

## 本钢板材股份有限公司 2024 年度投资框架计划公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

本钢板材股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 4 月 25 日召开九届董事会第二十五次会议，审议通过《2024 年度投资框架计划的议案》。现将相关情况公告如下：

### 一、2024 年投资计划概述

为强化投资经营管理，提升公司核心竞争力，推动企业实现高质量、绿色化、智能化发展。根据公司发展战略及年度重点建设项目，2024 年计划安排投资 19.45 亿元。

### 二、投资主体

本投资计划实施主体包括公司及合并报表范围内的子公司。

### 三、2024 年投资计划主要内容

1. 板材炼钢厂 1 号铸机改造。板材炼钢厂 1#铸机于 1998 年投产，设计产能 175 万吨/年，2002 年增加 13 段后实际产能增加到 195 万吨/年，至今已连续运行 24 年，设备劣化严重，存在安全隐患，制约了铸机产能的进一步释放，因此急需进行系统改造，以实现铸机各项指标的统筹提升。该项目实施后，1#铸机产能由 195 万吨/年提升至 230 万吨/年，实现对热轧 1700 线和 2300 线的原料保供。项目总投资 20,319 万元，该项目结合 2024 年板材公司 7#高炉年修实施，绝对工期 55 天。

2. 板材冷轧总厂高强度热镀锌涂层机组。该项目实施后，汽车板高强度产能 31.5 万吨/年；AlSi 产品产能 10 万吨/年；拳头产品主要为 590MPa 以上级别高强度和铝硅镀层的热冲压成形产品，大大提高了本钢在汽车钢市场的竞争力。项目总投资 76,000 万元，2024 年安排年度投资 8,000 万元。

3. 板材热连轧厂 2300 线提质增效改造（二期）。该项目总投资 14,960 万元，将于 2024、2025 年利用年修实施。主要是对 L1 自动化系统及介质系统升级改造，同时炉区传动系统改造，轧机精度恢复及其它配套改造。该项目实施后可以稳定生产铁素体马氏体双相钢 DP600 等先进高强产品，其具备低屈强比、高加工硬化指数、无屈服延伸等优良性能，可广泛应用于汽车结构件。

4. 板材炼钢厂精炼区域除尘改造。根据辽宁省《钢铁行业超低排放改造的实施方案》要求，以及集团公司降低炼铁成本的迫切需求，实现板材厂区铁前原料的“超低排放、均质化、直供化、智能化、管理优化”目标。项目总投资 8,187 万元，预计 2024 年 11 月底完工。

5. 推进前期工作项目。围绕钢铁工序填平补齐和提质增效，同时为满足国家对钢铁工业新环保标准的要求，2024 年拟安排板材冷轧总厂新建常化酸洗机组等逆周期项目前期工作，开展项目前期考察、制定方案、可研设计等前期工作，为项目落地实施做好准备工作。

#### **四、对公司的影响**

公司 2024 年投资计划符合公司的战略发展需要，有利于落实公司投资项目的实施，增强公司核心竞争能力，为公司的可持续发展提供保障。

以上 2024 年投资项目符合国家安全、环保、节能、降耗、可持续发展的大政方针。因此项目本身投资风险可控。同时公司在项目建设过程中加强风险控制手段；方案论证采取深入调研，紧跟市场，并注重收益；审批程序上，严格按制度、流程、权限进行。

#### **五、风险提示**

公司 2024 年投资框架计划为公司及子公司 2024 年度投资的预算安排，2024 年度投资计划的实施与公司外部经营环境等诸多因素相关，在具体实施中可能存在投资计划调整的风险，存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

本钢板材股份有限公司董事会

二〇二四年四月二十九日