

证券代码：002920

证券简称：德赛西威

公告编号：2026-010

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司 关于公司 2025 年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 3 月 5 日召开的第四届董事会第十七次会议审议通过了《关于公司 2025 年度计提资产减值准备的议案》，根据《深圳证券交易所股票上市规则》等法律法规、规范性文件及《公司章程》等相关规定，本次事项无需提交股东会审议。具体内容公告如下：

一、本次计提信用与资产减值准备的概述

（一）本次计提信用与资产减值准备的原因

根据《企业会计准则》、《深圳证券交易所股票上市规则》相关规定的要求，为了更加客观、真实、准确地反映公司截止 2025 年 12 月 31 日的资产状况和财务状况，基于谨慎性原则，按照《企业会计准则》和公司相关会计处理规定，公司及合并报表范围内各公司对 2025 年末所属资产进行了减值测试，判断部分资产存在减值的迹象，需要计提减值准备。

（二）本次计提资产减值准备的资产范围、总金额和拟计入的报告期间

本次计提信用与资产减值准备的范围包括应收款项、应收票据、其他应收款、存货、合同资产、其他非流动资产、固定资产、在建工程、长期待摊费用及商誉。公司对 2025 年合并财务报表范围内相关资产计提信用与资产减值准备总额为 43,130.92 万元，占公司 2025 年经审计归属于上市公司股东净利润的比例为 17.58%。计提信用与资产减值准备明细如下表：

项目	计提资产减值准备（万元）
信用减值准备	2,828.43

其中：应收账款	1,552.97
应收票据	1,268.39
其他应收款	7.07
资产减值准备	40,302.49
其中：存货	30,771.88
合同资产	-102.86
其他非流动资产	64.96
固定资产	3,967.43
在建工程	4,154.23
长期待摊费用	635.46
商誉	811.39
合计	43,130.92

本次计提资产减值准备计入的报告期间为 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。

二、本次计提资产减值准备的确认标准和计提方法

（一）公司信用减值准备的计提方法

2025 年公司计提信用减值准备 2,828.43 万元，确认标准及计提方法如下：

在资产负债表日，以预期信用损失为基础，按照适用的预期信用损失计量方法计提减值准备并确认信用减值损失。

其中，对应收款项的预期信用损失确认方法为：（1）对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收票据、应收账款、其他应收款等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备；（2）对于不存在减值客观证据的应收票据、应收账款、其他应收款或无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将应收票据、应收账款、其他应收款等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

（二）公司资产减值准备的计提方法

2025 年公司计提资产减值损失 40,302.49 万元，确认标准及计提方法为：

1. 存货跌价准备的确认标准及计提方法

在资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照存货类别成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

2. 合同资产减值的计提方法

在资产负债表日，以预期信用损失为基础，按照适用的预期信用损失计量方法计提合同资产减值准备。

其中，对合同资产预期信用损失确认方法为：（1）对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的合同资产单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备；（2）对于不存在减值客观证据的合同资产或无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将合同资产划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

合同资产根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示，本次计提减值准备的其他非流动资产均为预计获得无条件收款权时间超过一年的合同资产。

3. 长期资产减值的计提方法

对于固定资产、在建工程、长期待摊费用等，在资产负债表日，判断是否存在资产可能发生减值的迹象。对于存在减值迹象的资产，公司估计其可收回金额。可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。若资产可收回金额低于其账面价值，则将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

对于商誉，在资产负债表日，将因企业合并所形成的商誉（资产组）的公允

价值减去处置费用后的净额与资产组预计未来现金流量的现值孰高作为资产的可收回金额，资产组的可收回金额低于其账面价值的，将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失。

三、本次计提信用与资产减值准备对公司的影响

本期计提信用与资产减值准备，影响 2025 年利润总额 43,130.92 万元，公司本期计提资产减值准备事项遵照了《企业会计准则》和相关会计政策的规定，符合谨慎性原则，计提信用与资产减值准备依据充分。计提减值准备后，公司 2025 年度财务报表能更加公允反映截至 2025 年 12 月 31 日公司财务状况、资产价值和 2025 年度的经营成果，使公司的会计信息更加真实可靠，更具合理性，不存在损害公司及全体股东利益的情况，公司本次计提的资产减值准备经会计师事务所审计。

四、董事会关于计提信用与资产减值准备合理性的说明

董事会认为，公司本次计提信用与资产减值准备符合《企业会计准则》、《深圳证券交易所股票上市规则》和会计政策、会计估计的相关规定，本着谨慎性原则，对可能出现发生信用与资产减值损失的资产计提减值准备，计提信用与资产减值准备公允地反映公司的财务状况、资产价值和经营成果，使公司的会计信息更具有合理性。因此，同意公司本次信用与资产减值准备的计提。

五、备查文件

公司第四届董事会第十七次会议决议。

特此公告。

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

董事会

2026 年 3 月 5 日