

证券代码：300694

证券简称：蠡湖股份

公告编号：2024-012

# 无锡蠡湖增压技术股份有限公司 2023 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为天健会计师事务所（特殊普通合伙），未发生变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 215,316,977 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	蠡湖股份	股票代码	300694
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈瑶		
办公地址	无锡市滨湖区胡埭镇天竹路 2 号		
传真	0510-85618988		
电话	0510-85618806		
电子信箱	zqb@chinalihu.com		

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）公司从事的主要业务

##### 1、主营业务情况

报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

公司的主营业务为涡轮增压器关键零部件的研发、生产与销售，主要产品为压气机壳和涡轮壳。其中，压气机壳是以铝合金为原材料，经铸造、机加工等工序制成，主要用于涡轮增压器低温端；涡轮壳是以镍板、铌铁、不锈钢为原材料，经铸造、机加工等工序制成，主要用于涡轮增压器高温端。公司的研发能力、生产管理能力和质量控制能力、交付

能力等得到客户的广泛认可，与盖瑞特、三菱重工、博马科技、石川岛播磨、博格华纳、丰沃、成都西菱、奕森等国内外一流涡轮增压器制造商建立了长期稳定的合作关系。公司产品配套的发动机被广泛应用于宝马、奥迪、大众、通用、丰田、本田、福特、长城、吉利、通用五菱、上汽、广汽等全球主流汽车品牌。

## 2、主要产品

报告期内，公司的主要产品未发生重大变化。

传统燃油车领域的产品主要包括：压气机壳、涡轮壳。

新能源车领域的产品主要包括：应用于混合动力车的压气机壳；应用于燃料电池车辆的电机外壳/电子壳、密封压盖、空压机背板、空压机压壳、空压机连接管、引射器组件等。

## 3、主要经营模式

报告期内，公司的经营模式除采购模式外未发生重大变化。

### （1）采购模式

公司的采购模式由原来的“以产定购”变更为“按需采购”，设有专门的采购部门负责物资的采购，采购部根据各部门的需求进行采购。公司采购物资根据特性分类主要包括：1) 对产品特性有直接影响的原辅材料，包括铝合金、镍板、小零件、铌铁、不锈钢、覆膜砂等；2) 直接参与生产加工的辅料，包括模具、刀具、夹具、检具等；3) 间接参与生产加工的辅料，包括包装材料等；4) 其他类物资采购。依据原材料特性及采购金额的重要性不同，公司实施不同的采购策略。对产品特性有直接影响的部分原辅材料等，例如铝合金、小零件等，公司对该类物资供应商实行严格的供应商审核制度和“框架协议、按需供货”的采购模式；其他采购需求，公司一般根据生产计划需要适时进行询价比价采购。潜在供应商需通过公司组织的审核程序，签订保密协议和质量协议，方可进入合格供应商名单，公司合格供应商审核涉及供应商管理体系、商业信誉、供货及时性、仓储能力、供货周期、技术能力和质量管理能力等方面；公司严格审核、控制生产物资的采购流程，保证质量，确保采购价格具有市场竞争优势。

### （2）生产模式

公司主要产品为涡轮增压器压气机壳和涡轮壳，2023 年的产能利用率分别为 83.75% 和 83.84%。公司产品系列众多，涵盖国内外几乎所有主流车型。不同系列产品的结构、规格、材质要求、配套发动机型号等存在差别，均为非标准定制化产品。公司严格按相关规范与产品质量标准，组织生产经营管理，满足汽车行业对于产品品质稳定性和一致性的要求。公司商务部承接新产品订单之后，研发中心根据客户要求要求进行过程设计、模具工装开发、样件制造、试生产及量产过程的技术开发和确认，新产品通过客户 PPAP 最终审核认可之后方可进入批量化生产阶段。在批量生产前，公司计划物流部就依据每个项目未来 5-7 年的年预测量排定产能爬坡计划，同时依据客户每周或不定期发布的未来 3 个月至 1 年的滚动需求计划，结合公司实际生产能力和库存情况，制定各产品生产计划，并下达至生产车间组织生产。公司生产环节涉及制芯、铸造、机加工、装配、检验等工序，为实现在满足产品性能要求的前提下最大化提升生产效率的目标，不仅需要产品性能合理设计、持续优化铸造工艺，还需要对相关生产线或生产单元的加工过程进行工艺优化、柔性化快速切换、自动化改造，以提升生产效率、稳定产品质量。2023 年公司主要产品涡轮增压器压气机壳和涡轮壳的综合成品率均创出历史新高。

### （3）销售模式

公司主要客户盖瑞特、三菱重工、博马科技、石川岛播磨、博格华纳、丰沃、成都西菱、奕森皆为国内外一流的涡轮增压器制造商，其工厂分布在中国、日本、韩国、法国、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克、美国、墨西哥、巴西等主要国家。国内外销售均采用“直销模式”，仅对供三菱重工（日本）的压气机壳量产件采取“经销模式”，且经销商为三菱重工（日本）指定的大洋商贸公司。公司产品的主要销售过程为：1) 经过评审，进入客户的合格供应商名录；2) 以投标方式或议价方式成为某一系列零部件产品的供应商，和客户确认未来 5-7 年的产能爬坡计划；3) 依据量产滚动采购计划安排生产，并按要求发货到客户指定的寄存库。鉴于汽车零部件行业对产品质量的稳定性要求，供应商经过长期且严格的资质审核，因此供应商已开发的项目进入量产之后，不会轻易变更供应商，双方合作关系稳定。

### （4）在建产能

报告期内，公司在无锡市滨湖区刘塘路 36 号投资新建涡轮增压器压气机壳生产项目，项目投资投资 16,515.00 万元，项目总规划用地 27 亩，项目投入资金来源主要以华庄厂区拆迁政府补偿资金为主，项目建设工期预计为 15 个月，项目尚在基建过程中。

## （二）公司所处行业的情况

2.1 公司主营产品压气机壳和涡轮壳，从细分行业来看，所处行业为汽车零部件产业中的涡轮增压器零部件细分行业。

在全球绿色能源转型的大背景下，各国纷纷出台政策要求传统燃油汽车提高燃油效率，降低碳排放。涡轮增压器作为目前公认的降低内燃机油耗和减少废气排放有效的措施之一，可提高汽油发动机近 20% 的燃油效率、柴油发动机近 40% 的燃油效率，从而实现“节能减排”的目的。一方面，随着各国节能减排政策的制定和实施，传统燃油车上涡轮增压器配置率不断提升；另一方面，由于新能源纯电动车不需要配置涡轮增压器，一定程度上降低了涡轮增压器渗透率的提升。

公司主营产品属于涡轮增压器的关键零部件，长期来看仍有市场空间，但随着新能源车渗透率的不断提升，传统燃油车市场规模将逐步压缩，进而导致汽车零部件市场竞争将进一步加剧，利润空间将被进一步压缩。

汽车产业实现新能源化需要经历较长的过渡期。在纯电动车增速不断放缓的背景下，2023 年欧盟松绑了 2035 年“禁燃令”、混动车型增速成功实现反超，对冲了部分纯电动新能源汽车带来的不利因素影响，缓冲了传统燃油车的竞争态势并提供了新的发展方向和创新机遇。预计未来仍将继续保持传统燃油车与新能源车（纯电动汽车、混合动力汽车）共竞共存的局面。

公司在汽车领域已深耕了 30 多年，凭借着大规模生产能力、良好的客户关系及过硬的产品质量，在传统燃油车、混合动力车市场上具备一定的市场竞争力。为适应不断变革的汽车市场、抓住产业转型的重大机遇，公司已积极开拓新能源汽车领域的产品及客户，完善公司同步设计能力，尽快实现公司在新能源汽车领域的快速发展。同时，随着混合动力汽车的需求增加，公司现有涡轮增压器配套产品预期也会同步放量实现增长。

2.2 氢燃料被业界看作是“零碳排放”的高清洁能源，系船舶业实现绿色转型的重要选择。在“双碳”背景下，国内相继出台多项政策，从技术研发、落地推广等角度推动氢燃料电池船舶的发展，交通运输部也明确提出推进绿色智慧转型，加强氢能等新能源在船舶动力领域的应用。经过多年验证，氢燃料电池船舶技术逐渐得到验证，进入商业化探索阶段。报告期内，由公司控股子公司海大清能主导建造的我国首艘 20.5 米氢燃料电池海上交通船——“蠡湖未来”号，正式开工。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	2,153,972,277.40	1,949,589,491.57	10.48%	2,008,938,259.54
归属于上市公司股东的净资产	1,333,365,139.57	1,264,903,630.28	5.41%	1,216,022,391.15
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	1,601,095,748.69	1,484,463,202.63	7.86%	1,393,959,652.49
归属于上市公司股东的净利润	67,629,343.10	47,688,168.09	41.82%	-18,788,890.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	71,853,255.82	43,696,046.50	64.44%	-23,688,651.49
经营活动产生的现金流量净额	205,142,584.57	61,611,591.93	232.96%	111,459,173.30
基本每股收益（元/股）	0.32	0.22	45.45%	-0.09
稀释每股收益（元/股）	0.31	0.22	40.91%	-0.09

加权平均净资产收益率	5.22%	3.84%	1.38%	-1.53%
------------	-------	-------	-------	--------

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	372,151,701.81	427,584,204.60	401,408,963.22	399,950,879.06
归属于上市公司股东的净利润	10,531,988.69	26,879,097.41	22,325,303.20	7,892,953.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,182,735.61	32,618,103.00	20,239,914.59	9,812,502.62
经营活动产生的现金流量净额	41,158,618.27	71,542,682.20	12,270,028.48	80,171,255.62

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	16,587	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,095	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
泉州水务鼎晟股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	29.00%	62,441,923.00	0.00	不适用				0.00
王晓君	境内自然人	7.98%	17,183,410.00	0.00	质押				6,380,000.00
陆柯	境内自然人	1.47%	3,166,379.00	0.00	不适用				0.00
#陈丽军	境内自然人	1.34%	2,880,300.00	0.00	不适用				0.00
季梦琛	境内自然人	1.33%	2,856,788.00	0.00	不适用				0.00
#陈海华	境内自然人	1.11%	2,392,900.00	0.00	不适用				0.00
陆瑞兴	境内自然人	1.02%	2,200,146.00	0.00	不适用				0.00
#李胜军	境内自	0.97%	2,089,200.00	0.00	不适用				0.00

	然人					
王悍	境内自然人	0.81%	1,748,079.00	0.00	不适用	0.00
泉州市蠡湖至真投资有限公司	境内非国有法人	0.73%	1,572,357.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 王晓君与蠡湖至真的董事长及股东王洪其系父女关系，王晓君在蠡湖至真担任监事职务； (2) 公司未知上述其他股东的关联关系和一致行动关系					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
#陈丽军	新增	0.00	0.00%	0.00	0.00%
季梦琛	新增	0.00	0.00%	0.00	0.00%
#陈海华	新增	0.00	0.00%	0.00	0.00%
#李胜军	新增	0.00	0.00%	0.00	0.00%
无锡金茂二号新兴产业创业投资企业（有限合伙）	退出	0.00	0.00%	0.00	0.00%
刘静华	退出	0.00	0.00%	0.00	0.00%
广发证券股份有限公司一博道成长智航股票型证券投资基金	退出	0.00	0.00%	0.00	0.00%
无锡蠡湖增压技术股份有限公司一第一期员工持股计划	退出	0.00	0.00%	0.00	0.00%

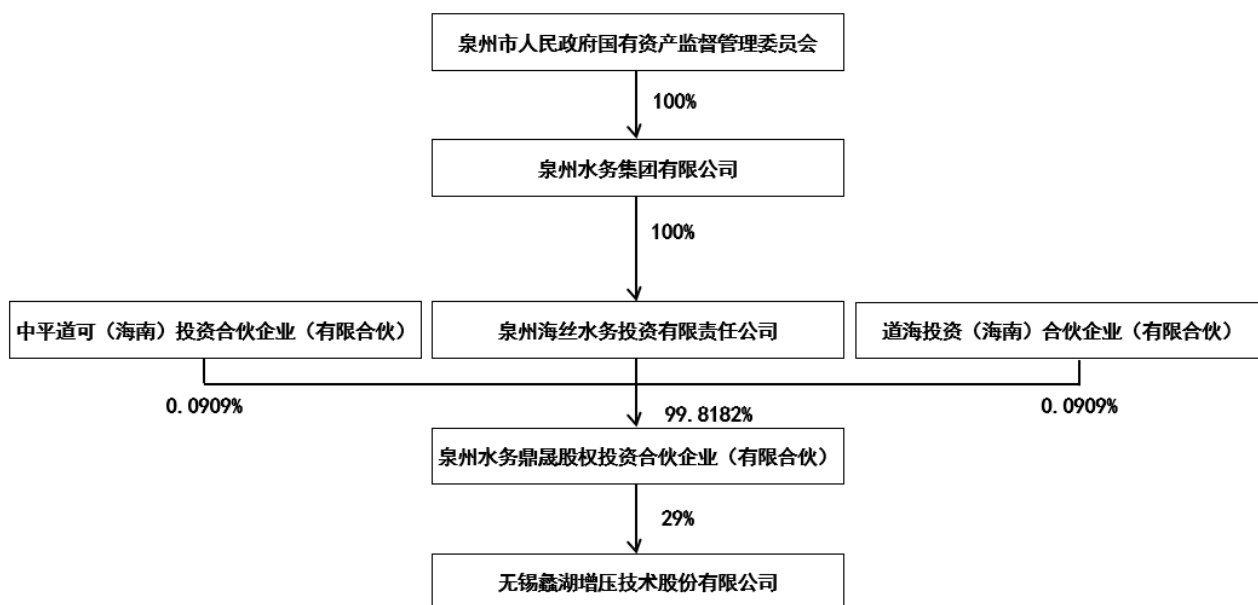
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

1、2023年6月，公司与江苏无锡经济开发区建设局、无锡市滨湖区华庄街道办事处就无锡市滨湖经济开发区华谊路2号的土地、房屋等进行征收补偿事项签署了《国有土地上非住宅房屋征收补偿协议书》拆迁补偿金额总计18,399.4617万元，自协议生效支付15%，2023年11月底办公楼交拆支付15%，余款待全部交拆后付清。根据《国有土地上非住宅房屋征收补偿协议书》的约定，公司应于2025年2月28日前搬迁完毕。详见已披露在巨潮资讯网《关于签署征收补偿协议的公告》（公告编号：2023-032）。

2、2024年1月3日，经公司第四届董事会第十二次会议、第四届监事会第十次会议及公司2024年第一次临时股东大会审议通过，公司拟以2023年12月31日为基准日，将公司涡轮增压器关键零部件相关生产型业务下沉，与之相关的业务、资产及人员划转至全资子公司蠡湖铸业公司，并且蠡湖铸业公司更名为无锡蠡湖新质节能科技有限公司（以下简称“蠡湖新质”），即重组完成后由蠡湖新质承接公司原有的相关生产性业务并作为运营主体，业务重组尚在进行中。详见已披露在巨潮资讯网《关于内部业务重组的公告》（公告编号：2024-004）。

无锡蠡湖增压技术股份有限公司

董事长：张嘉斌

二〇二四年三月二十九日