通量预测的内在逻辑主要基于区域经济的未来发展水平。

因此，随着区域经济持续增长，趋势交通量也持续增长，车流量亦将保持持续增长趋势，到项目运营期末年车流量达到顶峰。

公司承建的高速公路车流量预测方法对比如下：

项目名称	车流量预测方法	工可报告出具单位	是否运营期末年达到车流量顶峰
巫大高速	趋势交通量+诱增交通量+转移交通量	重庆市交通规划勘察设计院	是
渝长高速	趋势交通量+诱增交通量	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	是
广平高速	趋势交通量+诱增交通量+旅游交通量	四川省交通厅公路规划勘察设计院	是
宿固高速	趋势交通量+诱增交通量+转移交通量	中国公路工程咨询集团有限公司	是

从上表可见，不同工可报告出具单位对车流量预测采取基本一致的预测方法，

项目运营期末年流量达到顶峰主要基于采用车流量预测方法，具有合理性，与行业惯例一致。

三、结合发行人资金状况、信贷安排、融资额度等情况说明本次募投项目资金缺口的情况及解决方式、具体安排，分析对公司资产负债率、偿债能力等的影响，本次募投项目的实施是否存在重大不确定性

（一）本次募投项目资金缺口的情况及解决方式、具体安排

本次募投项目拟投资 552,487.87 万元，截至本次发行董事会召开日已投资 128,249.90 万元，尚需投资 424,237.97 万元，拟通过本次发行募集资金 119,000.00 万元，剩余资金缺口 305,237.97 万元拟使用银行债务融资及自有资金的方式予以解决。

2023 年 2 月 10 日，项目公司（宿固高速）与中国农业银行股份有限公司宿州分行、中国银行股份有限公司宿州分行、中国建设银行股份有限公司宿州分行签订了《人民币 43.2 亿元固定资产银团贷款合同》，贷款额度 43.20 亿元，贷款合同项下的贷款期限为从首笔贷款资金的提款日（包括该日）起至全部贷款到期日止的期间，共计 33 年，资金用途为宿州至固镇高速公路建设。截至 2023 年 9 月 30 日，累计贷款余额为 10.50 亿元，尚未使用银行授信为 32.70 亿元。

因此，银行贷款的尚未使用额度能够覆盖本次项目资金需求缺口。

（二）募投项目实施对公司资产负债率及偿债能力的影响

截至 2023 年 9 月 30 日，公司资产负债率为 89.53%，若本次募投项目资金缺口均由银行贷款方式解决，公司的整体资产负债率将达到 90.10%，在短期内，将导致公司资产负债率上升及偿债能力下降。未来随着募投项目效益逐步实现，银行贷款的偿还，公司资产负债率及偿债能力将得到改善。

四、量化分析说明募投项目新增折旧摊销对公司业绩的影响

本次募投项目新增折旧摊销及利息费用对公司未来经营业绩的具体影响情况如下：

单位：万元

项目	运营期合计	运营期平均	运营期（33 年）					
			2026 年	2030 年	2037 年	2044 年	2051 年	2058 年

项目	运营期合计	运营期平均	运营期（33年）					
			2026年	2030年	2037年	2044年	2051年	2058年
募投项目产生营业收入	1,405,636.39	42,595.04	4,205.30	29,853.29	38,687.80	47,251.61	54,189.37	59,805.89
募投项目新增折旧摊销	519,000.34	15,727.28	1,526.99	10,929.34	14,270.78	17,463.49	20,050.33	22,147.45
募投项目新增利息费用	245,271.21	7,432.46	16,354.00	16,515.56	11,742.54	4,878.42	-	-
募投项目新增折旧摊销及利息费用合计	764,271.55	23,159.74	17,880.99	27,444.90	26,013.32	22,341.91	20,050.33	22,147.45
募投项目新增净利润	372,973.59	11,302.23	-15,420.57	444.50	6,859.64	16,078.28	21,184.52	24,399.56
公司预计收入	40,856,414.57	1,238,073.17	1,199,683.42	1,225,331.41	1,234,165.93	1,242,729.74	1,249,667.50	1,255,284.02
募投项目新增折旧摊销占预计收入的比例	1.27%	1.27%	0.13%	0.89%	1.16%	1.41%	1.60%	1.76%
募投项目新增折旧摊销及利息费用占预计收入的比例	1.87%	1.87%	1.49%	2.24%	2.11%	1.80%	1.60%	1.76%
公司预计净利润	590,095.77	17,881.69	-8,841.11	7,023.96	13,439.10	22,657.74	27,763.98	30,979.02
募投项目新增净利润占预计净利润的比例	63.21%	63.21%	不适用	6.33%	51.04%	70.96%	76.30%	78.76%
募投项目新增折旧摊销占预计净利润的比例	87.95%	87.95%	不适用	155.60%	106.19%	77.08%	72.22%	71.49%
募投项目新增折旧摊销及利息费用占预计净利润的比例	129.52%	129.52%	不适用	390.73%	193.56%	98.61%	72.22%	71.49%

注 1：预计营业收入=前三年营业收入平均数（1,195,478.13 万元）+本次募投项目新增营业收入；

注 2：预计净利润=前三年净利润平均数（6,579.46 万元）+本次募投项目新增净利润；

注 3：新增折旧摊销占预计收入的比例=新增折旧摊销/预计营业收入；新增折旧摊销占预计净利润的比例=新增折旧摊销/预计净利润；募投项目新增折旧摊销及利息费用占预计净利润的比例=新增折旧摊销及利息费用/预计净利润；

注 4：上述预测仅为测算本募投项目新增折旧摊销对公司经营业绩的影响，不代表公司对外来经营业绩的承诺，提请投资者关注投资风险。

在本募投项目建成初期，由于募投项目效益实现具有一定的周期，通车量将逐步爬坡，效益逐步释放。同时，受募投项目借款利息费用化及折旧摊销费用的影响，预计本募投项目将在 2026 年-2029 年（即运营期前 4 年）出现亏损的情形，对公司短期经营业绩产生不利影响，甚至在 2026 年-2027 年，由于本募投项目运营导致公司出现亏损的情形。预计自 2030 年（即运营期第 5 年）起，本募投项目将扭亏为盈，对提升公司整体经营业绩持续产生正面作用。

从上表可见，本次募投项目在运营期内预计将新增折旧摊销 519,000.34 万元及新增利息费用 245,271.21 万元，占预计营业收入的比例为 1.87%，占预计净利润的比例为 129.52%。经测算，本募投项目将在运营期内新增平均净利润 11,302.23 万元，累计新增净利润 372,973.59 万元，占运营期预计净利润的比例为 63.21%，具有良好的经济效益，上述测算已扣除了新增折旧摊销及新增利息

费用影响。

五、少数股东不提供增资或借款的原因及合理性，是否损害发行人及其中小股东利益

（一）本次募投项目的实施主体

本次募投项目宿州至固镇高速公路项目（G3 京台高速公路复线）实施主体为公司控股子公司安徽宿固高速公路有限公司，补充流动资金的实施主体为新疆北新路桥集团股份有限公司。

2021年10月，受宿州市人民政府、蚌埠市人民政府委托，宿州市交通运输局、蚌埠市交通运输局通过公开招标方式选择北新路桥作为社会投资人，负责项目建设及融资。宿州市人民政府、蚌埠市人民政府根据《安徽省人民政府办公厅关于加快推进高速公路建设促进长三角一体化发展的通知》（皖政办(2020)5号），负责推进宿州至固镇高速公路项目的实施，并授权北新路桥和宿州交通文化旅游投资集团有限公司组建项目公司安徽宿固高速公路有限公司，项目公司与宿州市交通运输局、蚌埠市交通运输局签订《宿州至固镇高速公路特许经营项目特许经营协议》（以下简称“《特许经营协议》”）。项目公司对项目的投融资、建设、运营、移交等全过程负责，并获得本项目车辆通行费收费权、项目沿线规定区域内服务设施经营权和广告经营权。

安徽宿固高速公路有限公司基本信息如下：

项目	内容
公司名称	安徽宿固高速公路有限公司
成立时间	2022-01-21
注册资本	10000 万元人民币
统一社会信用代码	91341300MA8NME5534
注册地址	安徽省宿州市经开区管委会（鞋城五路 508 号）院内综合楼 501 室
经营范围	许可项目：公路管理与养护；建设工程施工；建设工程设计（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：小微型客车租赁经营服务；物业管理；水泥制品销售；机械设备销售；建筑材料销售；广告设计、代理；广告制作；广告发布；信息技术咨询服务；停车场服务；工程管理服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；机械设备租赁；住房租赁；非居住房地产租赁；土地使用权租赁；柜台、摊位出租；高速公路服务区燃气汽车加气站经营（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）

项目	内容
股权结构	新疆北新路桥集团股份有限公司持股比例为 98.50%、宿州交通文化旅游投资集团有限公司持股比例为 1.50%

（二）募集资金投入方式

根据《宿州至固镇高速公路特许经营项目投资合作协议》（以下简称“《投资合作协议》”），宿州至固镇高速公路项目总投资估算为 55.25 亿元，本项目的资本金为 111,415 万元，发行人应履行的出资义务为 109,743.78 万元（111,415 万元×98.50%），截至本次发行董事会召开日（2023 年 8 月 1 日）发行人已累计出资 7.49 亿资本金，剩余资本金将根据项目建设进度逐步投入。

本次募集资金到位后，募集资金将以实缴资本金并结合借款的方式投入。在资本金范围内，各方将按出资比例进一步履行出资义务，在资本金范围外的项目建设所需募集资金，将在本次募集资金到位后，发行人与非全资控股子公司安徽宿固签署借款协议，明确借款用途，借款利率将参考届时中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布的最近一年期贷款市场报价利率（LPR）确定，上述非全资控股子公司安徽宿固将向发行人支付相应借款利息。少数股东宿州交通文化旅游投资集团有限公司不参与向项目公司安徽宿固提供借款。

（三）少数股东不提供增资或借款的原因及合理性

根据《宿州至固镇高速公路特许经营项目投资合作协议》《宿州至固镇高速公路特许经营项目特许经营协议》等协议要求，本项目的资本金由项目公司的股东按照约定的比例负责筹措，项目资本金以外的建设资金由项目公司（安徽宿固）及投资人（北新路桥）通过合法渠道筹集。

同时，根据《传统基础设施领域实施政府和社会资本合作项目工作导则》（发改投资[2016]2231 号）等相关规定，项目融资责任由项目公司或社会资本方承担，当地政府及其相关部门不应为项目公司或社会资本方的融资提供担保。

综上，除履行实缴资本金义务外，少数股东不同比例出资或增资，主要基于《投资合作协议》及相关法规要求，具有合理性。

（四）少数股东不提供增资或借款，不会损害公司及中小股东利益

公司持有项目公司股权比例为 98.50%，作为项目公司的控股股东，能够对

项目公司经营、借款实际用途和还款安排进行有效控制，项目公司所实现经济效益大部分为公司及股东所享有，通过实施募投项目，发行人能够获得相关收益的同时，发行人将参考中国人民银行同期贷款利率向项目公司收取贷款利息。

因此，项目公司其他少数股东不按股权比例向项目公司提供借款或增资而由发行人单方提供借款具有合理性，符合行业惯例，不存在损害发行人及中小股东利益的情形。

六、控股股东、实际控制人及其控制的企业的具体经营范围，本次募投项目实施后是否存在新增同业竞争及关联交易的情形

（一）控股股东、实际控制人及其控制的企业的具体经营范围

公司实际控制人为新疆生产建设兵团第十一师国有资产监督管理委员会。根据《深圳证券交易所股票上市规则》6.3.4条的规定：“上市公司与本规则第6.3.3条第二款第（二）项所列法人（或者其他组织）受同一国有资产管理机构控制而形成该项所述情形的，不因此构成关联关系，但其法定代表人、董事长、总经理或者半数以上的董事兼任上市公司董事、监事或者高级管理人员的除外”。公司实际控制人控制的除控股股东及其分子公司外的其他企业不存在法定代表人、董事长、总经理或者半数以上的董事兼任发行人董事、监事或者高级管理人员的情形，因此不存在需被认定为发行人关联方的情况。发行人与实际控制人控制的其他企业之间不构成同业竞争。

报告期内，发行人与控股股东兵团建工集团及其控制的其他企业不存在构成重大不利影响的同业竞争。截至本回复出具之日，控股股东兵团建工集团及其控制的其他企业具体经营情况如下：

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
1	新疆生产建设兵团建设工程(集团)有限责任公司	房屋建筑工程施工总承包特级;铁路工程施工总承包壹级;水利水电工程施工总承包壹级(具体范围以建设部门颁发的资质证书为准)。承包境外工程和境内国际招标工程,上述境外工程所需的设备、材料出口,对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员。房屋及设备租赁;仓储服务;项目投资;塑钢门窗、钢结构制品的生产、销售;物业管理;房屋、设备、建材的租赁;建材销售;建筑新技术、新工艺、新产品的研究开发及技术推广服务;桥梁预制,市政行业(排水工程、给水工程、道路工程)专业乙级(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	从事房屋、铁路、水利、境外工程施工业务
2	阿克苏恒升建筑工程有限公司	水利水电、市政公用工程、公路建筑工程、房屋建筑、钢结构工程、土石方工程、金属门窗工程、装饰装潢工程承包、施工;起重设备安装承包;机械设备、照明器材、金属门窗、塑钢门窗、钢制散热器、塑料制品、汽车配件、金属材料、五金交电、化工产品、机电产品、润滑油、钢材、建筑材料、通讯器材、机械设备及配件销售;边境小额贸易及其他货物与技术的进出口经营;市场开发服务;空调安装服务;设备租赁;搬运装卸服务;机动车维修;房屋租赁。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	暂无资质,未开展业务
3	阿拉尔市北新永衡贸易有限公司	水泥制品销售;劳保用品、煤炭及制品、石油制品(不含危险化学品)、非金属矿及制品、金属材料、金属矿石、高品质特种钢铁材料、新型金属功能材料、特种陶瓷制品、建筑陶瓷制品、新型结构陶瓷材料、新型功能陶瓷材料、高性能有色金属及合金材料、稀土功能材料、建筑材料、塑料制品、橡胶制品、石墨烯材料、工程塑料及合成树脂、高性能纤维及复合材料、金属基复合材料和陶瓷基复合材料、五金产品、化工产品(不含危险化学品)、电气设备、金属制品、电线电缆、环境保护专用设备、涂料、针纺织品、水暖配件、家具销售;金属材料制造;建筑工程、市政公用工程、城市园林绿化工程施工;建筑工程机械设备租赁服务;科技交流和推广服务;工程技术咨询服务;钢结构工程;建筑劳务分包;室内外装饰装修服务;门窗制造及安装;工程机械作业;集装箱租赁服务;建筑业企业。(涉及许可经营项目,应取得相关部门许可后方可经营)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	从事金属材料、钢铁材料销售等业务
4	阿拉尔市华银建设工程有限公司	许可项目:建设工程施工;建筑劳务分包;住宅室内装饰装修;公路管理与养护;路基路面养护作业;电气安装服务;施工专业作业(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:建筑工程机械与设备租赁;机械设备租赁;运输设备租赁服务;建筑材料销售;建筑用钢筋产品销售;普通机械设备安装服务;建筑装饰材料销售;园林绿化工程施工;土石方工程施工;体育场地设施工程施工;金属门窗工程施工;对外承包工	暂无资质,未开展业务

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		程；水泥制品销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	
5	安徽北新工程建设有限责任公司	许可项目：建设工程施工；建筑劳务分包（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：土石方工程施工；机械设备租赁；园林绿化工程施工；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；建筑材料销售；新材料技术推广服务；金属矿石销售；金属门窗工程施工；新型金属功能材料销售；金属制品销售；机械设备销售；建筑防水卷材产品销售；保温材料销售；防腐材料销售；计算机软硬件及辅助设备批发；石油制品销售（不含危险化学品）；食品销售（仅销售预包装食品）（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）	暂无资质，未开展业务
6	北京北新天润国际建设工程有限公司	一般项目：工程管理服务；供应链管理服务；国内货物运输代理；国内贸易代理；进出口代理；技术进出口；货物进出口；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；机械设备租赁；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；通讯设备销售；建筑材料销售；金属材料销售；计算机软硬件及辅助设备零售；机械设备销售；专用化学产品销售（不含危险化学品）；汽车零配件批发；新鲜水果批发；新鲜蔬菜批发；化肥销售；畜牧渔业饲料销售；农作物种子经营（仅限不再分装的包装种子）；针纺织品及原料销售；日用品销售；建筑装饰材料销售；煤炭销售（不在北京地区开展实物煤的交易、储运活动）；第一类医疗器械销售；橡胶制品销售；塑料制品制造；润滑油销售；食用农产品批发；食用农产品零售；会议及展览服务；翻译服务；专业设计服务；城市绿化管理；五金产品批发；非金属矿及制品销售；金属矿石销售；食用农产品初加工；农副产品销售；水产品批发；饲料原料销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：食品销售；劳务派遣服务；建筑劳务分包；建设工程施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）	从事贸易业务
7	亳州兵建晟华工程有限责任公司	江、湖治理服务，城市水域治理服务，水污染监测服务，工程设计服务，工程项目管理（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事水务 PPP 项目运营
8	成都鸿禧房地产开发有限公司	许可项目：房地产开发经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：非居住房地产租赁（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。	从事房地产开发业务（限于四川省成都市范围内）

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
9	海南恒峰实业有限公司	许可项目：地质灾害治理工程施工；建设工程施工；房地产开发经营；建筑智能化系统设计；建筑智能化工程施工；建设工程设计；技术进出口；货物进出口；工程造价咨询业务；食品销售；农作物种子经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：以自有资金从事投资活动；企业管理；公共事业管理服务；企业管理咨询；土石方工程施工；对外承包工程；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；机械设备租赁；劳务服务（不含劳务派遣）；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；门窗销售；工程管理服务；物业管理；住房租赁；建筑工程机械与设备租赁；专业保洁、清洗、消毒服务；水泥制品制造；金属材料销售；建筑材料销售；生物质能技术服务；农产品的生产、销售、加工、运输、贮藏及其他相关服务；食用农产品零售；鲜肉零售；针纺织品销售；日用百货销售；体育用品及器材零售；金属矿石销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；五金产品零售；电子产品销售；第一类医疗器械销售；第二类医疗器械销售；有色金属合金销售；石油制品销售（不含危险化学品）；润滑油销售；成品油批发（不含危险化学品）；专用化学产品销售（不含危险化学品）；煤炭及制品销售；棉、麻销售；林业产品销售；木材销售；化肥销售；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；财务咨询；会议及展览服务（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）	未实际开展业务
10	和田市玉泉湖建设工程管理有限公司	房屋建筑工程、市政工程、道路工程、河道工程、园林绿化工程施工，旅游景点开发与投资，建筑工程技术咨询，喷滴灌设备销售及安装，污水处理；销售：建材、汽车配件、机电设备（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	为实施玉泉湖市政建设项目而设立，目前工程已完结，无其他业务，拟注销公司
11	和田县东方鸿业建设工程管理有限公司	房屋建筑工程维护管理；市政工程维护管理；道路工程维护管理；建筑装饰装潢工程维护管理；园林绿化工程维护管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	为实施和田东方鸿业房屋建设项目而设立，目前工程已完结，无其他业务，拟注销公司
12	湖南新湘高速公路建设开发有限公司	高速公路、桥梁、隧道等基础设施的投资、建设、经营、养护、管理、技术咨询及配套服务和园林绿化等相关业务；与高速公路配套的服务区经营管理、加油站建设投资及资产管理；汽车清洗；仓储服务；高速公路自有产权广告位建设、管理；机械设备租赁和修理；销售建筑材料、汽车配件和机电产品。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	未实际开展业务
13	喀什长锦检测有限责任公司	检验检测服务；工程管理服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程和技术研究和试验发展；标准化服务；建设工程质量检测；建设工程监理；水利工程建设监理；	从事建设工程质量检测业务

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		建设工程勘察；建设工程设计；软件开发；信息系统集成服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；环境保护监测；特种设备设计；工程造价咨询业务；知识产权服务（专利代理服务除外）；网络技术服务；信息技术咨询服务；人工智能应用软件开发；水利相关咨询服务；大气环境污染防治服务；雷电防护装置检测；消防技术服务；室内环境检测；环境应急治理服务；水利工程质量检测；教育咨询服务（不含涉许可审批的教育培训活动）；科技中介服务；专利代理；创业空间服务；建筑智能化系统设计；公路水运工程试验检测服务；安全生产检验检测；司法鉴定服务；新材料技术研发；物联网技术研发；规划设计管理；环保咨询服务；咨询策划服务；新材料技术推广服务；数字文化创意内容应用服务；大数据服务；软件外包服务；物联网技术服务；3D打印服务；水利情报收集服务；智能控制系统集成；卫星遥感应用系统集成；卫星技术综合应用系统集成	
14	山东新诚股权投资管理有限公司	以自有资金进行城乡基础设施建设及投资运营管理；工程管理服务；市政公用工程、园林绿化工程、城市及道路照明工程的勘察、设计、建设、维修；道路养护服务、绿化养护服务、停车管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	运营建设山东商河西部新城基础设施及公共服务设施一期建设 PPP 项目
15	韶关市兵建市政投资有限公司	以自有资金对市政工程项目进行投资，市政工程勘察、设计、建设、运营及维护。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	未开展业务
16	睢宁红新投资基金合伙企业（有限合伙）	一般项目：股权投资；企业管理咨询（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	除在江苏省徐州市睢宁县范围内配合政府开展招商引资业务外，未从事其他业务
17	天津北新房地产建设开发有限公司	房地产开发与经营，房地产经纪，仓储服务，自有房屋租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事天津市范围内房地产开发、销售、房屋租赁业务
18	图木舒克华筑建设工程有限公司	房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；建设工程施工；园林绿化工程施工；土石方工程施工；体育场地设施工程施工；建筑劳务分包；住宅室内装饰装修；金属门窗工程施工；普通机械设备安装服务；公路管理与养护；路基路面养护作业；电气安装服务；施工专业作业；建筑工程机械与设备租赁；运输设备租赁服务；机械设备租赁；对外承包工程（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事市政工程施工业务
19	图木舒克利诚	一般项目：新能源汽车整车销售；新能源汽车电附件销售；新能源汽车换电设施销售；技术进出口；	从事煤炭、化肥农资等大宗

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
	能源有限公司	<p>货物进出口；日用木制品销售；纸浆制造；纸浆销售；制浆和造纸专用设备制造；木材收购；木材销售；建筑用木料及木材组件加工；生物质成型燃料销售；生物质燃料加工；煤制品制造；票据信息咨询服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；装卸搬运；机械电气设备销售；智能机器人销售；智能物料搬运装备销售；物料搬运装备制造；物料搬运装备销售；通讯设备销售；消防器材销售；特种设备销售；安防设备制造；安防设备销售；灯具销售；电子产品销售；仪器仪表销售；金属链条及其他金属制品销售；机械设备销售；金属材料销售；计算机软硬件及辅助设备零售；第一类医疗器械销售；塑料制品销售；企业形象策划；计算机系统服务；土石方工程施工；铁路机车车辆销售；物联网设备销售；工业机器人制造；服务消费机器人销售；光伏设备及元器件销售；电池销售；充电桩销售；集装箱销售；储能技术服务；建筑材料销售；仓储设备租赁服务；铁路运输辅助活动；煤炭及制品销售；石油制品销售（不含危险化学品）；化肥销售；成品油批发（不含危险化学品）；非金属矿及制品销售；新型陶瓷材料销售；金属矿石销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；五金产品批发；电气设备销售；特种劳动防护用品销售；劳动保护用品销售；电线、电缆经营；铸造用造型材料销售；初级农产品收购；建筑装饰材料销售；卫生洁具销售；互联网销售（除销售需要许可的商品）；泵及真空设备销售；阀门和旋塞销售；模具销售；专用化学产品销售（不含危险化学品）；合成材料销售；饲料添加剂销售；食品添加剂销售；农业机械销售；配电开关控制设备销售；门窗销售；轮胎销售；楼梯销售；农林牧渔机械配件销售；农副食品加工专用设备销售；建筑砌块销售；建筑工程用机械销售；建筑防水卷材产品销售；建筑用钢筋产品销售；隔热和隔音材料销售；地板销售；油墨销售（不含危险化学品）；竹制品销售；办公设备耗材销售；照明器具销售；砖瓦销售；有色金属合金销售；卫生陶瓷制品销售；水泥制品销售；石棉水泥制品销售；石墨及碳素制品销售；石棉制品销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程施工；建设工程设计；建筑劳务分包（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）</p>	物资贸易业务
20	图木舒克市宏企建材有限责任公司	<p>许可经营项目：无。一般经营项目：（国家法律、法规规定有专项审批的项目除外）建筑材料（含土产材料、橡塑制品）、装潢材料、陶瓷制品、卫生洁具、水泥及水泥制品、金属材料、五金交电、电线电缆、电动工具、电子产品、机电设备、家用电器、供排水管道及配件化工原料及产品（除危险品）、办公设备及配件的销售（含办公座椅）、文化用品、百货、工艺礼品、通讯器材、仪器仪表、健身器材、酒店设备的销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）</p>	吊销，未开展业务

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
21	图木舒克市雁池四通新型建材有限公司	建筑材料销售；建筑砌块制造；非金属矿物制品制造；新型建筑材料制造（不含危险化学品）；水泥制品制造；砼结构构件制造；砼结构构件销售；水泥制品销售；道路货物运输（不含危险货物）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事商品混凝土的生产和产品销售业务
22	乌鲁木齐北新博睿人力资源管理有限公司	向境外派遣各类劳务人员（不含海员），国内劳务派遣，劳务分包，家政服务，商务信息咨询，市场策划，会展服务，社会信息咨询服务，保洁服务，物业服务，机票代理服务，货物与技术的进出口业务，房屋租赁，机械设备、建筑材料的租赁，专业技术咨询，种植业，养殖业，农业技术开发、农畜产品的收购及销售；销售：日用百货，钢材，金属材料，矿产品，机械设备及配件，电子产品，通讯器材（二手手机除外），建筑材料，针纺织品，木材，服装鞋帽，五金交电，棉花，水产品，汽车（二手车除外），塑钢门窗，钢结构制品，防水材料，防腐保温材料（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事劳务派遣业务
23	乌鲁木齐市金达恒通消防工程有限公司	消防工程，钢结构防火涂料施工，电子与建筑智能化工程，楼宇综合布线工程，安防监控工程，工程项目管理及咨询；销售：消防器材，建材，化工产品（危险化学品及剧毒品除外），防火涂料，五金交电，机电设备，日用百货，电子产品，橡胶制品，办公用品，装饰装修材料，农畜产品。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事消防工程业务
24	乌鲁木齐市金冠商贸公司	建筑材料，化工原料，水暖器材，装饰材料，二三类机电	吊销，未开展业务
25	乌鲁木齐市住豪劳务服务有限责任公司	水暖电安装作业分包，木工作业分包，焊接作业分包，石制作业分包，油漆作业分包，架线工程作业分包，国内劳务派遣，物业服务，保洁服务，园林绿化工程施工，水电暖设备安装及维修，楼宇智能化设备安装及维修，职业技能培训，信息咨询，企业管理咨询，企业形象策划，展览展示服务，会议服务，家政服务，人力资源管理服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事劳务派遣业务
26	新疆北新房地产开发有限公司	房地产开发、销售；房地产经纪；商务信息咨询服务；仓储服务；旅馆业投资，餐饮娱乐业投资，旅游业投资；房屋租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事乌鲁木齐、石河子、五家渠、图木舒克、吐鲁番大河沿范围内房地产开发、销售、房屋租赁业务
27	新疆北新国际工程建设有限责任公司	许可项目：建设工程施工；危险化学品经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：货物进出口；技术进出口；非居住房地产租赁；机械设备租赁；住房租赁；仓储设备租赁服务；建筑工程机械与设备租赁；技术服	从事山东济南、四川资阳、江苏南京、新疆南疆范围内房地产开发、海外建设工程

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；园林绿化工程施工；非金属矿及制品销售；金属材料销售；金属结构销售；建筑用钢筋产品销售；新型金属功能材料销售；有色金属合金销售；国内贸易代理；金属矿石销售；机械设备销售；电子产品销售；通讯设备销售；建筑材料销售；针纺织品销售；木材销售；日用百货销售；五金产品批发；棉、麻销售；食用农产品批发；水产品批发；化工产品销售（不含许可类化工产品）；门窗销售；建筑防水卷材产品销售；保温材料销售；防腐材料销售；计算机软硬件及辅助设备批发；煤炭及制品销售；石油制品销售（不含危险化学品）；第一类医疗器械销售；食品销售（仅销售预包装食品）；畜牧渔业饲料销售；饲料添加剂销售；机械电气设备销售；新材料技术推广服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	施工、外贸业务
28	新疆北新建材工业集团有限公司	受托资产管理；投资管理；股权投资；企业管理咨询；钢结构工程设计、制作、安装、施工；建筑材料生产、销售、研发及应用技术、配套产品的设计与施工；工业设备安装；建材、机电产品、化工产品、钢材、玻璃、门窗、水泥、商砼、机械设备的销售；货物和技术的进出口贸易。道路普通货物运输；建筑工程施工；市政工程施工；石油化工工程施工；机电设备工程施工；电力工程施工；承装、承修、承试；压力容器制作安装；压力管道安装；锅炉安装；建筑劳务分包。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事钢结构、玻璃门窗、板材销售，建筑施工业务
29	新疆北新建筑工程有限责任公司	房屋建筑工程施工，市政工程施工，铁路工程施工，道路工程施工，防腐保温工程施工，水利水电工程施工，招标代理，国内劳务派遣，房屋租赁，机械设备租赁，建材租赁，仓储服务，物业管理，项目投资，建筑新技术的研发及技术推广服务，钢结构工程施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	往年工程清收及遗留问题处理
30	新疆北新土木工程有限责任公司	建设工程施工；电气安装服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）园林绿化工程施工；小微型客车租赁经营服务；建筑工程机械与设备租赁；机械设备销售；建筑材料销售；第一类医疗器械销售；第二类医疗器械销售；通讯设备销售；汽车零配件批发；五金产品批发；普通机械设备安装服务；五金产品研发；充电桩销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）；工程管理服务；土石方工程施工；建筑劳务分包；住宅室内装饰装修；消防技术服务；金属门窗工程施工；普通机械设备安装服务；公路管理与养护；路基路面养护作业；电气安装服务；建设工程施工；充电桩销售；施工专业作业；劳动保护用品销售；小微型客车租赁经营服务；建筑工程机械与设备租赁；租赁服务（不含许可类租赁服务）；运输设备租赁服务；机械设备租赁；建筑材料销售；轻质建筑材料销售；通讯设备销售；	从事建设工程施工、公路工程、市政工程施工等业务

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		汽车零配件批发；五金产品批发；五金产品研发；安全咨询服务	
31	新疆北新西杰新材料科技有限公司	混凝土外加剂的生产、销售、研发及应用技术；新材料科技推广服务；化工产品、石油制品、计算机软硬件及配件、楼宇智能化设备销售；网络工程安装施工；计算机应用及开发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	停业
32	新疆北新新型建材有限公司	绿色建筑体系所需的环保产品的生产、销售、研发及应用技术；防腐保温工程施工；一般货物和技术进出口贸易；场地、厂房租赁；钢材、保温材料、玻璃、五金材料、建筑材料、机电产品、化工产品（危险化学品除外）、门窗、水泥、商砼、机械设备购销；液氮、汽油、柴油、办公用品、建材、针纺织品、日用品、家用产品、石油制品（危险品除外）；农畜产品、皮棉、木材、服装鞋帽、钢材、金属材料、轮胎、花卉、汽车（二手车除外）、机械设备、电子产品、金属制品、橡胶制品、矿产品、煤炭、纸制品、化肥、干果、通讯设备销售；工业投资；农业投资；商业投资；矿业投资；建筑工程技术咨询服务；企业管理服务；钢结构工程设计、制作、安装、施工；建筑材料生产、销售、研发及应用技术、配套产品的设计与施工；工业设备安装；有色金属生产、加工、销售。；轻质建筑材料制造；保温材料销售；隔热和隔音材料制造；隔热和隔音材料销售；涂料制造（不含危险化学品）；涂料销售（不含危险化学品）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事建筑材料生产销售业务
33	新疆北新永固钢结构工程有限公司	制造销售：建筑材料的开发、生产和销售、商品混凝土的生产和销售；水泥制品、金属结构；钢模板、建筑材料、建筑器材的生产、加工和销售；搬运装卸、工程机械、设备租赁；建筑材料租赁；专业技术咨询；提供施工设备服务；货物与技术的进出口业务；钢结构设计、制作、安装、施工；道路普通货物运输；销售：有色金属。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事钢结构制作安装业务
34	新疆北新永升建筑劳务有限公司	建筑劳务分包；建设工程施工；机械设备租赁；城市绿化管理；环境卫生管理（不含环境质量监测，污染源检查，城市生活垃圾、建筑垃圾、餐厨垃圾的处置服务）；市政设施管理；城乡市容管理；建筑材料销售；轻质建筑材料销售；建筑装饰材料销售；建筑砌块销售；技术玻璃制品销售；保温材料销售；金属结构销售；涂料销售（不含危险化学品）；搪瓷制品销售；隔热和隔音材料销售；塑料制品销售；劳务服务（不含劳务派遣）；建筑用金属配件销售；建筑物清洁服务；人力资源服务（不含职业中介活动、劳务派遣服务）；建筑防水卷材产品销售；建筑陶瓷制品销售；建筑工程机械与设备租赁	承接建筑劳务分包业务
35	新疆兵建城市靓化建设工程	建筑装饰装修设计及施工、清洁服务、园林绿化工程服务、架线和管道工程建筑、建筑物照明设备安装服务、通线路和设备的安装、电子工程安装服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	目前无业务，拟注销公司

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
	有限公司	可开展经营活动)	
36	新疆兵建第七建筑工程有限公司	建设工程施工；土石方工程施工；园林绿化工程施工；建设工程设计；工程管理服务；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；工业工程设计服务；住宅室内装饰装修；住宅水电安装维护服务；市政设施管理；金属结构制造；建筑物拆除作业（爆破作业除外）；水泥制品销售；金属制品销售；建筑工程用机械销售；建筑材料销售；建筑装饰材料销售；轻质建筑材料销售；非金属矿物制品制造；非金属矿及制品销售；建筑用金属配件销售；道路货物运输（不含危险货物）；建筑用钢筋产品销售；水泥制品制造（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事市政公用工程、防水防腐保温、起重设备安装、特种工程业务
37	新疆兵建昆润建设工程有限公司	住宅室内装饰装修；房屋拆迁服务；建设工程施工；对外承包工程；金属门窗工程施工；土石方工程施工；园林绿化工程施工；体育场地设施工程施工；工程管理服务；建筑劳务分包；住宅水电安装维护服务；普通机械设备安装服务；公路管理与养护；水力发电；市政设施管理；住房租赁；建设工程施工（除核电站建设经营、民用机场建设）；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；以自有资金从事投资活动；门窗销售；塑料制品销售；金属结构销售；建筑用钢筋产品销售；物业管理；建筑工程机械与设备租赁；仓储设备租赁服务；办公设备租赁服务；计算机及通讯设备租赁；机械设备租赁；运输设备租赁服务；建筑材料销售；建筑装饰材料销售；轻质建筑材料销售；建筑砌块销售；建筑防水卷材产品销售；合成材料销售；铸造用造型材料销售；地板销售；建筑陶瓷制品销售；新材料技术推广服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；电气安装服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	尚未实际开展业务
38	新疆兵建投资有限公司	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；创业投资（限投资未上市企业）；融资咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；工程管理服务；非金属矿及制品销售；金属材料销售；煤炭及制品销售；建筑材料销售；建筑工程用机械销售；住房租赁；建筑工程机械与设备租赁；运输设备租赁服务；租赁服务（不含许可类租赁服务）；水资源管理；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）	处于筹备期，尚未实际开展业务
39	新疆兵团城建集团有限公司	砂石生产、锅炉安装、道路运输。房屋建筑工程施工总承包壹级；市政公用工程施工总承包壹级；钢结构工程专业承包壹级；建筑装饰装修工程专业承包贰级；机电设备安装工程专业承包贰级；起重设备安装工程专业承包贰级；电子与智能化工程专业承包贰级；地基基础工程专业承包叁级；公路工程施工总承包；园林绿化；水利水电工程施工总承包；建筑幕墙工程专业承包。一般货物及技术的进出	从事新疆范围内如乌鲁木齐、一师、三师等地房屋建筑工程、市政工程、钢结构工程、装修装饰工程等承包

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		口经营；润滑油、钢材、水泥、机械设备及配件、建筑材料、通讯器材、砂石、建材、汽车配件、五金交电产品的销售；金属结构制造；建筑工程机械与设备租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）；安全咨询服务；工程造价咨询业务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广	施工业务
40	新疆兵团第八建筑安装工程 有限公司	从事房屋建筑、水利水电、基础处理、土石方等工程施工。；建筑砌块制造；建筑用石加工；房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包；各类工程建设活动；水污染治理（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	承接新疆范围内水利水电工程施工总承包业务
41	新疆兵团建工 金石商品混凝土 有限责任公 司	商品混凝土的生产和产品销售；商品混凝土的技术咨询、技术服务；矿业投资，湿拌砂浆、机电设备、机械设备租赁及配件销售；场地出租，普通道路货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事商品混凝土的生产和产品销售业务
42	新疆兵团建工 昆鹏建筑装饰 工程有限公司	建筑的室内外装饰装修工程的设计、施工；广告设计及制作、安装；展览陈列设计、施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事建筑室内外装饰装修工程的设计和施工业务
43	新疆兵团市政 轨道交通（集 团）有限公司	许可项目：建设工程施工；建筑劳务分包；施工专业作业；建设工程勘察；建筑物拆除作业（爆破作业除外）；建筑智能化系统设计；建设工程设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：园林绿化工程施工；土石方工程施工；工业工程设计服务；工程管理服务；建筑工程机械与设备租赁；机械设备租赁；非居住房地产租赁；住房租赁；装卸搬运；轨道交通运营管理系统开发；普通机械设备安装服务；专业设计服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；货物进出口；技术进出口；国内贸易代理；轨道交通绿色复合材料销售；建筑材料销售；建筑工程用机械销售；轻质建筑材料销售；机械设备销售；建筑用钢筋产品销售；建筑砌块销售；砼结构构件销售；建筑装饰材料销售；石棉水泥制品销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	从事建设工程施工、市政公用工程、铁路工程、装饰装修工程、起重设备安装、钢结构工程业务
44	新疆兵团市政 路桥工程有限 公司	一般项目：园林绿化工程施工；体育场地设施工程施工；普通机械设备安装服务；土石方工程施工；建筑材料销售；电子过磅服务；装卸搬运；机械设备租赁；建筑工程机械与设备租赁；企业管理；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；工程管理服务；工程和技术研究和试验发展；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	从事新疆范围内市政工程、公路工程施工总承包业务

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		自主开展经营活动)许可项目:建设工程施工;施工专业作业;公路管理与养护;路基路面养护作业(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)	
45	新疆兵团水科院(有限公司)	建筑新技术、新工艺、新产品的研究开发,技术推广服务;工程质量检测及材料实验。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	从事新疆范围内施工工程质量检测和材料试验业务
46	新疆兵团水利水电工程集团钢结构有限公司	钢结构、网架的加工及销售;钢材、化工产品、机电产品、建筑材料、金属材料、保温材料、活动板房、铝合金塑钢门窗的销售;承接钢结构工程及土石方挖掘;仓储、配送服务;物流服务;货运代理;房屋及场地租赁服务;道路普通货物运输,搬运装卸,订单管理。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	从事新疆范围内水利工程施工总承包业务
47	新疆兵团水利水电工程集团有限公司	普通货物运输;二类机动车维修(货车维修);水利水电、市政公用工程施工总承包壹级;铁路、公路建筑工程施工总承包贰级;房屋建筑工程施工总承包壹级;钢结构工程、土石方工程专业承包壹级;金属门窗工程专业承包贰级;起重设备安装工程专业承包叁级;机械设备、照明器材、金属门窗、塑钢门窗、钢制散热器、塑料制品制造与销售;汽车配件、金属材料、五金交电、化工产品、机电产品、润滑油、钢材、建筑材料、通讯器材、机械设备及配件销售;承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目,对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员;边境小额贸易及其它一般货物和技术的进出口经营;市场开发服务;空调安装;搬运装卸(机械);房屋租赁;企业管理服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	从事全国范围内水利水电工程、市政工程、房建工程(兵团第十二师范围内)、公路工程的施工总承包业务
48	新疆兵团一正建材检测有限公司	许可项目:建设工程质量检测;检验检测服务;室内环境检测;林业产品质量检验检测;特种设备检验检测;建设工程施工;建设工程设计;建筑智能化系统设计;安全生产检验检测;雷电防护装置检测。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:住房租赁;非居住房地产租赁;停车场服务;洗车服务;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;节能管理服务;租赁服务(不含许可类租赁服务);信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务);工程管理服务;新材料技术研发;工程和技术研究和试验发展。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)	从事建设工程质量检测、室内环境检测业务
49	新疆恒昌水利水电工程有限公司	许可项目:建设工程施工;建筑劳务分包;道路货物运输(不含危险货物);建筑物拆除作业(爆破作业除外)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:土石方工程施工;房屋拆迁服务;园林绿化工程施工;工程管	尚未实际开展业务

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		理服务；机械设备租赁；体育场地设施工程施工；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	
50	新疆恒通水利水电工程有限公司	许可项目：建设工程施工；建筑劳务分包；道路货物运输（不含危险货物）；建筑物拆除作业（爆破作业除外）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：土石方工程施工；房屋拆迁服务；园林绿化工程施工；工程管理服务；机械设备租赁；体育场地设施工程施工；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	尚未实际开展业务
51	新疆恒远建新建筑机械设备租赁有限公司	工程机械设备租赁，建筑工程机械与设备租赁，土石方工程，建筑装饰工程；销售：机械设备，矿产品，建材，五金交电，金属制品，服装鞋帽，电线电缆，日用百货，化工产品（危险化学品除外），橡胶制品。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事新疆范围内施工设备租赁业务
52	新疆华宸广通工程管理有限公司	市政道路工程建筑；土石方工程服务；园林绿化工程；建筑装饰业；工程勘察设计；工程管理服务；架线和管道工程建筑；社会经济咨询；销售：建材。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事工程管理服务业务
53	新疆华兴建设工程有限公司	建设工程施工；园林绿化工程施工；土石方工程施工；体育场地设施工程施工；建筑劳务分包；住宅室内装饰装修；金属门窗工程施工；普通机械设备安装服务；公路管理与养护；路基路面养护作业；电气安装服务；施工专业作业；建筑工程机械与设备租赁；运输设备租赁服务；机械设备租赁；对外承包工程；市政设施管理（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	无资质，未承揽业务
54	新疆华耀建设工程有限公司	建设工程施工；土石方工程施工；对外承包工程；园林绿化工程施工；体育场地设施工程施工；金属门窗工程施工；住宅室内装饰装修；建筑劳务分包；施工专业作业；数字广告制作；机械设备租赁；建筑工程机械与设备租赁；建筑材料销售；建筑用钢筋产品销售；砼结构构件销售；消防器材销售；住房租赁；普通机械设备安装服务；企业管理；工程管理服务；劳务服务（不含劳务派遣）；测绘服务；工程造价咨询业务；小微型客车租赁经营服务；房地产开发经营；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；电气安装服务；输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验；地质灾害治理工程施工；人防工程防护设备安装；路基路面养护作业；建筑物拆除作业（爆破作业除外）；道路货物运输（不含危险货物）；公路管理与养护；检验检测服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事建设工程施工、市政工程施工作业
55	新疆建业建筑	从事房屋建筑、水利水电工程施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事新疆范围内房建工程施工

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
	安装工程有限 公司		工总承包业务
56	新疆金来数字 传媒有限责任 公司	广播电视节目制作、经营、发行；数字内容服务，动漫科技的研发、推广、技术咨询及销售，互联网接入及相关服务，计算机软件开发、设计及技术咨询服务，信息系统集成服务，知识产权服务，信息技术咨询服务，集成电路设计，专业化设计服务，智能化安装工程服务，电子工程安装服务，通信线路和设备安装工程，电子系统工程设计服务，建筑智能化系统、安防工程设计、施工，安全技术咨询服务，平面设计，电脑喷绘，晒图服务，电脑快速制版，会议及展览服务，文艺创作及表演，摄影服务，包装服务，职业技能培训，其他专业技术咨询，国内各类广告的设计、制作、发布、代理，室内外装饰装修工程施工；机械设备、通讯器材（二手手机除外）的租赁及维护；销售：电子产品，家用电器，安防器材，监控设备，照明设备，通讯设备（二手手机除外），包装材料，LED显示屏。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事广播电视节目、宣传片制作、经营、发行业务
57	新疆开源佰盛 商贸有限公司	许可项目：成品油零售；成品油批发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：建筑材料销售；塑料制品销售；五金产品批发；机械设备租赁；通讯设备销售；建筑用钢筋产品销售；汽车零配件零售；煤炭及制品销售；橡胶制品销售；电子产品销售；服装服饰批发；农副产品销售；日用百货销售；鞋帽批发；食用农产品零售；金属制品销售；特种设备销售；有色金属合金销售；高性能密封材料销售；建筑防水卷材产品销售；金属丝绳及其制品销售；石油制品销售（不含危险化学品）；成品油批发（不含危险化学品）；专用化学产品销售（不含危险化学品）；非金属矿及制品销售；合成材料销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；机械设备销售；制冷、空调设备销售；厨具卫具及日用杂品批发；计算机及办公设备维修；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；办公设备销售；办公设备耗材销售；食用农产品批发；家用电器销售；日用家电零售；家居用品销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	从事新疆范围内材料集采业务
58	新疆昆玉建筑 安装工程有限 公司	房屋建筑工程施工总承包三级；市政公用工程施工总承包三级；高耸构筑物工程；防腐保温工程；公路桥梁工程；铁路工程；水利水电工程；钢结构工程；河湖整治工程。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事建筑工程安装业务
59	新疆联众商品 混凝土有限公	商品混凝土、湿拌砂浆、水泥制品生产、销售，商品砼专用机械设备租赁及零部件销售；道路普通货物运输；货物专用运输（罐式容器）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事商品混凝土的生产和产品销售业务

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
	司		
60	新疆龙旺达投资有限公司	房地产投资、开发；市场投资、开发；通讯器材、汽车配件、五金交电、机电产品、机械设备、照明器材、金属门窗、建筑材料、装饰材料、锅炉、钢材、办公自动化设备、仪器仪表、文体用品的销售；园林绿化工程、土木工程、管道工程、市政工程、钢结构工程、水利水电工程、房屋建筑工程、土石方工程的施工；机电安装工程、起重设备安装工程；机械搬运、装卸服务；房屋租赁；空调安装及维修服务#（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事乌鲁木齐范围内房地产开发业务，暂无业务
61	新疆陆翔劳务有限责任公司	许可项目：建设工程施工；施工专业作业；建筑劳务分包；道路货物运输（不含危险货物）；劳务派遣服务；建筑用钢筋产品生产。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：园林绿化工程施工；金属门窗工程施工；工程管理服务；承接总公司工程建设业务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；道路货物运输站经营；市政设施管理；土石方工程施工；对外承包工程；云计算装备技术服务；软件外包服务；软件开发；人工智能应用软件开发；砼结构构件制造；钢压延加工；建筑用木料及木材组件加工；金属结构制造；建筑工程机械与设备租赁；电力设施器材制造。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	从事新疆范围内劳务分包业务
62	新疆润博工程机械租赁有限公司	建筑工程机械与设备租赁；普通机械设备安装服务；机械设备租赁；电子、机械设备维护（不含特种设备）；各类工程建设活动；建筑物拆除作业（爆破作业除外）；机械设备销售；电气机械设备销售；园林绿化工程施工；市政设施管理；安防设备销售；消防设施工程施工；消防器材销售；道路货物运输（不含危险货物）；建筑材料销售；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；水泥制品制造；建筑砌块制造；建筑劳务分包；建筑工程用机械制造。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事机械设备租赁业务
63	新疆沙河永固水利水电工程有限公司	水利水电工程；市政公共工程；市政道路工程；建筑装饰装修工程；建筑幕墙工程；道路、隧道、桥梁工程；飞机场及设施工程；土石方工程；地基与基础工程；房屋建筑工程；建筑业企业；钢结构工程；管道工程；人防工程；建筑智能化系统工程；消防设施工程；防腐保温工程；城市园林绿化工程；景观和绿地设施工程；城市亮化工程；太阳能光伏系统施工；房地产开发经营；物业管理；建筑劳务分包；道路货物运输；物流信息咨询服务；货物装卸、搬运服务；工程项目招标代理服务；渣土清运服务；土石方挖运、清运服务；土地平整服务；农业机械、工程机械设备租赁、作业服务；机电设备、压力管道安装服务；水、暖、电安装、维修服务；企业管理咨询服务；园林化管理服务；环境卫生	暂无资质，主要在一师五团承揽项目

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		管理服务；室内外装饰装修服务；电动汽车充电服务；家政服务；保洁服务；房屋租赁服务；停车场服务；建材、钢材、管材管件、砂石料、煤、石膏、矿产品、五金产品、机电产品、水泥制品、石油制品、玻璃制品、橡胶制品、塑料制品、金属制品、劳保用品、不锈钢制品、电线电缆、防水材料、汽车及配件、工程机械设备、化工原料及产品（除危险化学品）、环境保护专用设备销售；办公设施、空调、消防设备、安防监控设备、大型设备销售、安装、维修；金属建筑护栏、交通及公共管理用金属标牌制作、销售、安装、维护；商品混凝土加工及销售；货物或技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	
64	新疆生产建设兵团第五建筑工程有限责任公司	建筑工程施工总承包壹级；市政公用工程施工总承包贰级；电力工程施工总承包叁级；防水防腐保温工程专业承包贰级；起重设备安装工程专业承包贰级；钢结构工程专业承包叁级；防雷技术工程专业承包；特种工程承包；钢窗、防盗门制造；润滑油、钢材、水泥、机械设备及配件、建筑材料、通讯器材的销售；物业管理；货物或技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）；房屋、机械设备租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事电力工程、钢结构工程、防雷技术工程业务，目前无在建项目
65	新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司	成品油（限兵团系统内；金属材料及制品、机电产品及设备、工程机械、电子产品、化工产品、建筑材料、日用百货、五金交电、玻璃、塑料及制品、农副产品、燃料油、棉麻制品销售；仓储服务；废旧金属收购；机械设备及建筑周转料租赁；货物与技术的进出口业务，房屋租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事成品油批发、零售等业务
66	新疆生产建设兵团建设工程质量检测中心有限责任公司	工程管理服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程和技术研究和试验发展；标准化服务；建设工程质量检测；建设工程监理；水利工程建设监理；建设工程勘察；建设工程设计；软件开发；信息系统集成服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；检验检测服务；环境保护监测；特种设备设计；工程造价咨询业务；知识产权服务；网络技术服务；信息技术咨询服务；人工智能应用软件开发；水利相关咨询服务；大气环境污染防治服务；雷电防护装置检测；消防技术服务；特种设备检验检测服务；室内环境检测；环境应急治理服务；水利工程质量检测；教育咨询服务（不含涉许可审批的教育培训活动）；科技中介服务；专利代理；创业空间服务；建筑智能化系统设计；公路水运工程试验检测服务；安全生产检验检测；司法鉴定服务；新材料技术研发；物联网技术研发；规划设计管理；环保咨询服务；咨询策划服务；新材料技术推广服务；数字文化创意内容应用服务；大数据服务；软件外包服务；物联网技术服务；3D打印服务；水利情报收集服务；智能控制系统集成；卫星遥感应用系统集成；卫星技术综合应用系统集成（依法须经批准的项目，经	从事建设工程质量检测业务

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		相关部门批准后方可开展经营活动)	
67	新疆生产建设兵团建筑工程科学技术研究院有限责任公司	工程管理服务, 工程项目管理, 建筑新技术、新工艺、新产品的研究开发、技术推广及技术服务, 工程质量检测及材料试验。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)	从事科技研发业务
68	新疆生产建设兵团金来建设工程技术研发有限责任公司	工程测量, 预应力工程; 合同能源服务; 建筑新技术、新工艺、新产品的研究开发及技术推广服务; 建筑工程技术、造价咨询; 招标代理; 建筑节能; 建筑装饰装修工程; 建筑工程施工; 广告设计、代理; 广告制作; 广告发布(非广播电台、电视台、报刊出版单位); 打字复印; 办公服务; 3D打印服务; 摄影扩印服务。建筑智能化系统设计; 建筑智能化工程施工; 各类工程建设活动; 园林绿化工程施工; 体育场地设施工程施工; 土石方工程施工; 对外承包工程; 金属门窗工程施工; 消防设施工程施工; 建筑工程用机械销售; 建筑工程机械与设备租赁; 建设工程监理; 公路工程监理; 建设工程勘察; 建设工程设计(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)	从事信息化、智能化施工业务
69	新疆天山玻璃有限责任公司	一般项目: 门窗制造加工; 门窗销售; 技术玻璃制品制造; 金属门窗工程施工; 技术玻璃制品销售; 金属材料销售; 安防设备制造; 安防设备销售; 建筑材料销售; 信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务); 五金产品零售; 工程管理服务; 非居住房地产租赁; 物业管理; 住房租赁。(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目: 建设工程施工。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)	从事玻璃门窗加工销售业务
70	新疆旺宏建设工程有限公司	水利水电工程、市政工程、公路工程、房屋建筑工程、电力安装、土石方工程、铁路工程、水工金属结构制作安装工程、装饰装修、水工大堤工程的施工承包。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)	从事房屋建筑工程(新疆三师范围内)、市政工程、装饰装修、水利水电工程等承包施工业务
71	新疆欣恒益房地产开发有限公司	房地产开发经营; 物业管理; 土地使用权租赁; 柜台、摊位出租; 住房租赁; 承接总公司工程建设业务	从事十二师房地产开发业务, 暂无业务
72	新疆新北商贸有限公司	一般项目: 普通货物仓储服务(不含危险化学品等需许可审批的项目); 国内货物运输代理; 非居住房地产租赁; 建筑材料销售; 金属材料销售; 机械电气设备销售; 计算器设备销售; 煤炭及制品销售;	从事钢材、煤炭、工业材料等大宗物资贸易, 普通货物

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
		非金属矿及制品销售；金属矿石销售；有色金属合金销售；装卸搬运；涂料销售（不含危险化学品）；化工产品销售（不含许可类化工产品）；农业机械销售；货物进出口；技术进出口；停车场服务；办公用品销售；票据信息咨询服务；酒店管理；食用农产品批发；机械设备销售；安防设备销售；工业自动控制系统装置销售；租赁服务（不含许可类租赁服务）；电子、机械设备维护（不含特种设备）；新能源汽车整车销售；特种设备销售；计算机软硬件及辅助设备零售；日用木制品销售；纸浆制造；纸浆销售；木材收购；木材加工；木材销售；建筑用木料及木材组件加工；生物质成型燃料销售；生物质燃料加工；食品销售（仅销售预包装食品）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：餐饮服务；住宿服务；食品销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）	仓储服务，餐饮住宿服务等业务
73	新疆兴盛设备租赁有限公司	建筑工程机械与设备租赁；机械设备租赁；租赁服务（不含许可类租赁服务）；仓储设备租赁服务；特种设备出租；建筑材料销售；新材料技术研发；生态环境材料制造；建筑用钢筋产品销售；电线、电缆经营；轻质建筑材料制造；新型建筑材料制造（不含危险化学品）；建筑工程用机械制造；建筑工程用机械销售；建筑用金属配件销售；建筑废弃物再生技术研发；普通机械设备安装服务；塑料制品制造；金属结构制造；紧固件制造；环境保护专用设备制造；专用设备修理；机械设备销售；环境保护专用设备销售；紧固件销售；金属结构销售；隔热和隔音材料销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；机械电气设备销售；电气设备修理；电子、机械设备维护（不含特种设备）；机械设备研发；通用设备制造（不含特种设备制造）；交通设施维修；金属制品销售；消防器材销售；智能机器人销售；人工智能硬件销售；智能物料搬运装备销售；智能基础制造装备销售；工业机器人制造；工业机器人安装、维修；工业机器人销售；工业设计服务；金属材料制造；工业自动控制系统装置制造；智能基础制造装备制造；通用设备修理；特种劳动防护用品销售；智能机器人的研发；网络与信息安全软件开发；软件开发；特种设备销售；安防设备制造；机械电气设备制造；虚拟现实设备制造；金属切割及焊接设备销售；信息安全设备销售；安防设备销售；除尘技术装备制造；安全、消防用金属制品制造；信息系统运行维护服务；消防技术服务；紧急救援服务；安全咨询服务；危险化学品应急救援服务；保安培训；教育咨询服务（不含涉许可审批的教育培训活动）；特种作业人员安全技术培训；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；信息技术咨询服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事房建周转材料租赁、定型标准化租赁、样板展示间租赁、塔式起重机租赁、电梯租赁业务
74	新疆雁池金石	水泥制品制造；砼结构构件制造；建筑用石加工；水泥制品销售；总质量 4.5 吨及以下普通货运车辆	从事水商砼、沥青砼、砂浆

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
	新型建材有限公司	道路货物运输（除网络货运和危险货物）；道路货物运输（不含危险货物）；机械设备租赁；运输设备租赁服务；租赁服务（不含许可类租赁服务）；建筑工程机械与设备租赁；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；非金属矿及制品销售；建筑材料销售；石油制品销售（不含危险化学品）；专用化学产品销售（不含危险化学品）；建筑防水卷材产品销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；橡胶制品销售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	生产及销售业务
75	新疆雁池科技发展有限公司	建材生产加工及销售；化工产品生产、加工及销售（不含危险品）；水泥生产、销售；农畜产品销售、场地租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事水泥生产及销售业务
76	新疆雁池联众新型建材有限公司	许可项目：道路货物运输（不含危险货物）；道路危险货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：建筑砌块制造；建筑砌块销售；石棉水泥制品制造；水泥制品制造；水泥制品销售；石棉水泥制品销售；砼结构构件制造；砼结构构件销售；非金属矿物制品制造；轻质建筑材料制造；轻质建筑材料销售；建筑材料销售；建筑材料生产专用机械制造；建筑用钢筋产品销售；钢压延加工；机械设备租赁；建筑工程机械与设备租赁；仓储设备租赁服务；特种设备出租；建筑用金属配件制造；建筑用金属配件销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	从事商品混凝土、砂浆的生产和产品销售业务
77	新疆雁池梧桐预拌砂浆有限责任公司	建材的生产、销售；砂浆的生产、销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事预拌砂浆生产及销售业务
78	新疆雁池新型建材有限公司	一般项目：水泥制品销售；建筑材料销售；轻质建筑材料销售；石棉水泥制品销售；轻质建筑材料制造；石棉水泥制品制造；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；建筑砌块销售；新材料技术研发；建筑装饰材料销售；耐火材料销售；非居住房地产租赁；住房租赁；机械设备租赁；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；企业管理咨询；国内货物运输代理；金属材料销售；建筑用钢筋产品销售；农副产品销售；电力电子元器件销售；石油制品销售（不含危险化学品）；专用化学产品销售（不含危险化学品）；办公用品销售；五金产品批发；通讯设备销售；汽车零配件批发；橡胶制品销售；涂料销售（不含危险化学品）；家用电器零配件销售；金属丝绳及其制品销售；仪器仪表销售；针纺织品销售；产业用纺织制成品销售；日用百货销售；煤炭及制品销售；砼结构构件销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	从事水泥制品的批发零售业务

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
79	新疆义德实业总公司	农副产品，机场，公路，水库，桥涵，管道，电缆，机械化施工，建筑材料，工程的中介服务，干鲜果品，烟酒，食品，糖，计划外中药材，议价粮油，计划外三材，机电产品，蔬菜转运，中餐，理发，照相。主要产品：民工培训，汽车驾驶员培训，工农业生产资料，咨询服务，公路，桥梁，机坊，水库，水渠，管道，电缆，房地产开发，石油，畜产品，矿产，工民建筑，机械化施工	吊销，未开展业务
80	新疆永信建材有限责任公司	一般项目：金属结构制造；金属结构销售；技术玻璃制品制造；技术玻璃制品销售；日用玻璃制品制造；日用玻璃制品销售；门窗制造加工；门窗销售；金属门窗工程施工；隔热和隔音材料制造；隔热和隔音材料销售；轻质建筑材料制造；建筑砌块制造；建筑砌块销售；轻质建筑材料销售；涂料制造（不含危险化学品）；涂料销售（不含危险化学品）；保温材料销售；塑料制品制造；塑料制品销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	从事玻璃门窗加工制作业务
81	新疆永筑重钢科技有限公司	重钢科技研发与生产；钢结构设计、制作、安装、施工；建筑材料及产品生产、销售、研发及应用技术、配套产品设计与施工；建材产品、机电产品、化工原材料及产品、钢材销售；住宅设计与安装。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事钢结构制作业务
82	新疆中新建国际贸易有限责任公司	一般货物与技术的进出口；自营和代理各类商品与技术的进出口；农产品、农副产品、牲畜、食品、肉制品、农作物种子、针纺织品、日用百货、文化用品、体育用品及器材、矿产品、化工产品（不含危险品）、建材、机械设备、五金产品及电子产品、医疗器械、有色金属、黑色金属、汽油、柴油、煤油、润滑油、石蜡、沥青、石油焦、燃气、煤炭、煤炭制品、焦炭、兰炭的销售；棉、麻销售；林业产品销售；木材销售；化肥销售；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；财务咨询；会议及展览服务；物业管理服务；国内货物运输代理；道路货物运输（不含危险货物）；汽油、柴油、石脑油、溶剂油、煤焦油、石油、苯、粗苯、天然气、液化石油气、丙烷（无仓储、批发、零售）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事煤炭、工业原料、农副产品等大宗物资贸易业务
83	新疆中新建建材有限公司	沙石料制品生产、销售；建筑用石料的开采、加工、销售；建材销售；商品混凝土搅拌、销售；预拌砂浆生产、销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事砂石料生产销售业务
84	新疆众聚鑫建筑劳务有限公司	建筑安装工程施工，装饰装潢工程施工，防水防腐保温工程专业承包，建筑机电安装工程专业承包，水利水电机电安装工程专业承包，市政工程施工，土石方工程施工，外墙保温，道路、管道、隧道和桥梁工程施工，城市绿化工程，建筑劳务分包，国内劳务派遣，防水材料、保温材料、建筑材料的生产和销售。	兵团城建集团承揽项目的劳务作业分包和建筑机电安装、防水防腐保温资质范围内的专业工程分包，少量外部市场劳务作业分包

序号	公司名称	经营范围	实际开展业务
85	新星市建科院质量检测中心有限责任公司	建设工程质量检测；工程和技术研究和试验发展；检验检测服务；水利工程质量检测；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程造价咨询业务；工程管理服务；公路水运工程检验检测服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事建设工程质量检测业务
86	烟台居佳投资置业有限公司	房地产开发经营；物业管理；房屋租赁；批发零：五金建材，家用电器；以自有资产投资。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	从事山东省烟台范围内房地产开发业务
87	中新建国际农业合作有限责任公司	农业投资与资产管理；一般货物与技术进出口业务；农业种植与农产品初加工。；建筑材料销售；金属材料销售；机械电气设备销售；机械设备销售；煤炭及制品销售；非金属矿及制品销售；金属矿石销售；有色金属合金销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；石油制品销售（不含危险化学品）；成品油批发（不含危险化学品）；化肥销售；农产品的生产、销售、加工、运输、贮藏及其他相关服务；农副产品销售；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）	不直接开展业务，对出资企业进行出资管理
88	重庆兵建高速公路工程项目管理有限公司	一般项目：从事工程项目管理；工程设计及咨询、技术研发；房屋租赁；企业形象策划；图文制作；设计、制作、代理、发布国内外广告。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）	未实际开展业务

（二）募投项目实施后是否新增同业竞争

报告期内，控股股东控制下的重庆兵建高速公路工程项目管理有限公司、湖南新湘高速公路建设开发有限公司未实际开展业务；新疆北新房地产开发有限公司、天津北新房地产建设开发有限公司、烟台居住投资置业有限公司分别在新疆、天津和烟台范围内从事房地产开发业务。

报告期内，发行人从事房地产开发业务的项目公司为重庆蕴丰建设工程有限公司和新疆北新蕴丰房地产开发有限公司，房地产开发项目主要集中在重庆市和乌鲁木齐市，兵团建工集团未在重庆市经营房地产开发业务。同时，发行人在乌鲁木齐市房地产开发业务为“北新大厦”“北新雅居”的开发建设，其中“北新大厦”为建设本公司及下属子公司总部基地，整体功能规划为行政办公+写字楼，满足公司办公、会议中心、培训中心等管理需求，富余部分用于商业、办公对外销售等；“北新雅居”作为公司总部基地“北新大厦”的生活配套，整体功能规划为住宅+商业配套，主要为满足本公司内部员工的居住需求。综上，因兵团建工集团不在重庆市经营房地产开发业务，发行人在乌鲁木齐市两处房地产开发主要为满足公司及员工办公、居住需求，因此，兵团建工集团与发行人在房地产开发业务上不构成同业竞争。

发行人本次向特定对象发行股票募集资金拟用于宿州至固镇高速公路项目（G3 京台高速公路复线）及补充流动资金。募投项目全部围绕发行人目前主营业务展开，实施后不会新增同业竞争情形。

（三）募投项目实施后是否新增关联交易

本次募投项目中，宿州至固镇高速公路项目（G3 京台高速公路复线）由公司持股 98.50%的控股子公司安徽宿固实施。除当前安徽宿固与公司就宿固高速 BOT 项目建造施工所产生的相关交易之外，本次募投项目的实施原则上不会新增其他的关联交易，不会对公司的独立经营能力构成重大不利影响。

七、结合前次募投项目效益预测的具体内容，实际车流量与预计车流量的差异情况，分析前次募投项目各年度效益完成情况，未完成预测效益的原因及合理性，说明前次募投项目效益预测是否审慎，是否有利于提高发行人的资产质量、营运能力、盈利能力等

2020年5月，北新路桥以发行可转换债券、股份及支付现金购买资产的方式购买建工集团持有的北新渝长100%股权。经交易各方协商，交易标的的交易作价为108,170.97万元，其中以股份支付84,170.97万元，以可转换公司债券支付10,800.00万元，以现金支付13,200.00万元。本次交易完成后，上市公司持有北新渝长100%股权。同时，上市公司向不超过35名特定投资者非公开发行不超过15,000.00万元可转换债券及不超过79,970.97万元股份募集配套资金，募集配套资金总额不超过94,970.97万元，募集配套资金总额不超过拟购买资产交易价格的100%，依次用于支付收购北新渝长的现金对价、本次交易的相关费用及投入标的公司项目建设（渝长高速扩能项目）。本次交易评估标的尚处于在建阶段，具有资金密集、固定资产投资大等特点，因此，交易作价以资产基础法评估结果为依据。

渝长高速扩能项目于2017年5月开工建设，计划2020年底建成通车，起于江北区复盛镇内原渝长高速复盛互通，终点以长寿北枢纽互通与沪渝高速公路梁长段相连，全线6车道，路线经过两江新区、江北区、渝北区、长寿区共四个区，全长52.784公里，其中桥梁17571米/62座；隧道3650米/3座；分离式立体交叉1处，互通式立体交叉8处，服务区1处，按双向六车道高速公路标准设计，路基宽度33.5米，设计速度100公里/小时。

由于近年来公共卫生事件防控政策的影响，道路交通管控，项目管理人员和劳务工人无法到现场施工，各种原材料运输受限，渝长高速复线项目延期至2021年7月23日建成通车。

（一）前次募投项目效益预测的具体内容

渝长高速扩能项目投入运营后，其收入、利润来自车辆通行费收入、广告收入、餐饮住宿收入和服务区租赁收入。其中收取车辆通行费收入是营业收入和利润的主要来源。按照《特许经营权经营合同》，渝长高速复线特许经营权经营期限为28年，在通车后的28年内具有收取车辆通行费的权利。

根据《新疆北新路桥集团股份有限公司发行可转换债券、股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》以及北京卓信大华资产评估有限公司出具的资产评估报告（卓信大华评报字（2020）第8603号），渝长高速扩能项目

收益预测过程如下：

1、营业收入预测

北新渝长核心业务是渝长高速公路通行费收入，年通行费收入的计算公式：

年通行费收入=客车收入+货车收入

客车收入=∑各车型交通量×收费标准×收费里程×收费天数×(1-免费车比例)

货车收入=∑各车型交通量×收费标准×货车实载量×收费里程×收费天数×(1-免费车比例)

①预测期

截止评估基准日渝长高速公路扩能改造项目还在建设中，预计 2020 年 11 月完工，因此 2019 年 4-12 月以及 2020 年为建设期，2021 年至 2048 年为运营期。

②交通量的预测

本次交通量预测采用《渝长高速公路扩能改造项目工程可行性研究报告》中预测的交通量。工程可行性研究报告描述交通量预测采用四阶段法进行预测各特征年本项目高速公路路段交通量，得到未来年份交通量预测结果，特征年交通量情况见下表。

计量单位：pcu/日

路段名称	2021 年	2026 年	2031 年	2036 年	2041 年
全线平均值	31,766.00	40,569.00	51,191.00	62,352.00	67,831.00

注：特征年选取，以 5 年单位为参考依据。起测年为设计通车年，其他特征年，为符合国家 5 年规划。

《渝长高速公路扩能改造项目工程可行性研究报告》的出具方为中交第二公路勘察设计研究院有限公司，该公司设计证书等级：甲级；设计证书编号：A142001169-6/1；咨询资格等级：甲级；咨询证书编号：工咨甲 22120070024。该可行性研究报告是由可研行业中的甲级资质单位出具。

③收费标准

依据工程可行性研究报告描述交通量对应的车型为小客车、大客车、货车。由于渝长高速公路正在建设中，尚未取得收费标准，本次评估采用重庆市交通委

员会和重庆市物价局 2017 年 10 月 11 日发布的（渝交委[2017]21 号）《关于南川至道真高速公路重庆段收取车辆通行费的批复》等确定收费标准。收费标准为小客车 0.65 元/车公里、大客车 1.95 元/车公里、货车 0.12 元/吨公里计重收费。上述价格均为含税价。

预测期假设收费标准不变，以基准日获取的收费标准为依据进行预测。

④收费里程

渝长高速公路全长 52.784 公里，本次评估按照全长计费，不考虑分流产生的影响。

⑤收费天数

本次评估考虑小客车收费天数按 345 天计算，大客车及货车按 365 天计算。

⑥免费车辆

由于存在一些免费车辆，如军用车、消防车及交通管理车辆等，实际收费交通量略小于通行量。根据对重庆市高速公路营运统计资料的分析，高速公路免费车所占比重在 2%~8%之间，本次评估考虑收费交通量为预测交通量的 95%。

经上述分析，最终确定预测期营业收入。

单位：万元

项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年
营业收入	55,121.32	57,882.90	60,782.83	63,828.05

2、营业成本预测

预测期的营业成本分为折旧、摊销、养护费用、机电运营费用、工资及社保。

依据工程可行性研究报告描述折旧及摊销采用工作量法（具体为车流量法）和年限平均法。由于道路尚在建设中对预测期养护费用及机电运营费用，采用工程可行性研究报告中的数据。

工资及社保未来预测采用重庆市社会平均工资以及社保单位缴纳比例计算得出，人数是按照工程可行性研究报告中收费站数量和标准人员配置得出。以后年度工资增长是按照重庆市社会平均工资增长率 3%确定。

2021年-2024年营业成本具体预测如下表：

单位：万元

项目	2021年	2022年	2023年	2024年
营业成本	19,810.64	20,683.16	21,637.51	22,595.53

3、销售费用预测

通过可比公司利润表的构成分析，高速公路经营通行费收入一般不需要销售费用故本次评估不对销售费用进行预测。

4、管理费用预测

管理费用主要为工资及附加、办公费及其他费用分别预测如下：

①工资和社保

工资及社保未来预测采用重庆市社会平均工资以及社保单位缴纳比例计算得出，人数是按照管理需要确定，以后年度工资增长是按照重庆市社会平均工资增长率3%确定。

②折旧

折旧为固定资产每年应计提的折旧费用，以评估基准日车辆和电子设备的账面原值乘以年折旧率进行预测。

③办公类费用

主要包括办公费、差旅费、招待费及其他管理费用等。采用工程可行性研究报告中的数据。

2021年-2024年管理费用具体预测如下表：

单位：万元

项目	2021年	2022年	2023年	2024年
管理费用	376.35	386.09	396.13	406.47

5、财务费用预测

主要为利息支出。利息支出为长期借款的利息支出，本次评估以长期借款合同约定的还款计划为基础进行预测。

2021年-2024年财务费用具体预测如下表：

单位：万元

项目	2021年	2022年	2023年	2024年
财务费用	34,819.40	34,721.40	34,549.90	34,304.90

6、税金及附加预测

税金及附加主要包括城建税、教育费附加、地方教育费、印花税等。以企业应缴纳的增值税额，按照企业实际执行的税率进行预测。房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等根据其相应的计税基础及相关税率进行预测。

7、折旧及摊销预测

公路资产及构筑物采用工作量法（具体为车流量法）进行预测，房屋及设备采用年限平均法进行预测。

8、盈利预测结论

经预测，渝长高速扩能项目盈利预测结论如下：

单位：万元

项目	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
营业收入	55,121.32	57,882.90	60,782.83	63,828.05	67,025.84
减：营业成本	19,810.64	20,683.16	21,637.51	22,595.53	23,634.40
营业税金及附加	1,080.88	1,082.26	1,083.71	1,085.23	1,086.83
管理费用	376.35	386.09	396.13	406.47	417.43
财务费用	34,819.40	34,721.40	34,549.90	34,304.90	33,937.40
利润总额	-965.95	1,009.99	3,115.58	5,435.92	7,949.78
减：所得税费用	-	10.57	777.75	1,357.20	1,985.05
净利润	-965.95	999.42	2,337.83	4,078.72	5,964.73

（二）实际车流量与预计车流量的差异情况，分析前次募投项目各年度效益完成情况，未完成预测效益的原因及合理性，说明前次募投项目效益预测是否审慎，是否有利于提高发行人的资产质量、营运能力、盈利能力等

1、实际车流量与预计车流量的差异情况，分析前次募投项目各年度效益完成情况，未完成预测效益的原因及合理性，说明前次募投项目效益预测是否审慎

（1）实际车流量与预计车流量的差异情况

由于近年来公共卫生事件防控政策的影响，道路交通管控，项目部管理人员和劳务工人无法到现场施工，各种原材料运输受限，渝长高速复线项目延期至2021年7月23日建成通车。该项目建成通车后，实际车流量与预测车流量的差异情况如下：

项目	2023年1-9月	2022年	2021年
通行天数（天）	273	365	161
预测日均车流量（标准车/天）	35,028	33,357	31,766
预测车流量（标准车）	9,562,644	12,175,305	5,114,326
实际车流量（标准车）	6,440,310	6,979,801	3,111,478
达成率	67.35%	57.33%	60.84%

注：达成率=实际车流量/预测车流量

渝长高速项目建成通车后，2021年、2022年及2023年1-9月，实际车流量达成率分别为60.84%、57.33%及67.35%，整体上未达到预期车流量但已逐步好转，主要原因系：

①渝长高速工期延长，导致前期宣传、导流等工作有所滞后

渝长高速复线项目批准开工日期为2017年5月10日，批准工期为42个月，渝长高速复线项目应在2020年底完成施工。受到公共卫生事件的影响，各地道路交通管控，项目部管理人员和劳务工人无法到现场施工，各种原材料运输受限，因此，导致渝长高速整体工期延长至50个月，于2021年7月底正式通车运营。

根据高速公路运营固有规律，新建高速公路运营需要开展宣传、导流等前期准备工作，受到工期延长的影响，运营的前期准备工作也相应滞后，车流量爬升周期也出现相应滞后，而预测车流量时未考虑到该不可抗力因素的影响。

②公共卫生事件防控政策影响，车流量受到限制

车流量与人员流动密切相关，受到近年来的公共卫生事件防控政策影响，尤其是在项目建成初期（2021年、2022年以及2023年初），人员正常流动受到限制，相应地，车流量也难以达到工可报告的预期车流量。

③国内宏观经济形势的影响

经济发展状况是影响高速公路车流量的重要因素。公共卫生事件防控政策常

态化以来，国内经济面临需求收缩、供给冲击、预期减弱三重压力，整体经济恢复缓慢，渝长高速覆盖的区域经济也承受相应的经济压力，导致车流量不及预期。

综上，受到项目工期延长、公共卫生事件防控政策调整以及国内宏观经济形势的影响，渝长高速实际车流量未达到预测车流量。

(2) 前次募投项目各年度效益完成情况，未完成预测效益的原因及合理性，说明前次募投项目效益预测是否审慎

渝长高速建成通车后，各年度效益完成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-9月		2022年		2021年	
	预测	实际	预测	实际	预测	实际
营业收入	40,521.89	22,279.53	57,882.90	24,294.02	24,313.79	9,993.57
营业成本	14,425.01	10,794.34	20,683.16	13,914.89	8,738.39	5,070.67
净利润	1,558.55	-11,838.61	999.42	-21,660.29	-426.08	-5,611.51

注：2021年预测项目=年度预测项目*161/365；2023年1-9月预测项目=年度预测项目*273/365

渝长高速项目建成通车后，2021年、2022年及2023年1-9月实现净利润分别为-5,611.51万元、-21,660.29万元及-11,838.61万元，均未达到同期预期净利润水平，主要原因系：

①实际车流量及实际车辆收费未达预期，导致营业收入未达预期

渝长高速项目建成后，2021年、2022年及2023年1-9月，营业收入完成率分别为44.11%、41.97%以及54.98%，未达预期，主要原因系：1)实际车流量低于同期预期车流量，详见上述回复；2)车辆实际综合收费（累计通行费收入/累计通行车辆数量）低于工可报告预测综合收费标准：受到国家在春节、清明节、五一节、国庆节期间等节假日对7座及以下小型客车免收通行费的政策影响，以及项目路段收费站有大量绿通车、军警车等免费车辆下道影响，截至2023年9月末，车辆实际综合收费37.67元/车，低于工可报告预测综合收费标准47.54元/车。

②实际收费标准不及预期以及项目整体调概影响，导致毛利率不及预期

根据《重庆市交通委员会关于重庆渝北至长寿高速公路(渝长高速公路扩能)

项目初步设计概算的批复》（渝交委路〔2017〕33号），本项目初步设计概算核定项目总投资为880,603.30万元，由于项目开工后，受材料单价、土地及管线征迁费用的大幅上涨，以及公共卫生事件防控政策影响，工期延长，导致项目整体实际投资额较原初设批复的投资额调增约8亿元，调增比例约10%，相应地，运营期内折旧摊销费用有所增加，导致营业成本上升。此外，项目建成通车后，实际综合收费标准未达到预期综合收费标准导致单车通行费下降。因此，项目建成通车后毛利率水平不及预期。

综上，前次募投项目的效益测算系公共卫生事件发生前进行的测算，测算的方法基于当时的经济环境，采用行业普遍的交通量预测方法进行合理预计，但由于公共卫生事件的影响以及经济环境的变化，导致实际车流量、实际收费标准不及预期以及项目调概的影响，导致前次募投项目的效益未完成预测效益，具有合理性。

2、前次募投项目是否有利于提高发行人的资产质量、营运能力、盈利能力等

公司经过二十多年的积累和发展，专注于交通建筑行业，自成立以来一直致力于品牌优势的建设与企业形象的塑造，通过不断提高产品质量和服务质量，使公司拥有了一定的品牌知名度和美誉度，得到了国内外客户的广泛认可。

随着市场竞争加剧，单纯以工程施工业务在市场竞争尤为激烈，公司利用自身投融资能力，将施工经营与资本经营相结合，加快从单一业务向多元业务转变，从单纯的工程施工向设计施工总承包、BOT、EPC+F等承揽模式转变，从技术研发、勘察设计等全产业链转型升级，从单一业务区域向全国化、国际化拓展。以投资拉动传统施工业务系公司转型中采取的重大举措，通过投资绑定工程施工业务。

通过实施前次募投项目（渝长高速），可以巩固公司在交通建筑行业的行业地位，公司在渝长高速建设期可取得施工总承包业务的合理收益，同时在高速公路运营期间可取得运营期收益以及稳定的现金流。由于高速公路运营的固有规律，运营前期车流量不足，且财务费用等固定费用较高，同时渝长高速通车以来受公共卫生事件影响，导致实际车流量、实际收费标准不及预期以及项目调概，进而

导致前次募投项目渝长高速的效益未完成预测效益。因此，渝长高速在运营前期对发行人资产质量、运营能力及盈利能力带来一定不利影响，但在公共卫生事件防控政策调整后，随着车流量逐步提升，渝长高速具有良好的长期盈利能力及稳定现金流，对发行人长期的盈利能力、资产质量及运营能力提升具有积极作用。

八、中介机构核查程序与核查意见

（一）核查程序

申报会计师履行了以下核查程序：

1、查阅了宿州至固镇高速公路《工程可行性研究报告》《初步设计文件》《交通量评估与投资测算报告》，查阅了《安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案》，安徽省统计局发布的《统计年鉴》；

2、对比分析巫大高速、渝长高速、广平高速以及宿固高速的《工程可行性研究报告》中关于交通量预测方法及预测结果情况；

3、取得了宿固高速与银行签订《人民币 43.2 亿元固定资产银团贷款合同》及补充协议，项目公司的资金使用情况；

4、分析复核宿固高速《交通量评估与投资测算报告》中新增折旧摊销费用的计算，以及分析对发行人经营业绩的影响；

5、取得宿固高速公司与宿州市交通运输局、蚌埠市交通运输局签订的《特许经营协议》《宿州至固镇高速公路特许经营项目投资合作协议》，并查阅市场案例及相关规定，分析少数股东不同比例出资或增资的合理性；

6、取得控股股东控制的其他企业清单及主营业务介绍，并结合网络查询等方式核查本次募投项目实施形成同业竞争及关联交易的情况；取得并查阅相关主体出具的避免同业竞争和减少关联交易的承诺函；

7、查阅《新疆北新路桥集团股份有限公司发行可转换债券、股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》，并取得《新疆北新路桥集团股份有限公司拟发行可转换债券、股份及支付现金购买资产涉及的重庆北新渝长高速公路建设有限公司股东全部权益价值评估项目资产评估报告》及《评估说明》，

分析复核其效益预测计算过程；

8、取得渝长高速通车后的实际通车量数据以及财务报告，分析渝长高速项目实际通车后效益情况与《工可报告》存在差异的原因；

9、取得《渝长高速公路扩能项目阶段性评估报告》，分析渝长高速项目对发行人未来资产质量、经营业绩及盈利能力的影响；

10、查阅了《新疆北新路桥集团股份有限公司 2023 年度向特定对象发行股票预案》，查阅了发行人本次向特定对象发行股票所涉董事会、股东大会及监事会会议文件；

11、查阅了安徽宿固现行有效的《营业执照》及公司章程。

（二）核查意见

经核查，申报会计师认为：

1、发行人已披露募投项目宿固高速募集资金投资构成，本项目募集资金投入均为资本性投入，符合《企业会计准则》的要求；本次向特定对象发行股票募集资金总额不超过 170,000.00 万元，其中用于补充流动资金金额为 51,000.00 万元，占募集资金总额比例为 30%，未超过募集资金总额的百分之三十，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》的相关规定；

2、宿固高速项目的效益测算结合了所在区域的经济水平、人口情况及汽车保有量、临近道路车流量数据等进行了充分论证，效益测算具有谨慎性及合理性；募投项目车流量在运营期末年达到顶峰主要基于交通量预测模型，符合行业惯例，与同类项目运营情况一致，具有合理性；

3、本募投项目的建设，在短期内将导致发行人资产负债率提升，降低发行人偿债能力，但随着项目效益逐步实现，将有利于改善公司资产负债率及偿债能力，盈利能力得到提升；本次募投项目的资金缺口将主要使用银行债务融资及自有资金的方式予以解决，现有的贷款额度能够覆盖项目的建设，本次募投项目的实施不存在重大不确定性；

4、经测算，考虑本次募投项目新增折旧摊销影响，本次募投项目具有良好

的经济效益；

5、宿固高速项目通过控股子公司实施，少数股东不提供增资或借款的主要原因系根据相关投资协议约定以及相关法律法规的要求，具有合理性，符合行业惯例；项目实施及运营过程中，募集资金将主要通过实缴注册资本及借款的方式提供给项目公司，发行人能够获得相关利息收入，同时，项目形成的经济效益也由发行人及股东享有，因此，少数股东不提供增资或借款不会损害发行人及中小股东的利益；

6、本次募投项目全部围绕目前主营业务展开，不会新增同业竞争情形；除当前安徽宿固与发行人就宿固高速 BOT 项目建造所产生的相关交易之外，本次募投项目的实施原则上不会新增其他的关联交易，不会对发行人的独立经营能力构成重大不利影响；

7、受到公共卫生事件的影响以及宏观经济形势的影响，项目实际车流量、实际收费标准不及预期以及项目调概，导致前次募投项目渝长高速项目建成通车后实现的效益未完成预测效益，具有合理性；由于高速公路运营的固有规律，运营前期车流量不足，且财务费用等固定费用较高，因此，渝长高速在运营前期对发行人资产质量、运营能力及盈利能力带来一定不利影响，但随着车流量逐步提升，渝长高速具有良好的长期盈利能力及稳定现金流，对发行人长期的盈利能力、资产质量及运营能力提升具有积极作用。

问题 2、发行人业务包括施工工业、商业、房地产等，最近三年施工工业营收占比为 75%以上。报告期各期，发行人实现营业收入分别为 118.86 亿元、123.20 亿元、116.58 亿元和 62.62 亿元，扣非归母净利润分别为 1,320.69 万元、-4,785.09 万元、2,398.73 万元和 538.23 万元。剔除房地产销售业务后，发行人最近三年持续亏损。报告期各期末，发行人应收账款账面价值分别为 17.85 亿元、20.58 亿元、25.82 亿元和 23.60 亿元；合同资产账面价值分别为 22.83 亿元、22.33 亿元、32.32 亿元和 30.41 亿元；应收账款和合同资产合计占流动资产的比例分别为 29.04%、31.03%、40.28%和 37.51%，最近三年持续上升。报告期内，发行人应收账款周转天数分别为 56 天、56 天、72 天和 107 天，持续

上升。报告期末，发行人其他应收款账面余额为 8.96 亿元，其中 1.98 亿元为代垫款及押金，5.45 亿元为其他，其他应收款前五大欠款方包含部分关联方。根据审计报告，2022 年度核销对高强的其他应收款 1,345.49 万元，性质为工程人员挪用款项。发行人主要经营模式包括工程承包、BT、BOT、PPP 以及 EPC 等，无形资产主要为 BOT/PPP 项目形成的高速公路特许经营权，期末账面价值为 161.15 亿元，占无形资产的 99.76%。报告期各期末，公司在建工程账面价值分别为 155.33 亿元、121.52 亿元、143.14 亿元和 162.76 亿元，主要为在建高速项目。报告期末，发行人预付款项账面余额为 10.46 亿元，其中账龄超过 1 年的在 50%以上，前五大预付款项对象中包含关联方新疆兵团市政轨道交通（集团）有限公司。报告期各期末，发行人资产负债率较高，分别为 88.37%、88.34%、89.16%和 89.53%。

发行人长期股权投资中包含对河南禹亳铁路发展有限公司、新疆北新顺通路桥有限公司、新建红曼基金管理（北京）有限公司、云南长龙高速公路有限公司的投资，其中对已被列为失信被执行人的河南禹亳铁路发展有限公司股权投资为 4.95 亿元。发行人主要参股公司包括新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司、和布克赛尔蒙古自治县新鹏水务项目管理有限公司、新疆天北铁路有限公司等。发行人报告期各期前五名客户中包含发行人子公司，其中四川北新天盟投资发展有限公司为发行人报告期前三年内第一大客户，而最近一期不再是前五大客户。

请发行人补充说明：（1）量化分析报告期内营业收入与净利润变动趋势不一致的原因，发行人利润来源是否对房地产业务存在重大依赖；（2）结合行业特点、信用政策、欠款客户资质、账龄结构、期后回款情况、同行业可比公司情况、合同资产具体内容等，说明报告期内应收账款及合同资产规模增长和周转天数增加的原因及合理性，坏账计提政策与同行业是否存在显著差异，是否存在合同纠纷、项目长期中止、合同终止、客户履约能力或意愿发生不利变化等导致应收账款、合同资产存在较大减值风险的情形；是否存在应按单项计提坏账准备、减值准备而未计提的情形；对同一客户的合同资产、应收账款是否采取一致的信用减值计提政策，如否，请说明理由及是否符合企业会计准则等规定；（3）其他应收款中应收代垫款及押金、其他对应的具体交易内容、交易

对象，款项性质，交易对象与发行人是否存在关联关系或其他利益往来，是否存在关联方非经营性资金占用情形；结合工程人员挪用款项核销其他应收款的具体情况，说明发行人内部控制机制是否健全并有效执行；（4）最近一期末主要特许经营权的基本情况，包括形成时间、主要内容、原值及累计摊销、委托方或交易对手、收益来源、项目运营及效益实现情况、项目对手方资信及项目回款情况等，并结合前述情况说明报告期内对特许经营权的减值准备计提是否谨慎合理，是否与同行业可比公司一致；（5）报告期各期末主要在建工程的具体情况，结合公司主营业务，将在建高速项目作为“在建工程”科目进行核算的原因及合理性，是否符合企业会计准则的相关规定；（6）以 BT、BOT、PPP、EPC 等方式承揽工程进行分类，说明报告期各期对应确认的收入及占比、成本，各报告期末应收账款、合同资产对应的余额及占比；PPP 或 BOT 项目结转无形资产的具体标准和依据；已投资 PPP 项目对应尚未收回款项的投资余额，相关项目对应确认的收入、利润、毛利及占比情况，回款周期是否存在异常；相关 PPP 项目是否已纳入财政部或国家发改委的 PPP 项目库，相关政府购买服务资金是否已纳入财政预算并经人大批准，PPP 项目方是否存在以项目名义举借地方政府债务的情形，国家 PPP 项目清库政策对发行人现有 PPP 业务的影响及对发行人经营业绩的影响；（7）预付账款的具体内容，包括前五大预付款项、账龄、对应项目、期后结转情况等，是否存在关联方非经营性资金占用的情形；说明账龄 1 年以上的预付款项的具体内容以及未结算的原因，是否存在无法收回的风险；（8）结合同行业可比公司情况等说明发行人资产负债率是否位于合理区间；结合发行人盈利情况、货币资金构成及受限情况、借款利率及期限、银行授信额度、现金流状况、偿债能力指标变动等，说明发行人是否存在偿债风险，发行人现有举债空间是否能够支撑发行人完成各项在建工程；（9）结合对各参股公司的投资金额、持股比例及参与参股公司的经营管理情况，说明发行人对主要参股公司的会计处理；（10）说明河南禹亳铁路发展有限公司的经营现状，该公司是否存在资不抵债破产清算的风险，对其长期股权投资减值准备的计提是否充分；（11）公司将子公司披露为公司主要客户的原因及合理性，是否符合企业会计准则的规定，是否符合行业惯例，补充说明前五大终端客户具体情况，包括但不限于客户名称、成立时间、注册资本、销售内容、销售金额及占比、

与公司合作年限、是否存在关联关系、信用政策、项目验收政策、期后回款情况等；(12) 结合发行人行业特点，分析报告期内前五大客户的变化情况，说明四川北新天盟投资发展有限公司不再是前五大客户原因及合理性。

请发行人充分披露(1)(2)(3)(4)(6)相关风险，补充披露(7)(8)(10)相关风险。

请保荐人和会计师核查并发表明确意见。

【回复】

一、量化分析报告期内营业收入与净利润变动趋势不一致的原因，发行人利润来源是否对房地产业务存在重大依赖

(一) 量化分析报告期内营业收入与净利润变动趋势不一致的原因

报告期内，公司营业收入及净利润相关数据列示如下：

单位：万元

项目	2023年1-9月	2022年度	2021年度	2020年度
营业收入	626,151.49	1,165,806.87	1,232,048.99	1,188,578.52
营业利润	5,263.57	17,998.29	19,796.23	16,998.77
净利润	1,378.48	4,826.24	6,880.06	8,032.08

2021年，公司营业收入同比增长而净利润同比下降，出现营业收入与净利润变动趋势不一致的情形。2020年及2021年，公司利润表主要项目数据如下：

单位：万元

项目	2021年度		2020年度		变动额	变动幅度
	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例		
营业收入	1,232,048.99	100.00%	1,188,578.52	100.00%	43,470.47	3.66%
营业成本	1,085,710.40	88.12%	1,062,435.04	89.39%	23,275.36	2.19%
税金及附加	13,451.77	1.09%	13,096.94	1.10%	354.83	2.71%
销售费用	6,363.95	0.52%	3,983.25	0.34%	2,380.70	59.77%
管理费用	47,772.16	3.88%	41,039.69	3.45%	6,732.47	16.40%
研发费用	479.53	0.04%	332.24	0.03%	147.30	44.33%
财务费用	61,069.42	4.96%	49,047.60	4.13%	12,021.82	24.51%

项目	2021 年度		2020 年度		变动额	变动幅度
	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例		
其他收益	949.51	0.08%	2,735.58	0.23%	-1,786.08	-65.29%
投资收益	14,797.68	1.20%	3,957.32	0.33%	10,840.36	273.93%
公允价值变动收益	-269.95	-0.02%	-	-	-269.95	/
信用减值损失	-9,904.10	-0.80%	-8,537.33	-0.72%	-1,366.77	16.01%
资产减值损失	-4,509.71	-0.37%	-	-	-4,509.71	/
资产处置收益	1,531.04	0.12%	199.44	0.02%	1,331.60	667.66%
营业利润	19,796.23	1.61%	16,998.77	1.43%	2,797.45	16.46%
营业外收入	1,928.58	0.16%	1,878.51	0.16%	50.07	2.67%
营业外支出	1,587.26	0.13%	1,285.65	0.11%	301.61	23.46%
利润总额	20,137.54	1.63%	17,591.63	1.48%	2,545.92	14.47%
所得税费用	13,257.48	1.08%	9,559.54	0.80%	3,697.94	38.68%
净利润	6,880.06	0.56%	8,032.08	0.68%	-1,152.02	-14.34%

从上表可见，2021 年，公司营业收入同比增长而净利润同比下降，出现营业收入与净利润变动趋势不一致的情形主要原因系渝长高速通车运营形成经营亏损所致。2021 年 7 月，渝长高速建成通车运营，相应的借款利息费用化，同时由于公共卫生事件的影响以及经济环境的变化，导致实际车流量、实际收费率不及预期以及项目调概的影响，导致渝长高速 2021 年形成大额经营亏损。

（二）发行人利润来源是否对房地产业务存在重大依赖

剔除房地产业务板块，对发行人净利润的影响模拟测算如下：

单位：万元

项目		2023 年 1-9 月	2022 年	2021 年	2020 年
剔除前	房地产业务公司净利润	378.25	11,918.37	16,145.32	17,854.66
	净利润	1,378.48	4,826.24	6,880.06	8,032.08
剔除后	净利润	1,000.23	-7,092.13	-9,265.26	-9,822.58

如上表所示，模拟测算剔除房地产业务后，公司在报告期内将出现亏损的情况，但随着近年来房地产市场环境变化，公司主要采取去库存的销售策略，房地产业务的利润逐年下降。2023 年 1-9 月，房地产业务的净利润降低至 378.25 万元，剔除房地产业务利润后，公司仍实现持续盈利，发行人对房地产业务不形成

重大依赖。

二、结合行业特点、信用政策、欠款客户资质、账龄结构、期后回款情况、同行业可比公司情况、合同资产具体内容等，说明报告期内应收账款及合同资产规模增长和周转天数增加的原因及合理性，坏账计提政策与同行业是否存在显著差异，是否存在合同纠纷、项目长期中止、合同终止、客户履约能力或意愿发生不利变化等导致应收账款、合同资产存在较大减值风险的情形；是否存在应按单项计提坏账准备、减值准备而未计提的情形；对同一客户的合同资产、应收账款是否采取一致的信用减值计提政策，如否，请说明理由及是否符合企业会计准则等规定

（一）结合行业特点、信用政策、欠款客户资质、账龄结构、期后回款情况、同行业可比公司情况、合同资产具体内容等，说明报告期内应收账款及合同资产规模增长和周转天数增加的原因及合理性

1、应收账款及合同资产规模增长和周转天数增加符合行业特点

报告期内，公司应收账款、合同资产、流动资产情况如下：

单位：万元

项目	2023/9/30 /2023年1-9月	2022/12/31 /2022年	2021/12/31 /2021年	2020.12.31 /2020年
应收账款	236,023.42	258,179.03	205,789.29	178,514.43
合同资产	304,102.82	323,179.92	223,344.77	228,342.08
应收账款和合同资产账面价值之和	540,126.23	581,358.95	429,134.05	406,856.51
流动资产	1,439,823.22	1,443,516.79	1,382,742.46	1,401,152.25
应收账款和合同资产账面价值之和占流动资产的比例	37.51%	40.27%	31.03%	29.04%
应收账款和合同资产周转天数	241.80	156.02	122.14	90.84

注：应收账款和合同资产周转天数=360*2/(期初应收账款+期初合同资产+期末应收账款+期末合同资产+期末)，2023年数据经过年化。2019年应收账款和合同资产之和以应收账款金额代替。下同。

报告期内，公司应收账款和合同资产账面价值占流动资产的占比提高，周转天数增加，原因是公司主要从事的建筑施工行业建设周期长，结算和收款具有一定的滞后性，公司的客户以地方国企和地方政府平台公司为主，其结算付款审批

流程较长；同时，报告期内外部经济形势变化导致客户的资金周转日趋紧张，且建筑施工行业的市场竞争日趋激烈，导致客户结算周期逐步延长。

2、合同资产具体内容

报告期各期末，公司的合同资产前五名具体内容如下表所示：

单位：万元

年度	客户名称	项目名称	项目类型	账面余额	占比
2023/9/30	安徽宿固高速公路有限公司	安徽宿州至固镇高速公路工程项目	BOT	71,739.76	23.59%
	四川北新天墨投资发展有限公司	广元至平武高速公路项目	PPP	26,319.39	8.65%
	江西公路开发有限责任公司	沪昆高速梨园至东乡段改扩建工程 B1 标项目	传统施工	20,630.20	6.78%
	新疆生产建设兵团第六师交通运输事业发展中心	乌鲁木齐-五家渠-新湖项目等	传统施工	18,875.97	6.21%
	江苏扬建集团有限公司	克拉玛依市乌尔禾区西部乌镇项目	传统施工	9,783.98	3.22%
	合计				147,349.30
2022/12/31	四川北新天墨投资发展有限公司	广元至平武高速公路项目	PPP	93,583.06	28.96%
	新疆生产建设兵团第六师交通运输事业发展中心	乌鲁木齐-五家渠-新湖项目等	传统施工	24,454.53	7.57%
	新疆兵团勘测设计院（集团）有限责任公司	艾力西湖项目等	EPC	14,802.04	4.58%
	新疆生产建设兵团第九师交通局	国际事业部-九师 G335 塔巴公路市政项目	EPC	12,596.00	3.90%
	江苏扬建集团有限公司	克拉玛依市乌尔禾区西部乌镇项目	传统施工	12,538.08	3.88%
	合计				157,973.72
2021/12/31	新疆生产建设兵团第六师交通运输事业发展中心	乌鲁木齐-五家渠-新湖项目等	传统施工	15,906.18	7.12%
	新疆兵团勘测设计院（集团）有限责任公司	艾力西湖项目等	EPC	14,478.48	6.48%
	兰州新区铁路建设投资有限责任公司	瑞岭恒园安置房	EPC	12,850.09	5.75%
	江苏扬建集团有限公司	克拉玛依市乌尔禾区西部乌镇项目	传统施工	10,594.05	4.74%
	重庆市巫山交通建设（集团）有限公司	章家湾项目等	传统施工	8,592.35	3.85%
	合计				62,421.15
2020/12/31	乌铁局格库铁路新疆建设指挥部	格库铁路项目	传统	24,737.25	10.83%

年度	客户名称	项目名称	项目类型	账面余额	占比
			施工		
	重庆市巫山交通建设（集团）有限公司	巫山县桂花大桥项目等	传统施工	14,560.33	6.38%
	新疆金正建投工程集团有限公司	北屯污水处理项目等	传统施工	7,626.27	3.34%
	巴基斯坦克什米尔交通部	米尔普大桥项目	传统施工	5,428.17	2.38%
	新疆兵团勘测设计院（集团）有限责任公司	艾力西湖项目等	EPC	5,144.20	2.25%
	合计			57,496.21	25.18%

3、客户资质、信用政策、期后回款

报告期各期末，公司的应收账款前五名客户资质、期后回款情况如下表所示：

单位：万元

年度	客户名称	账面余额	占比	企业性质	期后回款
2023/9/30	兰州新区铁路建设投资有限责任公司	47,116.38	16.03%	国有控股	34.94%
	汉中褒河物流园区滨河建设投资开发有限公司	21,586.97	7.34%	国有独资	-
	四川欣顺建材有限公司	11,184.72	3.80%	国有控股	39.90%
	兰州新区城市发展投资集团有限公司	10,634.51	3.62%	国有控股	3.09%
	沈丘县新城市政工程建设有限公司	10,325.78	3.51%	国有独资	-
	合计	100,848.36	34.31%	不适用	不适用
2022/12/31	兰州新区铁路建设投资有限责任公司	47,047.15	14.78%	国有控股	47.86%
	汉中褒河物流园区滨河建设投资开发有限公司	28,163.36	8.85%	国有独资	64.37%
	兰州新区城市发展投资集团有限公司	22,879.16	7.19%	国有控股	57.82%
	重庆市巫山交通建设（集团）有限公司	12,620.01	3.96%	国有独资	21.44%
	新疆金正建投工程集团有限公司	11,807.30	3.71%	民营	100.00%
	合计	122,516.97	38.49%	不适用	不适用
2021/12/31	兰州新区城市发展投资集团有限公司	18,657.04	7.07%	国有控股	74.76%
	云南楚大高速公路投资开发有限公司	17,907.26	6.79%	国有控股	100.00%
	重庆市巫山交通建设（集团）有限公司	16,601.98	6.29%	国有独资	97.99%
	兰州新区铁路建设投资有限责任公司	15,381.04	5.83%	国有控股	100.00%
	新疆金正建投工程集团有限公司	12,986.26	4.92%	民营	100.00%
	合计	81,533.58	30.90%	不适用	不适用
2020/12/31	兰州新区城市发展投资集团有限公司	63,418.56	27.39%	国有控股	100.00%

年度	客户名称	账面余额	占比	企业性质	期后回款
	云南通大高速公路扩建工程有限公司	25,267.28	10.91%	国有控股	100.00%
	河南禹亳铁路发展有限公司	18,242.36	7.88%	-	-
	新疆金正建投工程集团有限公司	14,168.61	6.12%	民营	100.00%
	中国路桥工程有限责任公司	11,644.50	5.03%	国有控股	52.69%
	合计	132,741.31	57.33%	不适用	不适用

注：期后回款系各年末应收账款余额截至 2023 年末的回款情况。

公司客户主要以地方国企或地方政府平台公司为主，该等客户的中长期信用资质良好。其中，民企客户新疆金正建投工程集团有限公司已全部回款；最近一期客户回款比例较低，主要原因系统计 2023 年 9 月末的应收账款在 2023 年第 4 季度回款情况，由于时间周期较短，部分客户的应收款尚未到结算期。

对河南禹亳铁路发展有限公司应收账款 18,242.36 万元，包括禹亳铁路项目和许扶项目，其中：禹亳铁路项目应收账款余额 14,524.41 万元、已结算未完工金额 8,823.93 万元，扣抵已结算未完工金额后剩余应收账款余额 5,700.47 万元，截至报告期末已全额计提坏账准备 5,700.47 万元；许扶项目应收账款余额 4,231.40 万元，截至报告期末已计提坏账准备 3,717.95 万元，计提比例 87.87%、较为充分。因此，对禹亳铁路公司应收账款已充分计提坏账，减值风险较低。

由于公司的客户主要为国企或地方政府平台，公司在信用政策方面采用与同行业惯例一致的方式，与客户结算条件及收款安排是根据项目合同的具体约定予以确定。上述客户的主要合同的结算、付款相关条款如下表所示：

客户	信用政策相关合同条款
兰州新区铁路建设投资有限责任公司	无预付款；按月支付工程进度款，按工程量报表 70%扣除下浮率；竣工验收后支付至 85%扣除下浮率；结算后支付至 97%
汉中褒河物流园区滨河建设投资开发有限公司	预付款为合同额的 10%；工程进度款按月审批支付，按产值的 80%控制竣工，竣工验收合格后付至 90%，结算审计完成支付至 97%
四川欣顺建材有限公司	先货后款，收到发票后 1 个月内付清货款
兰州新区城市发展投资集团有限公司	无预付款；按月支付工程进度款，按工程量报表 70%扣除下浮率；结算后支付至 95%
沈丘县新城市政工程建设有限公司	按月付进度款至形象进度的 80%，竣工验收完成后支付至 85%，结算后支付至结算价款的 97%

客户	信用政策相关合同条款
重庆市巫山交通建设（集团）有限公司	每2月进行计量，按工程量70%支付；交工验收后拨付至90%，剩余7%为工程尾款、3%为质保金
新疆金正建投工程集团有限公司	施工期间按每月进度的40%计量支付，完工后第一年支付40%，第二年第一季度内支付20%。
云南楚大高速公路投资开发有限公司、云南通大高速公路扩建工程有限公司	无预付款；质保金5%
河南禹亳铁路发展有限公司	预付款为合同总价款（扣除甲供费用）的15%；每季度第1、2月按照形象进度，第3月按照季度计量拨付工程款，不超过实际完成的95%
中国路桥工程有限责任公司	预付款为合同额的10%；甲方收到每笔业主工程款后14个工作日内支付乙方
安徽宿固高速公路有限公司	预付款为合同额的10%；按月计量支付进度款，支付当期经审定的合同价款的95%（不低于70%）；完工验收合格后支付至累计审定金额的95%（不低于80%）；交工结算后支付至交工结算合同总价的98.5%
四川北新天墨投资发展有限公司	预付款为合同价的10%；每期扣留3%作为工程质量保证金，交工验收后28天返还50%
江西公路开发有限责任公司	预付款为合同价的10%，分三期支付；材料设备预付款为费用清单的90%；质量保证金为合同价3%
新疆生产建设兵团第六师交通运输事业发展中心	签约合同价10%为开工预付款；材料、设备预付款为60%；质保金为3%
江苏扬建集团有限公司	产值超过20万元，按月支付进度款，按照实际完成工程造价70-80%付款
新疆兵团勘测设计院（集团）有限责任公司	无预付款；进度款待兵团交通运输局正式投资补助计划下达且资金落实到位后，按计量报表支付
新疆生产建设兵团第九师交通局	预付款为合同总价10%；按月支付工程进度款，至竣工验收时支付至合同金额的80%；结算完成后支付至97%
乌铁局格库铁路新疆建设指挥部	预付款比例为10%；工程进度付款分为总承包风险费、安全生产费、其他款项三类；质保金为5%
巴基斯坦克什米尔交通部	动员预付款为合同价的15%，材料预付款为合同价的10%；质保金为计量款的10%

4、应收账款账龄结构情况

报告期内，公司1年以内应收账款余额为106,278.52万元、140,862.70万元、216,638.36万元和204,863.19万元，占各期应收账款余额的比重为45.90%、53.39%、68.06%和69.69%。因此，公司应收账款账龄结构主要集中在1年以内，较为稳定，与公司结算、收款模式相符。

报告期内，公司的1年以内应收账款余额及占比呈现显著上升趋势，主要原

因系公司承接的项目规模持续增长，同时近年来受到公共卫生事件影响，客户资金周转相对紧张，付款进度及结算周期延长。

5、同行业可比公司情况

(1) 同行业上市公司合同资产和应收账款规模、占比及变动趋势情况

报告期内，同行业可比公司合同资产和应收账款规模及变动趋势情况如下：

证券代码	证券简称	合同资产和应收账款合计（万元）			
		2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
600039.SH	四川路桥	9,114,087.77	7,460,915.67	4,847,597.52	3,234,433.73
600853.SH	龙建股份	962,553.05	864,968.51	663,123.63	777,768.23
603815.SH	交建股份	587,793.23	538,800.10	442,549.15	275,111.55
000498.SZ	山东路桥	6,022,856.03	5,122,427.76	4,058,187.43	2,376,313.99
002061.SZ	浙江交科	3,284,522.26	2,804,708.51	2,632,505.54	1,530,542.43
002062.SZ	宏润建设	661,479.45	747,476.77	786,746.06	659,362.77
002628.SZ	成都路桥	182,505.93	202,208.70	204,578.78	167,884.62
002941.SZ	新疆交建	588,318.07	505,657.85	579,149.77	475,559.73
000628.SZ	高新发展	900,380.04	838,097.75	661,220.44	449,434.66
平均数		2,478,277.31	2,120,584.63	1,652,850.92	1,105,156.86
中位数		900,380.04	838,097.75	663,123.63	659,362.77
002307.SZ	北新路桥	540,126.23	581,358.95	429,134.05	406,856.51

注：数据来源于上市公司公开披露的信息。

报告期内，同行业可比公司合同资产和应收账款合计占比及变动趋势情况如下：

证券代码	证券简称	合同资产和应收账款合计占流动资产比例			
		2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
600039.SH	四川路桥	64.00%	56.84%	66.72%	56.99%
600853.SH	龙建股份	54.45%	45.72%	41.89%	48.43%
603815.SH	交建股份	77.20%	73.11%	69.19%	69.59%
000498.SZ	山东路桥	67.79%	69.89%	65.81%	59.08%
002061.SZ	浙江交科	67.66%	61.28%	61.11%	51.97%
002062.SZ	宏润建设	56.16%	58.29%	55.35%	48.95%

证券代码	证券简称	合同资产和应收账款合计占流动资产比例			
		2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
002628.SZ	成都路桥	53.78%	54.18%	52.11%	45.44%
002941.SZ	新疆交建	58.89%	48.41%	55.66%	52.95%
000628.SZ	高新发展	84.87%	66.39%	64.99%	57.20%
平均数		64.98%	59.35%	59.20%	54.51%
中位数		64.00%	58.29%	61.11%	52.95%
002307.SZ	北新路桥	37.51%	40.27%	31.03%	29.04%

注：数据来源于上市公司公开披露的信息。

因此，同行业上市公司应收账款及合同资产的平均水平亦在报告期内出现规模增长、占流动资产比重增长的情形。发行人的变动趋势与同行业上市公司变动趋势总体保持一致，不存在重大差异。

（2）同行业上市公司应收账款和合同资产周转情况

报告期内，同行业可比公司应收账款和合同资产周转及变动趋势情况如下：

证券代码	证券简称	应收账款和合同资产周转天数（天）			
		2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
600039.SH	四川路桥	249.87	163.93	171.05	115.46
600853.SH	龙建股份	230.73	162.19	170.65	179.41
603815.SH	交建股份	464.24	271.79	251.94	262.75
000498.SZ	山东路桥	330.22	254.16	201.35	153.37
002061.SZ	浙江交科	276.64	210.09	162.82	97.05
002062.SZ	宏润建设	419.62	317.47	252.19	124.36
002628.SZ	成都路桥	607.52	546.97	374.60	177.16
002941.SZ	新疆交建	271.98	247.02	163.41	189.64
000628.SZ	高新发展	230.58	277.59	252.84	573.29
平均数		342.38	272.36	222.32	208.06
中位数		276.64	254.16	201.35	177.16
002307.SZ	北新路桥	249.87	163.93	171.05	115.46

注：数据来源于上市公司公开披露的信息。

从上表可见，同行业上市公司应收账款和合同资产周转天数的平均水平在报告期内整体上呈增加的趋势，发行人的应收账款和合同资产周转天数变动趋势与

同行业上市公司平均水平变动趋势保持一致，不存在重大差异。

（二）坏账计提政策与同行业是否存在显著差异

1、应收账款

（1）发行人应收账款坏账计提政策

1) 预期信用损失的确定方法

公司对由收入准则规范的交易形成的应收款项（无论是否包含重大融资成分），按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

公司基于单项和组合评估应收款项的预期信用损失。如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则公司对该应收款项在单项资产的基础上确定预期信用损失。对于划分为组合的应收款项，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况及未来经济状况的预测，编制应收款项账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

应收账款确定组合的依据如下：

应收账款组合 1	账龄组合
应收账款组合 2	应收关联方款项

2) 预期信用损失的会计处理方法

信用损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

应收账款——账龄组合的账龄与整个存续期预期信用损失率对照表：

账龄	应收账款预期信用损失率
1 年以内	5%
1-2 年	15%
2-3 年	30%
3-4 年	40%

4-5 年	50%
5 年以上	100%

(2) 发行人与同行业上市公司应收账款坏账计提政策对比情况

同行业可比上市公司坏账计提政策基于单项和组合评估应收款项预期信用损失，具体情况如下：

公司简称	坏账计提政策	应收账款组合
四川路桥	应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法，包括评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、以组合为基础评估预期信用的组合方法等。	待转销项税额组合 高速公路结算中心清分款及类似款项组合 账龄组合
龙建股份	基于单项和组合评估应收款项的预期信用损失。如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则对该应收款项在单项资产的基础上确定预期信用损失。对于划分为组合的应收款项，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失	应收关联方客户 应收政府客户 应收中央企业及地方国有企业客户 应收其他企业客户
交建股份	对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收账款单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。对于不存在减值客观证据的应收账款或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收账款等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失	应收合并范围内关联方 应收合并范围外关联方 应收外部客户
山东路桥	本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。 对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。	关联方组合 政府机构组合 国有企业组合 其他客户组合
浙江交科	对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成，且不含重大融资成分或者公司不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收款项，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。	账龄组合

公司简称	坏账计提政策	应收账款组合
宏润建设	1) 单项计提坏账准备的应收账款的坏账准备计提方法: 单独进行减值测试, 按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额。 2) 当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时, 公司参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的判断, 依据信用风险特征将应收账款划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失。	账龄组合 合并财务报表范围内关联往来组合
成都路桥	对单项金额重大且在初始确认后已经发生信用减值的应收账款单独确定其信用损失; 对单项评估未发生信用减值的应收账款; 单项金额不重大且在单项层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据的应收账款, 基于其信用风险特征, 将其划分为不同组合	账龄组合 关联方组合 信用风险极低的应收账款组合
新疆交建	对于不含重大融资成分的应收账款和合同资产, 本集团按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。对于包含重大融资成分的应收账款、合同资产和租赁应收款, 本集团选择始终按照相当于存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。 除了单项评估信用风险的应收账款外, 基于其信用风险特征, 将其划分为不同组合	应收施工业自治区级客户 应收施工业各地州级(包含地级市) 客户 应收施工业一般客户 应收贸易类一般客户 应收设计咨询及其他类一般客户 本集团合并范围内关联方应收账款
高新发展	单项评估信用风险的金融资产, 公司选择始终按照相当于存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。 公司对单项评估未发生信用减值的金融资产, 基于其信用风险特征, 将其划分为不同组合	账龄组合 信用风险较低的组合 保证金、合并范围内的各主体之间的应收款项、合同或协议约定期限内的应收款项等类似组合

从上表可见, 发行人应收账款的坏账计提政策符合会计准则要求, 且与同行业上市公司不存在重大差异。

(3) 发行人与可比公司账龄组合下应收账款坏账准备计提标准对比情况

公司与同行业可比公司对于账龄组合计提的应收账款坏账标准, 对比具体情况如下:

公司简称	1年以内	1-2年	2-3年	3-4年	4-5年	5年以上
四川路桥	1.00%	5.00%	15.00%	30.00%	70.00%	70.00%
浙江交科	5.00%	10.00%	20.00%	40.00%	80.00%	100.00%

宏润建设	5.00%	10.00%	15.00%	50.00%	50.00%	100.00%
成都路桥	5.00%	10.00%	30.00%	50.00%	80.00%	100.00%
高新发展	0.10%	6.00%	20.00%	40.00%	50.00%	80.00%
平均	3.22%	8.20%	20.00%	42.00%	66.00%	90.00%
发行人	5.00%	15.00%	30.00%	40.00%	50.00%	100.00%

由上表可知，公司按账龄分组列示的坏账计提比例整体上高于同行业平均水平。

2、合同资产

(1) 发行人合同资产减值政策

对于合同资产，无论是否包含重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

(2) 发行人与同行业上市公司合同资产减值政策及情况对比

公司简称	减值政策	计提比例		
		2022年	2021年	2020年
四川路桥	预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。本集团在资产负债表日计算合同资产预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前合同资产减值准备的账面金额，本集团将其差额确认为减值损失	1.00%	1.01%	1.00%
交建股份	本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、贷款承诺及财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。 预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。 对于划分为组合的合同资产，本公司参考历史损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口与整个存续期预期损失率，计算预期损失。	0.67%	0.58%	1.12%
成都路桥	对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，在资产负债表日仅将自初始确认后整个存续期内预期信用损失的累计变动确认为损失准备。在每个资产负债表日，将整个存续期内预期	0.21%	0.37%	0.21%

公司简称	减值政策	计提比例		
		2022年	2021年	2020年
	信用损失的变动金额作为减值损失或利得计入当期损益。即使该资产负债表日确定的整个存续期内预期信用损失小于初始确认时估计现金流量所反映的预期信用损失的金额，也将预期信用损失的有利变动确认为减值利得。 除上述采用简化计量方法和购买或源生的已发生信用减值以外的其他金融资产，本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加，并按照下列情形分别计量其损失准备、确认预期信用损失及其变动			
高新发展	公司以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法计提减值准备并确认信用减值损失。 信用损失，是根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金流短缺的现值。	-	-	-

由上表可知，发行人合同资产减值政策与同行业不存在显著差异，计提比例与同行业上市公司高新发展类似。

3、应收账款与合同资产坏账计提比例与同行业对比情况

报告期内，公司的应收账款、合同资产综合坏账计提比例如下表所示：

证券代码	证券简称	综合计提比例		
		2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
600039.SH	四川路桥	2.16%	1.69%	1.58%
600853.SH	龙建股份	1.83%	1.97%	1.86%
603815.SH	交建股份	4.93%	4.72%	5.55%
000498.SZ	山东路桥	2.88%	2.70%	2.97%
002061.SZ	浙江交科	1.83%	1.67%	2.13%
002062.SZ	宏润建设	5.52%	4.38%	4.71%
002628.SZ	成都路桥	6.33%	7.30%	9.85%
002941.SZ	新疆交建	13.92%	10.80%	8.61%
000628.SZ	高新发展	2.62%	1.98%	1.50%
平均数		4.67%	4.14%	4.31%
中位数		2.88%	2.70%	2.97%
002307.SZ	北新路桥	9.37%	11.92%	11.53%

注：综合计提比例=(合同资产减值准备+应收账款坏账准备)/(合同资产余额+应收账款余额)

从上表可见，公司应收账款与合同资产坏账综合计提比例，整体上高于同行

业平均水平及大部分可比公司，因此，合同资产、应收账款的综合信用风险已得到有效覆盖，相应的坏账准备已足额计提。

(三) 是否存在合同纠纷、项目长期中止、合同终止、客户履约能力或意愿发生不利变化等导致应收账款、合同资产存在较大减值风险的情形

截至 2023 年 9 月 30 日，公司前五大应收账款及合同资产的情况如下：

类型	客户名称	账面余额 (万元)	占比	是否存在合同纠纷	是否项目长期中止	是否存在合同终止	客户履约能力或意愿是否发生不利变化
合同资产	安徽宿固高速公路有限公司	71,739.76	23.59%	否	否	否	否
	四川北新天盟投资发展有限公司	26,319.39	8.65%	否	否	否	否
	江西公路开发有限责任公司	20,630.20	6.78%	否	否	否	否
	新疆生产建设兵团第六师交通运输事业发展中心	18,875.97	6.21%	否	否	否	否
	江苏扬建集团有限公司	9,783.98	3.22%	否	否	否	否
	合计	147,349.30	48.45%	-	-	-	-
应收账款	兰州新区铁路建设投资有限责任公司	47,116.38	16.03%	否	否	否	否
	汉中褒河物流园区滨河建设投资开发有限公司	21,586.97	7.34%	否	否	否	否
	四川欣顺建材有限公司	11,184.72	3.80%	否	不适用	否	否
	兰州新区城市发展投资集团有限公司	10,634.51	3.62%	是	否	否	否
	沈丘县新城市政工程建设有限公司	10,325.78	3.51%	否	否	否	否
	合计	100,848.36	34.31%	-	-	-	-

注：项目长期中止指项目停工时间超过 12 个月。四川欣顺建材有限公司属于商业业务客户，不适用“项目长期中止”情况。

截至 2023 年 9 月 30 日，发行人与兰州新区城市发展投资集团有限公司存在合同纠纷的情形，公司已起诉该客户，具体诉讼情况如下：

案号	当事人		案由及基本情况	诉讼金额 (万元)	审理结果
	原告	被告			
(2023)甘 01 民初 234 号	发行人	兰州新区城市发展投资集团	案由： 建设工程施工合同纠纷 基本情况： 发行人作为承包人于 2012 年 8 月 25 日作为承包人与被告签订合同，承包兰州新区经十二路市政道路工程 BT 项目，因被告拖欠工程	11,014.66	一审法院于 2023 年 6 月 15 日出具判决书，判决：一、被告于判决生效之日起十五日内向原告支付工程款

案号	当事人		案由及基本情况	诉讼金额 (万元)	审理结果
	原告	被告			
		有限公司	款等向法院提起诉讼，诉请：一、判令被告向原告支付《兰州新区经十二路市政工程 BT 项目合同》项下拖欠的工程款 10,209,195.58 元；二、判令被告向原告支付《兰州新区经十二路市政工程 BT 项目合同》项下拖欠的投资收益 99,937,409.38 元；以上两项合计 110,146,604.96 元；三、判令被告向原告支付《兰州新区经十二路市政工程 BT 项目合同》项下 2022 年 6 月 8 日起至实际支付日的投资收益（以拖欠工程款为基数，按照年化 8.12% 计算）；四、判令被告承担原告为实现债权而发生的全部费用，包括但不限于本案的诉讼费、财产保全费、保全担保费、执行费、评估费、拍卖费、公告费等（其中原告预交但不应负担的诉讼费用，在判决生效后由法院直接退还给原告）。		10,143,817.58 元；二、被告于判决生效之日起十五日内向原告支付 2022 年 6 月 7 日前投资收益 99,937,409.38 元和 2022 年 6 月 8 日起至实际支付日的投资收益（以 10,143,817.58 元为基数，按照年化 8.12% 计算。）财产保全费 5,000 元、保全担保费 77,103 元，由被告负担；案件受理费 592,533.02 元，由被告负担 592,177.02 元，由原告负担 356 元。

上表中涉及诉讼的兰州新区经十二路市政道路工程 BT 项目属于历史纠纷、不影响发行人目前与其他项目的正常合作，且对应诉讼发行人已胜诉，故公司对兰州新区城市发展投资集团有限公司的应收账款、合同资产不存在较大减值风险。

报告期内，发行人应收账款欠款方及合同资产涉及客户主要为地方国企和地方政府平台公司。发行人主要项目通过中标并签约后进行实施，各层级政府及市场、法律等监管力度较强，具备较强的还款能力和信用水平。因此，不存在客户履约能力和意愿发生不利变化导致应收账款、合同资产存在较大减值风险的情形。

除上述项目导致与客户存在合同纠纷外，截至 2023 年 9 月 30 日，发行人与主要应收账款及合同资产客户相关的项目不存在合同纠纷、项目长期中止（停工时间超过 12 个月）、合同终止、客户履约能力或意愿发生不利变化等导致应收账款、合同资产存在较大减值风险的情形。

（四）是否存在应按单项计提坏账准备、减值准备而未计提的情形

报告期内，公司已经根据相关规定制定了应收账款、合同资产减值准备计提政策，并严格按照企业会计准则的要求对部分客户应收款项余额单独计提减值准备。

截至报告期末，公司主要应收账款、合同资产客户参见本问题回复之“（一）结合行业特点、信用政策、欠款客户资质、账龄结构、期后回款情况、同行业可比公司情况、合同资产具体内容等，说明报告期内应收账款及合同资产规模增长和周转天数增加的原因及合理性”列示，除兰州新区铁路建设投资有限公司以外主要客户不存在合同纠纷、项目中止/终止、履约能力/意愿发生不利变化情况；兰州新区铁路建设投资有限公司属于地方政府平台公司和政府单位，中长期信用良好。

综上所述，截至 2023 年 9 月 30 日，公司主要应收账款、合同资产不存在应按单项计提坏账准备、减值准备而未计提的情形。

（五）对同一客户的合同资产、应收账款是否采取一致的信用减值计提政策

公司对同一客户应收账款和合同资产的经营风险判断不存在明显差异，针对正常信用风险的客户，公司从客户公开市场信息、经营情况、财务状况、重大违约和处罚、项目进展、以及过往历史合作评级情况等多维度判断客户经营是否正常，公司对同一客户应收账款和合同资产的经营风险判断保持一致，不存在明显差异。

公司对同一客户合同资产和应收账款的回收风险判断存在区别，因合同资产与应收账款的权利存在一定的差异，导致同一客户合同资产和应收账款的回收风险存在区别。公司主营业务为建筑施工业务，依据《企业会计准则 14 号——收入》，公司提供建筑施工服务属于在某一时段内履行的履约义务，根据已发生成本占预计总成本的比例确定提供服务的履约进度，并按履约进度确认收入。公司按履约进度确认收入的同时确认合同资产，合同资产科目下主要核算施工期内业主尚未结算的资产，合同资产在业主签发计量单后转入应收账款核算。针对正常信用风险的业主，由于合同资产和应收账款所处阶段不同，其信用风险特征有所差异，故在计量合同资产减值准备和应收账款坏账准备时，公司根据其信用风险特征确定适应的计提方法，以合理反映其预期信用损失。合同资产按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，若有客观证据表明某项合同资产已经发生信用减值，公司对该合同资产在单项资产的基础上确定预期信用损失。

应收账款是一项无条件收取合同对价的权利，应收账款账龄即与款项逾期时限存在紧密对应关系，因此以账龄为基础确定应收账款预期信用损失率。公司应收账款政策基于单项和组合评估应收款项的预期信用损失。如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则公司对该应收款项在单项资产的基础上确定预期信用损失。对于划分为组合的应收款项，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

报告期内，公司的应收账款、合同资产综合坏账计提比例高于同行业平均水平及大部分可比公司。因此，合同资产、应收账款的综合信用风险已得到有效覆盖。

三、其他应收款中应收代垫款及押金、其他对应的具体交易内容、交易对象，款项性质，交易对象与发行人是否存在关联关系或其他利益往来，是否存在关联方非经营性资金占用情形；结合工程人员挪用款项核销其他应收款的具体情况，说明发行人内部控制机制是否健全并有效执行

(一) 其他应收款中应收代垫款及押金、其他对应的具体交易内容、交易对象，款项性质，交易对象与发行人是否存在关联关系或其他利益往来，是否存在关联方非经营性资金占用情形

1、其他应收款中应收代垫款及押金对应的具体交易内容、交易对象，款项性质，交易对象与发行人是否存在关联关系或其他利益往来，是否存在关联方非经营性资金占用情形

截至 2023 年 9 月 30 日，其他应收款中应收代垫款及押金主要具体交易内容如下表所示，款项性质均为应收代垫款：

交易对象	交易内容	是否存在 关联关系	账面余额 (万元)	占比
新疆生产建设兵团建设工程（集团）有限责任公司	喀什保税区等项目施工	是	9,090.73	45.98%
新疆福星建设（集团）有限公司	巴楚市政道路工程项目施工	否	1,073.60	5.43%
新疆北新土木建设工程有限公司	库格项目施工	是	1,082.87	5.48%
新疆金正建投工程集团有限公司	北屯工业园项目施工	否	536.62	2.71%

新疆北新建筑工程有限责任公司	精河项目施工	是	561.67	2.84%
合计			12,345.49	62.44%

发行人与新疆福星建设（集团）有限公司、新疆金正建投工程集团有限公司不存在关联关系，不存在正常业务经营以外的其他利益往来，不存在关联方非经营性资金占用。

发行人与关联方新疆生产建设兵团建设工程（集团）有限责任公司、新疆北新土木建设工程有限公司、新疆北新建筑工程有限责任公司均为基于项目建设施工等经营性往来，不属于关联方非经营性资金占用。

2、其他应收款中其他对应的具体交易内容、交易对象，款项性质，交易对象与发行人是否存在关联关系或其他利益往来，是否存在关联方非经营性资金占用情形

截至 2023 年 9 月 30 日，其他应收款中其他主要具体交易内容如下表所示：

交易对象	交易内容	是否存在关联关系	款项性质	账面余额（万元）	占比
四川巴万高速公路有限公司	参与四川巴中至万源高速公路项目缴纳的保证金	否	保证金	17,000.00	31.21%
南平武夷集团有限公司	福建顺邵项目高速公路运营补亏资金	否	补亏资金	14,810.00	27.19%
新建红曼基金管理（北京）有限公司	代垫投资款	是	代垫投资款	9,072.72	16.66%
中新房投资有限公司	参与四川巴中至万源高速公路项目缴纳的保证金	否	保证金	3,000.00	5.51%
巫山县高速公路建设领导小组办公室	巫大一期项目通行费补贴	否	补贴款	1,528.28	2.81%
合计				45,411.00	83.38%

发行人与四川巴万高速公路有限公司、南平武夷集团有限公司、中新房投资有限公司、巫山县高速公路建设领导小组办公室无关联关系，不存在正常业务经营以外的其他利益往来，不存在关联方非经营性资金占用的情形。

发行人与新建红曼基金管理（北京）有限公司的资金往来余额主要基于发行人开展云南长龙高速 BOT 项目采取“股权合作+施工总承包+BOT 模式”形成的代

垫出资款。2021年，发行人与新建红曼基金组成的联合体中标“长水机场至双龙高速公路特许经营项目”，发行人作为本项目的施工总承包单位，根据协议要求需与新建红曼基金、政府方共同出资成立项目公司，截至出资的截止日（2023年2月7日），新建红曼基金因尚未募集足额资金导致出资到位存在一定困难，为避免合同违约，影响发行人在云南地区的正常业务开展，发行人于截止日前代新建红曼基金足额出资（直接汇入了项目公司账户）。后续，新建红曼基金陆续归还该代垫出资款，截至2023年9月30日，尚未归还代垫出资额余额9,072.72万元。至2023年11月23日，新建红曼基金已将上述代垫出资额全额归还上市公司。因此，发行人与新建红曼基金的代垫出资款，具有真实交易背景。

综上所述，新建红曼基金已归还上述代垫出资款，其他应收款中应收代垫款及押金、其他的交易对象不存在正常经营以外的利益往来或关联方非经营性资金占用的情形。

（二）结合工程人员挪用款项核销其他应收款的具体情况，说明发行人内部控制机制是否健全并有效执行

1、工程人员挪用款项核销其他应收款的具体情况

发行人在2013年度财务检查中发现公司工程项目部财务人员高某，利用职务之便通过伪造银行单据侵占项目部工程款1,524万元。项目部于2014年1月23日报案，累计追回款项178.84万元，剩余金额为1,345.49万元，发行人已全额计提坏账准备。

案发后，经喀什市公安局立案侦察，期间查获高某名下一辆汽车予以扣押。高某于2017年10月25日，向奎屯市公安局投案自首，并将赃款赃物交与公安机关，公安机关将该财产交给了北新路桥集团，通过拍卖所得43.03万元，高某个人暂无其他财产。同时公司起诉工商银行喀什分行追索收回135.81万元。该事件发生后，公司对相关责任人给予经济和行政处分。2018年11月高某被判处犯职务侵占罪、有期徒刑十一年四个月，目前高某在服刑中，作为自然人高某名下无可执行的财产。公司已建立核销坏账备查簿，分管领导和相关部门继续追索债权。

2022年12月20日，经第六届董事会第二十五次会议审议通过，剩余金额1,345.49万元予以核销，独立董事发表了同意的独立意见。

2、发行人内部控制机制是否健全并有效执行

该工程人员挪用款项事件系不法个人通过伪造单据等方式进行的犯罪行为，具有较强的隐蔽性，该事件的发生具有较强的偶然性。

经过此次事件后，公司采取了全面措施提高资金管理的有效性，包括：（1）所属各单位所有银行账户，全部开通银行交易短信提醒功能，必须开通项目会计、所辖一级单位财务经理及一级单位总会短信提醒，其他人员根据各单位工作需要自行开通。通过短信提醒，实时掌握管理银行账户资金变动情况，确保账户资金安全。（2）所属各单位新开立银行账户的同时必须开通银行网银，同时办理经办、审核及终审 U-Key。所有银行账户网银 U-Key 办理完成后，终审 U-Key 全部交回管辖一级单位，由一级单位财务负责人根据审批完成的资金计划对外支付终审操作。（3）为确保账户资金安全和高效使用，要求所属各单位尽量减少以传统方式的现金或银行票据的结算方式对外进行付款，对外支付及日常结算原则上必须通过银行网银支付的方式办理。（4）要求以一级单位为主，上报资金日报及当日余额网银截屏，及时核对账面金额与银行网银余额差异，实时掌握资金情况。

进一步，公司建立了资金管理系统，已经基本实现了覆盖本部及所属各单位对内对外的资金集中收支结算功能，实现所有银行账户的集中管理功能，严格管理开销户审批流程，现有银行账户已全部覆盖，提高了所有账户和资金的安全性，加强了监管。并根据账户情况进行分类管理，对各类保证金账户、司法冻结账户及三方监管账户实现了账户资金收支情况及账户余额实时监控及流向追踪，确保账户安全和资金监管全覆盖。

除该工程人员挪用款项事件外，公司未再发生类似事件，希格玛会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《内部控制审计报告》（希会其字[2021]0178号、希会审字[2023]3523号），认为：发行人已按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

综上，公司已建立健全相关内部控制制度并得到有效执行。

四、最近一期末主要特许经营权的基本情况，包括形成时间、主要内容、原值及累计摊销、委托方或交易对手、收益来源、项目运营及效益实现情况、项目对手方资信及项目回款情况等，并结合前述情况说明报告期内对特许经营权的减值准备计提是否谨慎合理，是否与同行业可比公司一致

（一）最近一期末主要特许经营权的基本情况

截至 2023 年 9 月 30 日，公司的特许经营权项目主要基本情况如下：

序号	项目主体	项目名称	项目主要内容	特许经营权形成时间	截至 2023 年 9 月 30 日		委托方或交易对手	收益主要来源	对手方资信	项目回款情况
					原值 (万元)	累计摊销金额 (万元)				
1	福建顺邵	福建省南平市顺昌至邵武高速公路建设项目	高速公路运营	2015-12-18	546,382.07	19,205.76	福建省南平市人民政府	通行费收入、政府补助	良好	正常
2	北新渝长	渝长高速公路扩能改造项目	高速公路运营	2016-6-14	906,168.40	25,783.53	重庆市交通委员会	通行费收入	良好	正常
3	北新天晨	重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程	高速公路运营	2017-11-13	204,579.37	613.70	重庆市交通委员会	通行费收入、政府补助	良好	正常
4	北新天晨	重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目	高速公路运营	2020-11-27	/	/	巫山县交通局、巫溪县交通局	通行费收入、政府补助	良好	/
5	北新钱双	合川双槐至钱塘高速公路工程项目	高速公路运营	2020-8-28	/	/	重庆市合川区人民政府	通行费收入	良好	/
6	北新天翌	广元至平武高速公路项目	高速公路运营	2017-9-15	/	/	广元市人民政府、绵阳市人民政府	通行费收入、政府补助	良好	/
7	安徽宿固	宿州至固镇高速公路项目	高速公路运营	2022-10-21	/	/	宿州市交通运输局、蚌埠市交通运输局	通行费收入	良好	/

注 1：上述 4-7 项特许经营权对应项目目前暂未进入运营期，暂未形成无形资产，对应原值及累计摊销金额均为 0。

注 2：特许经营权形成时间为项目特许经营协议签署时间。

2023年1-9月,发行人上述主要特许经营权的项目运营及效益实现情况如下表所示:

单位:万元

序号	项目主体	项目名称	项目运营及效益实现情况 (2023年1-9月)		
			是否运营	收入	净利润
1	福建顺邵	福建省南平市顺昌至邵武高速公路建设项目	是	16,295.22	89.95
2	北新渝长	渝长高速公路扩能改造项目	是	22,279.53	-11,838.61
3	北新天晨	重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程	是	2,582.62	-3,180.74

除上表中特许经营权项目外,报告期内,发行人其他特许经营权项目暂未进入运营期,暂无效益实现。

(二) 结合前述情况说明报告期内对特许经营权的减值准备计提是否谨慎合理,是否与同行业可比公司一致

1、特许经营权减值准备计提情况

(1) 会计准则相关规定

在资产负债表日根据内部及外部信息判断特许经营权是否存在减值的迹象。根据《企业会计准则第8号—资产减值》“第二章 可能发生减值资产的认定”第五条规定:“存在下列迹象的,表明资产可能发生了减值”,具体如下:

1) 资产的市价当期大幅度下跌,其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌;

2) 企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化,从而对企业产生不利影响;

3) 市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高,从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率,导致资产可收回金额大幅度降低;

4) 有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏;

5) 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置;

6) 企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期, 如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润(或者亏损)远远低于(或者高于)预计金额等;

7) 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

(2) 公司特许经营权减值计提政策

公司特许经营权属于无形资产, 参照无形资产减值准备计提政策计提减值准备:

对于使用寿命确定的无形资产, 如有明显减值迹象的, 期末进行减值测试。对于使用寿命不确定的无形资产, 每期末进行减值测试。对无形资产进行减值测试, 估计其可收回金额。可收回金额根据无形资产的公允价值减去处置费用后的净额与无形资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。当无形资产的可收回金额低于其账面价值的, 将无形资产的账面价值减记至可收回金额, 减记的金额确认为无形资产减值损失, 计入当期损益。

(3) 公司主要特许经营权项目不存在需要计提减值准备的情形

截至 2023 年 9 月 30 日, 发行人已运营特许经营权项目具体效益实现情况如下:

1) 渝长高速项目

渝长高速项目于 2016 年 3 月 10 日签订投资协议并在当月完成项目公司注册, 2016 年 4 月项目公司收到第一笔资本金, 同月与重庆市交通委员会签订 BOT 项目特许经营权协议, 此后在完善项目前期建设手续的基础上陆续签订施工总承包、监理、融资等协议。2017 年 5 月本项目正式开工, 于 2021 年 7 月完工, 实际建设周期 50 个月。

2021 年及 2022 年, 由于近年来公共卫生事件影响, 项目实际收益与预期收益存在一定差距。2023 年 1-9 月, 该项目实现收入 22,279.53 万元, 已接近 2022 年全年水平, 较公共卫生事件期间有所好转。经减值测试, 截至 2022 年 12 月 31 日, 渝长高速项目不需要计提减值准备。

2) 顺邵高速项目

顺邵高速项目于 2016 年 4 月 18 日开工，于 2019 年 1 月 12 日完工，并于 2019 年 1 月 18 日完成交工验收。顺邵高速项目由于项目邻近的 316 国道通行，国道通行条件较好，且周边构成竞争关系的道路较多，加之道路辐射范围内人口少，大型生产企业数量不多，多重因素叠加，导致目前运营收入不足，低于工可预期数据。

根据《福建省南平市顺昌至邵武高速公路项目投资协议书》，南平市人民政府原则上同意提供辖区内 1,000 亩土地的出让收入，用于弥补项目公司亏损。若上述土地出让收入不足以补亏，则由政府方增加补亏土地投入。即政府方将持续提供补亏资金至项目公司实现盈亏平衡。2020 年至 2022 年依据车流量预测报告累计车流量为 547 万辆，实际车流量为 623 万辆，超出车流量预测报告中车流量数据。经减值测试，截至 2022 年 12 月 31 日，顺邵高速项目不需要计提减值准备。

3) 巫大高速项目

重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程全长 14.043 公里，项目总投资 24.3671 亿元，采用“PPP”模式建设，建设期 3 年，运营期 30 年。项目于 2018 年 7 月开工，2022 年 9 月 30 日通车运营。截至目前，巫大高速项目的通车量与工可数据存在一定差异，主要原因系：（1）路段为新通车路段，目前处于培育期，车流量增长缓慢；（2）二期尚未通车仅为沿线乡镇通行车辆，且沿线乡镇规模较小，无中大型厂、矿等。根据《BOT 项目特许协议》，巫山县政府在建设期内为乙方给予投资补助，补助金额 4.4 亿元，分三年支付：项目运营前 10 年，如果出现亏损，巫山县政府按 100 万元/公里/年给予项目运营亏损补贴，运营亏损补贴归属项目公司，由项目公司专项用于本项目。

依据 2023 年 4 月重庆交通大学出具的《重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程交通量预测及财务评估》，评价结论为“运营期按 30 年测算，……财务内部收益率大于财务基准收益率，财务净现值大于 0，动态投资回收期小于 34 年，表明项目略有盈利”。该报告中 2022 年预测日均车流量为 3,089 辆，该项目于 2022 年 10 月进入运营期，2022 年 10 至 12 月预测车流量为 18.53 万辆，实际车流量为 24.6 万辆，达到工可预测数据。基于该评估报告，截至 2022 年 12 月 31 日，巫大高速不需要计提减值准备。

公司将持续关注特许经营权的运营情况，并在年度审计时，聘请专业中介机构对特许经营权价值进行评估，并由会计师进行减值测试，若出现减值情形，需要计提减值准备的，公司将严格按照《企业会计准则》的要求计提减值损失。

2、特许经营权的减值准备计提同行业可比公司对比情况

同行业可比公司特许经营权减值准备计提情况如下所示：

公司简称	特许经营权减值准备计提情况
新疆交建	未计提
宏润建设	未对特许经营权进行单独分类披露
宁波建工	未计提
龙建股份	未计提
浙江交科	未计提
四川路桥	未计提
交建股份	未计提
山东路桥	未对特许经营权进行单独分类披露
成都路桥	未计提
高新发展	未计提
发行人	未计提

由上表可知，针对特许经营权计提减值准备，公司与同行业可比公司保持基本一致，未对特许经营权计提减值准备，公司与同行业可比公司对特许经营权减值准备的计提政策不存在重大差异。

五、报告期各期末主要在建工程的具体情况，结合公司主营业务，将在建高速项目作为“在建工程”科目进行核算的原因及合理性，是否符合企业会计准则的相关规定

（一）报告期各期末主要在建工程的具体情况

报告期各期末，公司的在建工程主要为在建高速项目，具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
广元至平武高速公路项目	1,371,578.41	1,261,489.56	1,043,063.07	737,706.74
宿固高速公路项目	147,065.10	113,680.57	-	-
重庆巫溪至巫山高速公路巫山	-	-	164,468.22	87,701.81

项目	2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
至大昌段白泉隧道工程				
重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目	1,723.90	1,723.71	57.79	-
钱双高速公路建设项目	81,081.47	51,192.81	7,594.20	498.23
马山项目	25,585.84	2,821.22	-	-
禾润科技办公楼等	-	-	-	1,706.17
渝长高速公路建设项目	-	-	-	725,549.01
尚青医疗洁净车间	-	-	-	181.56
其他	536.26	454.59	-	-
合计	1,627,570.98	1,431,362.46	1,215,183.28	1,553,343.53

上述主要项目具体情况如下：

单位：万元

项目	开工时间	竣工时间	建设周期	预算投资额	建设内容
广元至平武高速公路项目	2018.9.28	未竣工	4年	1,475,090.00	高速公路
宿固高速公路项目	2022.12.7	未竣工	3年	552,487.88	高速公路
重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程	2018.7.21	2022.9.30	4年	243,670.50	高速公路
重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目	主体工程未开工（注1）	未竣工	4年	706,967.59	重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段
钱双高速公路建设项目	2021.7.1	未竣工	3年	348,980.78	高速公路
马山项目	2023年2月	未竣工	1.25年	61,065.09	马山高铁站站前广场及配套设施
禾润科技办公楼等	2018.8.22	2022.11.19	3.25年	1,706.17	米东区禾润科技园办公楼，阿拉尔五团厂房
渝长高速公路建设项目	2017.5.18	2021.7.19（注2）	3.5年	968,663.00	高速公路

注1：重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目前期投入为勘察、设计发生的支出，建设工程尚未开工建设。

注2：渝长高速公路建设项目竣工时间为交工验收证书时间。

（二）结合公司主营业务，将在建高速项目作为“在建工程”科目进行核算的原因及合理性，是否符合企业会计准则的相关规定

发行人主营业务为公路工程、桥梁工程、隧道工程和市政交通工程等公共交通基础设施的施工业务，兼具开展高速公路投资运营、商业贸易及房地产开发等其他业务。报告期各期，发行人“在建工程”科目中核算的高速公路项目均为特许经营权项目，运作方式均为 BOT 模式或 PPP 模式，即发行人向政府方提供建造高速公路的服务，并获得在合同约定的运营期内运营该高速公路的权利。虽然发行人在运营期间有权向通行车辆收取高速公路通行费，但是其金额不确定，取决于通行车辆的类型、数量以及通行距离等，因此该权利不构成一项无条件收取现金的权利，适用无形资产模式进行会计处理。发行人将建设完成达到预定可使用状态并取得政府部门的收费许可的高速公路项目作为无形资产核算，将在建高速项目作为“在建工程”核算，符合企业准则规定。

六、以 BT、BOT、PPP、EPC 等方式承揽工程进行分类，说明报告期各期对应确认的收入及占比、成本，各报告期末应收账款、合同资产对应的余额及占比；PPP 或 BOT 项目结转无形资产的具体标准和依据；已投资 PPP 项目对应尚未收回款项的投资余额，相关项目对应确认的收入、利润、毛利及占比情况，回款周期是否存在异常；相关 PPP 项目是否已纳入财政部或国家发改委的 PPP 项目库，相关政府购买服务资金是否已纳入财政预算并经人大批准，PPP 项目方是否存在以项目名义举借地方政府债务的情形，国家 PPP 项目清库政策对发行人现有 PPP 业务的影响及对发行人经营业绩的影响

（一）以 BT、BOT、PPP、EPC 等方式承揽工程进行分类，说明报告期各期对应确认的收入及占比、成本，各报告期末应收账款、合同资产对应的余额及占比

1、施工业务按照业务模式分类的收入和成本情况

报告期各期，发行人施工业务按照BT、BOT、PPP、EPC等模式分类的收入和成本情况如下：

单位：万元

业务模式	2023年1-9月				2022年				2021年				2020年			
	收入	占比	成本	占比	收入	占比	成本	占比	收入	占比	成本	占比	收入	占比	成本	占比
BT	1,482.74	0.34%	50.65	0.01%	3,065.81	0.33%	0.72	0.00%	4,445.57	0.48%	950.91	0.11%	11,466.51	1.22%	1,364.74	0.16%
BOT	131,699.22	30.16%	113,857.70	30.78%	87,824.66	9.50%	69,978.30	8.76%	109,901.00	11.85%	95,098.80	11.10%	159,695.48	16.94%	138,601.39	15.88%
PPP	30,411.72	6.96%	19,867.65	5.37%	281,075.65	30.39%	238,634.80	29.87%	304,101.93	32.80%	273,701.68	31.94%	368,519.43	39.10%	334,061.20	38.28%
EPC	47,449.35	10.87%	44,703.70	12.09%	195,453.78	21.13%	183,468.22	22.97%	81,654.45	8.81%	76,972.88	8.98%	6,085.20	0.65%	5,702.38	0.65%
传统施工	225,632.77	51.67%	191,401.91	51.75%	357,430.95	38.65%	306,743.69	38.40%	427,152.14	46.07%	410,231.71	47.87%	396,736.85	42.09%	392,990.60	45.03%
合计	436,675.79	100.00%	369,881.61	100.00%	924,850.84	100.00%	798,825.72	100.00%	927,255.08	100.00%	856,955.98	100.00%	942,503.47	100.00%	872,720.30	100.00%

注：报告期内，公司已逐步缩减BT项目的承揽与施工，BT项目的收入逐年降低。2022年、2023年BT项目对应的成本较低主要原因系BT项目竣工决算调增收入导致。

2、施工业务按照业务模式分类的应收账款和合同资产情况

报告期各期，发行人施工业务按照BT、BOT、PPP、EPC等模式分类的应收账款和合同资产情况如下：

单位：万元

业务	2023年1-9月	2022年	2021年	2020年
----	-----------	-------	-------	-------

模式	应收账款	占比	合同资产	占比	应收账款	占比	合同资产	占比	应收账款	占比	合同资产	占比	应收账款	占比	合同资产	占比
BT	7,373.20	3.18%	145.91	0.05%	9,864.58	4.36%	679.30	0.21%	7,287.32	3.92%	679.30	0.30%	-	-	679.30	0.30%
BOT	2,291.87	0.99%	71,739.76	23.59%	631.00	0.28%	7,468.60	2.31%	-	-	19,788.34	8.86%	-	-	14,540.75	6.37%
PPP	-	-	33,394.78	10.98%	-	-	104,960.86	32.48%	-	-	22,779.61	10.20%	-	-	70,843.34	31.03%
EPC	100,788.16	43.40%	29,777.01	9.79%	104,375.64	46.18%	50,956.09	15.77%	34,496.87	18.57%	39,790.87	17.82%	-	-	3,230.39	1.41%
传统 施工	121,765.94	52.44%	169,045.36	55.59%	111,162.27	49.18%	159,115.07	49.23%	156,555.72	84.27%	140,306.65	62.82%	177,300.23	100.00%	139,048.30	60.89%
合计	232,219.18	100.00%	304,102.82	100.00%	226,033.48	100.00%	323,179.92	100.00%	185,775.23	100.00%	223,344.77	100.00%	177,300.23	100.00%	228,342.08	100.00%

（二）PPP 或 BOT 项目结转无形资产的具体标准和依据

报告期内，发行人 PPP 或 BOT 项目主要为向政府方提供建造高速公路的服务，并获得在合同约定的运营期内运营该高速公路的权利。虽然发行人在运营期间有权向通行车辆收取高速公路通行费，但其金额不确定，取决于通行车辆的类型、数量以及通行距离等，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，应当在对应 PPP 或 BOT 项目资产达到预定可使用状态并取得政府部门收费许可批复时，将相关项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，并按照《企业会计准则第 6 号——无形资产》的规定进行会计处理。

（三）已投资 PPP 项目对应尚未收回款项的投资余额，相关项目对应确认的收入、利润、毛利及占比情况，回款周期是否存在异常

1、已投资 PPP 项目对应尚未收回款项的投资余额，相关项目对应确认的收入、利润、毛利及占比情况

截至 2023 年 9 月 30 日，发行人已投资 PPP 项目尚未收回款项的投资余额及相关项目对应效益实现情况如下：

单位：万元

PPP 项目名称	总投资额	尚未收回的投资款项余额	建设期收到的补贴	尚需投资金额	收益来源
马山县高铁站站前广场及配套设施 PPP 项目	61,065.09	61,065.09	-	35,479.25	使用者付费、政府可行性缺口补助（政府承诺对项目未达约定利润率利润缺口进行补助）
广元至平武高速公路项目	1,475,090.00	1,446,106.38	28,983.62	341.19	项目运营后使用者付费收入、项目建设期政府补助、增值税退税财政补助、运营期政府补助
重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程	243,671.00	200,778.73	40,000.00	-	项目运营后使用者付费收入、项目建设期政府补助、项目运营期政府补助
重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目	706,967.59	706,967.59	-	-	项目运营后使用者付费收入、项目建设期政府补助、项目运营期政府补助
昌吉头屯河大桥项目	64,000.00	64,000.00	-	-	政府支付可行性服务费、运营维护费
福建顺邵高速高速公路	562,200.00	479,244.67	-	-	项目运营后使用者付费收入、项目运营期政府补助

注：重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目仍处政府前期规划阶段，该项目尚未开工建设。

报告期内，发行人 PPP 项目多处于建设期或运营初期，尚未收回投资款项的余额较大，未来将主要通过使用者付费、政府补助等方式收回投资款项。

截至 2023 年 9 月 30 日，发行人已投资 PPP 项目确认的收入、利润、毛利及占比情况如下：

(1) PPP 项目建设期施工服务

单位：万元

PPP 项目名称	收入	收入占比	成本	成本占比	毛利	毛利占比
马山县高铁站站前广场及配套设施 PPP 项目	15,831.06	0.85%	13,675.59	0.84%	2,155.47	0.89%
广元至平武高速公路项目	1,203,657.65	64.46%	1,044,826.13	64.26%	158,831.52	65.80%
重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程	194,550.90	10.42%	164,592.11	10.12%	29,958.80	12.41%
重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目	-	-	-	-	-	-
昌吉头屯河大桥项目	55,309.95	2.96%	44,267.87	2.72%	11,042.08	4.57%
福建顺邵高速高速公路	397,933.60	21.31%	358,543.58	22.05%	39,390.03	16.32%
合计	1,867,283.16	100.00%	1,625,905.28	100.00%	241,377.90	100.00%

注：重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目仍处前期规划阶段，工程尚未开工建设。

(2) PPP 项目运营期运营服务

单位：万元

PPP 项目名称	收入	收入占比	成本	成本占比	毛利	毛利占比	净利润	净利润占比
马山县高铁站站前广场及配套设施 PPP 项目	-	-	-	-	-	-	-	-
广元至平武高速公路项目	-	-	-	-	-	-	-	-
重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程	2,892.27	3.37%	1,459.20	5.28%	1,433.08	2.46%	-4,728.83	41.53%
重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目	-	-	-	-	-	-	-	-

PPP 项目名称	收入	收入占比	成本	成本占比	毛利	毛利占比	净利润	净利润占比
昌吉头屯河大桥项目	-	-	-	-	-	-	-	-
福建顺邵高速高速公路	82,955.33	96.63%	26,165.54	94.72%	56,789.80	97.54%	-6,658.50	58.47%
合计	85,847.61	100.00%	27,624.73	100.00%	58,222.87	100.00%	-11,387.33	100.00%

注：上表中马山县高铁站站前广场及配套设施 PPP 项目、广元至平武高速公路项目、重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目暂未进入运营期，昌吉头屯河大桥项目施工业务完成后直接交付业主，无后续运营期。

2、回款周期是否存在异常

截至 2023 年 9 月 30 日,发行人已投资 PPP 项目的政府付费回款情况如下:

单位：万元

序号	PPP 项目名称	政府累计应支付款项	政府已支付款项	暂未支付款项	暂未支付款项原因	是否涉及回款延期或回款周期异常
1	马山县高铁站站前广场及配套设施 PPP 项目	-	-	-		否
2	广元至平武高速公路项目	28,983.62	28,983.62	-		否
3	重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程	45,052.25	40,200.00	4,852.25	因巫山县政府资金紧张，公司存在少量相关政府应支付补贴款尚未足额收回	是
4	重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目	-	-	-		否
5	昌吉头屯河大桥项目	64,802.29	-	64,802.29	受公共卫生事件及国家实施退税降费措施影响，昌吉头屯河大桥项目所在地的地方政府财政收入低于预期，导致当地财政陷入暂时性支付困难，并且当地政府响应国家号召优先“保基本民生、保工资、保运转”，导致昌吉头屯河大桥项目在运营期内的政府付费出现回款延迟的情况	是
6	福建顺邵高速高速公路	48,000.00	39,030.00	8,970.00	未支付补贴为 2023 年度当年计提补贴，预计 2024 年度支付。	否

注：上述第 1、4 项 PPP 项目暂未进入运营期，不涉及政府补贴款回款情况，广元至平武高速公路项目尚未进入运营期，已收到政府支付款项为项目建设期政府补助。

（1）重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程

截至 2023 年 9 月 30 日，重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程项目政府应支付建设期补贴 44,000.00 万元，运营期补贴 1,052.25 万元，合计政府合计应支付补贴 45,052.25 万元，政府已支付建设期补贴 40,000.00 万元，运营期补贴 200.00 万元，合计政府已支付 40,200.00 万元，已支付 89.23%。因巫山县政府资金紧张，公司存在少量相关政府应支付补贴款尚未足额收回，收回该项资金不存在较大风险。

（2）昌吉头屯河大桥项目

受公共卫生事件及国家实施退税降费措施影响，昌吉头屯河大桥项目所在地的地方政府财政收入低于预期，导致当地财政陷入暂时性支付困难，并且当地政府响应国家号召优先“保基本民生、保工资、保运转”，导致昌吉头屯河大桥项目在运营期内的政府付费出现回款延迟的情况。昌吉头屯河大桥项目于 2018 年 12 月 5 日正式通车，进入运营期，自 2019 年以来，昌吉市交通运输局均未按照协议约定如期支付项目可行性服务费，发行人多次向昌吉市交通运输局催款未果，最终向新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州中级人民法院提起诉讼，该案件于 2022 年 8 月 25 日完成一审判决，判决如下：

“一、被告昌吉市交通运输局于本判决生效后十五日内向原告昌吉市北新路桥城市建设有限公司支付 2019 年度与 2020 年度可行性服务费共计 170,979,303.78 元；

二、被告昌吉市交通运输局于本判决生效后十五日内向原告昌吉市北新路桥城市建设有限公司支付 2019 年度与 2020 年度运营维护服务费共计 5,700,000 元；

三、被告昌吉市交通运输局于本判决生效后十五日内向原告昌吉市北新路桥城市建设有限公司支付 2019 年度可用性服务费及运营维护服务费的利息，以款项 88,339,651.90 元为基数，按照同期全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率计算自 2021 年 1 月 1 日起至款项实际给付之日止的利息；及支付 2020 年度可用性服务费及运营维护服务费的利息，以款项 88,339,651.90 元为基数，按照同期全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率计算自 2022 年 1 月

1 日起至款项实际给付之日止的利息；四、驳回原告昌吉市北新路桥城市建设有限公司的其他诉讼请求。”

昌吉市交通运输局在收到判决书后未再提起上诉，该判决已生效。

该项目应收款项已通过诉讼取得法院支持，款项的可收回性未发生实质性变化。同时，该项目业主单位昌吉市交通运输局为政府职能部门，无力偿付款项的风险较低。

报告期内，除上述情况外，发行人 PPP 项目政府付费相关款项回款情况正常，不存在回款周期异常的情形。

（四）相关 PPP 项目是否已纳入财政部或国家发改委的 PPP 项目库，相关政府购买服务资金是否已纳入财政预算并经人大批准，PPP 项目方是否存在以项目名义举借地方政府债务的情形，国家 PPP 项目清库政策对发行人现有 PPP 业务的影响及对发行人经营业绩的影响

1、相关 PPP 项目是否已纳入财政部或国家发改委的 PPP 项目库，相关政府购买服务资金是否已纳入财政预算并经人大批准，PPP 项目方是否存在以项目名义举借地方政府债务的情形

报告期内，发行人已投资 PPP 项目合计共有 6 个，相关项目关于是否纳入 PPP 项目库及其他相关事项具体明细情况如下：

PPP 项目名称	项目协议签署时间	项目是否纳入财政部或国家发改委的 PPP 项目库	项目是否进入运营期	相关政府购买服务资金是否已纳入财政预算并经人大批准	是否存在以项目名义举借地方政府债务的情形
马山县高铁站站前广场及配套设施 PPP 项目	2022-6-14	是	否	不适用	否
广元至平武高速公路项目	2017-9-15	是	否	不适用	否
重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程	2017-11-13	是	是	是	否
重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目	2020-11-27	是	否	不适用	否

PPP 项目名称	项目协议签署时间	项目是否纳入财政部或国家发改委的 PPP 项目库	项目是否进入运营期	相关政府购买服务资金是否已纳入财政预算并经人大批准	是否存在以项目名义举借地方政府债务的情形
昌吉头屯河大桥项目	2017-5	是	不适用	是	否
福建顺邵高速公路项目	2015-12-18	是	是	是	否

上述相关 PPP 项目均已纳入财政部或国家发改委的 PPP 项目库；马山县高铁站站前广场及配套设施 PPP 项目、广元至平武高速公路项目、重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目尚未进入运营期，因此运营期相关政府购买服务资金暂未纳入财政规划及获得人大审议同意列入财政预算；报告期内发行人已投资 PPP 项目均不存在以项目名义举借地方政府债务的情形。

2、国家 PPP 项目清库政策对发行人现有 PPP 业务的影响及对发行人经营业绩的影响

2017 年 11 月 10 日，财政部办公厅印发《关于规范政府和社会资本合作(PPP)综合信息平台项目库管理的通知》(财办金〔2017〕92 号)(以下简称“92 号文”)，对全国范围内的入库 PPP 项目进行系统性检查。92 号文明确提出三种不准入库情形：不适宜采用 PPP 模式实施、前期准备工作不到位、未建立按效付费机制；同时确立除“不适宜采用 PPP 模式实施、前期准备工作不到位”以外的其他五个清库标准：未按规定开展“两个论证”、不宜继续采用 PPP 模式实施、不符合规范运作要求、构成违法违规举债担保、未按规定进行信息公开。按照 92 号文的要求，各省应于 2018 年 3 月 31 日前完成本地区 PPP 项目库集中清理工作。

报告期内，发行人已投资 PPP 项目合计共有 6 个，相关项目均符合国家 PPP 项目库要求，不存在根据规定不准入库及应被清理出库的情形。截至本回复出具日，发行人未收到上级主管部门要求公司已投资 PPP 项目出库的通知或批复。

综上所述，报告期内发行人 PPP 项目不存在被清理出库的情形，国家 PPP 项目清库政策对发行人现有 PPP 业务及经营业绩不存在不利影响。

七、预付账款的具体内容，包括前五大预付款项、账龄、对应项目、期后结转情况等，是否存在关联方非经营性资金占用的情形；说明账龄 1 年以上的

预付款项的具体内容以及未结算的原因，是否存在无法收回的风险

(一) 预付账款的具体内容，包括前五大预付款项、账龄、对应项目、期后结转情况等，是否存在关联方非经营性资金占用的情形

截至 2023 年 9 月末，公司前五大预付款项情况如下表所示：

对方名称	是否关联方	金额(万元)	对应项目	账龄	截至 2023 年末结转情况
重庆市合川区双钱高速公路建设指挥部	否	46,985.11	重庆北新钱双高速公路项目	1-3 年	否
新疆丰达凯来石油化工有限公司	否	10,035.84	禾润科技贸易业务	1 年以内	已全部收回结转
重庆捷升新型环保建材股份有限公司	否	4,870.12	南川区现代智慧科技产业园建设项目设计	1 年以内	已 结 转 8,479,892.50 元
重庆市南川区博汇荣贸易有限公司	否	4,357.28	施工总承包 (EPC) 项目	1 年以内	已 结 转 13,199,016.80 元
重庆风雷劲科技有限公司	否	4,116.05	北新天晟贸易业务	1-2 年	已全部收回结转

前五大预付款项合计占期末余额的 67.25%，交易对方均为非关联方，且为正常业务往来，不存在关联方非经营性资金占用的情形。

(二) 账龄 1 年以上的预付款项的具体内容以及未结算的原因，是否存在无法收回的风险

截至 2023 年 9 月 30 日，公司主要的账龄 1 年以上的预付款项如下表所示，占账龄 1 年以上的预付款项总额的 78.83%：

对方名称	是否关联方	金额(万元)	占比	账龄
重庆市合川区双钱高速公路建设指挥部	否	42,200.00	71.83%	1-3 年
重庆风雷劲科技有限公司	否	4,116.05	7.01%	1-2 年
合计		46,316.05	78.83%	-
账龄 1 年以上的预付款项		58,753.51	100.00%	-

截至本回复出具日，重庆风雷劲科技有限公司预付账款已全部结转；账龄 1 年以上且未收回结转的预付款项主要为公司预付重庆市合川区双钱高速公路建设指挥部的项目建设相关的征地拆迁款，未结转的主要原因为相关征地拆迁手续仍在办理中，不存在无法收回的风险。

八、结合同行业可比公司情况等说明发行人资产负债率是否位于合理区间；结合发行人盈利情况、货币资金构成及受限情况、借款利率及期限、银行授信额度、现金流状况、偿债能力指标变动等，说明发行人是否存在偿债风险，发行人现有举债空间是否能够支撑发行人完成各项在建工程

(一) 结合同行业可比公司情况等说明发行人资产负债率是否位于合理区间

报告期各期末，发行人资产负债率与同行业可比公司情况比较如下：

证券代码	证券简称	资产负债率(%)			
		2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
600039.SH	四川路桥	78.34	77.92	77.72	78.13
600853.SH	龙建股份	86.95	86.12	84.85	85.86
603815.SH	交建股份	77.04	76.38	74.18	78.28
000498.SZ	山东路桥	78.11	77.73	76.00	76.59
002061.SZ	浙江交科	77.16	76.20	80.29	76.89
002062.SZ	宏润建设	71.09	73.34	78.24	77.63
002628.SZ	成都路桥	58.04	59.92	62.78	61.73
002941.SZ	新疆交建	75.32	76.04	76.63	73.68
000628.SZ	高新发展	83.20	85.55	84.63	79.73
平均数		76.14	76.58	77.26	76.50
中位数		77.16	76.38	77.72	77.63
002307.SZ	北新路桥	89.53	89.16	88.34	88.37

注：数据来源于上市公司公开披露的信息。

随着市场竞争加剧，单纯以工程施工业务在市场竞争尤为激烈，近年来公司利用自身投融资能力，将施工经营与资本经营相结合，加快从单一业务向多元业务转变，从单纯的工程施工向设计施工总承包、BOT、EPC+F 等承揽模式转变，从技术研发、勘察设计等全产业链转型升级，从单一业务区域向全国化、国际化拓展。以投资拉动传统施工业务系公司转型中采取的重大举措，通过投资绑定工程施工业务，公司近年来承接了多条大型的高速公路项目，如广平高速、巫大高速、渝长高速、宿固高速等，该类项目的投资金额较高，公司主要通过银行贷款的方式进行项目融资，导致公司近年来的资产负债率上升较为明显。

因此，报告期各期末，公司的资产负债率高于同行业平均水平具有合理性。

(二) 结合发行人盈利情况、货币资金构成及受限情况、借款利率及期限、银行授信额度、现金流状况、偿债能力指标变动等，说明发行人是否存在偿债风险，发行人现有举债空间是否能够支撑发行人完成各项在建工程

1、盈利情况

报告期内，公司营业收入分别为 1,188,578.52 万元、1,232,048.99 万元、1,165,806.87 万元和 626,151.49 万元，净利润分别为 8,032.08 万元、6,880.06 万元、4,826.24 万元和 1,378.48 万元，发行人实现持续盈利。

2、货币资金构成及受限情况

报告期各期末，公司货币资金构成情况如下：

单位：万元

项目	2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
现金	839.43	1,052.37	569.58	1,053.46
银行存款	343,563.67	305,821.48	335,773.88	366,305.17
其他货币资金	32,082.69	63,937.14	28,471.25	35,163.09
合计	376,485.79	370,811.00	364,814.71	402,521.72
其中：受限金额	57,082.69	88,937.14	53,471.25	35,163.09

报告期各期末，公司的货币资金分别为 402,521.72 万元、364,814.71 万元、370,811.00 万元和 376,485.79 万元，占流动资产的比例分别为 28.73%、26.38%、25.69%和 26.15%，占比较为稳定。其中，受限金额分别为 35,163.09 万元、53,471.25 万元、88,937.14 万元和 57,082.69 万元，主要为承建工程项目开具的保函、办理汇票存入的保证金及质押状态的银行存单等，与公司的日常经营相关。

截至报告期末，公司货币资金扣除受限金额后，可自由支配的货币资金为 319,403.10 万元。

3、借款利率及期限

(1) 短期借款

截至 2023 年 9 月 30 日，公司短期借款和一年内到期的长期借款具体情况如

下：

单位：万元

项目	截至报告期末 1 年内，借款到期金额			
	2023Q4	2024Q1	2024Q2	2024Q3
短期借款	14,500.00	75,000.00	25,194.91	1,316.10
一年内到期的长期借款	39,160.00	73,050.00	200,150.00	54,534.00
合计	53,660.00	148,050.00	225,344.91	55,850.10

报告期内公司短期借款和一年内到期的长期借款不存在短期内集中到期情况。截至报告期末，短期借款利率区间为 3.60%-4.00%，一年内到期的长期借款利率区间为 3.45%-4.55%。

（2）长期借款

截至 2023 年 9 月 30 日，公司长期借款具体情况如下：

单位：万元

项目	到期日 5 年内合计	到期日在 5 年内的长期借款金额				
		2024 年	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年
长期借款	454,885.60	77,100.00	210,387.60	148,180.00	8,008.00	11,210.00

公司长期借款到期日在 5 年内的占报告期末金额的 14.96%，因此报告期内公司长期借款不存在短期内集中到期情况。截至报告期末，公司长期借款的利率区间为 3.20%-4.90%。

4、银行授信额度

公司资信情况良好，与国内多家商业银行保持长期合作关系，可用的银行授信额度较充裕。截至 2023 年末，发行人授信额度总额为 5,783,530.00 万元，其中已使用授信额度为 4,038,095.70 万元，未使用额度为 1,745,434.30 万元。公司良好的资信状况和充裕的授信额度保证公司能较快从银行取得资金支持。未来公司将针对债务情况，主动调整并拓宽融资渠道，合理规划银行借款规模。

5、现金流状况

报告期内，公司现金流量情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-9月	2022年	2021年	2020年
经营活动产生的现金流量净额	92,692.54	38,478.56	-20,961.18	-28,631.22
投资活动产生的现金流量净额	-158,846.05	-360,976.97	-408,689.87	-657,707.25
筹资活动产生的现金流量净额	103,719.04	293,233.05	373,735.13	756,417.36
汇率变动对现金及现金等价物的影响	-36.27	-204.25	-99.26	105.98
现金及现金等价物净增加额	37,529.25	-29,469.61	-56,015.17	70,184.86
期末现金及现金等价物余额	319,403.10	281,873.86	311,343.46	367,358.63

(1) 经营活动产生的现金流量

报告期各期，公司经营活动产生的现金流量净额分别为-28,631.22 万元、-20,961.18 万元、38,478.56 万元和 92,692.54 万元。

报告期各期，公司经营活动产生的现金流量净额呈向好态势，主要系在公司毛利增长的基础上，加强对客户销售回款和供应商采购付款的严格管理。

报告期各期，公司实现的净利润分别为 8,032.08 万元、6,880.06 万元、4,826.24 万元和 1,378.48 万元，2020 年、2021 年经营活动产生的现金流量净额低于同期净利润，主要系经营性应收或房地产存货同比增加较多、经营性应付未能相应同比增加所致。2022 年度、2023 年 1-9 月，公司加强对客户销售回款和供应商采购付款的严格管理，上述情况已有一定程度的改善。

(2) 投资活动产生的现金流量

报告期各期，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-657,707.25 万元、-408,689.87 万元、-360,976.97 万元和-158,846.05 万元，公司投资活动现金流量净额均为净流出。

报告期内，公司开展 PPP、BOT 等形式工程施工业务较多，报告期各期购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金分别为 645,087.83 万元、430,579.70 万元、313,009.04 万元和 163,519.96 万元，导致公司投资活动现金流出较大。同时，受具体项目实施进度影响，投资活动现金流量净额呈现一定波动。

(3) 筹资活动现金流量

报告期各期，公司筹资活动产生的现金流量净额分别为 756,417.36 万元、373,735.13 万元、293,233.05 万元和 103,719.04 万元。

报告期内，公司根据实际的业务开展和资金需求情况合理安排银行借款、资本市场融资等筹资活动，并于对借款按时还本付息，充分提高资金运营效率。报告期各期，公司取得借款收到的现金分别为 1,073,038.00 万元、897,005.06 万元、864,933.20 万元和 602,231.06 万元。

6、偿债能力指标变动

报告期内，公司主要偿债能力指标如下表所示：

项目	2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
流动比率（倍）	1.02	1.00	1.00	1.05
速动比率（倍）	0.93	0.91	0.87	0.85
资产负债率（合并）	89.53%	89.16%	88.34%	88.37%
资产负债率（母公司）	85.16%	85.94%	84.31%	86.94%
项目	2023年1-9月	2022年	2021年	2020年
息税折旧摊销前利润（万元）	96,588.08	137,450.09	116,685.04	96,719.84
利息保障倍数（倍）	1.09	1.19	1.32	1.35

注：流动比率=流动资产/流动负债

速动比率=(流动资产-存货)/流动负债

资产负债率=总负债/总资产

息税折旧摊销前利润=利润总额+计入财务费用的利息支出+折旧+摊销

利息保障倍数=(利润总额+计入财务费用的利息支出)/计入财务费用的利息支出

(1) 流动比率、速动比率

报告期各期末，公司流动比率分别为 1.05、1.00、1.00 和 1.02，水平较为稳定；速动比率分别为 0.85、0.87、0.91 和 0.93，呈小幅上升趋势。

(2) 资产负债率

报告期各期末，公司资产负债率（合并）分别为 88.37%、88.34%、89.16% 和 89.53%，水平较为稳定。同时，公司积极优化融资方式，不断改善资产负债结构。

(3) 利息保障倍数

报告期各期，公司利息保障倍数分别为 1.35、1.32、1.19 和 1.09，呈现小幅下降的趋势，主要因为公司有息负债规模呈上升趋势，财务费用增加。

(4) 同行业上市公司比较

截至 2023 年 9 月 30 日，发行人流动比率、速动比率与同行业可比公司情况比较如下：

证券代码	证券简称	流动比率（倍）				速动比率（倍）			
		2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31	2023/9/30	2022/12/31	2021/12/31	2020/12/31
600039.SH	四川路桥	1.26	1.21	1.17	1.09	1.20	1.16	1.09	1.07
600853.SH	龙建股份	0.95	1.02	1.02	1.00	0.86	0.95	0.91	0.91
603815.SH	交建股份	1.13	1.14	1.23	1.15	1.12	1.13	1.22	1.14
000498.SZ	山东路桥	1.12	1.08	1.11	1.15	1.06	1.04	1.07	1.10
002061.SZ	浙江交科	1.15	1.15	1.19	1.08	1.09	1.11	1.14	1.03
002062.SZ	宏润建设	1.22	1.19	1.13	1.15	1.03	1.01	0.87	0.86
002628.SZ	成都路桥	1.39	1.33	1.23	1.34	1.37	1.31	1.21	1.33
002941.SZ	新疆交建	1.15	1.09	1.06	1.31	1.13	1.07	1.04	1.28
000628.SZ	高新发展	1.24	1.16	1.18	1.25	1.16	1.12	1.15	1.23
平均数		1.18	1.15	1.15	1.17	1.13	1.11	1.09	1.12
中位数		1.15	1.15	1.17	1.15	1.11	1.09	1.11	1.12
002307.SZ	北新路桥	1.02	1.00	1.00	1.05	0.93	0.91	0.87	0.85

注：数据来源于上市公司公开披露的信息。

7、发行人现有举债空间

截至 2023 年 9 月 30 日，发行人现有主要在建工程剩余投资额及对应项目贷款授信余额如下表所示，项目贷款授信额度即能够满足项目投资需要。

序号	项目名称	总投资额 (亿元)	剩余投资额 (亿元)	项目贷款授信余 额(亿元)
1	重庆合川双钱高速公路项目	34.90	26.79	18.57
2	广元至平武高速公路项目	147.51	0.03	3.25
3	安徽宿固高速公路项目	55.25	34.85	50.14
4	马山项目	6.11	3.55	2.55

序号	项目名称	总投资额 (亿元)	剩余投资额 (亿元)	项目贷款授信余 额(亿元)
	合计	243.77	65.22	74.51

注：重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段项目仍处政府前期规划阶段，上表未包含该投资

截至 2023 年末，发行人整体银行授信额度剩余 174.54 亿元，除上述项目贷款授信外仍有 100 亿元授信空间，举债空间充足，在项目贷款授信不足的情况下，仍能够保障项目建设需要。

综上所述，发行人盈利情况稳定，可支配货币资金充足、受限金额占比小，借款利率较低且不存在短期集中到期情况，现金流不断优化，举债空间充足，因此偿债风险相对可控。

九、结合对各参股公司的投资金额、持股比例及参与参股公司的经营管理情况，说明发行人对主要参股公司的会计处理

（一）各参股公司的投资金额、持股比例及参与参股公司的经营管理情况

截至 2023 年 9 月 30 日，发行人参股公司的情况如下表所示：

单位：万元

公司名称	成立时间	注册资本	投资额	账面价值	持股比例	会计科目	参与经营管理情况
河南禹亳铁路发展有限公司	2008.1.29	1,207,608.05	40,000.00	49,534.71	5.33%	长期股权投资	委派财务负责人、监事、董事
新建红曼基金管理（北京）有限公司	2019.2.11	1,000.00	354.31	142.46	35%	长期股权投资	委派法定代表人、总经理、财务负责人、监事
云南长龙高速公路有限公司	2021.11.2	10,000.00	48,818.16	48,818.16	34%	长期股权投资	委派董事长、财务总监、副总经理、监事会主席
中尚科（上海）企业管理咨询合伙企业（有限合伙）	2021.6.7	12,002.40	12,000.00	10,900.00	99.98%	债权投资	委派董事长、总经济师、董事、会计师兼财务部部长
新疆天山农村商业银行股份有限公司	2013.8.14	315,180.00	4,500.00	5,812.84	1.068%	其他权益工具投资	否
新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司	1994.1.22	300.00	0.00	0.00	26.67%	实际未出资，无	否
新疆天北铁路有限公司	2023.9.22	160,000.00	0.00	0.00	5%	实际未出资，无	否
甘肃公航旅马坞西寨二期高速公路项目管理有限公司	2022.11.11	338,555.24	0.00	0.00	4.9229%	实际未出资，无	否
山西银行股份有限公司	2021.4.27	2,589,418.7392	1,335.91	734.39	0.04%	其他非流动金融资产	否
和布克赛尔蒙古自治县新鹏水务项目管理有限公司	2013.4.27	5,000.00	0.00	0.00	10.00%	实际未出资，无	否

（二）发行人对主要参股公司的会计处理

1、对河南禹亳铁路发展有限公司、新建红曼基金管理（北京）有限公司、云南长龙高速公路有限公司作为长期股权投资进行会计处理

公司对河南禹亳铁路发展有限公司持股比例为 5.3%、并委派黄国林担任董事、张云峰任监事、江华为财务负责人，公司在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表，并相应享有实质性的参与决策权，可以通过上述代表参与被投资单位财务和经营政策的制定，从而对被投资单位施加重大影响，公司依据《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》将其作为长期股权投资进行核算。

公司对新建红曼基金管理（北京）有限公司持股比例为 35%、并委派张召涛任法定代表人兼总经理、申凯任财务负责人、詹熠任监事，公司在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表，并相应享有实质性的参与决策权，可以通过上述代表参与被投资单位财务和经营政策的制定，从而对被投资单位施加重大影响，公司依据《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》将其作为长期股权投资进行核算。

公司对云南长龙高速公路有限公司持股比例为 34%、并委派王勇（兼）担任董事长、李虎豹担任财务总监，胡孝龙担任副经理参与项目公司管理，张惠玲兼监事会主席。公司在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表，并相应享有实质性的参与决策权，可以通过上述代表参与被投资单位财务和经营政策的制定，从而对被投资单位施加重大影响，公司依据《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》将其作为长期股权投资进行核算。

2、对中尚科（上海）企业管理咨询合伙企业（有限合伙）作为债权投资进行会计处理

公司对中尚科（上海）企业管理咨询合伙企业（有限合伙）持股比例为 99.98%、根据新疆北新路桥集团股份有限公司与国科联动科技发展有限公司签订的投资合作协议中约定“北新路桥退出合伙企业的对价，国科联动同意促使合伙企业于北新路桥自合伙企业退伙登记手续办理完成之日向北新路桥支付退出分配，退出分配的金额应相当于 $[\sum \text{各笔北新路桥向合伙企业实缴的出资额} * (1 + 3.85\% * \text{各自$

笔北新路桥向合伙企业实缴出资额支付之日(含)起至北新路桥自合伙企业退伙登记手续办理完成之日(不含)之间的天数/365)](“退出分配”)。双方同意,退出分配为北新路桥作为有限合伙人投资合伙企业所获得的全部收益分配金额”,表明公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。同时该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。应当分类为以摊余成本计量的金融资产,公司依据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》将其作为债权投资进行核算。

3、对新疆天山农村商业银行股份有限公司作为其他权益工具投资进行会计处理

对新疆天山农村商业银行股份有限公司持股比例为 1.068%,不参与被投资单位的经营,取得相关金融资产的目的并非交易,公司将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。公司依据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》将其作为其他权益工具投资进行核算。

4、对山西银行股份有限公司作为其他非流动金融资产进行会计处理

公司对山西银行股份有限公司持股比例为 0.04%,不参与被投资单位的经营,取得相关金融资产的目的并非交易,公司依据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》将其作为其他非流动金融资产进行核算。

十、说明河南禹亳铁路发展有限公司的经营现状,该公司是否存在资不抵债破产清算的风险,对其长期股权投资减值准备的计提是否充分

(一)河南禹亳铁路发展有限公司的经营现状,该公司是否存在资不抵债破产清算的风险

公司于 2013 年投资入股河南禹亳铁路发展有限公司(以下简称“禹亳铁路公司”),参与禹亳铁路(三洋铁路)工程建设,2013 年至 2017 年完成产值超过 13 亿元。

2015 年禹亳铁路公司对一期已完工铁路运营线路实施试运营,投入运营线路里程为 78 公里,因运营线路里程较短,运营效率较低,无法带动沿线大规模

铁路运力，在建铁路工程均已全部停工。

截至 2022 年末，禹亳铁路公司经审计的总资产 116.54 亿元，净资产 57.43 亿元，净资产规模较高，因资不抵债破产清算的风险较小。目前禹亳铁路公司正在开展引资入股工作，积极盘活项目和资产。

(二) 对其长期股权投资减值准备的计提是否充分

根据北京中锋资产评估有限责任公司于 2023 年 2 月出具的中锋估报字(2023)第 90006 号资产评估报告，经市场法估值，截至估值基准日 2022 年 12 月 31 日，发行人对禹亳铁路公司的长期股权投资市场价值为人民币 495,347,070.28 元。2022 年初，发行人对禹亳铁路公司的长期股权投资账面价值 614,482,877.75 元，2022 年度权益法下确认的投资损益 -2,308,742.08 元、计提减值准备 116,827,065.39 元后，期末账面价值 495,347,070.28 元，与评估值一致，因此，公司对其减值准备的计提具有充分性。

十一、公司将子公司披露为公司主要客户的原因及合理性，是否符合企业会计准则的规定，是否符合行业惯例，补充说明前五大终端客户具体情况，包括但不限于客户名称、成立时间、注册资本、销售内容、销售金额及占比、与公司合作年限、是否存在关联关系、信用政策、项目验收政策、期后回款情况等

(一) 将子公司披露为公司主要客户的原因及合理性，是否符合企业会计准则的规定，是否符合行业惯例

1、将子公司披露为公司主要客户的原因及合理性，符合企业会计准则的规定

BOT、PPP 项目的运行模式中，由政府方将项目通过招投标或其他方式聘请企业方投资、建设、运营等，企业方中标后，一般通过设立项目公司作为运营主体，项目公司将工程设计、土建等通过招投标或其他方式发包给具有资质及实力的主体。报告期内，公司通过中标方式取得高速公路建设项目，与政府方合资成立项目实施主体作为业主单位，具体施工由发行人承接总包。而项目实施主体为发行人控股、属于发行人子公司，因此发行人主要客户披露为子公司。

《上市公司执行企业会计准则监管问题解答》(2012 年第 1 期明确,“涉及 BOT 项目的合并报表编制--上市公司合并报表范围内的企业承接 BOT 项目, 但将实质性建造服务发包给合并范围内其他企业的, 上市公司在编制合并财务报表时, 实务中一直存在是否应抵销建造方的建造合同收入及发包方对应的资产成本的困惑, 上市公司合并报表范围内的企业(项目公司)自政府承接 BOT 项目, 并发包给合并范围内的其他企业(承包方), 由承包方提供实质性建造服务的, 从合并报表作为一个报告主体来看, 建造服务的最终提供对象为合并范围以外的政府部门, 有关收入、损益随着建造服务的提供应为已实现, 上市公司的合并财务报表中, 应按照规定体现出建造合同的收入与成本。”根据上述规定, 公司合并报表范围内的企业(项目公司)承接政府 PPP 项目, 并发包给合并范围内的其他企业(承包方), 由承包方提供实质性建造服务的, 基于合并报表作为一个报告主体, 建造服务的最终提供对象为合并范围以外的政府部门, 有关收入、损益随着建造服务的提供应为已实现。因此, 在合并财务报表中, 公司对于 PPP 项目建造期间收入不进行内部抵销并将项目子公司作为客户进行披露。

综上, 公司将项目子公司披露为公司主要客户符合会计准则的规定, 具备合理性。

2、将子公司披露为公司主要客户, 符合行业惯例

经查询公开信息, 将作为 PPP、BOT 项目实施主体的子公司披露为公司主要客户情况如下, 符合经营 PPP、BOT 项目建设业务的行业惯例。

序号	公司名称	客户披露情况	业务情况
1	倍杰特	倍杰特首次公开发行股票并在创业板上市招股说明书(签署日 2021 年 7 月 28 日)中披露的报告期前五大客户中五原县倍杰特环保有限公司为倍杰特的子公司	五原县倍杰特环保有限公司为五原 PPP 项目设立的特殊目的公司, 其将 PPP 项目的建设内容分包给发行人
2	赛恩斯	赛恩斯首次公开发行股票并在科创板上市招股说明书(签署日 2022 年 11 月 22 日)中披露的 2019 年前五大客户中宁乡东城污水处理有限公司为赛恩斯的控股子公司	宁乡东城污水处理有限公司为宁乡东城污水处理厂二期提质扩容 PPP 项目的项目公司

序号	公司名称	客户披露情况	业务情况
3	艾布鲁	艾布鲁首次公开发行股票并在创业板上市招股说明书（签署日 2022 年 4 月 20 日）中披露 2020 年度前五大客户中桃源艾布鲁环境工程有限公司为发行人的子公司	桃源艾布鲁环境工程有限公司为桃源县 10 个乡镇污水处理厂及配套管网工程 PPP 项目的项目公司

（二）补充说明前五大终端客户具体情况

公司业务以建筑施工业务为主，报告期内公司施工业务前五名客户的终端客户情况如下表所示。报告期内，终端客户均为政府单位或国有企业，销售内容以工程建设为主，与发行人不存在关联关系。

单位：万元

年度	客户名称	终端客户及相关信息：	成立时间	注册资本	销售内容	销售金额	占当期收入	期后回款情况
2023年 1-9月	安徽宿固高速公路有限公司	宿州市交通运输局、蚌埠市交通运输局	-	-	工程建设	103,438.45	16.52%	不适用
	重庆北新钱双建设发展有限公司	重庆市合川区交通局	-	-	工程建设	22,888.37	3.66%	不适用
	江西公路开发有限责任公司	江西公路开发有限责任公司	1993/3/19	262,531.10	工程建设	21,043.15	3.36%	100.00%
	阿克苏交通建设投资股份有限公司	阿克苏交通建设投资股份有限公司	2017/3/1	69,368.00	工程建设	20,796.33	3.32%	100.00%
	新疆生产建设兵团第二师交通运输事业发展中心	新疆生产建设兵团第二师交通运输事业发展中心	-	-	工程建设	17,001.43	2.72%	100.00%
2022年	四川北新天墨投资发展有限公司	广元市交通运输局	-	-	工程建设	257,245.54	22.07%	不适用
	重庆北新渝长高速公路建设有限公司	重庆市交通局	-	-	工程建设	41,513.46	3.56%	不适用
	阿克苏交通建设投资股份有限公司	阿克苏交通建设投资股份有限公司	2017/3/1	69,368.00	工程建设	34,520.10	2.96%	100.00%
	济源市城投建设发展集团有限公司	济源市城投建设发展集团有限公司	2018/4/16	50,000.00	工程建设	34,412.92	2.95%	79.34%
	重庆北新钱双建设发展有限公司	重庆市合川区交通局	-	-	工程建设	25,543.66	2.19%	不适用
2021年	四川北新天墨投资发展有限公司	广元市交通运输局	-	-	工程建设	257,702.03	20.92%	不适用
	重庆北新渝长高速公路建设有限公司	重庆市交通局	-	-	工程建设	109,617.29	8.90%	不适用
	重庆北新天晨建设发展有限公司	巫山县人民政府	-	-	工程建设	50,320.53	4.08%	不适用
	云南通大高速公路扩建工程有限公司	云南通大高速公路扩建工程有限公司	2017/8/7	5,000.00	工程建设	45,483.88	3.69%	100.00%
	新疆阿塔铁路有限公司	新疆阿塔铁路有限公司	2020/5/8	80,000.00	工程建设	32,286.07	2.62%	100.00%
2020年	四川北新天墨投资发展有限公司	广元市交通运输局	-	-	工程建设	312,348.21	26.28%	不适用
	重庆北新渝长高速公路建设有限公司	重庆市交通局	-	-	工程建设	171,202.56	14.40%	不适用

年度	客户名称	终端客户及相关信息:	成立时间	注册资本	销售内容	销售金额	占当期收入	期后回款情况
	重庆北新天晨建设发展有限公司	巫山县人民政府	-	-	工程建设	55,247.88	4.65%	不适用
	新疆阿塔铁路有限公司	新疆阿塔铁路有限公司	2020/5/8	80,000.00	工程建设	46,705.02	3.93%	100.00%
	云南通大高速公路扩建工程有限公司	云南通大高速公路扩建工程有限公司	2017/8/7	5,000.00	工程建设	31,887.85	2.68%	100.00%

上述终端客户与发行人均不存在关联关系。

报告期内，公司工程行业前五大客户中安徽宿固高速公路有限公司、重庆北新钱双建设发展有限公司、四川北新天墨投资发展有限公司、重庆北新天晨建设发展有限公司、重庆北新渝长高速公路建设有限公司终端客户为政府单位，涉及项目为 BOT 或 PPP 项目，公司根据会计准则规定确认建造服务相关的合同资产及主营业务收入。项目公司一般在运营期通过项目运营收入收回前期建设投资，建设期内政府单位无资金支付义务，不涉及信用政策、期后回款。

报告期内，公司工程施工行业前五大终端客户信用政策、验收政策情况如下表所示：

客户	终端客户	信用政策相关合同条款	验收政策相关合同条款	合作开始时间
安徽宿固高速公路有限公司	宿州市交通运输局、蚌埠市交通运输局	不适用	竣工验收：承包人向监理人报送竣工验收申请报告，监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的28天内提请发包人进行工程验收。发包人经过验收后同意接受工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后的56天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。 项目移交：特许经营权期满前24个月，业主与项目公司联合聘请机构进行检测，达到技术等级和标准方可移交，否则项目公司继续养护修复至标准。	2021年
重庆北新钱双建设发展有限公司	重庆市合川区交通局	不适用	竣工验收：承包人向监理人报送竣工验收申请报告，监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的28天内提请发包人进行工程验收。发包人经过验收后同意接受工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后的56天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。 项目移交：特许经营权期满前6个月，业主与项目公司联合聘请机构进行检测，达到技术等级和标准方可移交，否则项目公司继续养护修复至标准。	2019年
江西公路开发有限责任公司	江西公路开发有限责任公司	预付款为合同价的10%，分三期支付；材料设备预付款为费用清单的90%；质量保证金为合同价3%	承包人向监理人报送竣工验收申请报告，监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的28天内提请发包人进行工程验收。发包人经过验收后同意接受工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。	2022年

客户	终端客户	信用政策相关合同条款	验收政策相关合同条款	合作开始时间
阿克苏交通建设投资股份有限公司	阿克苏交通建设投资股份有限公司	开工预付款为合同价的 7%，材料预付款为材料单据所列费用的 70%；质量保证金为合同价的 3%	承包人向监理人报送竣工验收申请报告，监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的 28 天内提请发包人进行工程验收。发包人经过验收后同意接受工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后的 56 天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。	2020 年
新疆生产建设兵团第二师交通运输事业发展中心	新疆生产建设兵团第二师交通运输事业发展中心	开工预付款为合同价的 10%；质保金 3%	承包人向监理人报送竣工验收申请报告，监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的 28 天内提请发包人进行工程验收。发包人经过验收后同意接受工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后的 56 天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。	2021 年
四川北新天墨投资发展有限公司	广元市交通运输局	不适用	竣工验收：通车试运营 2 年后的次年且符合竣工验收条件后，发包人向交通主管部门申请竣工验收。承包人向监理人报送竣工验收申请报告，监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的 28 天内提请发包人进行工程验收。发包人经过验收后同意接受工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后的 56 天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。 项目移交：特许经营权期满前 6 个月，业主与项目公司联合聘请机构进行检测，达到技术等级和标准方可移交，否则项目公司继续养护修复至标准。	2017 年

客户	终端客户	信用政策相关合同条款	验收政策相关合同条款	合作开始时间
重庆北新渝长高速公路建设有限公司	重庆市交通局	不适用	竣工验收：通车试运营 2 年后的次年且符合竣工验收条件后，发包人向交通主管部门申请竣工验收。承包人向监理人报送竣工验收申请报告，监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的 28 天内提请发包人进行工程验收。发包人经过验收后同意接受工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后的 56 天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。 项目移交：特许经营权期满前 6 个月，业主与项目公司联合聘请机构进行检测，达到技术等级和标准方可移交，否则项目公司继续养护修复至标准。	2016 年
济源市城投建设发展集团有限公司	济源市城投建设发展集团有限公司	无预付款；勘察成果、设计成果通过审核后支付勘察费、设计费 50%，竣工验收合格后支付勘察费、设计费 30%，余 20% 完工后第二年付清；按月工程进度申请工程进度款	工程符合接受约定或发包人已办法了竣工后试验及考核验收证书，且承包人完成扫尾工程和缺陷修复，经发包人或监理人验收后，承包人提供竣工验收报告和完整的竣工资料；发包人应在接到竣工验收报告和完整的竣工资料并确认后 30 日内，组织竣工验收。	2022 年
重庆北新天晨建设发展有限公司	巫山县人民政府	不适用	竣工验收：通车试运营 2 年后的次年且符合竣工验收条件后，发包人向交通主管部门申请竣工验收。承包人向监理人报送竣工验收申请报告，监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的 28 天内提请发包人进行工程验收。发包人经过验收后同意接受工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后的 56 天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。 项目移交：特许经营权期满前 6 个月，业主与项目公司联合聘请机构进行检测，达到技术等级和标准方可移交，否则项目公司继续养护修复至标准。	2017 年

客户	终端客户	信用政策相关合同条款	验收政策相关合同条款	合作开始时间
云南通大高速公路扩建工程有限公司	云南通大高速公路扩建工程有限公司	无预付款；质保金 5%	按照我国《标准施工合同招标文件》（2007 年版）执行	2016 年
新疆阿塔铁路有限公司	新疆阿塔铁路有限公司	监理人收到进度付款申请单后 28 日内由发包人支付进度款；月份预支工程款不高于施工计划 70%，季度结算工程款按批准的 90%，竣工结算工程款按竣工结算值的 95%；预付款按预计投资额 10%；质保金 3%	承包人向监理人报送竣工验收申请报告，监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的 28 天内提请发包人进行工程验收。发包人经过验收后同意接受工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后的 56 天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。	2020 年

十二、结合发行人行业特点，分析报告期内前五大客户的变化情况，说明四川北新天盟投资发展有限公司不再是前五大客户原因及合理性

（一）结合发行人行业特点，分析报告期内前五大客户的变化情况

发行人主要从事公路工程、桥梁工程、隧道工程和市政交通工程等公共基础设施的施工业务，报告期各期，建筑施工业务前五大客户如下：

单位：万元

年度	客户名称	销售收入	收入占比
2023 年 1-9 月	安徽宿固高速公路有限公司	103,438.45	16.52%
	重庆北新钱双建设发展有限公司	22,888.37	3.66%
	江西公路开发有限责任公司	21,043.15	3.36%
	阿克苏交通建设投资股份有限公司	20,796.33	3.32%
	新疆生产建设兵团第二师交通运输事业发展中心	17,001.43	2.72%
	合计	185,167.73	29.58%
2022 年	四川北新天盟投资发展有限公司	257,245.54	22.07%
	重庆北新渝长高速公路建设有限公司	41,513.46	3.56%
	阿克苏交通建设投资股份有限公司	34,520.10	2.96%

年度	客户名称	销售收入	收入占比
	济源市城投建设发展集团有限公司	34,412.92	2.95%
	重庆北新钱双建设发展有限公司	25,543.66	2.19%
	合计	393,235.68	33.73%
2021年	四川北新天墨投资发展有限公司	257,702.03	20.92%
	重庆北新渝长高速公路建设有限公司	109,617.29	8.90%
	重庆北新天晨建设发展有限公司	50,320.53	4.08%
	云南通大高速公路扩建工程有限公司	45,483.88	3.69%
	新疆阿塔铁路有限公司	32,286.07	2.62%
	合计	495,409.80	40.21%
2020年	四川北新天墨投资发展有限公司	312,348.21	26.28%
	重庆北新渝长高速公路建设有限公司	171,202.56	14.40%
	重庆北新天晨建设发展有限公司	55,247.88	4.65%
	新疆阿塔铁路有限公司	46,705.02	3.93%
	云南通大高速公路扩建工程有限公司	31,887.85	2.68%
	合计	617,391.52	51.94%

发行人主要客户变化受到项目实施进度影响，具体情况如下：

1、2021年变化情况

2021年，发行人前五大客户较2020年未发生变化。

2、2022年变化情况

2022年，新增阿克苏交通建设投资股份有限公司主要系公司向对方提供阿克苏地区等国道建设项目，实现收入。新增济源市城投建设发展集团有限公司主要系济源市智能公共停车场建设项目及道路提升改造项目产生的收入。

2022年，减少客户重庆北新天晨建设发展有限公司主要系重庆巫溪至巫山高速公路巫山至大昌段白泉隧道工程在2022年主要为收尾工程，收入未进入前五大；减少客户新疆阿塔铁路有限公司主要系阿克苏至阿拉尔铁路工程S2标项目完工；减少客户云南通大高速公路扩建工程有限公司主要系楚雄至大理高速公路项目在2022年主要为收尾工程。

3、2023年1-9月变化情况

2023年1-9月，新增安徽宿固高速公路有限公司，主要系本次募投项目宿州至固镇高速公路项目（G3京台高速公路复线）开始建设，产生收入。新增客户

江西公路开发有限责任公司主要系公司发行人实施沪昆高速梨园（赣浙界）至东乡段改扩建工程项目等产生的收入。新增客户新疆生产建设兵团第二师交通运输事业发展中心主要系塔中沙漠公路项目收入。

2023年1-9月，减少客户重庆北新渝长高速公路建设有限公司，主要系渝长高速公路完成建设；减少客户济源市城投建设发展集团有限公司主要系济源市政项目完工。

（二）四川北新天璽投资发展有限公司不再是前五大客户原因及合理性

四川北新天璽投资发展有限公司为广平高速的项目公司，广平高速2023年主要是项目收尾的工程建设，相应的工程量较少，因此，四川北新天璽投资发展有限公司在2023年1-9月不再是公司前五大客户。

十三、中介机构核查程序与核查意见

（一）核查程序

申报会计师履行了以下核查程序：

1、查阅发行人报告期内的年度报告、季度报告，对公司报告期内的利润表数据变动原因进行分析；取得房地产子公司的财务报表，对扣除房地产业务利润进行模拟测算；

2、查阅发行人所处行业研究报告及国家相关政策，了解市场环境、建筑施工行业相关特点对发行人应收账款与合同资产规模的影响，查阅同行业上市公司公开披露文件，了解其报告期内应收账款与合同资产规模波动、周转天数情况，并与发行人进行对比分析，判断其差异的合理性；取得发行人坏账计提政策、主要应收账款、主要合同资产明细表及期后回款情况，查阅同行业上市公司公开披露文件并比较坏账计提政策；了解公司主要应收账款、合同资产对应项目是否存在合同纠纷、项目长期中止、合同终止、客户履约能力或意愿发生不利变化的情形；

3、取得发行人主要其他应收款明细表及相关合同，向发行人了解款项形成原因、是否存在利益往来；查询欠款方工商信息，确认是否存在关联关系；向发

行人了解高强挪用款项具体情况，整改措施和内控措施完善情况，查阅内部控制审计报告、鉴证报告；

4、取得了发行人报告期末特许经营权基本情况表、对应特许经营权合同以及已进入运营期的三个特许经营权项目的最近一期效益实现情况表；查阅发行人年度报告，了解报告期内发行人特许经营权减值准备计提政策，取得其他机构出具的项目评估报告，并对已进入运营期的特许经营权项目的减值测试进行复核；查询了同行业上市公司特许经营权减值准备计提情况；

5、取得公司在建工程基本信息，查阅了会计准则相关规定；

6、取得施工业务按业务模式分类的收入、成本、应收账款及合同资产明细表；查询相关会计准则，了解公司 PPP 或 BOT 项目结转无形资产的具体标准和依据；取得截至 2023 年 9 月 30 日发行人已投资 PPP 项目的投资情况表及相应 PPP 项目的收入、利润、毛利、占比及对应项目的回款情况表；了解国家 PPP 清库政策，了解公司报告期内 PPP 项目清库情况，取得已投资 PPP 项目公司关于不存在以项目名义举借地方政府债务情形的《说明函》；

7、取得发行人主要预付账款明细表、账龄、结转情况，了解未结转的原因；

8、取得发行人银行借款台账，了解借款到期情况；查阅同行业上市公司公开披露文件并比较资产负债率等；

9、取得发行人参股公司清单，了解经营情况，分析会计处理的准确性；

10、取得禹亳铁路公司的财务报表、评估报告，了解其经营情况；

11、查阅 BOT、PPP 项目相关会计准则、监管问答，查询业务模式相近的上市公司信息披露文件，了解前五大客户的终端客户情况并取得了相关合同；

12、核查了报告期内新增主要客户的合同。

（二）核查意见

经核查，申报会计师认为：

1、报告期内营业收入与净利润变动趋势不一致的原因为 2021 年度渝长项目

建成通车运营形成经营亏损,2023年1-9月发行人利润来源对房地产业务不存在重大依赖;

2、报告期内应收账款及合同资产规模增长和周转天数增加符合行业特点、与可比公司一致,坏账计提政策与同行业不存在显著差异,不存在合同纠纷、项目长期中止、合同终止、客户履约能力或意愿发生不利变化等导致应收账款、合同资产存在较大减值风险的情形;不存在应按单项计提坏账准备、减值准备而未计提的情形;正常信用风险下,公司对同一客户应收账款和合同资产的经营风险判断不存在明显差异,回收风险及减值计提比例存在区别,应收账款和合同资产综合坏账计提比例高于同行业,信用风险得到有效覆盖;

3、其他应收款中应收代垫款及押金、其他对应的交易对象与发行人不存在不存在关联方非经营性资金占用情形,不存在正常业务以外的利益往来;发行人针对工程人员挪用款项事件进行了有效整改,内部控制机制健全并有效执行;

4、报告期内公司对特许经营权减值准备计提政策与同行业可比公司基本一致,截至2022年12月31日,发行人对特许经营权未计提减值准备具有合理性;

5、将在建高速项目作为“在建工程”科目进行核算具有合理性,符合企业会计准则的相关规定;

6、报告期内因巫山县政府资金紧张,公司存在少量相关政府应支付补贴款尚未足额收回,收回该项资金不存在较大风险;受公共卫生事件及国家实施退税降费措施影响,昌吉头屯河大桥项目所在地的地方政府财政收入低于预期,导致当地财政陷入暂时性支付困难,并且当地政府响应国家号召优先“保基本民生、保工资、保运转”,导致昌吉头屯河大桥项目在运营期内的政府付费出现回款延迟的情况,除上述情况外,报告期内发行人已投资PPP项目回款周期正常;相关PPP项目均已纳入财政部或国家发改委的PPP项目库,涉及运营期政府支付的相关PPP项目政府购买服务资金已纳入财政预算并经人大批准,PPP项目方不存在以项目名义举借地方政府债务的情形,报告期内发行人PPP项目不存在被清理出库的情形,国家PPP项目清库政策对发行人现有PPP业务及经营业绩不存在不利影响;

7、预付账款前五大不存在关联方非经营性资金占用的情形；账龄 1 年以上的预付款项不存在无法收回的风险；

8、发行人资产负债率高于同行业可比公司；发行人偿债风险可控，发行人现有举债空间能够支撑发行人完成各项在建工程；

9、发行人对主要参股公司的会计处理符合会计准则；

10、河南禹亳铁路发展有限公司资不抵债破产清算的风险较小，发行人对其长期股权投资减值准备的计提充分；

11、公司将子公司披露为公司主要客户具有合理性，符合企业会计准则的规定，符合行业惯例；

12、报告期内，发行人前五大客户的变化情况符合行业特点及公司情况。四川北新天墨投资发展有限公司不再是前五大客户符合客观情况，具有合理性。

问题 4、截至 2023 年 9 月 30 日，发行人长期股权投资余额为 9.85 亿元，债权投资余额为 1.09 亿元。对参股公司新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司、新疆天北铁路有限公司等的投资未认定为财务性投资。

请发行人补充说明：（1）列示可能涉及财务性投资相关会计科目具体情况，包括但不限于交易性金融资产、其他应收款、其他流动资产等；（2）最近一期未对外投资情况，包括公司名称、认缴金额、实缴金额、投资时点、持股比例、账面价值、占最近一期未归母净资产比例、主营业务、是否属于财务性投资；若未认定为财务性投资的，结合被投资的主营业务、定位、认缴出资情况及未来发展规划，详细论证被投资企业与发行人主营业务是否密切相关，并结合投资后新取得的行业资源或新增客户、订单等，说明发行人未认定为财务性投资的原因及合理性；（3）自本次发行相关董事会决议日前六个月起至今，公司实施或拟实施的财务性投资（包括类金融投资）情况，是否从本次募集资金总额中扣除。

请保荐人和会计师核查并发表明确意见。

【回复】

一、列示可能涉及财务性投资相关会计科目具体情况，包括但不限于交易性金融资产、其他应收款、其他流动资产等

截至 2023 年 9 月 30 日，发行人可能涉及财务性投资相关会计科目的具体情况如下：

单位：万元

会计科目	账面价值	款项性质	财务性投资金额
交易性金融资产	-	-	-
其他应收款	51,334.97	主要由应收履约保证金、应收投标保证金、应收其他保证金、应收代垫款、应收利息及押金及其他构成	-
其他流动资产	138,900.29	主要由待抵扣税、巴蜀中学待处理资产、预缴税金、待转销项税构成	-
长期股权投资	98,495.33	持有河南禹亳铁路发展有限公司、新建红曼基金管理（北京）有限公司、云南长龙高速公路有限公司股权，其中新建红曼基金管理（北京）有限公司为财务性投资	142.46
债权投资	10,900.00	国科产业园项目（公司投资国科产业园项目主要基于取得国科 G60 数字智能产业园一期及二期项目的工程总承包业务，与公司主业密切相关，不属于与公司主业无关的股权投资）	-
其他权益工具投资	5,812.84	天山农商行股权投资	5,812.84
其他非流动金融资产	734.39	山西银行股份有限公司股权投资	734.39
其他非流动资产	206,978.93	主要由一年以上到期的保证金等款项、渝长西立交代建项目、抵债资产构成	-

截至 2023 年 9 月 30 日，公司财务性投资余额为 6,689.69 万元，占公司合并报表归母净资产的比例为 1.95%，因此，截至最近一期末，不存在金额较大的财务性投资，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》的监管要求。

二、最近一期末对外投资情况，包括公司名称、认缴金额、实缴金额、投资时点、持股比例、账面价值、占最近一期末归母净资产比例、主营业务、是否属于财务性投资；若未认定为财务性投资的，结合被投资的主营业务、定位、

认缴出资情况及未来发展规划，详细论证被投资企业与发行人主营业务是否密切相关，并结合投资后新取得的行业资源或新增客户、订单等，说明发行人未认定为财务性投资的原因及合理性

(一) 最近一期末对外投资情况

截至 2023 年 9 月 30 日，公司对外投资情况如下：

单位：万元

序号	名称	认缴金额	实缴金额	投资时点	持股比例	账面价值	占最近一期末归母净利润比例	主营业务	是否属于财务性投资
1	新疆天山农村商业银行股份有限公司	3,367.50	3,367.50	2013.11.29	1.068%	5,812.84	1.69%	银行业务	是
2	山西银行股份有限公司	1,065.96	1,065.96	2021.11.1	0.04%	734.39	0.21%	银行业务	是
3	新建红曼基金管理（北京）有限公司	350.00	350.00	2022.9.15	35%	142.46	0.04%	私募基金	是
4	河南禹亳铁路发展有限公司	64,405.35	64,405.35	2009.4.12	5.33%	49,534.71	14.44%	铁路货物运输	否
5	云南长龙高速公路有限公司	3,400.00	3,400.00	2021.11.2	34%	48,818.16	14.23%	高速公路运营管理	否
6	新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司	80.00	-	2008.4.22	26.67%	-	-	石油及制品批发贸易	否
7	新疆天北铁路有限公司	8,000.00	-	2023.9.22	5%	-	-	铁路货物运输	否
8	中尚科（上海）企业管理咨询合伙企业（有限合伙）	12,000.00	10,900.00	2021.6.7	99.98% (注 2)	10,900.00	3.18%	咨询服务	否
9	甘肃公航旅马坞西寨二期高速公路项目管理有限公司	16,666.70	-	2022.11.11	4.92%	-	-	工程管理服务	否
10	和布克赛尔蒙古自治县新鹏水务项目管理有限公司	500.00	-	2013.4.27	10%	-	-	工业制水、污水处理	否

注 1：发行人对山西银行股份有限公司投资为客户将持有的长治银行股份有限公司股份进行抵债，后长治银行股份有限公司等五家银行合并设立山西银行股份有限公司，发行人即成为山西银行股份有限公司股东。

注 2：发行人对中尚科（上海）企业管理咨询合伙企业（有限合伙）为债权投资。

(二) 若未认定为财务性投资的，结合被投资的主营业务、定位、认缴出资情况及未来发展规划，详细论证被投资企业与发行人主营业务是否密切相关，

并结合投资后新取得的行业资源或新增客户、订单等，说明发行人未认定为财务性投资的原因及合理性

1、河南禹亳铁路发展有限公司

(1) 基本情况

公司名称	河南禹亳铁路发展有限公司
注册地址	许昌市文峰路 32 号
注册资本	1,207,608.05 万元
成立时间	2008-01-29
统一社会信用代码	91411000671671243D
经营范围	铁路客货运输，铁路运营延伸服务；铁路专用设备配件、铁路建设器材的销售；铁路运输技术服务。

(2) 投资背景及业务协同情况

河南禹亳铁路发展有限公司主营业务为铁路货物运输，定位及发展规划为铁路客货运输提供商，发行人已经完成实缴出资。发行人投资河南禹亳铁路发展有限公司主要为参与许昌至禹州地方铁路许昌南绕段（禹亳铁路二期一段）站前工程施工项目，与发行人主营业务密切相关，不属于财务性投资。

2、云南长龙高速公路有限公司

(1) 基本情况

公司名称	云南长龙高速公路有限公司
注册地址	云南省滇中新区商务广场 3 号楼 11 层
注册资本	10,000 万元
成立时间	2021-11-02
统一社会信用代码	91530100MA7CNDD208

公司名称	云南长龙高速公路有限公司
经营范围	许可项目：公路管理与养护；建设工程施工；餐饮服务；建设工程设计；建设工程勘察（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准） 一般项目：小微型汽车租赁经营服务；物业管理；水泥制品销售；机械设备销售；建筑材料销售；广告设计、代理；广告制作；广告发布；餐饮管理；信息技术咨询服务；停车场服务；工程管理服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；机械设备租赁；住房租赁；非居住房地产租赁；土地使用权租赁；柜台、摊位出租（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

(2) 投资背景及业务协同情况

云南长龙高速公路有限公司主营业务为高速公路运营管理，定位及未来发展规划为云南长水机场至双龙高速公路运营管理，发行人已经完成实缴出资。发行人投资云南长龙高速公路有限公司主要为参与云南长水机场至双龙高速公路施工总承包项目，与发行人主营业务密切相关，不属于财务性投资。

3、新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司

(1) 基本情况

公司名称	新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司
注册地址	新疆乌鲁木齐市天山区新民路 80 号
注册资本	300 万元
成立时间	1994-01-22
统一社会信用代码	91650102228708822G
经营范围	成品油（限兵团系统内；金属材料及制品、机电产品及设备、工程机械、电子产品、化工产品、建筑材料、日用百货、五金交电、玻璃、塑料及制品、农副产品、燃料油、棉麻制品销售；仓储服务；废旧金属收购；机械设备及建筑周转料租赁；货物与技术的进出口业务，房屋租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

(2) 投资背景及业务协同情况

新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司主营业务为石油及制品批发贸易，定位及未来发展主要为石油及制品批发贸易，发行人未完成认缴出资。发行人主营业务包括商业贸易，其中包括石油贸易，发行人报告期内向新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司采购了石油产品。发行人投

资新疆生产建设兵团建设工程集团石油物资有限责任公司与主营业务密切相关，不属于财务性投资。

4、新疆天北铁路有限公司

(1) 基本情况

公司名称	新疆天北铁路有限公司
注册地址	新疆石河子市开发区北八路 21 号 11508 号
注册资本	160,000 万元
成立时间	2023-09-22
统一社会信用代码	91659001MACYG99E
经营范围	许可项目：公共铁路运输（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：铁路运输辅助活动；陆路国际货物运输代理；国内集装箱货物运输代理；国内货物运输代理；物联网应用服务；园区管理服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

(2) 投资背景及业务协同情况

新疆天北铁路有限公司主营业务为铁路货物运输业务，定位及未来发展规划主要为提供铁路货物运输业务，发行人暂未完成认缴出资。发行人投资新疆天北铁路有限公司主要为了参与克拉玛依至准东铁路项目施工建设，与发行人主营业务相关，不属于财务性投资。

5、中尚科（上海）企业管理咨询合伙企业（有限合伙）

(1) 基本情况

公司名称	中尚科（上海）企业管理咨询合伙企业（有限合伙）
注册地址	上海市松江区泗泾镇泗砖路 458 号 1 幢 318 室
注册资本	12,002.40 万元
成立时间	2021-06-07
统一社会信用代码	91310117MA1J5AG370

公司名称	中尚科（上海）企业管理咨询合伙企业（有限合伙）
经营范围	一般项目：企业管理咨询；商务咨询；会议及展览服务；市场信息咨询与调查（不得从事社会调查，社会调研，民意调查，民意测验）；人才咨询；市场营销策划；公关活动策划；企业形象策划。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

（2）投资背景及业务协同情况

中尚科（上海）企业管理咨询合伙企业（有限合伙）由北新路桥与国科联动科技发展有限公司共同成立，主要设立目的及发展规划主要为建设上海国科 G60 数字智能产业园，通过有限合伙企业再与国科联动科技发展有限公司成立项目公司，建设产业园，发行人已经完成实缴出资。北新路桥投资该公司主要基于取得上海国科 G60 数字智能产业园一期及二期项目的工程总承包业务，与主营业务相关，不属于财务性投资。

6、甘肃公航旅马坞西寨二期高速公路项目管理有限公司

（1）基本情况

公司名称	甘肃公航旅马坞西寨二期高速公路项目管理有限公司
注册地址	甘肃省定西市岷县寺沟镇纸坊村十社 78 附 2
注册资本	338,555.24 万元
成立时间	2022-11-11
统一社会信用代码	91621126MAC1YERH4L
经营范围	许可项目：公路管理与养护；建设工程勘察；建设工程施工；建设工程设计；建筑物拆除作业（爆破作业除外）；电气安装服务；施工专业作业；住宅室内装饰装修；房地产开发经营；餐饮服务；小餐饮、小食杂、食品小作坊经营；住宿服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）***一般项目：工程管理服务；以自有资金从事投资活动；建筑用木料及木材组件加工；园林绿化工程施工；承接总公司工程建设业务；日用百货销售；集中式快速充电站；露营地服务；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；广告设计、代理；企业管理；机动车修理和维护；信息技术咨询服务；物业管理；租赁服务（不含许可类租赁服务）；工程和技术研究和试验发展；高速公路服务区燃气汽车加气站经营；广告发布；广告制作；洗车服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

（2）投资背景及业务协同情况

甘肃公航旅马坞西寨二期高速公路项目管理有限公司主营业务为工程管理服务，定位及未来发展规划主要系高速公路建设工程管理，发行人暂未完成认缴出资。发行人投资甘肃公航旅马坞西寨二期高速公路项目管理有限公司主要为了获得高速公路建设施工业务，与主营业务相关，不属于财务性投资。

7、和布克赛尔蒙古自治县新鹏水务项目管理有限公司

(1) 基本情况

公司名称	和布克赛尔蒙古自治县新鹏水务项目管理有限公司
注册地址	新疆塔城地区和布克赛尔县工业园区
注册资本	5,000 万元
成立时间	2013-04-27
统一社会信用代码	91654226065548130U
经营范围	许可经营项目：无。一般经营项目：工业用水、制水（仅工业用途），污水处理，水务项目投资。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

(2) 投资背景及业务协同情况

和布克赛尔蒙古自治县新鹏水务项目管理有限公司主营业务为工业制水、污水处理，定位及未来发展规划主要为和丰工业园区供排水处理，发行人未完成实缴出资。发行人投资该公司主要为了开展塔城地区和丰工业园区供排水施工项目，与主营业务相关，不属于财务性投资。

三、自本次发行相关董事会决议日前六个月起至今，公司实施或拟实施的财务性投资（包括类金融投资）情况，是否从本次募集资金总额中扣除

2022 年 5 月 6 日，公司设立全资子公司北新保理从事商业保理业务，注册资本 10,000.00 万元，公司已实缴 5,000.00 万元（实缴日期为 2022 年 6 月 16 日）。基于谨慎性原则，公司将对北新保理的投資认定为类金融业务，并将公司已认缴但尚未实缴的 5,000 万元认定为本次发行董事会决议日前六个月至本次发行前新投入和拟投入类金融的金额从本次募集资金总额中扣除。除该事项之外，自本次发行相关董事会决议日前六个月起至今，发行人不存在实施或拟实施的财务性投资（包括类金融投资）情况。

四、中介机构核查程序与核查意见

（一）核查程序

申报会计师履行了以下核查程序：

- 1、查阅报告期财务报告、相关科目明细、公司章程等材料，分析可能涉及到财务性投资的相关科目构成；
- 2、取得并查阅发行人参股企业名单、对外投资的相关协议及工商资料等；
- 3、获取并查阅发行人的财务报告，董事会、监事会、股东大会相关会议文件及其他公开披露文件，了解本次董事会决议日前 6 个月内至今，发行人是否存在新投入和拟投入的财务性投资的情形。

（二）核查意见

经核查，申报会计师认为：

- 1、发行人已经列示可能涉及财务性投资相关会计科目具体情况，截至最近一期末，不存在金额较大的财务性投资，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》的监管要求。
- 2、发行人最近一期末对外投资企业中，发行人对天山农商行、山西银行以及新建红曼基金的投资被认定为财务性投资，相关投资金额占归属于母公司所有者净资产的比例为 1.95%，未超过 30%，因此，公司最近一期末不存在持有金额较大的财务性投资的情形，符合《证券期货法律适用意见第 18 号》的相关规定；未认定为财务性投资的企业与发行人主营业务密切相关，未认定为财务性投资具有合理性。
- 3、发行人对北新保理的投资认定为类金融业务，并将公司已认缴但尚未实缴的 5,000 万元认定为本次发行董事会决议日前六个月至本次发行前新投入和拟投入类金融的金额从本次募集资金总额中扣除。除该事项之外，自本次发行相关董事会决议日前六个月起至今，发行人不存在实施或拟实施的财务性投资（包括类金融投资）情况。

（本页无正文，为希格玛会计师事务所（特殊普通合伙）《关于新疆北新路桥集团股份有限公司向特定对象发行股票申请文件的审核问询函的回复》之盖章页）

希格玛会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：杨学伟

中国 西安市

中国注册会计师：张欣琪

年 月 日