

证券代码：000905 证券简称：厦门港务 公告编号：2026-23

## 厦门港务发展股份有限公司关于全资企业泉州厦港 新建两艘 6800HP 全回转拖轮的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

厦门港务发展股份有限公司（以下简称本公司）于 2026 年 3 月 13 日召开第八届董事会第二十二次会议，审议通过《关于本公司全资企业泉州厦港新建两艘 6800HP 全回转拖轮的议案》，现将该事项公告如下：

### 一、对外投资概述

为满足泉州湾、厦门湾及周边港口未来发展所带来的拖力市场需求，进一步贯彻落实“传统临港助靠离业务+拖轮延伸业务”双主业发展战略，本公司全资子公司厦门港务船务有限公司（以下简称船务公司）拟由其全资子公司泉州厦港拖轮有限公司（以下简称泉州厦港）作为项目主体购建两艘 6800 马力全回转拖轮，项目总投资不超过 9,800 万元，主要面向泉州南部港区、厦门湾及周边区域提供传统临港助靠离服务及海工作业、拖航作业等港外延伸服务。

本次对外投资事项不构成关联交易，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组情况。根据

《厦门港务发展股份有限公司章程》《厦门港务发展股份有限公司投资管理制度》等规定，本次交易事项在本公司董事会决策权限内，无需提交股东会审议。

## 二、投资主体基本情况

企业名称：泉州厦港拖轮有限公司

法定地址：福建省泉州市石狮市锦尚镇华锦港区机关办公楼一楼

企业类型：有限责任公司

法定代表人：狄宏祥

注册资本：19,777.78 万元人民币

主营业务：港口拖轮、驳运服务

与本公司的关系：本公司全资子公司之全资子公司

股权结构：本公司通过持有船务公司 100% 股权，间接持有泉州厦港 100% 股权

实际控制人：福建省人民政府国有资产监督管理委员会  
泉州厦港不属于失信被执行人。

## 三、投资方案

1. 选型方案：从经济性、安全性及未来业务拓展需求等方面评估，本次拟购建两艘 6800 马力、三层甲板室、上排烟的主流全回转拖轮，配备专业近海拖带设备、抛起锚功能、守护功能、溢油回收等设备以及船舶可视听监控系统、港作船舶能耗监控管理系统以及其他信息化系统。

2. 实施计划：本项目建造周期约 14 个月，预计 2027 年下半年投产。

#### **四、经济效益分析**

经测算，本项目所得税后财务内部收益率为 6.80%，动态回收期 13.3 年，经济效益回报相对良好。

#### **五、对外投资的目的、存在的风险和对公司的影响**

##### **（一）对外投资的目的**

当前船务公司大马力拖轮资源紧缺，存在明显的拖力缺口，本次由泉州厦港购建两艘 6800 马力的全回转拖轮可有效满足周边港区与港外延伸业务的拖力需求，保障各类业务有序开展，并可同步推进传统临港助靠离业务与拖轮延伸业务向厦门港外市场延伸拓展。

##### **（二）风险分析与防控措施**

本项目的实施风险包括政策风险、市场竞争风险、拖轮购建风险及收益风险。为应对上述风险，本公司及泉州厦港将积极提升服务能力，密切跟踪政策变动，强化新购建拖轮的环保设计以应对未来可能的市场准入竞争与环保标准提升；提高安全服务质量，发挥规模与品牌效应，提升市场竞争力；选择专业的全回转拖轮船厂，提前确认施工排期，核实其订单与产能情况，确保按时交付；加大市场拓展力度，积极开发拖轮延伸服务市场，确保收益符合预期。

##### **（三）对本公司的影响**

本项目有利于船务公司及泉州厦港进一步提高拖轮装备水平与服务质量，增强公司拖轮业务的市场竞争力和盈利能力，更好满足厦门港及周边港口的拖轮服务需求，对公司拖轮业务进一步向“港内+港外”双轮驱动、高附加值业务引领的战略目标转型具有重要意义。

特此公告。

厦门港务发展股份有限公司董事会

2026年3月13日