

中航西安飞机工业集团股份有限公司 关于2023年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次计提资产减值准备情况概述

（一）计提资产减值准备的原因

根据《企业会计准则》的规定，为了真实、公允反映公司的财务状况及经营成果，基于谨慎性原则，公司对合并报表范围内截至 2023 年 12 月 31 日的资产按照企业会计准则进行了减值测试，根据测试结果，对存在减值的相关资产计提减值准备。

（二）计提资产减值准备的资产范围、总金额和计入的报告期间

公司 2023 年度需计提减值的资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、存货及合同资产，共计提减值准备 17,912.77 万元，明细如下（损失以“-”号填列）：

单位：万元

减值项目	本年计提金额
一、信用减值损失	-16,862.46
其中：应收票据	10.55
应收账款	-17,376.37
其他应收款	16.14
长期应收款	487.22
二、资产减值损失	-1,050.31
其中：存货	-1,120.69

合同资产	70.38
合计	-17,912.77

本次计提资产减值准备计入的报告期间为 2023 年度。

二、本次计提减值准备的方法

(一) 应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款及合同资产

本公司综合考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以共同信用风险特征为依据，将金融工具分为不同组合，确认预期信用损失，计提坏账准备。

对于应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款及合同资产，若信用风险与组合信用风险显著不同的，公司按单项计提预期信用损失；当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将其划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

应收票据确定组合的依据如下：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
组合 1-银行承兑汇票	承兑人具有较高的信用评级，历史上未发生票据违约，信用损失风险极低，在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强	一般不计提坏账准备
组合 2-商业承兑汇票	对期末商业承兑汇票，根据其应收账款确认日的账龄进行连续计算账龄	参照应收账款确定预期信用损失率计提坏账准备

应收账款确定组合的依据如下：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
组合 1-账龄组合	本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款客户信用风险与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失
组合 2-关联方等组合	本组合以承担国防等研制任务应收特定客户的款项及与关联方发生交易产生的应收款项及其他往来款项	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，计算预期信用损失

其他应收款确定组合的依据如下：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
组合 1-账龄组合	本组合以应收款项的账龄作为信用风险特征	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，计算预期信用损失
组合 2-关联方等组合	本组合以承担国防等研制任务应收特定客户的款项及与关联方发生交易产生的应收款项及其他往来款项	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，计算预期信用损失

（二）存货

本公司期末存货按成本与可变现净值孰低原则计价，对于存货因遭受毁损、全部或部分陈旧过时或销售价格低于成本等原因，预计其成本不可收回的部分，提取存货跌价准备。库存商品及大宗原材料的存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取；其他数量繁多、单价较低的原辅材料按类别提取存货跌价准备。

库存商品、在产品 and 用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，其可变现净值按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，其可变现净值按所生产

的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

三、本次计提减值准备对公司的影响

公司 2023 年共计提资产减值准备 17,912.77 万元，减少公司当期利润总额 17,912.77 万元，考虑所得税影响后，减少 2023 年度归属于母公司所有者的净利润 15,225.85 万元，相应减少 2023 年度归属于母公司所有者权益 15,225.85 万元。

特此公告。

中航西安飞机工业集团股份有限公司

董 事 会

二〇二四年四月二日