

证券代码：000582 证券简称：北部湾港 公告编号：2026004
债券代码：127039 债券简称：北港转债

北部湾港股份有限公司 关于投资建设防城港港 30 万吨级码头工程的 公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北部湾港股份有限公司（以下简称公司）于 2026 年 1 月 13 日召开第十届董事会第二十二次会议，审议通过了《关于审议投资建设防城港港 30 万吨级码头工程的议案》，现将有关事项公告如下：

一、项目投资概述

（一）对外投资的基本情况

为积极推进《西部陆海新通道总体规划》实施，加快广西北部湾国际门户港建设，大力推进防城港大型化干散货码头建设，满足腹地及临港企业对铁矿石、铝土矿的运输需求，进一步提高北部湾港综合竞争力，促进区域经济高质量发展，北部湾港股份有限公司（以下简称公司）下属全资子公司防城港三牙码头有限公司（以下简称三牙码头）拟投资建设防城港港 30 万吨级码头

工程，项目估算总投资额约为 114.03 亿元。

（二）审议程序

公司于 2026 年 1 月 13 日召开第十届董事会第二十二次会议，以 8 票同意，0 票反对，0 票弃权，审议通过了《关于审议投资建设防城港港 30 万吨级码头工程的议案》，公司董事会同意公司下属全资子公司防城港三牙码头有限公司投资建设防城港港 30 万吨级码头工程，项目估算总投资额约为 114.03 亿元。

根据《深圳证券交易所股票上市规则（2025 年修订）》及《公司章程》等相关法律法规规定，本次投资建设不涉及重大资产重组，不构成关联交易；本次投资事项尚需获得股东会的批准。

二、项目业主基本情况

项目业主名称	防城港三牙码头有限公司
成立日期	2021 年 1 月 14 日
注册地址	防城港市港口区富裕路世界风情步行街 C7 栋
企业类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
法定代表人	张震
注册资本	人民币 2000 万元
主营业务	许可项目：港口经营；各类工程建设活动（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)
股权结构	北部湾港股份有限公司持股 100%
与上市公司存在的关联关系	为公司的全资子公司
是否为失信被执行人	否

三、项目的基本情况

（一）项目名称

防城港港 30 万吨级码头工程。

（二）项目业主

防城港三牙码头有限公司。

（三）项目选址

本项目位于防城港域企沙南港区，其中卸船码头位于规划的 30 万吨级及以上大型散货泊位区；陆域位于企沙南大宗干散货区，北侧与广西钢铁基地项目相邻；转水装船码头位于大宗干散货区东侧规划转水泊位区。

（四）项目建设规模及内容

本项目拟在防城港企沙南港区内建设 2 个 30 万吨级矿石泊位，岸线长度 836 米；6 个 5,000 吨级转水泊位，岸线长度 795 米，年设计通过能力为 6,753 万吨（卸船 4,227 万吨、装船 2,526 万吨）。建设内容包括 30 万吨级码头及水域、引桥、护岸、引堤、道路堆场、5,000 吨级转水码头及水域、装卸工艺系统及设备，以及供电照明设施，给排水、消防设施，通信设施，控制及计算机管理设施，辅助建构筑物，绿化，导助航设施，安全设施，环保设施等。

（五）总投资估算

本项目估算总投资额为 114.03 亿元，其中工程费用为 87.18 亿元，工程建设其他费用 7.26 亿元，预留费用 6.35 亿元，建设期利息 5.39 亿元，专项费用 7.85 亿元。

（六）项目建设期及实施进展

项目建设工期约4年。

四、项目建设的必要性

(一) 项目的建设是践行国家和自治区重大战略任务，规划目标顺利实现的需要

本项目已纳入国家发展和改革委员会制订的《西部陆海新通道总体规划》、交通运输部制订的《水运“十四五”发展规划》、国家发展和改革委员会及交通运输部联合发布的《全国港口与航道布局规划（2021-2035年）》，以及广西壮族自治区发布的《广西北部湾国际门户港建设“十四五”规划》《广西北部湾经济区高质量发展“十四五”规划》《广西综合交通运输发展“十四五”规划》等多项重大规划中，属国家重大基础设施项目；2023年，广西壮族自治区政府印发《西部陆海新通道北部湾国际门户港基础设施提升三年行动计划（2023—2025年）》，并将本项目列入重点抓好十大关键性工程，因此，本项目的建设是落实相关规划要求的重要行动，符合相关要求。

(二) 项目的建设是稳固防城港西南地区主要矿石接卸港地位、增强港口核心竞争力的需要

根据《全国沿海港口布局规划》，西南沿海地区进出口矿石中转运输系统主要由湛江、防城港等港口组成。防城港作为北部湾港三大港区中主要承担煤炭和铁矿石运输的港区，有必要增加30万吨矿石码头，为腹地企业降低物流成本，同时提高自身竞争力，补足竞争短板。

(三) 项目转水泊位的建设有效满足临港企业对大吨级矿石

泊位的转水需求，高效服务于防城港与平陆运河江海联运，优化了区域矿石运输系统

转水泊位的建设，将解除防城港企沙港区、企沙南港区无矿石转水泊位的发展瓶颈，增强矿石运输格局的竞争力，亦可实现与平陆运河的江海联运，使腹地企业享受到矿石运输规模效应的同时，提供了一条新的矿石运输路径，丰富完善了广西的对外开放通道。未来，可适时开展矿石混配、分拨等高附加值及增值业务，丰富提升港口服务功能及水平，进一步稳固防城港西南地区主要矿石接卸港的地位，增强了港口核心竞争力，对推动区域经济高质量发展意义重大。

五、项目存在的风险

1. 市场风险：市场风险主要是市场的供需实际情况与预测值发生偏离，项目功能的需求情况低于预测情况，导致码头吞吐量偏低。本项目的市场风险主要表现在腹地对本项目主要货种的运输需求的长期性和稳定性。项目投产后，公司及三牙码头将努力提高服务水平和质量，注重对本项目的市场推广，重点向货主、贸易商推介其优势和能力，扩大货源，提升北部湾港在港口行业中的地位和份额。同时，适当采取成本领先的竞争策略，在增加货源、培育市场的同时，扩大市场占有率。

2. 工程及建设条件风险：工程及建设条件风险主要包括工程地质、工程水文、技术标准、工程方案及设备选型、施工与工期等存在的各种不确定性给项目带来的风险。从工程、技术方面考察，项目内容均属于散货码头建设的一般工程和设施，设计采用

的各项技术和设备均为成熟的技术和设备；本项目所在的防城港企沙南港区，具有完备的配套工程和城市依托条件，工程所需砂石均可在当地及附近地区解决。三牙码头拟在工程设计期间提高设计质量，重视安全设计，加强对建设条件、工程地质等前期分析，并通过优化建设方案和公开招标等措施，减少建设费用，降低企业能耗，严格控制成本。

3.投融资风险：融资风险主要包括项目资金来源的可靠性、充足性和及时性，贷款利率的变化等。三牙码头将比较各大商业银行提供的贷款优惠，选择贷款优惠较大的银行，同时与公司商讨多种渠道融资的可能性，降低投融资风险。

4.本项目尚未取得用海审批等手续，项目整体的用海面积、投资额等详细内容以政府主管部门最终审批为准。后续项目的实施可能会受有关审批手续、政策调整等因素影响，项目实施进度存在一定的不确定性。公司将积极与相关主管部门做好沟通，确保项目落地实施。

六、项目建设对公司的影响

本项目建成后，不仅可有效满足临港企业对大吨级矿石泊位的转水需求，高效服务于防城港与平陆运河江海联运，同时进一步稳固防城港西南地区主要矿石接卸港地位，补足北部湾港缺少30万吨矿石码头的竞争短板，对于北部湾港核心竞争力的提升，以及北部湾国际门户港和国际枢纽海港建设具有重大战略意义。

本项目总投资额为114.03亿元，资金来源20%为自有资金，80%通过银行贷款等渠道解决。项目达产后，预计年营业收入达

13.26 亿元，项目投资财务内部收益率（所得税后）为 6.28%，资本金财务内部收益率为 9.38%，项目投资回收期为 14.36 年，具有良好的经济效益，可为公司带来良好的收益。

综合分析，本项目的实施对公司未来的经营成果有积极的影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

七、备查文件

1. 第十届董事会第二十二次会议决议；
2. 防城港港 30 万吨级码头工程可行性研究报告；
3. 防城港港 30 万吨级码头工程项目风险防控报告。

特此公告

北部湾港股份有限公司董事会

2026 年 1 月 14 日