

广东省高速公路发展股份有限公司

2025 年年度报告

2026 年 3 月

2025 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人苗德山、主管会计工作负责人陆明及会计机构负责人（会计主管人员）闫晓红声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司主要利润来源是高速公路通行费收入，而车辆通行费的收费标准必须由省、自治区、直辖市人民政府交通主管部门会同同级价格主管部门审核后，报本级人民政府审查批准。收费价格调整取决于国家相关政策及政府部门的审批，公司难以根据自身经营成本或市场供求变化及时对收费标准进行调整。因此，收费政策的变化及收费标准调整将对本公司所经营的高速公路存在着一定程度的影响。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2,090,806,126 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 6.04 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	6
第三节 管理层讨论与分析	10
第四节 公司治理、环境和社会	33
第五节 重要事项	50
第六节 股份变动及股东情况	61
第七节 债券相关情况	66
第八节 财务报告	69

备查文件目录

（一）载有法定代表人、主管会计工作负责人（总会计师）、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的会计报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告。

释义

释义项	指	释义内容
报告期、本年度	指	截至 2025 年 12 月 31 日止 12 个月
报告日	指	本公司 2025 年年度报告获董事会批准之日，即 2026 年 3 月 13 日
同比	指	与 2024 年同期相比
本公司、公司、粤高速	指	广东省高速公路发展股份有限公司
广佛公司	指	广佛高速公路有限公司
广惠公司	指	广东广惠高速公路有限公司
广珠东公司	指	京珠高速公路广珠段有限公司
粤高资本	指	粤高资本控股（广州）有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	粤高速 A、粤高速 B	股票代码	000429、200429
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	广东省高速公路发展股份有限公司		
公司的中文简称	粤高速		
公司的外文名称（如有）	Guangdong Provincial Expressway Development Co.Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	GPED		
公司的法定代表人	苗德山		
注册地址	广州市白云路 85 号		
注册地址的邮政编码	510100		
公司注册地址历史变更情况	1992 年—1999 年，广州市东风中路 503 号东建大厦 4 楼；1999 年至今，广州市白云路 85 号		
办公地址	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45-46 层		
办公地址的邮政编码	510623		
公司网址	www.gpedcl.com		
电子信箱	ygs@gdcg.cn		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨汉明	梁继荣
联系地址	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 46 层	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45 层
电话	020-29004619	020-29004523
传真	020-38787002	020-38787002
电子信箱	Hmy69@126.com	139221590@qq.com

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	证券时报、中国证券报、上海证券报、香港商报
公司披露年度报告的媒体名称及网址	www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	证券事务部

四、注册变更情况

统一社会信用代码	91440000190352102M
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更。
历次控股股东的变更情况（如有）	2000 年 11 月，根据国家财政部财管字【2000】109 号文和广东省人民政府办公厅粤办函【2000】574 号文批复，原由广东省高速公路公司（现更名为“广东省高速公路有限公司”）受托管理的粤高速国家股股权全部划

归由广东省交通集团有限公司持有和管理。国家股股权划转后，广东省交通集团有限公司为本公司第一大股东，股权性质界定为国家股。

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	广东中诚信会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	广州市天河区珠江东路 11 号 1001 室（自编 01-04、06 单元）
签字会计师姓名	聂铁良、邓集龙

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入（元）	4,469,738,160.51	4,569,903,078.72	-2.19%	4,879,066,948.19
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,801,337,614.93	1,562,122,219.95	15.31%	1,633,811,033.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	1,523,003,689.21	1,644,578,715.04	-7.39%	1,705,099,801.05
经营活动产生的现金流量净额（元）	3,559,494,395.28	3,256,363,593.91	9.31%	3,831,785,563.47
基本每股收益（元/股）	0.86	0.75	14.67%	0.78
稀释每股收益（元/股）	0.86	0.75	14.67%	0.78
加权平均净资产收益率	16.83%	15.52%	1.31%	17.30%
	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产（元）	26,790,914,410.82	22,441,664,114.93	19.38%	21,368,963,167.41
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,116,100,975.79	10,468,100,319.53	6.19%	9,847,531,855.89

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

公司报告期内经审计利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,049,919,860.48	1,068,042,912.77	1,244,545,969.16	1,107,229,418.10
归属于上市公司股东的净利润	657,482,517.83	399,670,336.31	488,018,815.20	256,165,945.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	399,682,317.42	399,377,067.21	487,093,457.19	236,850,847.39
经营活动产生的现金流量净额	1,404,783,085.32	492,883,697.23	1,147,044,563.19	514,783,049.54

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2025 年金额	2024 年金额	2023 年金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	23,759,341.63	6,080,729.08	12,740,003.03	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	1,012,600.35	11,296,964.50	10,685,002.61	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	8,725,590.15	2,637,409.20	2,456,768.00	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	742,880.50	1,284,835.59		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-910,572.44	-1,689,556.16	-4,515,527.98	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,010,945.97	235,202.32	921,152.92	
对已发生但有待明确资金来源的代垫支出计提的减值准备	342,942,142.53	-121,834,522.51	-123,358,138.31	根据政府有关文件，广佛公司代垫的管养支出资金来源明确，转回已计提的坏账准备。
减：所得税影响额	8,633,279.22	9,343,308.39	988,084.33	
少数股东权益影响额（税后）	90,315,723.75	-28,875,751.28	-30,770,056.69	
合计	278,333,925.72	-82,456,495.09	-71,288,767.37	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

公司主要经营活动为：广佛高速公路、佛开高速公路、京珠高速公路广珠段和广惠高速公路的收费和养护工作及对外投资，同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤普小额再贷款股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司、国元证券股份有限公司、车库电桩控股（深圳）有限公司、广东粤通启源芯动力科技有限公司。

截至报告期末，公司控股高速公路里程 306.78 公里，参、控股高速公路按照权益比例折算里程合计 295.88 公里。

二、报告期内公司所处行业情况

本公司主营业务涵盖高速公路、等级公路及桥梁的投资、建设、收费与养护管理，所属行业为公路管理与养护业。

公路特别是高速公路，是现代化基础设施体系的核心组成部分，也是经济社会发展的重要支撑。其对保障国家安全、畅通国内大循环、促进国内国际双循环、扩大内需及推动高质量发展均具有重大战略意义。

随着“十纵十横”综合运输大通道基本贯通及“71118”国家高速公路网规划持续推进，我国高速公路网络不断延伸，行业发展保持稳健增长。根据交通运输部《2024 年交通运输行业发展统计公报》，截至 2024 年末，我国高速公路总里程达到 19.07 万公里，较上年末增加 0.70 万公里；全国公路总里程达 549.04 万公里，四级及以上等级公路占比提升至 97.3%。

当前，我国经济发展进入新常态，国民经济持续增长，粤港澳大湾区建设等国家战略深入推进，全社会对高速公路的配套服务需求预计将稳步增加。未来，随着“6 轴 7 廊 8 通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过 90%，我国高速公路行业仍具备较大的发展空间。

作为国民经济发展的基础设施行业，高速公路运输需求以刚性需求为主，受宏观经济波动影响较小，行业周期性较弱。由于高速公路企业以现金收入为主，现金流充裕，有效保障了行业经营与财务的稳健性。经济繁荣期，车流量增长可带动行业发展；经济调整期，行业凭借刚性需求特性，能够较好抵御宏观经济变化带来的市场冲击。

三、核心竞争力分析

（一）区域经济优势：依托粤港澳大湾区，尽享发展红利

公司核心路产位于中国经济最活跃的粤港澳大湾区。广东省作为全国经济第一大省，2024 年地区生产总值达 14.16 万亿元，连续 36 年位居全国首位，占全国 GDP 总量 10.5%。区域外贸实力强劲，全年进出口总额首次突破 9 万亿元，连续 39 年居全国首位，增长 9.8%，对全国外贸增长贡献率近四成。产业结构持续优化，先进制造业、高技术制造业增加值分别增长 8.2% 和 9.1%，占规模以上工业比重达 55.3% 和 34.7%，战略性新兴产业增加值占 GDP 比重提升至 28.5%。蓬勃的区域经济为高速公路车流量增长提供了坚实的需求基础。

（二）战略区位网络：核心通道资产，占据路网关键节点

公司参控股高速公路均为国家及省级路网主骨架的关键组成部分，形成覆盖珠三角核心区域的战略性资产布局：

路产名称	持股情况	战略定位	路网功能
佛开高速	全资	"五纵七横"国道主干线、"71118"国家高速网	粤港澳大湾区西向辐射大西南的战略通道
京珠高速广珠段	控股	广东省"十二纵八横两环十六射"主骨架	贯通珠江三角洲东西两岸的高速主动脉
广惠高速	控股	广东省"十二纵八横两环十六射"主骨架	广州东向连接粤东地区的重要出海通道
参股高速公路	参股	广东省高速公路网规划主骨架	省内核心经济区域互联互通关键节点

(三) 需求刚性特征：现金创造能力强，抗周期属性突出

高速公路运输需求以刚性出行为主，受宏观经济波动影响较小。公司路产位于 GDP 总量超 14 万亿元的经济核心区，客货运输需求旺盛且稳定。收费公路经营模式成熟，现金回流及时充裕，财务结构稳健，具备较强的抗风险能力和持续经营能力。

(四) 发展持续动能：区域战略纵深，增长空间广阔

随着"6轴7廊8通道"国家综合立体交通网主骨架加速成型，粤港澳大湾区一体化进程深入推进，以及广东省"一核一带一区"区域发展战略实施，公司核心路产所在区域的经济集聚效应和交通需求将持续增强，为未来车流量增长和收费收入提升提供长期动力。

四、主营业务分析

1、概述

(1) 总体情况

2025 年，公司紧扣交通强国战略，以“十四五”圆满收官、“十五五”谋篇布局为主线，锚定主责主业，筑牢交通基建根基，在高速公路改扩建项目提速推进、服务区提质增效等多个方面取得显著成效。

1) 锚定主业稳健发展，稳步推进多个参控股项目改扩建工程建设。报告期内，惠盐高速改扩建工程建成通车；广惠高速、京珠高速广珠段、粤肇高速等改扩建工程有序实施。

2) 推动高速公路服务区提质升级。报告期内，址山服务区（北区）投入运营，并入选“2025 年全国交通运输与能源融合创新发展典型案例”；完成雅瑶服务区微改造工程，“百千万工程”与“绿美广东”取得切实成效。

3) 全方位提升路段通行服务水平。督导路段公司做好重大节假日保畅通保安全优服务工作，加强加密路政巡查，深化路警拯联勤联动协作机制，做好入口拒超和收费站 ETC 精准发行，强化路面占道施工安全监管，确保道路安全畅通。

4) 加强优质主业项目储备，对多个高速项目进行现场调研并开展尽职调查；推进重点项目深入调研及前期工作，完成 3 个战新产业项目投资立项，为后续投资落地筑牢基础。

(2) 参控股高速公路的情况

	2025 年车流量 (万辆)	同比增减	2025 年通行费收入 (万元)	同比增减
广佛高速公路	10,374.41	4.54%	-	-
佛开高速公路	8,816.05	-2.24%	142,377.62	-4.78%
京珠高速公路广珠段	7,380.06	-5.25%	95,553.75	-11.50%

	2025 年车流量 (万辆)	同比增减	2025 年通行费收入 (万元)	同比增减
广惠高速公路	8,941.49	3.11%	200,330.19	4.08%
惠盐高速公路	5,739.66	24.81%	24,895.27	22.02%
广肇高速公路	3,885.44	-7.61%	47,550.80	-11.34%
江中高速公路	6,334.92	6.09%	43,085.65	23.16%
康大高速公路	142.94	-6.92%	29,664.07	-2.85%
赣康高速公路	319.56	-23.93%	19,473.98	-8.45%
广乐高速公路	3,853.68	-1.50%	252,890.12	-12.51%

注：根据广东省交通运输厅出具的粤交营便函【2022】24 号文《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》，广佛高速公路自 2022 年 3 月 3 日零时起停止收费。

1) 佛开高速公路，受深中通道、中开高速通车对粤东西部之间通行流量的辐射分流影响，以及深岑高速江门段四村立交至莲花山互通段主线实施全封闭施工、汾江大桥施工等影响，车流量、通行费收入同比下降；

2) 京珠高速公路广珠段，受深中通道、南中高速通车的分流影响，以及改扩建工程施工等因素的影响，车流量、通行费收入同比下降；

3) 惠盐高速公路，因改扩建工程已建成通车，车流量、通行费收入同比上升；

4) 广肇高速公路，受改扩建工程施工影响，车流量、通行费收入同比下降；

5) 江中高速公路，因改扩建工程已建成通车并已于 2025 年 6 月 13 日起执行新的收费标准，车流量、通行费收入同比上升；

6) 康大高速公路，受周边平行国道完工等路网变化的影响，车流量、通行费收入同比下降；

7) 赣康高速公路，受大广高速（吉康段）改扩建提前完工、赣南大道快速路通车、龙寻高速通车等路网变化的影响，车流量、通行费收入同比下降；

8) 广乐高速公路，受耒宜高速南行方向全封闭施工影响，车流量、通行费收入同比下降。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2025 年		2024 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	4,469,738,160.51	100%	4,569,903,078.72	100%	-2.19%
分行业					
公路运输	4,382,615,622.73	98.05%	4,499,825,267.43	98.47%	-2.60%
其他	87,122,537.78	1.95%	70,077,811.29	1.53%	24.32%
分产品					
公路运输	4,382,615,622.73	98.05%	4,499,825,267.43	98.47%	-2.60%
其他	87,122,537.78	1.95%	70,077,811.29	1.53%	24.32%
分地区					
广佛高速公路	0.00	0.00%	-4,985.14	--	--
佛开高速公路	1,423,776,151.84	31.85%	1,495,267,944.19	32.72%	-4.78%
京珠高速广珠段	955,537,535.87	21.38%	1,079,757,126.95	23.63%	-11.50%

	2025 年		2024 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
广惠高速公路	2,003,301,935.02	44.82%	1,924,805,181.43	42.12%	4.08%
其他	87,122,537.78	1.95%	70,077,811.29	1.53%	24.32%
分销售模式					
公路运输	4,382,615,622.73	98.05%	4,499,825,267.43	98.47%	-2.60%
其他	87,122,537.78	1.95%	70,077,811.29	1.53%	24.32%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
公路运输	4,382,615,622.73	1,550,797,515.98	64.61%	-2.60%	-2.95%	0.19%
分产品						
公路运输	4,382,615,622.73	1,550,797,515.98	64.61%	-2.60%	-2.95%	0.19%
分地区						
佛开高速公路	1,423,776,151.84	591,557,687.21	58.45%	-4.78%	7.20%	-7.37%
京珠高速广珠段	955,537,535.87	331,437,571.68	65.31%	-11.50%	-8.48%	-1.72%
广惠高速公路	2,003,301,935.02	630,891,787.95	68.51%	4.08%	-7.78%	6.28%
分销售模式						
公路运输	4,382,615,622.73	1,550,797,515.98	64.61%	-2.60%	-2.95%	0.19%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2025 年		2024 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
公路运输	折旧与摊销	1,006,654,332.36	63.47%	1,050,490,831.47	64.40%	-4.17%
公路运输	付现成本	544,143,183.62	34.31%	547,507,414.33	33.57%	-0.61%
其他	其他	35,347,834.01	2.23%	33,076,019.31	2.03%	6.87%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2025 年	2024 年	同比增减	重大变动说明
管理费用	200,164,930.86	203,389,242.59	-1.59%	
财务费用	72,222,083.76	126,040,674.05	-42.70%	贷款利率下降及偿还中期票据等致利息支出减少。
研发费用	6,071,273.33	5,083,785.20	19.42%	

4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
桥梁加固后评估	根据集团《关于印发广东省交通集团“十四五”高速公路养护管理发展纲要及任务分解表的通知》，通过现场检测与调研，建立桥梁养护工程技术和经济性分析模型，深入分析后评价方法的原理，搭建桥梁养护工程效果后评估技术体系；制定广东省高速公路桥梁养护工程的维修处治、加固改造等技术措施评价指南。	已结题	佛开高速公路在役公路箱梁桥加固效果后评估技术研究报告	提升桥梁管养水平
大交通量高速公路事故集中路段交通安全改善对策研究	佛开高速全线存在 16 处小半径弯道，主要集中在南段，行驶车辆由于车速高、离心力较大，及视线距离较近等原因，易发生交通事故，特别在雨天容易造成车辆打滑失控，为了防范化解道路交通风险，提升佛开高速安全行驶水平，拟对佛开高速安全技术状况进行全面评估，结合典型交通事故进行综合分析，提出道路交通安全综合整治提升方案。	已结题	佛开高速公路大交通量高速公路事故集中路段交通安全改善对策研究报告	提升公路安全水平
基于高精度数字底图的既有高速公路数字化应用关键技术研究	通过本课题的研究，形成高速公路全息感知和车流数字化前端感知设备的感知指标评价标准和推荐布设原则，另对主线车流数字化数据与高精数字底图融合的技术研究可形成适合佛开高速公路运营安全保障的关键技术体系，指导高速公路建设与管理，同时为全国类似高速公路建设提供参考。	已中期	佛开高速基于高精度数字底图的既有高速公路数字化应用关键技术研究报告	提升数字化、智慧化管养水平
大件运输公路通行安全评价关键技术研究	公路大件运输日趋频繁，繁重的大件运输任务，不仅对公路特别是桥梁承载能力提出了新的要求，也对桥梁在超荷载下的通过能力评估提出了挑战。为保障超重大件运输安全通过桥梁，必须在较短时间内对桥梁承载能力状况进行评估，从而决定能否通行，是否需采取临时加固或其他补强措施。桥梁的安全评估将成为公路大件运输中的关键环节，其快速性、安全性等至关重要。	已中期	大件运输公路通行安全技术指南	提升公路安全水平
“高速公路宽幅路面排水设计指南”交通运输标准化指导性技术文件编制	根据《广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省交通运输标准化指导性技术文件制修订项目的通知》（粤交科字〔2024〕275 号）的要求，充分利用“高速公路排水设计关键技术研究”课题成果，提炼和总结高速公路宽幅路面排水设计相关技术，形成可以在省内可以推广使用的指导性文件。	已开题	高速公路宽幅路面排水设计指南”交通运输标准化指导性技术文件	形成行业指导性文件，提升道路运营安全

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
悬拼预应力混凝土连续箱梁桥长期性能评估及养护对策研究	预制节段拼装桥梁耐久性问题由来已久，九江大桥主桥接缝内部缺陷、体内束管道压浆不饱满、钢束锈蚀，均会带来严重的安全隐患。为确保九江大桥运营多年的主桥大跨度悬拼结构安全性和耐久性达到预期的标准。通过对大跨度拼接式预应力混凝土连续梁桥内部损伤检测技术、结构性能评估方法以及养护对策的研究，真正了解预应力悬拼桥梁上部结构的服役技术状态、承载能力和耐久性能，从而及时发现桥梁存在的危险隐患，为后续的养护提出合适的维修加固措施，保障桥梁的安全营运及正常使用寿命。	已开题	悬拼预应力混凝土连续箱梁桥长期性能评估及养护对策报告	提升桥梁管养水平
既有路面改扩建设计关键技术研究	重点解决本项目旧路改造利用与拼宽设计中的主要问题	结题阶段	提高新旧路面的全寿命周期经济合理性，确保新旧路面均衡耐久	有助于解决高速公路扩建中路面设计的关键技术难题，提升工程设计与施工质量
既有桥隧改扩建设计关键技术研究	为重点解决本项目既有桥隧改扩建过程中的设计难题	结题阶段	提高桥隧结构安全性、耐久性	有助于解决高速公路既有桥隧改扩建中的设计难题，提高桥隧结构安全性、耐久性与经济性
广惠高速路堑边坡新型微型桩施工工艺研究技术	本课题依托项目属于微型桩在广惠高速公路边坡加固工程中的首次应用，结合 S21 广惠高速公路金龙互通 BK0+000~BK0+295 右侧路堑边坡应急处治工程开展路堑边坡新型微型桩施工工艺研究，总结设计、施工和质量控制经验为类似项目提供参考借鉴。	结题阶段	总结出新型微型桩(型钢微型桩+预应力锚索冠梁组合结构)的适用条件、关键设计参数及施工工艺。	本项目研究成果创新性明显，研究成果直接应用到高速公路边坡维修加固工作中，获得了显著的社会和经济效益
基于工厂化生产的复杂建设条件下桥梁异型结构拼接技术研究	基于中、小跨径混凝土桥梁拼宽的受力性能需求，通过探明拼宽桥梁总体与局部的力学特性，系统性提出中小跨径不同类型结构拼接理论机理，显著提升高速公路改扩建不同结构桥梁拼接理论水平。	已通过中期评审	通过对不同结构桥梁拼宽的研究，可提高中小跨径桥梁拼宽施工效率，直接减少施工工期投入约 15%以上。	该课题实施对本项目及后续大湾区改扩建项目具有重要的指导意义。
改扩建工程路堤深厚软基挤土效应及沉降控制研究	对于省内改扩建建设中软基处理研究中挤扩支盘桩软基处理设计、施工、管桩挤土效应评估以及水泥搅拌桩智能化施工等是迫切需要研究解决的重大问题。	已通过开题评审	本项目的实施将形成一批具有自主知识产权的设计方法及技术体系，为深厚软基高速公路改扩建工程提供技术支撑，显著提高我国软土地基区域高速公路改扩建工程的建设品质。	随着交通量日益增加，以广澳高速南沙至珠海段（简称广珠东线）为代表的大湾区辖内公路等均位于软土发育地区，部分路基段还在持续沉降，对扩建工程路基软基处理有较高要求，改课题的实施能提高软基处理水平，降低后期养护成本。
高速公路宽幅路面排水系统设计及养护技术研究	由于目前国内外对于高速公路超宽路面排水尚未形成一个明确的体系，因此，通过改善和优化路面排水系统的设计、施工和养护方案，进行排水系统效率评价，以提升高速公路超宽路面综合排水能力，对提高道路通行能力和保障交通安全至关重要，这将成为我国高速公路建设中的新常态。	已通过中期评审	本项目的实施将形成一批具有自主知识产权的设计方法及技术体系，为高速公路宽幅路面排水系统改扩建工程提供技术支撑，显著提高我国高速公路宽幅路面排水系统改扩建工程的建设品质。	针对高速公路排水设施监管养护过程中存在的耗费人力、发现问题滞后等问题，部署水膜监测设备、管网机器人和路面路表巡检机器人等装置，用于收集关键数据以训练和完善排水系统评估模型，集成到基于云技术的排水系统监管养护系统，实现

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
				排水设施堵塞、损毁、径流污染的数字化、可视化和标准化管理，并在指定路段开展先进的信息化云平台的示范应用。
改扩建工程复杂通航条件下既有桥梁防撞综合措施研究	基于改扩建工程既有桥梁桥墩防船撞的实际需求，通过系统研究桥梁自身结构特性及航道环境情况，研究既有桥梁可采取的措施以满足桥梁现行规范，弥补已有研究的不足，显著提升高速公路改扩建桥梁防船撞性能，对于保障桥梁的安全、实用，以及在建设项目中的推广应用都具有十分重要的意义。	已通过开题评审	开发基于既有桥梁的防船撞研究新规范满足性研究的关键技术，降低船舶撞击风险约 15%以上；开发满足既有桥梁的防船撞方案，减少养护费用 20%以上。	广澳高速公路跨越多条 I 级航道，该课题的实施能有效降低船舶撞击风险，提高项目的安全性。
基于应力波理论的挤扩支盘桩成桩质量快速检测方法研究	针对公路工程中挤扩支盘桩因支 / 盘结构特殊性导致的成桩质量检测费用高、周期长、难以普查等行业痛点，依托应力波理论，研发适配的支 / 盘体完整性及单桩承载力快速检测技术与设备，建立标准化检测方法体系，为工程质量管控提供高效低成本解决方案，推动该原创技术规范推广，填补现有检测方法的不足。	已签订合同	研发 1 套集成中应变激振系统、改进型声波检测设备及快速载荷试验激振装置的挤扩支盘桩快速检测设备，可实现支 / 盘体完整性检测每桩节省费用 70%以上、单桩承载力检测每桩节省费用 90%以上，检测效率较传统方法提升 60%以上，显著降低检测成本、提升工程质量管控效率。	本项目研究成果将助力公司掌握挤扩支盘桩快速检测核心技术、形成自主知识产权，巩固公路工程桩基检测领域技术领先地位与行业话语权。
既有混凝土桥梁粘贴钢板构件的韧性评估关键技术研究	针对既有混凝土桥梁粘贴钢板构件传统检测精度低、黏结性能评估适配性差、加固效果与剩余力学性能缺乏量化手段等行业痛点，依托广澳高速及广深高速改扩建工程中的典型桥梁，开发“钢板 - 黏结剂 - 混凝土”界面高精度检测技术、多因素耦合下黏结性能退化评估方法及结构韧性量化评估体系，解决传统检测依赖经验、评估结果偏差大等问题，为既有钢板加固桥梁的安全管控、维护决策提供科学技术支撑，填补领域系统性检测评估方法空白。	已签订合同	本项目拟通过研发红外-超声联合界面黏结质量检测法、约束补偿式黏结强度反演法，建立考虑多因素耦合的界面黏结退化预测模型及加固效果劣化系数计算方法，形成既有混凝土桥梁粘贴钢板构件剩余抗弯与抗剪性能评估体系，实现界面缺陷识别精度 $\leq 0.5\text{mm}$ 、黏结强度检测误差 $\leq 10\%$ 、性能预测偏差 $\leq 15\%$ ，检测效率较传统方法提升 50%以上。	为公司承接的改扩建工程、桥梁维养项目提供精准检测评估方案，避免过度维修或维修不足，降低项目全生命周期维护成本，强化“技术驱动、品质保障”的品牌形象，助力公司在交通基础设施维养市场持续拓展。
基于数字化作业区安全监管系统的应用研究	项目针对高速公路占道施工作业现场安全监管的传统模式，提出基于云计算、物联网、毫米波雷达等技术，搭建数字化作业区安全监管系统的研究方案以提升现场占道施工安全防护、安全监管水平。	主要技术经济指标已达成。已结题验收。	1. 数字化作业区安全监管系统一套。 2. 数字化作业区安全监管系统相关软件著作权 3 个	研发了基于多传感器融合的施工区域智能主动安全防护技术，将被动防御转变为主动防御，前移安全关口，大幅提升施工区域本质安全水平，有效保障人员生命财产安全；显著提升管理透明度、协同效率与监管效能，实现过程可追溯、监管无死角、整改可闭环。

公司研发人员情况

	2025 年	2024 年	变动比例
研发人员数量（人）	104	81	28.40%
研发人员数量占比	3.47%	2.71%	0.76%
研发人员学历结构			
本科	81	67	20.90%
硕士	18	9	100.00%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	12	12	0.00%
30~40 岁	39	30	30.00%
40 岁以上	53	39	35.90%

公司研发投入情况

	2025 年	2024 年	变动比例
研发投入金额（元）	16,293,149.98	7,492,700.07	117.45%
研发投入占营业收入比例	0.36%	0.16%	0.20%
研发投入资本化的金额（元）	10,221,876.65	2,408,914.87	324.34%
资本化研发投入占研发投入的比例	62.74%	32.15%	30.59%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2025 年	2024 年	同比增减
经营活动现金流入小计	5,674,337,858.54	5,072,283,780.29	11.87%
经营活动现金流出小计	2,114,843,463.26	1,815,920,186.38	16.46%
经营活动产生的现金流量净额	3,559,494,395.28	3,256,363,593.91	9.31%
投资活动现金流入小计	299,681,990.64	204,637,881.38	46.45%
投资活动现金流出小计	2,885,946,619.66	2,241,932,456.33	28.73%
投资活动产生的现金流量净额	-2,586,264,629.02	-2,037,294,574.95	26.95%
筹资活动现金流入小计	5,943,025,000.00	1,583,547,970.12	275.30%
筹资活动现金流出小计	4,684,241,738.57	3,240,033,342.17	44.57%
筹资活动产生的现金流量净额	1,258,783,261.43	-1,656,485,372.05	-175.99%
现金及现金等价物净增加额	2,232,421,871.88	-442,004,349.42	-605.07%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

（1）投资活动现金流入小计同比增加 46.45%，主要原因是：粤高资本收到股权转让交易款同比增加；广珠东公司报告期内收到处置土地使用权补偿金。

- (2) 筹资活动现金流入小计同比增加 275.30%，主要原因是：公司改扩建项目贷款增加及少数股东进资同比增加。
- (3) 筹资活动现金流出小计同比增加 44.57%，主要原因是：公司偿还债务、分配股利及偿付利息支付的现金增加。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

五、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	240,056,122.11	7.58%	参股公司经营积累	是
公允价值变动损益	8,725,590.15	0.28%	以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益性投资公允价值变动	否
营业外收入	7,894,777.53	0.25%	主要是保险赔款、路产索赔	否
营业外支出	8,988,454.20	0.28%	主要是路产修复支出	否
信用减值损失	309,703,904.28	9.79%	主要是冲回广佛公司对代垫的管养支出全额计提的减值准备	否

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2025 年末		2025 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	6,545,379,942.11	24.43%	4,289,826,663.22	19.12%	5.31%	
应收账款	96,702,638.20	0.36%	82,361,054.69	0.37%	-0.01%	
投资性房地产	2,004,792.98	0.01%	2,225,911.46	0.01%	0.00%	
长期股权投资	4,362,638,936.45	16.28%	3,332,350,008.84	14.85%	1.43%	
固定资产	8,268,301,855.93	30.86%	8,872,808,692.97	39.54%	-8.68%	
在建工程	4,760,350,219.82	17.77%	2,665,392,094.81	11.88%	5.89%	
使用权资产	3,850,889.14	0.01%	14,217,517.99	0.06%	-0.05%	
短期借款	259,163,958.03	0.97%			0.97%	
长期借款	10,036,331,513.04	37.46%	6,728,264,750.00	29.98%	7.48%	
租赁负债			2,730,189.11	0.01%	-0.01%	

境外资产占比较高

适用 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
4.其他权益工具投资	1,768,953,885.85		323,092,389.85				-798,738,620.32	890,653,266.65
5.其他非流动金融资产	186,494,177.20	8,725,590.15						195,219,767.35
金融资产小计	1,955,448,063.05	8,725,590.15	323,092,389.85				-798,738,620.32	1,085,873,034.00
上述合计	1,955,448,063.05	8,725,590.15	323,092,389.85				-798,738,620.32	1,085,873,034.00
金融负债	0.00	0.00	0.00				0.00	0.00

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

报告期末受限银行存款余额为 198,100.00 元，为佛开高速公路三堡至水口段改扩建项目存入资金托管账户的土地复垦资金。

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
2,554,248,022.87	1,568,931,452.34	62.80%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

☑适用 ☐不适用

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
肇庆粤肇公路有限公司	高速公路	增资	179,150,000.00	25.00%	自有资金	广东省路桥建设发展有限公司、肇庆市公路发展有限公司、迅浩国际有限公司	以政府核定经营期限为准	有限公司	已完成			否	2023年10月21日	第十届董事会第十三次(临时)会议
广东江中高速公路有限公司	高速公路	增资	21,150,000.00	15.00%	自有资金	新粤(广州)投资有限公司、广东省公路建设有限公司	以政府核定经营期限为准	有限公司	已完成			否	2021年07月31日	第九届董事会第二十次（临时）会议决议公告
车库电桩控股（深圳）有限公司	新能源	增资	2,088,000.00	17.40%	自有资金	海南阿尔法鱼科技有限公司、珠海速智企业管理合伙企业（有限合伙）	长期	有限公司	已完成			否	2023年09月27日	第十届董事会第十二次（临时）会议
合计	--	--	202,388,000.00	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	--	--	--

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

☑适用 ☐不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期（如有）	披露索引（如有）
广澳高速公路南沙至珠海段改扩建	自建	是	高速公路	1,765,875,007.24	4,682,038,978.06	自筹和借款	33.48%			无	2022年10月22日	第十届董事会第二次（临时）会议决议公告；对外投资公告
广惠高速萝岗至凌坑段改扩建	自建	是	高速公路	585,985,015.63	585,985,015.63	自筹和借款	2.20%			无	2025年03月04日	十届董事会第二十七次会议决议公告；关联交易公告
合计	--	--	--	2,351,860,022.87	5,268,023,993.69	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
境内外股票	601818	光大银行	517,560,876.80	公允价值计量	910,436,633.28		303,478,877.76			44,463,184.42	821,039,754.56	其他权益工具投资	自有资金
合计			517,560,876.80	--	910,436,633.28		303,478,877.76	0.00	0.00	44,463,184.42	821,039,754.56	--	--
证券投资审批董事会公告披露日期	2009年07月22日												
证券投资审批股东会公告披露日期（如有）	2009年08月07日												

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
京珠高速公路广珠段有限公司	子公司	建设、经营和管理京珠高速公路广珠段	42.21 亿元人民币	7,581,657,868.46	3,095,675,198.87	1,007,866,801.68	611,490,441.64	456,141,355.95
广东广惠高速公路有限公司	子公司	投资、建设广惠高速公路及配套设施；广惠高速公路的收费和养护管理；对广惠高速公路配套的加油站、拯救、汽车维修、汽车运输、餐饮、仓储的投资和开发	23.51678 亿元人民币	5,367,609,110.62	4,825,991,706.29	2,022,964,170.11	1,355,882,672.59	1,010,375,410.79

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

2026 年是“十五五”规划开局之年，公司将聚焦主业提质、产业拓展、改革深化、风险防控等核心方向，力争 2026 年实现营业收入 45.13 亿元，营业成本控制 17.19 亿元以内。

（一）攻坚重大项目建设

加快广惠高速改扩建项目国网段主体工程建设，确保年度投资目标落地。推进广珠东、粤肇高速改扩建项目关键工序施工，保障节点进度。实施大雁山收费站扩建及智慧化改造，完成主体结构与配套设备调试。

（二）发挥粤高资本平台作用

充分发挥粤高资本市场化投资平台优势，聚焦智慧交通、新兴产业，挖掘投资机会，推进优质项目落地，培育新利润增长点。强化项目投后管理与资源协同，助力公司拓展新兴赛道。

（三）养护管理升级

科学编制年度养护计划，推行“按需养护”模式，开展路面整治、桥涵维修加固、交安设施精细化提升专项工程。常态化开展地质灾害隐患排查，重点完成九江大桥、北江大桥防船撞整治，强化桥梁、边坡实时监测系统运维。巩固“绿美广东”建设成果，建立沿线绿化长效管养机制，提升雅瑶服务区等重点区域绿化品质。

（四）服务区功能优化

推进佛开高速址山服务区（南区）建设工作，同步接入新能源智慧管理系统。深化佛开高速雅瑶服务区“节水驿站”建设与“交农文旅商”融合，引入地方特色展销业态。推进佛开高速龙江服务区加密前期工作，完成用地选址与红线确定，启动方案设计。

（五）强化路网运营效能

深化“一路多方”联勤联动，针对易拥堵路段完善节假日保畅方案。优化路径引导与“引车上路”策略，联合导航平台、物流企业提升车流吸引力。推广 AI 智能稽核系统，严打偷逃费行为，提升通行费追缴效率。

推进智慧收费站建设，扩大收费站无人值守模式覆盖，新增智慧化试点。规范高速入口拒超流程，联合属地开展专项整治。加强 ETC 精准发行，提升覆盖率与使用便捷度。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2025年03月04日	/	电话沟通	机构	富国基金管理有限公司章泽越;华夏基金管理有限公司李远哲;天弘基金管理有限公司白宜清;南方基金管理股份有限公司陈梓源;泰康基金管理有限公司马敦超;鹏扬基金管理有限公司李婉箐;路博迈基金管理(中国)有限公司黄亚铷;博时基金管理有限公司曾靖珂;摩根士丹利投资管理 JerryPeng;上海盘京投资管理中心(有限合伙)秦劲风;平安基金管理有限公司姚铁睿;招商证券王春环;深圳中天汇富基金管理有限公司慕陶;上海益和源资产管理有限公司魏炜;中天汇富基金管理有限公司古道和;深圳市四海圆通投资有限公司吴光华;鸿运私募基金管理(海南)有限公司张弼臣;上海利檀投资管理有限公司焦明远;北京安途投资管理有限公司宋春胜;北京橡果资产管理有限公司魏鑫;中国国际金融股份有限公司周宜夫;国开证券股份有限公司周成娟;深圳市尚诚资产管理有限责任公司黄向前;上海青鼎资产管理有限公司卫强;Prudence Investment Management 张智斌;南京睿澜私募基金管理有限责任公司罗贵文;粤佛私募基金管理(武汉)有限公司曹志平;FIDELITYAmara;IGWT Investment 廖克铭;红杉资本股权投资管理(天津)有限公司闫慧辰;青岛中航赛维投资有限公司吕政和;中邮人寿保险股份有限公司杨琛;东方证券股份有限公司张开元;同泰基金管理有限公司唐之超;上海天猷投资曹国军;上海度势投资有限公司顾宝成;中粮期货有限公司张禹峰;上海善上甲万资产管理有限公司廖安中;上海途灵资产管理有限公司赵梓峰;海南君阳私募基金管理有限公司张春龙;上海丰仓股权投资基金管理有限公司路永光;中信证券股份有限公司宋文开;深圳市三木投资有限公司涂俊辉;高盛亚洲温淑涵;西部利得基金管理有限公司温震宇;杭州长谋投资管理有限公司李谦;平安证券股份有限公司李峰;循远资产管理(上海)有限公司田超平;上海盟洋投资管理有限公司祝天骄;长城财富资产管理股份有限公司田环;东吴证券股份有限公司顾松华;太平洋资产管理有限责任公司魏巍;乾惕投资周振兴	公司 2024 年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025001)
2025年03月04日	/	电话沟通	机构	华泰证券股份有限公司林霞颖;JPMorgan Asset Management (Asia Pacific) Limited Vivian Tao;Pinpoint Asset Management Limited 谢磊;Pinpoint Asset Management Limited 倪韬;博时基金管理有限公司黄健斌;华安基金管理有限公司吴亚男;太平资产管理有限公司刘阳;中欧基金管理有限公司许崇晟;上海勤辰私募基金管理合伙企业(有限合伙)郑博宏;上海勤辰私募基金管理合伙企业(有限合伙)刘鹭;上海勤辰私募基金管理合伙企业(有限合伙)卫喆;太平洋资产管理有限责任公司魏巍;太平洋资产管理有限责任公司陈晓晓;中银基金管理有限公司杨璨;国投证券股份有限公司陈佳敏;国联证券股份有限公司李蔚;华泰证券股份有限公司李艳光;九泰基金管理有限公司袁多武;浙商证券股份有限公司马毅;浙商证券股份有限公司陈姗姗;中国人民财产保险股份有限公司吴彪	公司 2024 年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025002)

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2025年03月04日	/	电话沟通	机构	天风证券股份有限公司李宁;上海龙全投资管理有限公司马旭桢;汉和资本张婷婷;国泰君安资产管理股份有限公司小君;博时基金管理有限公司谢泽林;上银基金管理有限公司颜枫;阳光资产管理股份有限公司吴彬;长江证券股份有限公司肖旭芳;上海华坤建和股权投资基金管理有限公司毛志伟;无锡汇鑫投资管理中心(有限合伙)何方圆;中信建投基金管理有限公司谢玮;天弘基金管理有限公司丁雪松;同泰基金管理有限公司马毅;上海泾溪投资管理合伙企业(有限合伙)吴克文;兴证全球基金管理有限公司刘琦;华安基金管理有限公司吴亚男;明世伙伴私募基金管理(珠海)有限公司孙勇	公司 2024 年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025003)
2025年03月05日	/	电话沟通	机构	易方达基金管理有限公司生名扬、唐博伦	公司 2024 年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025004)
2025年03月07日	/	电话沟通	机构	工银瑞信基金管理有限公司熊宫涛;华泰证券股份有限公司林霞颖	公司 2024 年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025005)
2025年03月10日	公司会议室	实地调研	机构	中国人寿资产管理有限公司龚诚	公司 2024 年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025006)
2025年03月12日	/	电话沟通	机构	国泰基金管理有限公司茅利伟;天风证券股份有限公司李宁	公司 2024 年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025007)
2025年03月13日	公司会议室	实地调研	机构	中国人寿养老保险股份有限公司李哲佩;信达证券股份有限公司秦梦鸽	公司 2024 年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025008)
2025	公	实	机	华西证券股份有限公司游道柱	公司的经营情况、主	详见《广东省高速公路

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
年 04 月 14 日	司会议室	地调研	构		要参控股路段改扩建工程进展情况等。	发展股份有限公司投资者关系活动记录表》 (2025009)
2025 年 05 月 06 日	/	电话沟通	机构	中泰证券股份有限公司邵美玲;东方证券股份有限公司张开元;上海九祥资产管理有限公司李云丰;明河投资张桥石;华能贵诚信托有限公司郭润晨;广东伟晟投资有限公司孙苗苗;工银理财有限责任公司工银理财;上银基金管理有限公司颜枫;深圳市尚诚资产管理有限责任公司黄向前;申港证券股份有限公司蔡汤冬;中天汇富基金管理有限公司古道和;上海天猷投资曹国军;国信证券股份有限公司章耀;珠海德若私募基金管理有限公司罗采奕	公司 2025 年一季度的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》 (2025010)
2025 年 05 月 06 日	公司会议室	实地调研	机构	易方达基金管理有限公司唐博伦	公司 2025 年一季度的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》 (2025010)
2025 年 05 月 09 日	公司会议室	实地调研	机构	汇丰前海证券有限责任公司吴彦丰、孙晓迪	公司 2025 年一季度的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》 (2025011)
2025 年 05 月 16 日	/	电话沟通	机构	投资者	公司的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》 (2025012)
2025 年 05 月 21 日	公司会议室	实地调研	机构	长江证券股份有限公司张银晗;招商证券股份有限公司秦勉;浦银安盛基金管理有限公司冯唐寅;易米基金管理有限公司刘泽晨;首创证券股份有限公司王家豪;广东奶酪投资基金股份有限公司潘俊;天厚私募基金管理(广东)有限公司林昱明;宁波嘉富行远私募基金管理有限公司张丰	公司 2025 年一季度的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》 (2025013)
2025 年 05 月 26 日	公司会议室	实地调研	机构	天风证券股份有限公司李宁;浙商证券股份有限公司胡晓楠;中汇人寿保险股份有限公司黄爽;中汇人寿保险股份有限公司高婧;前海开源基金管理有限公司王思岳	公司的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》 (2025014)

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2025年07月01日	公司会议室	实地调研	机构	中信证券股份有限公司扈世民 林睦锦;润晖投资管理(天津)有限公司李勇;宏利基金管理有限公司丁申;国盛金融控股集团股份有限公司张华艳;方正和生投资有限责任公司张博	公司的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025015)
2025年07月16日	/	电话沟通	机构	国金证券股份有限公司郑树明 霍泽嘉;博时基金陈牧涵;建信资产杨晨;方正自营刘然 石晨曦;国联基金朱晓明;野村自营姚箐岚;平安证券资管尤华政;长城证券自营肖心怡	公司的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025016)
2025年08月29日	/	电话沟通	机构	嘉实基金关盼龙;华宝基金王越;中信自营黄舒文;博时基金陈牧涵;民生基金董博;国联基金朱晓明;远信投资张骏;润晖投资贾思源;华夏久盈于海申;中信资管王凯司;统一投信郑宗杰;仁桥资产谢雨阳;上海龙全投资马旭桢;韩国投信刘煜;彬元投资罗凯;杭银理财钱子莹;国泰海通杜清丽;国海证券史亚洲;国盛证券罗月江;信达证券秦梦鸽;华泰证券林霞颖;中泰证券邵美玲;招商证券刘若琮;汇丰前海证券孙晓迪;国泰海通岳鑫 陈亦凡;中信证券扈世民 张庆焕 林睦锦	公司 2025 年上半年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025017)
2025年09月08日	公司会议室	实地调研	机构	长江养老郭晶;信达证券秦梦鸽	公司 2025 年上半年的经营情况、主要参控股路段改扩建工程进展情况、主要财务数据同比变动情况等。	详见《广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表》(2025018)

十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

是 否

公司是否披露了估值提升计划。

是 否

十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

是 否

（一）行动方案核心举措

为响应并践行中央政治局会议提出的“要活跃资本市场、提振投资者信心”及国务院常务会议提出的“要大力提升上市公司质量和投资价值，要采取更加有力有效措施，着力稳市场、稳信心”的指导思想，维护全体股东利益，促进公司长远健康可持续发展，公司制定了“质量回报双提升”行动方案。举措如下：

- 1、坚持高质量发展，注重内涵式增长，优化资源配置；
- 2、切实回报股东，共享发展成果；
- 3、深化市场沟通，加强投资者关系管理。

（二）实施进展情况

- 1、聚焦主责主业，夯实发展根基

公司稳步推进核心路产改扩建工程，持续优化路网布局：

（1）京珠高速广珠段、广惠高速、粤肇高速、惠盐高速、江中高速等改扩建项目按计划实施，进一步拓宽和优化区域交通网络，为公司可持续发展奠定坚实基础。

（2）公司以服务区提质升级为“百千万工程”落地载体，同步深化“绿美广东”建设，实现生态效益、社会效益与经济效益协同提升。佛开高速址山服务区（北区）作为广东首个“近零碳”新能源特色服务区，入选“2025年全国交通运输与能源融合创新发展典型案例”；佛开高速雅瑶服务区完成智慧节水系统微改造工程，获评全国特色服务区评价广东省最佳排名。

- 2、持续现金分红，共享发展成果

公司坚持稳健的分红政策，切实提升投资者获得感。在 2025 年度利润分配预案中，现金分红比例维持归属母公司所有者净利润的 70%，保持较高分红水平，持续回馈股东信任。

- 3、强化投资者关系，提升沟通质效

公司构建“线上+线下”立体化沟通机制，通过股东会、业绩说明会、路演活动、机构调研、深交所“互动易”平台等多元化渠道，与投资者保持高频互动。行动方案实施以来，累计组织机构投资者调研交流活动 18 次，有效增进市场认同与价值发现。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司治理的基本状况

公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《股票上市规则》等法律法规及规范性文件的要求，持续完善法人治理结构，健全内部控制体系，不断提升规范运作水平。公司已建立以《公司章程》为核心，涵盖股东会、董事会、董事会专业委员会及管理层的权责明晰、协调运转、有效制衡的现代企业治理机制。

公司制定并持续完善治理制度，包括基本治理制度：《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》《“三重一大”决策制度实施办法》；专门委员会制度：董事会审计委员会、薪酬与考核委员会等各专门委员会议事规则；经营管理制度：总经理工作细则、战略管理制度、财务管理制度、投资管理制度；合规管理制度：信息披露管理制度、关联交易管理制度、募集资金管理制度、合规风险管理制度。上述制度覆盖公司运营管理各环节，执行情况良好，为公司规范运作提供了坚实的制度保障。

报告期内，公司股东会严格按照《公司法》《公司章程》及《股东会议事规则》等有关规定召集、召开，程序合法合规，决议合法有效，切实发挥了公司最高权力机构的职能作用，保障了全体股东特别是中小股东的合法权益。董事会向股东会负责，承担公司经营管理的最终决策责任。报告期内，董事会严格按照法定程序召开会议，勤勉尽责地行使职权，科学决策公司重大事项，有效执行股东会决议，确保公司战略目标的实现和持续健康发展。董事会审计委员会与董事会、管理层及外部审计机构保持密切沟通与协作，持续关注公司财务报告、内部控制、审计工作及关联交易等事项，有效履行了监督职责和专业咨询义务，为董事会科学决策提供了重要支持。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

□是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

（一）公司业务独立

公司主要经营活动为：广佛高速公路、佛开高速公路、京珠高速公路广珠段和广惠高速公路的收费和养护工作及对外投资，同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤普小额再贷款股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司、国元证券股份有限公司、车库电桩控股（深圳）有限公司、广东粤通启源芯动力科技有限公司。

本公司主营业务突出，具有独立完整的业务及自主经营能力。公司的业务决策均系独立做出，与其具有实际控制权的股东是完全分开的。涉及关联交易的业务，其交易条件和内容均本着公平交易的原则进行，不存在损害公司及公司其他股东利益的情况。关联交易内容披露充分、及时、准确，对公司不存在负面影响。

（二）公司资产完整

公司产权关系明确。各股东注入公司的资产均独立完整，产权清晰；出资全部足额到位并已完成相关的产权变更手续。

（三）公司人员独立

在人员关系上，公司总经理、副总经理及财务负责人均属专职，未有在母公司兼职的情况，且均在上市公司领薪。

公司所有的董事均通过合法程序选举产生，总经理、副总经理、总会计师、总法律顾问、董事会秘书等高级管理人员均由董事会直接聘任，其他各级管理人员由总经理直接聘任，公司拥有独立的人事任免权。

（四）公司财务独立

公司设立了独立的财会部门，包括子公司在内均设立了独立的会计核算体系和财务管理制度。公司独立开设银行账户；公司独立纳税；公司的财务决策均系独立做出，不存在大股东干预上市公司资金使用的情况。

(五) 公司机构独立

本公司董事会及其他内部机构独立运作，机构设立完整独立。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、董事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）	股份增减变动的原因
苗德山	男	54	党委书记、董事长	现任	2022年08月19日	-						
程锐	男	51	党委副书记、董事	现任	2022年09月20日	-						
陆明	男	47	总会计师	现任	2020年12月25日	-						
			董事	现任	2021年02月04日							
左江	女	53	副总经理	现任	2015年10月19日	-						
			董事	现任	2021年12月23日							
曾志军	男	55	董事	现任	2017年12月04日	-						
姚学昌	男	54	董事	现任	2022年09月20日	-						
邬贵军	男	47	董事	现任	2024年05月20日	-						
尤德卫	男	57	独立董事	现任	2022年09月20日	-						
虞明远	男	63	独立董事	现任	2022年09月20日	-						
张仁寿	男	60	独立董事	现任	2023年12月05日	-						
刘衡	男	42	独立董事	现任	2023年12月05日	-						
陆振波	男	50	独立董事	现任	2025年06月06日	-						
骆保国	男	52	副总经理	现任	2020年12月25日	-						
朱其俊	男	43	副总经理	现任	2023年04月27日	-						
杨汉明	男	56	董事会秘书	现任	2017年08月28日	-						
周益三	男	45	总法律顾问	现任	2022年09月20日	-						
吴浩	女	53	董事	离任	2020年11月02日	2025年11月28日						
曾小清	女	56	独立董事	离任	2019年05月20日	2025年06月06日						
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	--

注：公司第十届董事会原应于 2025 年 9 月 20 日到期，鉴于公司新一届董事会换届选举工作尚未完成，为保证相关工作的连续性和稳定性，本次换届选举工作将适当延期，公司董事会专门委员会及高级管理人员任期亦将相应顺延。

报告期是否存在任期内董事和高级管理人员离任的情况

是 否

- 1、曾小清女士担任公司独立董事满 6 年，根据中国证监会相关规定，不再担任公司独立董事。
- 2、吴浩女士因工作原因，于 2025 年 11 月 28 日辞去董事职务。吴浩女士辞职后不在本公司担任职务。

公司董事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
曾小清	独立董事	任期满离任	2025 年 06 月 06 日	个人原因
吴浩	董事	离任	2025 年 11 月 28 日	个人原因

2、任职情况

公司现任董事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

苗德山先生，本公司党委书记、董事长，本科学历、工学学士学位、高级工程师。2011 年 6 月至 2022 年 7 月历任广东交通实业投资有限公司副总经理、总工程师、党委副书记、董事、总经理。2022 年 8 月 19 日起任本公司董事长。兼任本公司全资子公司粤高资本控股（广州）有限公司法定代表人、执行董事。

程锐先生，本公司党委副书记、董事，研究生学历，工商管理硕士，经济师，企业法律顾问、律师资格。1997 年 7 月起，先后任香港新粤有限公司发展部职员、投资经营部副经理、投资经营部经理，2015 年 8 月任香港新粤有限公司副总经理，2016 年 3 月至 2017 年 8 月任广东省交通集团有限公司战略发展部副部长。2017 年 8 月起至 2022 年 5 月，任广东省高速公路发展股份有限公司副总经理，期间，2019 年 5 月至 2021 年 8 月，派驻揭阳市揭西县金和镇山湖村党组织任第一书记。2022 年 5 月至今，任广东省交通集团有限公司法务部部长。2022 年 9 月 20 日起任本公司董事。2025 年 11 月起兼任保利长大工程有限公司副董事长。

陆明先生，本公司董事、总会计师，研究生学历，工商管理硕士，高级会计师。1999 年 7 月至 2009 年 3 月在广东省公路建设有限公司历任项目会计、财务部副经理、经理、本部财务审计部会计，2009 年 3 月至 2020 年 12 月任广东省交通集团有限公司财务管理部管理人员、业务副主管、业务主管，期间，2018 年 12 月至 2019 年 12 月，挂职广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心英怀管理处党支部第一书记。2020 年 12 月 25 日起至今任本公司总会计师，2021 年 2 月 3 日起任本公司董事。兼任本公司参股公司赣州康大高速公路有限公司副董事长、京珠高速公路广珠段有限公司董事长、广东广惠高速公路有限公司董事长。

左江女士，本公司董事、副总经理、工会主席，研究生学历，经济学硕士，高级经济师，具有企业法律顾问执业资格、董事会秘书资格证。1994 年至今在本公司工作，历任公司证券事务部副经理、部长、董事会秘书，2015 年 10 月起至今任本公司副总经理，2020 年 12 月起兼任本公司工会主席，2021 年 12 月 23 日起任本公司职工董事。兼任本公司参股公司广东省粤普小额再贷款股份有限公司董事、国元证券股份有限公司董事、粤高资本投资控股（广州）有限公司总经理、党支部书记。

曾志军先生，本公司董事，研究生学历，法学学士，经济学硕士，经济师，2010 年 6 月至 2020 年 9 月任广东省高速公路有限公司副总经济师，2015 年 9 月至 2021 年 8 月任广东省高速公路有限公司法律事务部部长，2020 年 9 月至 2025 年 3 月任广东省高速公路有限公司人力资源部部长，2021 年 12 月至今任广东省高速公路有限公司总法律顾问，2025 年至今任广东省高速公路有限公司副总经济师、法律事务部部长。2017 年 12 月 4 日起，任本公司董事。

邬贵军，本公司董事，本科学历，会计硕士，高级会计师。2003 年 7 月至 2009 年 6 月先后担任广东晶通公路工程建设集团有限公司财务职员、财务主管、兴奋高速公路一标项目经理部财务主管，2009 年 6 月至 2010 年 1 月广东省交通集团有限公司财务结算中心职员，2010 年 1 月至 2015 年 12 月先后担任岐关车路有限公司审计监察部主管、副经理、财务管理部副部长、部长，2015 年 12 月至 2023 年 11 月任广东省交通集团有限公司财务管理部业务主管，2023 年 11 月起至今任广东省公路建设有限公司总会计师。2024 年 5 月 20 日起，任本公司董事。

姚学昌先生，本公司董事，本科学历，工商管理硕士，路桥高级工程师，1994年7月至1997年6月任广州市市政工程总公司机械施工公司第四工程队副队长，1997年6月至1998年7月任广东省公路建设公司甲方代表，1998年7月至2005年3月先后任广东省西部沿海高速公路新会段有限公司副经理、工程技术部经理、副总工程师，2005年3月至2006年7月先后任珠江三角洲环形高速公路西环（南）段项目筹建处副总工程师、副主任，2006年7月至2012年1月先后任广东省公路建设有限公司西二环南段分公司副总经理、总工程师，2012年1月至2015年6月任广东省公路建设有限公司南环段分公司副总经理兼总工程师，2015年6月至2015年10月先后任广东省公路建设有限公司养护管理部部长，2015年10月至2020年2月先后任佛开高速公路南段改扩建项目管理处主任、党支部副书记，2020年2月至2021年8月先后任中江高速公路改扩建管理处主任、党支部副书记、佛开高速公路南段改扩建项目管理处党支部副书记、主任、京珠高速公路广珠段改扩建管理处主任、党支部副书记，2021年8月至今任京珠高速公路广珠段改扩建管理处党支部副书记、主任、兼佛开高速公路南段改扩建项目管理处主任。2022年9月20日起任本公司董事。

尤德卫先生，本公司独立董事，法律硕士，1997年6月至2019年1月任广东纵横天正律师事务所高级合伙人、律师，2019年1月起至今任广东广信君达律师事务所律师（2019年3月至2023年6月任广东广信君达律师事务所高级合伙人；2022年6月至2023年6月任广东广信君达律师事务所监事长）。同时，担任或曾经担任广东省企业联合会和企业家协会副会长（2023年3月至2024年3月）及监事长、广东省国资委监管企业兼职外部董事（广东省港航集团有限公司兼职外部董事）、广东省建筑科学研究院集团股份有限公司（深交所）独立董事、广东宏大控股集团股份有限公司（深交所）独立董事、南航通用航空股份有限公司独立董事、广东省律师协会调解中心首批35名调解员、广东省律师协会第十一届国资法律专业委员会副主任（2017年3月至2021年3月）、广东省律师协会第十二届合规风控法律专业委员会副主任、广东省法学会卫生法学研究会理事会副会长、广东省法学会企业合规研究会理事、广东省法学会医药与食品法学研究会理事、广州市律师协会第十届医药与健康业务法律专业委员会副主任、深圳国际仲裁院仲裁员（2019年2月至2022年2月）、清远仲裁委员会仲裁员、广州仲裁委员会仲裁员、广东省“八五”普法讲师团成员、广州市司法局“暖企行动”百人专家律师法律服务团成员、吉林大学广州校友会第六届执行会长。2022年9月20日起任本公司独立董事。

虞明远先生，本公司独立董事，工学学士，二级研究员，享受国务院政府特殊津贴专家，现任交通运输部公路科学研究院学术委员会委员，曾任公路与综合交通发展研究中心主任，2021年7月-2024年6月兼任江苏宁沪高速公路股份有限公司独立董事，2022年12月至今兼任湖北楚天智能交通股份有限公司独立董事，2024年6月至今兼任浙江沪杭甬高速公路股份有限公司独立董事，2022年9月20日起任本公司独立董事。

虞明远先生长期从事交通政策与战略研究，在收费公路政策与制度创新、公路管理体制改革、公路运营管理、交通运输经济与新业态监管、公路交通发展战略与规划以及公路交通相关法规等研究领域成绩突出，先后主持了40余项国家和省部级科研项目，多次主持参与部重大专项研究和政策与法规的制修订工作。多次在央视等主流媒体上解读交通相关的国家与行业政策。先后获得省部级科学技术特等奖1项、一等奖4项、二等奖2项、三等奖5项；在各种学术期刊、报刊上发表论文、文章30余篇，先后获得全国交通运输行业精神文明先进工作者和百名优秀工程师称号。为国家科技进步奖专家库专家、中国科学院学部专家、中国科协高层次人才、交通运输部专家库专家、财政部PPP专家库专家、中国公路学会专家委员会委员。

张仁寿先生，本公司独立董事，博士后合作导师，会计专业硕士生MPACC硕导，MBA导师。广州大学管理学院会计系教授（2025年7月1日退休），广州大学绩效与战略管理研究院院长（校二级科研机构，在任），广东省人民政府参事室特约研究员，粤港澳大湾区华南大数据研究院院长，广东省新时代职业开发研究院副院长。2023年12月5日起任本公司独立董事。

政府机构和学术机构专家：广州市政府重大行政决策论证专家；广州市人大预算委专家组成员；广州市人大经济委专家组成员；广东省工业经济运行分析专家；广东省食品安全社会监督员；国家税务总局广州市税务局特约研究员；韶关市人民政府重大行政决策咨询专家；广东省财政厅、省科技厅、省工信厅资深财务专家、产业发展咨询专家；

广东省社会科学界联合会第八届委员会委员；广东华南经济发展研究会会长；广东省统计局局外委员；广东省食品药品安全监督委员会社会监督员；广东地方公共财政研究中心学术委员会委员；广东省沿海经济带发展研究中心学术委员会委员。

刘衡先生，博士，博士生导师，国家基金、省科技厅项目专家、多家企业战略顾问等。2015年6月至2023年6月任中山大学副教授，2023年6月至今任中山大学教授。2022年8月至今任广东肇庆星湖生物科技股份有限公司独立董事。2025年10月至今任天娱数字科技集团股份有限公司独立董事。2023年12月5日起任本公司独立董事。

陆振波先生，本公司独立董事，博士研究生，博士学位，2003年3月起至今任东南大学交通学院智能运输系统研究中心副教授、博士生导师，党支部书记，研究方向为智慧高速、交通安全、交通管控、绿色低碳交通等。担任住建部生态城市规划咨询专家、江苏省信息化工程咨询专家、江苏省交通厅智慧高速、大桥评审专家，世界银行交通顾问，发表SCI等高水论文三十余篇，主持国家自然科学基金和省部级项目十余项，获教育部自然科学进步一等奖、中国智能交通协会科技进步一等奖、江苏省科技进步二等奖。2025年6月6日起任本公司独立董事。

骆保国先生，本公司副总经理，研究生学历，工学硕士，高级工程师。1999年7月至2003年12月先后担任广东省公路工程建设集团有限公司项目主任工程师、项目部副经理、项目经理部经理、分公司副经理、经营合约部经理、公司职工监事，2007年3月至2014年7月先后担任广东省高速公路发展股份有限公司项目开发办公室主任、投资发展部部长，2014年8月至2017年7月任广东省佛开高速公路有限公司董事、总经理、党委副书记，2017年8月至2020年12月任广东省高速公路发展股份有限公司佛开分公司总经理(负责人)、党委副书记。2020年12月25日起，任本公司副总经理。兼任本公司参股公司肇庆粤肇公路有限公司董事长、广东江中高速公路有限公司副董事长、深圳惠盐高速公路有限公司副董事长。

朱其俊先生，本公司副总经理，研究生学历，文学硕士，政工师。2013年4月至2015年9月任广东利通置业投资有限公司（升格前）副总经理。2015年9月至2016年8月先后担任利通广场营运中心副主任、党支部书记。2016年8月至2022年2月历任广东利通置业投资有限公司（升格后）商业运营管理分公司党支部书记、副总经理、工会主席，期间先后兼任广东高达物业发展有限公司副总经理、广东利通物业发展有限公司副总经理。2022年2月至2022年5月任广东利通发展投资有限公司策划营销中心主任。2022年5月至2023年3月任广东城市交通投资有限公司、广东利通发展投资有限公司经营策划部部长，期间兼任广东省交通工程有限公司董事。2023年4月27日起任本公司副总经理。兼任本公司子公司广佛高速公路有限公司董事长。

周益三先生，本公司总法律顾问，研究生学历，法学硕士，公司律师，国有企业二级法律顾问，具有董事会秘书资格证，2016年4月至2017年10月任本公司投资发展部和法律事务部副部长，2017年10月至今任本公司法律事务部部长，2019年9月至2022年9月任本公司第九届监事会职工监事，2022年9月20日起任本公司总法律顾问。兼任本公司控股公司广东广惠高速公路有限公司董事。

杨汉明先生，本公司董事会秘书，本科学历，高级经济师，具有企业法律顾问执业资格、董事会秘书资格。2000年3月起在本公司历任投资策划部副部长、法律事务部部长、投资发展部部长。2017年8月起至今，任本公司董事会秘书。2019年9月至2023年8月兼任本公司投资发展部部长。2023年8月起任本公司证券事务部部长。兼任本公司参股公司赣州赣康高速公路有限责任公司副董事长、京珠高速公路广珠段有限公司副董事长。

控股股东、实际控制人同时担任上市公司董事长和总经理的情况

适用 不适用

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
程锐	广东省交通集团有限公司	法律事务部部长	2022年05月01日		是
郭贵军	广东省公路建设有限公司	总会计师	2023年11月01日		是
姚学昌	京珠高速公路广珠段改扩建管理处	党支部副书记、主任	2021年10月01日		是
曾志军	广东省高速公路有限公司	总法律顾问、副总经济师、法律事务部部长	2020年09月01日		是
在股东单位任职情况的说明		无。			

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
尤德卫	广东广信君达律师事务所	律师	2019年01月01日		是
	广东广信君达律师事务所	高级合伙人	2019年03月01日	2023年06月01日	是
	广东广信君达律师事务所	监事长	2022年06月01日	2023年06月01日	是
	广东省国资委监管企业（广东省港航集团有限公司）	兼职外部董事	2019年07月01日		是
	广东宏大控股集团股份有限公司（深交所）	独立董事	2025年12月01日		是
	广东省建筑科学研究院集团股份有限公司（深交所）	独立董事	2022年08月01日		是
	广晟有色金属股份有限公司（上交所）	独立董事	2022年08月01日	2025年01月01日	是
	南航通用航空股份有限公司	独立董事	2022年12月01日		是
	珠海农村商业银行股份有限公司外部监事	外部监事	2023年06月01日	2025年10月01日	是
	广东省法学会卫生法学研究会理事会	副会长	2023年05月01日		否
	广东省企业联合会	副会长	2023年03月01日	2024年03月01日	否
	广东省企业家协会	监事长	2024年03月01日		
	广东省律师协会第十一届国资法律专业委员会	副主任	2017年03月01日	2021年03月01日	否
	广东省律师协会第十二届合规风控法律专业委员会	副主任	2022年04月01日		否
	中国卫生法学会	常务理事	2019年06月01日		否
	广东省法学会医药与食品法学研究会	理事	2020年12月01日		否
	广州市律师协会医药与健康业务法律专业委员会	副主任	2020年09月01日	2024年09月01日	否
	广州仲裁委员会	仲裁员	2024年11月01日		是
	深圳国际仲裁院	仲裁员	2019年02月01日	2022年02月01日	是
	清远仲裁委员会	仲裁员	2016年02月01日		是
广州市司法局“暖企行动”百人专家律师法律服务团	成员	2016年09月01日		否	
虞明远	交通运输部公路科学研究院	学术委员会委员、二级研究员	2022年10月01日		是
	中国公路学会投融资分会	常务理事	2022年07月01日		否
	沪杭甬公司	独立董事	2024年06月01日		是
	湖北楚天智能交通公司	独立董事	2022年12月01日		是
张仁寿	广州大学管理学院会计系	教授	2004年02月01日		是
	广东省人民政府参事室	特约研究员	2024年07月01日		否
	广东华南经济发展研究会	会长	2022年10月01日		否
	佛照明股份有限公司	独立董事	2021年10月01日		是
	神工科技股份有限公司	独立董事	2024年10月01日		是
	广东江门农商银行（非上市公司）	独立董事	2018年12月01日		是
刘衡	中山大学管理学院	教授	2011年07月01日		是
	广东肇庆星湖生物科技股份有限公司	独立董事	2022年08月01日		是
	天娱数字科技集团股份有限公司	独立董事	2025年10月01日		是
陆振波	南京瑞栖智能交通产业研究院有限公司	股东	2019年01月01日		
	江苏智通交通科技有限公司	股东	2012年01月01日		否
在其他单位任职情况的说明		无			

公司现任及报告期内离任董事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、高级管理人员薪酬情况

董事、高级管理人员薪酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

(1) 董事薪酬

第十届董事会成员的薪酬方案已经 2022 年第二次临时股东大会通过。

1) 非独立董事不领取董事薪酬。

2) 独立董事领取董事薪酬，标准为每人每月八千元人民币（含税）。此外，独立董事出席公司董事会和股东大会的差旅费以及按公司章程行使职权所发生的费用，可在公司据实报销。

(2) 高级管理人员薪酬

高级管理人员薪酬分配方案按照公司《经理层成员薪酬管理办法（试行）》《薪酬管理办法（试行）》《增量激励薪酬分配管理办法（试行）》制定，经公司党委会、总经理办公会、董事会通过。

公司报告期内董事和高级管理人员薪酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
苗德山	男	54	党委书记、董事长	现任	80.89	否
程锐	男	51	党委副书记、董事	现任		是
陆明	男	47	董事、总会计师	现任	70.23	否
左江	女	53	董事、副总经理	现任	68.08	否
曾志军	男	55	董事	现任		是
姚学昌	男	54	董事	现任		是
邬贵军	男	47	董事	现任		是
尤德卫	男	57	独立董事	现任	9.60	否
虞明远	男	63	独立董事	现任	9.60	否
张仁寿	男	60	独立董事	现任	9.60	否
刘衡	男	42	独立董事	现任	9.60	否
陆振波	男	50	独立董事	现任	5.60	否
骆保国	男	52	副总经理	现任	70.27	否
朱其俊	男	43	副总经理	现任	67.05	否
杨汉明	男	56	董事会秘书	现任	60.94	否
周益三	男	45	总法律顾问	现任	61.36	否
吴浩	女	53	董事	离任		是
曾小清	女	56	独立董事	离任	4.00	否
合计	--	--	--	--	526.82	--

报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核依据	考核依据为公司《经理层任期制和契约化管理制度》《全员绩效考核制度》《增量激励薪酬分配管理办法（试行）》。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核完成情况	按照公司《经理层任期制和契约化管理制度》《全员绩效考核制度》《增量激励薪酬分配管理办法（试行）》已完成考核工作。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的递延支付安排	报告期末高级管理人员获得薪酬递延支付情况为：2023 年度增量激励奖金，分两年支付，其中 2024 年度支付 70%，2025 年度支付 30%。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的止付追索情况	报告期末不存在此情况。

其他情况说明

适用 不适用

五、报告期内董事履行职责的情况

1、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
苗德山	9	4	5	0	0	否	3
陆明	9	4	5	0	0	否	3
左江	9	4	5	0	0	否	3
程锐	9	3	6	0	0	否	3
曾志军	9	4	5	0	0	否	3
郭贵军	9	4	5	0	0	否	3
姚学昌	9	2	7	0	0	否	3
尤德卫	9	3	6	0	0	否	3
虞明远	9	2	7	0	0	否	3
张仁寿	9	2	7	0	0	否	3
刘衡	9	2	7	0	0	否	3
陆振波	5	0	5	0	0	否	2
吴浩	8	1	7	0	0	否	3
曾小清	4	0	4	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会的说明：无

2、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

3、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司全体董事勤勉履行股东会赋予的各项职责，对公司的营运管理、对外投资、公司治理等事项进行认真评估及考量，在董事会会议中积极提议、科学讨论、集体决策，提出多项符合公司现阶段发展需求的建议，以董事会决议或会议纪要形式被公司采纳。

六、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
审计委员会	主任委员：张仁寿先生， 委员：尤德卫、刘衡	9	2025年01月09日	听取了会计师汇报粤高速 2024 年财务报告的审计计划，包括审计范围、审计工作人员、审计工作的时间安排、会计政策变更、会计估计、关键审计事项、前期重大事项等内容。	对审计计划中的细节进行了咨询和交流，并提出了修改意见以及严谨及时完成审计工作的要求。		
			2025年02月20日	1、听取负责年度审计的会计师汇报粤高速 2024 年财务报告的审计情况，包括财务报表主要数据、财务比率、关键审计事项及应对；2、审议通过了《广东省高速公路发展股份有限公司 2024 年度内部控制评价报告》；3、审议通过了《关于〈2024 年度内部审计工作报告〉和〈2025 年度内部审计工作计划〉的议案》；4、审议通过了《广东省高速公路发展股份有限公司 2025 年度内部控制评价工作方案》。	1、对 2024 年年度审计报告初稿进行了审阅，并对应收账款和研发费用等关注点，提出了问询；2、审议通过了《广东省高速公路发展股份有限公司 2024 年度内部控制评价报告》，同意提交董事会审议；3、审议通过了《关于〈2024 年度内部审计工作报告〉和〈2025 年度内部审计工作计划〉的议案》，同意提交董事会审议；4、审议通过了《广东省高速公路发展股份有限公司 2025 年度内部控制评价工作方案》，同意提交董事会审议。		
			2025年02月24日	1、听取了公司《2024 年年度报告》中的财务信息和《2024 年年度审计报告》，审议通过了公司《2024 年年度报告》和《2024 年年度审计报告》；2、审议通过《对会计师事务所 2024 年度履职情况评估及履行监督职责情况报告》。	1、审议通过《2024 年年度报告》和《2024 年年度审计报告》，并同意提交董事会审议。2、审议通过《对会计师事务所 2024 年度履职情况评估及履行监督职责情况报告》，并同意提交董事会审议。		
			2025年04月14日	听取了《关于〈2025 年度审计机构选聘招标文件〉的议案》，内容包括选聘背景、服务内容、服务期限与费用、选聘方式等方面，以及选聘的程序和选聘文件内容。	同意启动选聘年度审计机构相关工作，并审议通过《广东省高速公路发展股份有限公司 2025 年年度审计机构选聘招标文件》。		
			2025年04月27日	1、审议通过《关于会计估计变更的议案》；2、审议通过广东省高速公路发展股份有限公司《2025 年第一季度财务报告》和《2025 年第一季度报告》。	1、进一步询问了本次会计估计变更对公司经营业绩的影响情况；折旧年限的变化。经审议，同意《关于会计估计变更的议案》，认为本次会计估计变更符合财政部颁布的《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计和会计差错更正》及深圳证券交易所的相关规定，不存在利用会计政策变更和会计估计变更操纵利润、所有者权益等财务指标的情况，同意提交董事会审议《关于会计估计变更的议案》。2、进一步询问了公司 2025 年第一季度营业收入变化的情况及其原因；并建议公司 AI 本地部署，对公司财务状况进行分析。经审议，同意公司		

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
					《2025年第一季度财务报告》和《2025年第一季度报告》，并同意提交董事会审议《2025年第一季度报告》。		
			2025年05月19日	1、听取了公司《2025年度审计机构选聘评标报告》，内容包括2025年度审计机构选聘评标情况，招标及开标过程、评审情况和评标结果，审议通过《关于聘请2025年度财务报告审计机构的议案》；2、审议通过《关于聘请2025年度内部控制审计机构的议案》。	经审议，公司本次变更会计师事务所符合财政部、国务院国资委、证监会印发的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》（财会〔2023〕4号）的规定。广东中诚信会计师事务所（特殊普通合伙）具备从事上市公司审计业务相关资格，遵循独立、客观、公正的执业准则，具有为上市公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司2025年度财务报告和内部控制审计工作需要，能够独立对公司财务状况进行审计，同意公司聘请广东中诚信会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2025年度财务报告审计机构和内部控制审计机构，并同意将上述两项议案提交董事会和股东会审议。		
			2025年08月21日	审议通过了公司《2025年半年度财务报告》和《2025年半年度报告》及其摘要。	进一步对《2025年半年度财务报告》中的营业收入下降的原因、研发费用加计扣除问题、应收账款的风险控制做了进一步的问询。经审议，同意公司《2025年半年度财务报告》和《2025年半年度报告》及其摘要，并同意提交董事会审议。		
			2025年10月21日	审议通过了公司《2025年第三季度财务报告》和《2025年第三季度报告》。	就2025年第三季度报告进行了进一步问询：营业收入下降的原因及应对措施；总资产增加的原因；收到其他与经营活动有关的现金增加的原因并建议充分利用，增加收益；建议主要会计数据和财务指标中的同比增减表述应更为清晰；问询了光大银行股价的变动对公司经营业绩的影响。经审议，同意公司《2025年第三季度报告》，并同意提交董事会审议。		
			2025年12月26日	审议通过了《关于广东省高速公路发展股份有限公司内部审计工作五年规划（2026-2030）的议案》。	同意公司《广东省高速公路发展股份有限公司内部审计工作五年规划（2026-2030）》，并同意提交董事会审议。		
薪酬与考核委员会	主任委员：尤德卫先生，委员刘衡	4	2025年02月24日	审议通过了《关于公司领导班子2024年薪酬分配结果的议案》。	同意该议案，同意将议案提交公司董事会审议。		
			2025年04月27日	审议通过了《关于公司经理层成员2025年度经营管理目标责任书的议案》。	同意该议案，同意将议案提交公司董事会审议。		

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
会			日				
			2025年08月21日	审议通过了《关于修订<广东省高速公路发展股份有限公司经理层任期制和契约化管理考核实施细则（试行）>的议案》《关于2024年度公司经理层成员任期制契约化考核结果的议案》《关于兑现2024年度经理层成员任期制契约化考核优秀奖励的议案》。	同意相关议案，同意将议案提交公司董事会审议。		
			2025年12月25日	审议通过了《关于公司未纳入任期制契约化管理的领导班子成员上一任期（2021年1月1日—2022年9月20日）考核结果的议案》《关于审议粤高速2025年工资总额预算分配方案的议案》。	同意相关议案，同意将议案提交公司董事会审议。		
战略委员会	主任委员：苗德山，委员：虞明远、曾小清、刘衡	1	2025年02月24日	审阅了《公司2024年度发展战略和规划实施情况及2025年度工作计划》。	同意《公司2024年度发展战略和规划实施情况及2025年度工作计划》，该议案客观反映了2024年度公司发展规划实施的相关情况。		
风险管理委员会	主任委员：张仁寿，委员：苗德山、尤德卫	1	2025年12月25日	审阅了《关于2025年度风险评估结果的议案》《关于<广东省高速公路发展股份有限公司2025年全面风险管理和内部控制工作总结及2026年工作计划>的议案》。	经审阅，认为：1、评估结果客观反映了公司的风险现状；2、《广东省高速公路发展股份有限公司2025年全面风险管理和内部控制工作总结及2026年工作计划》客观反映了2025年度公司风控管理工作情况。		
董事会合规委员会	主任委员：尤德卫，委员：虞明远、吴浩	2	2025年04月27日	审阅了在合规贯标的框架内开展合同合规专项事项。	经审阅，同意在合规贯标的框架内开展合同合规专项事项。		
			2025年08月21日	审阅了《广东省高速公路发展股份有限公司合规管理体系内部审计计划》《广东省高速公路发展股份有限公司合规管理体系管理评审计划》。	经审阅，同意《内部审计计划》和《管理评审计划》。		

七、审计委员会工作情况

审计委员会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

审计委员会对报告期内的监督事项无异议。

八、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	109
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	2,920
报告期末在职员工的数量合计（人）	3,029
当期领取薪酬员工总人数（人）	3,015
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	230
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	2,420
销售人员	0
技术人员	429
财务人员	72
行政人员	108
合计	3,029
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生或研究生以上学历	81
本科学历	812
大、中专学历	1,619
其他	517
合计	3,029

2、薪酬政策

粤高速遵循坚持效益导向，兼顾效率与公平、激励与约束相结合的原则，正向激励，关注长远，根据国家法律法规政策，建立企业负责人考核年薪制，管理人员岗位绩效工资制，采取工资总额预算纳入全面预算管理，依据劳动、管理、技能等相互联系的绩效贡献，员工薪酬与个人绩效和企业效益紧密联动。

公司提供符合法律法规的各项福利，员工享有参加社会保险、企业年金、补充医疗、工会互助保险等各项福利，保障员工共享发展成果、调动员工工作激情。

3、培训计划

各业务部门根据本部门员工岗位工作特点、员工工作绩效、行业发展趋势等方面组织员工参加行业主管部门、社会专业培训机构举办的业务岗位培训。为助力企业高质量发展，高效完成国企改革任务，拟开展关于国企改革相关专题培

训；为提升员工工作满意度，拟开展员工心理健康、身体保健等方面专题培训。开展专业技术人员继续教育培训，组织开展各类专题教育、廉政教育等培训活动。

4、劳务外包情况

适用 不适用

九、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

2024年3月16日，公司披露《未来三年股东回报规划（2024年度—2026年度）》，其中，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司每年应当采取现金方式分配股利，2024-2026年度现金分配的股利应满足“每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十”的条件。

报告期内，公司实施了2024年度权益分派方案，提取1,093,491,603.90元作为2024年度分红派息资金，占2024年度合并报表归属母公司所有者净利润1,562,122,219.95元的70.00%。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措：	公司进行了现金分红。
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	公司现金分红政策未进行调整或变更。

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每10股送红股数（股）	0
每10股派息数（元）（含税）	6.04
分配预案的股本基数（股）	2,090,806,126
现金分红金额（元）（含税）	1,262,846,900.10
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	1,262,846,900.10
可分配利润（元）	6,299,201,032.26
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到80%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
1、按母公司净利润的10%提取法定盈余公积181,357,579.04元；	
2、提取1,262,846,900.10元作为2025年度分红派息资金。以2025年末总股本2,090,806,126股为基数，每10股派	

发现金股利 6.04 元（含税），剩余未分配利润结转下一年度。B 股股东的现金股利的外币折算价以 2025 年度股东会作出分红派息决议后的第一个工作日中国人民银行公布的港币兑人民币的买入卖出中间价确定。

十、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十一、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司已建立健全的法人治理结构，股东会、董事会、经营管理层职责明确，建立了以《公司章程》为核心的法人治理规则和股东会、董事会及其下设的专业委员会的议事规则，股东会、董事会、运作规范，相关会议的召集、召开符合《公司法》和《公司章程》的规定，决议合法有效。股东会是公司最高权力机构；董事会对股东会负责，依法行使经营决策权，下设审计委员会等专业委员会，独立董事符合法定人数，董事会决策程序和议事规则科学、透明；经营管理层执行董事会决议高效、严谨。

公司设置了投资发展部、人力资源部、财务管理部、基建管理部、经营管理部、纪检审计部、证券事务部（董事会办公室）、综合事务部、法律事务部、党群工作部、安全生产监督管理部等 11 个职能部门。各职能部门的权责分配、业务流程清晰合理，形成各司其职、各负其责、相互制约、相互协调的工作机制。公司建立了完善的母子公司管控体系，形成对各分子公司健全的内部控制体系。同时，公司建立健全了风险评估、舞弊风险控制、信息与沟通相关规章制度，保持了有效的内部控制。

公司在董事会下设审计委员会，监督公司内部控制的有效实施、实施内部控制自我评价。公司设立了纪检审计部，负责监督公司内部控制制度体系的建立与运行情况，评价公司风险控制情况，对公司内部控制有效性进行评价。明确了内部控制缺陷认定的标准、整改程序及内部控制自我评价程序等各项工作，形成了有效的内部控制监督体系。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十二、公司报告期内对子公司的管理控制情况

对子公司的管理控制存在异常

是 否

十三、内部控制评价报告或内部控制审计报告

1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2026 年 03 月 14 日
内部控制评价报告全文披露索引	www.cninfo.com.cn
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%

缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>出现以下情形的（包括但不限于），一般应认定为财务报告内部控制“重大缺陷”：（1）发现董事、监事和高级管理人员在公司管理活动中存在重大舞弊；（2）发现当期财务报表存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；（3）公司审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效；（4）控制环境无效；（5）一经发现并报告给管理层的重大缺陷在合理的时间后未加以改正；（6）因会计差错导致证券监管机构的行政处罚；</p> <p>出现以下情形的（包括但不限于），被认定为财务报告内部控制“重要缺陷”，以及存在“重大缺陷”的强烈迹象：（1）关键岗位人员舞弊；（2）合规性监管职能失效，违反法规的行为可能对财务报告的可靠性产生重大影响；（3）已向管理层汇报但经过合理期限后，管理层仍然没有对重要缺陷进行纠正。</p> <p>出现以下情形的（包括但不限于），被认定为财务报告内部控制“一般缺陷”：（1）非关键岗位人员舞弊，或业务操作人员未严格按照公司制度规定执行作业程序，但对财务报告的可靠性未产生重要影响；（2）合规性监管职能失效，违反法规的行为未对财务报告的可靠性产生重要影响；（3）已向管理层汇报但经过合理期限后，管理层仍然没有对一般缺陷进行纠正。</p>	<p>重大缺陷：严重违规并被处以重罚或承担刑事责任；完全忽视法律规章约束，在经营管理工作中违法行为特别严重，且情节十分恶劣，造成公司日常经营管理活动中断和停止，且导致注册会计师出具拒绝表示意见或者否定意见的审计报告；负面消息在全国各地流传，对企业声誉造成重大损害；引起多位职工或公民死亡，或对职工或公民造成无法康复性的损害；达到重大环境事件（Ⅱ级）情形之一的。</p> <p>重要缺陷：违规并被处罚；漠视公司经营管理各项制度和法律法规的要求，工作中存在利用职权谋取非法利益的违法行为，严重影响日常经营管理活动的效率和效果，且导致注册会计师出具保留意见的审计报告；负面消息在某区域流传，对企业声誉造成较大损害；导致一位职工或公民死亡，或对职工或公民的健康的影响需要较长时间的康复；达到较大环境事件（Ⅲ级）情形之一的。</p> <p>一般缺陷：轻微违规；依法合规经营管理意识薄弱，经营和管理知识不足，在工作中存在怠于行使管理职责、消极不作为及制度执行不力等现象，影响到日常管理活动效率和效果，并对公司经营管理目标造成较小影响；负面消息在企业内部流传，企业的外部声誉没有受较大影响；短暂影响职工或公民的健康，并且对职工或公民健康的影响可以在短期内康复；达到一般环境事件（Ⅳ级）情形之一的。</p>
定量标准	<p>重大缺陷：潜在错报\geq所有者权益总额的 1%或 2 亿元</p> <p>重要缺陷：所有者权益总额的 0.5%或 1 亿元\leq潜在错报$<$所有者权益总额的 1%或 2 亿元</p> <p>一般缺陷：潜在错报$<$所有者权益总额的 0.5%或 1 亿元</p>	<p>重大缺陷：潜在错报\geq所有者权益总额的 1%或 2 亿元</p> <p>重要缺陷：所有者权益总额的 0.5%或 1 亿元\leq潜在错报$<$所有者权益总额的 1%或 2 亿元</p> <p>一般缺陷：潜在错报$<$所有者权益总额的 0.5%或 1 亿元</p>
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
粤高速于 2025 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露

内部控制审计报告全文披露日期	2026 年 03 月 14 日
内部控制审计报告全文披露索引	www.cninfo.com.cn
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

报告期或上年度是否被出具内部控制非标准审计意见

是 否

十四、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无。

十五、环境信息披露情况

上市公司及其主要子公司是否纳入环境信息依法披露企业名单

是 否

十六、社会责任情况

公司社会责任工作情况详见 2026 年 3 月 14 日在巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露的《广东省高速公路发展股份有限公司 2025 年度可持续发展报告》。

十七、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

无。

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
资产重组所作承诺	粤高速	关于所提供信息真实、准确、完整的承诺	1、公司为本次交易出具的说明、承诺及提供的信息均为真实、准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、公司向为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、公司保证在本次交易期间，将按照相关法律法规、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供有关本次交易的信息，保证该等信息的真实性、准确性和完整性，并保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。4、公司对为本次交易所提供或披露信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如出现因违反上述承诺而给投资者造成损失的，公司将依法承担相应的赔偿责任。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	粤高速全体董事、监事和高级管理人员	关于所提供信息真实、准确、完整的承诺	1、承诺人为本次交易出具的说明、承诺及提供的信息均为真实、准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、承诺人向为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、承诺人保证在本次交易期间，将按照相关法律法规、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供有关本次交易的信息，保证该等信息的真实性、准确性和完整性，并保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。4、如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，将暂停转让其在该上市公司拥有权益的股份。5、承诺人对为本次交易所提供或披露信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如出现因违反上述承诺而给投资者造成损失的，承诺人	2020年11月25日	长期有效	正常履行

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
			将依法承担相应的赔偿责任。			
	粤高速全体董事和高级管理人员	关于摊薄即期回报填补措施的承诺	1、本人承诺不会无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。3、本人承诺不会动用公司资产从事与本人履行职责无关的任何投资、消费活动。4、本人承诺由粤高速董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与粤高速填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若粤高速拟实施股权激励，本人承诺拟公布的粤高速股权激励的行权条件与填补回报措施的执行情况相挂钩。6、若违反上述承诺或拒不履行上述承诺而给粤高速或其股东造成损失的，本人将依法承担相应的补偿责任。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	广东省高速公路有限公司	关于避免同业竞争的承诺	1、本公司及本公司控股子公司不会利用控股股东对粤高速的控股关系进行损害粤高速及其中小股东、粤高速控股子公司合法权益的经营活动。2、本公司及本公司控股子公司不利用从粤高速及其控股子公司所获取的信息从事与粤高速或其控股子公司相竞争的主营业务，且不会进行任何损害或可能损害粤高速及其中小股东、粤高速控股子公司合法权益的行为或活动。3、若本公司及本公司控股子公司将其投资建设或经营管理的任何收费公路、桥梁、隧道及其有关附属设施或权益向广东省交通集团有限公司及其直接或间接控制的公司以外的公司转让，除有关政府主管部门明确指定受让方外，在有关法律法规允许的前提下，粤高速在同等条件下享有优先购买权。4、若未来本公司及本公司控股子公司在粤高速控股的高速公路两侧各 20 公里范围内投资建设与之平行或方向相同的高速公路，在有关法律法规允许的前提下，除有关政府主管部门明确指定投资主体的项目外，粤高速相对于广东省交通集团有限公司及其直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外公司将享有优先投资权。	2015年06月26日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至省高速不再系粤高速的控股股东控制的公司之日止	正常履行
	广东省高速公路有限公司	关于维护上市公司独立性的承诺	本公司不会因本次重大资产重组完成后本公司持有的粤高速的股份增加而损害粤高速的独立性，在资产、人员、财务、机构和业务上继续与粤高速保持分开原则，并严格遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不违规利用粤高速提供担保，不违规占用粤高速资金，保持并维护粤高速的独立性，维护粤高速其他股东的合法权益。	2015年06月26日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至省高速不再系粤高速的控股股东控制的公司之日止	正常履行
	广东省高速公路有限公司	关于减少和规范关联交易的承诺	1、在本次重大资产重组完成后，本公司及本公司直接或间接控制的公司及其他关联方将尽量避免与粤高速及其控股子公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护粤高速及其中小股东利益。2、本公司保证严格按照有关法律法规、中国证券监督管理委员会颁布的规章和规范性文件、深圳证券交易所颁布的业务规则及《广东省高速公路发展股份有限公司章程》等制度的规定，依法行使股东权利、履行股东义务，不利用粤高速控股股东的控股地位谋取不当的利益，不损害粤高速及其中小股东的合法权益。	2015年06月26日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至省高速不再系粤高速的控股股东控制的公司之日止	正常履行
	广东省高	关于所提	1、本公司为本次交易出具的说明、承诺所涉信息均为真实、准确和完整的，不存在	2020	长期有效	正

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
	速公路有限公司	供信息真实、准确、完整的承诺	虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、本公司向为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、本公司保证在本次交易期间，将按照相关法律法规、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供有关本次交易的信息，保证该等信息的真实性、准确性和完整性，并保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。	年 11 月 25 日		常履行
	广东省交通集团有限公司	关于保持上市公司独立性的承诺	本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司不会因本次重大资产重组完成后本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司持有的粤高速的股份增加而损害粤高速的独立性，在资产、人员、财务、机构和业务上继续与粤高速保持分开原则，并严格遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不违规利用粤高速提供担保，不违规占用粤高速资金，保持并维护粤高速的独立性，维护粤高速其他股东的合法权益。	2015 年 06 月 18 日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至本公司不再系粤高速的控股股东之日止	正常履行
	广东省交通集团有限公司	关于避免同业竞争的承诺	1、本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司不会利用控股股东对粤高速的控股关系进行损害粤高速及其中小股东、粤高速控股子公司合法权益的经营活动。2、本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司不会利用从粤高速及其控股子公司所获取的信息从事与粤高速或其控股子公司相竞争的主营业务，且不会进行任何损害或可能损害粤高速及其中小股东、粤高速控股子公司合法权益的行为或活动。3、若本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司将其投资建设或经营管理的任何收费公路、桥梁、隧道及其有关附属设施或权益向本公司及本公司直接或间接控制的公司以外的公司转让，除有关政府主管部门明确指定受让方外，在有关法律法规允许的前提下，粤高速在同等条件下享有优先购买权。4、若未来本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司在粤高速控股的高速公路两侧各 20 公里范围内投资建设与之平行或方向相同的高速公路，在有关法律法规允许的前提下，除有关政府主管部门明确指定投资主体的项目外，粤高速相对于本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司以外的公司将享有优先投资权。	2015 年 06 月 26 日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至本公司不再系粤高速的控股股东控制的公司之日止。	正常履行
	广东省交通集团有限公司	关于减少与规范关联交易的承诺	1、在本次重大资产重组完成后，本公司及本公司直接或间接控制的除粤高速及其控股子公司外的其他公司及其他关联方将尽量避免与粤高速及其控股子公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护粤高速及其中小股东利益。2、本公司保证严格按照有关法律法规、中国证券监督管理委员会颁布的规章和规范性文件、深圳证券交易所颁布的业务规则及《广东省高速公路发展股份有限公司章程》等	2015 年 06 月 18 日	本承诺函有效期自本承诺函签署之日起至本公司不再系粤高速控股股东之日止。	正常履行

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
			制度的规定，依法行使股东权利、履行股东义务，不利用控股股东的控股地位谋取不当的利益，不损害粤高速及其中小股东的合法权益。			
	广东省交通集团有限公司	关于所提供信息真实、准确、完整之承诺	1、本公司为本次交易出具的说明、承诺及提供的信息均为真实准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、本公司为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；各文件的原件的效力在其有效期内均未被撤销，且截至目前均由其各自的合法持有人持有；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、本公司保证，如就本次交易所提供或披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本公司承诺将暂停转让在粤高速拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交粤高速董事会，由粤高速董事会代本公司向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权粤高速董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；粤高速董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。4、本公司对为本次交易所提供或披露信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如出现因违反上述承诺而给粤高速或投资者造成损失的，本公司将依法承担相应的赔偿责任。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	广东省交通集团有限公司	关于履行摊薄即期回报填补措施的承诺	1、不越权干预粤高速经营活动，不侵占粤高速利益。2、如违反上述承诺而给粤高速或其股东造成损失的，本公司将依法承担相应的补偿责任。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	广东省交通集团有限公司	关于广惠高速土地房产有关承诺	1、广惠高速占有和使用的面积总计 3,732,185.08 平方米的土地尚未取得权属证书。本公司承诺：（1）上述土地的土地使用权权属清晰，不存在争议，广惠高速可合法占有和使用上述土地；（2）确保广惠高速在取得权属证书之前继续有效占有和使用相关土地，并且不会因此受到实质性不利影响；（3）本次交易完成后，粤高速因作为广惠高速的股东，由于广惠高速占有和使用上述未取得权属证书之土地、或者在该等土地上从事工程建设等而受到损失的，本公司将承担粤高速受到的实际损失。2、广惠高速占有和使用的面积总计 12,324,867.92 平方米的土地，目前登记在广东省长大公路工程有限公司（现已更名为“保利长大工程有限公司”，以下简称“长大公司”）名下，其中 8,799,336.79 平方米土地已取得权属证书，另外 3,525,531.13 平方米土地	2020年11月25日	长期有效	正常履行

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
			尚未取得权属证书。本公司承诺：本次交易完成后，粤高速因作为广惠高速的股东，由于广惠高速占有和使用登记在长大公司名下之土地而受到损失的，本公司将承担粤高速受到的实际损失。3、广惠高速占有和使用的面积总计为 72,364.655 平方米的房产尚未取得房产所有权证书。本公司承诺：（1）广惠高速目前所使用上述未取得权属证书的房产权属清晰，不存在争议，广惠高速可合法占有和使用上述房产；（2）确保广惠高速在取得房产所有权证书之前继续有效占有和使用上述房产，并且不会因此受到实质性不利影响；（3）本次交易完成后，粤高速因作为广惠高速的股东，由于广惠高速占有和使用上述未取得相关产权证书之房产而受到损失的，本公司将承担粤高速受到的实际损失。			
	广东广惠高速公路有限公司	关于所提供信息真实、准确、完整的承诺	1、公司为本次交易出具的说明、承诺及提供的信息均为真实、准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。2、公司向为本次交易提供审计、评估、法律及财务顾问等专业服务的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，并已履行该等签署和盖章所需的法定程序、获得合法授权；不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。3、公司保证在本次交易期间，将按照相关法律法规、中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定，及时提供有关本次交易的信息，保证该等信息的真实性、准确性和完整性，并保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。4、公司对为本次交易所提供或披露信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如出现因违反上述承诺而给投资者造成损失的，公司将依法承担相应的赔偿责任。	2020年11月25日	长期有效	正常履行
	广东省交通集团有限公司	其他承诺	为推进广东省高速公路发展股份有限公司 2015 年第二次临时股东大会审议通过的发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金（以下简称“本次重大资产重组”）顺利进行，就《广东省高速公路发展股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》中披露的广东省佛开高速公路有限公司（以下简称“佛开公司”）及京珠高速公路广珠段有限公司（以下简称“广珠东公司”）所拥有的全部未办理权属证书的土地、房产（以下简称“相关土地、房产”），本公司承诺在有利于维护上市公司权益的情况下，将敦促佛开公司及广珠东公司按照以下计划办理权属登记手续；持续推进办证进度，在相关政策明确且相关土地、房产满足办理权属登记手续条件后三年内，按照相关法律法规规定及政府主管部门要求，完成办理相关土地、房产权属登记手续。	2019年04月27日	持续推进办证进度，在相关政策明确且相关土地、房产满足办理权属登记手续条件后三年内，按照相关法律法规规定及政府主管部门要求，完成办理相关土地、房产权属登记手续。	正常履行
承诺是否按时履行	是					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明□适用 不适用**3、公司涉及业绩承诺**□适用 不适用**二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况**□适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况□适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明□适用 不适用**五、董事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明**□适用 不适用**六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明** 适用 □ 不适用

公司第十届董事会第二十八次（临时）会议审议通过《关于会计估计变更的议案》，同意公司于 2025 年 2 月 1 日起对济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段（以下简称“广惠高速”）-南香山、荔湖（挂绿湖）、金龙（惠州北）互通立交的折旧年限和折旧车流量进行变更。

2025 年 1 月，广惠高速改扩建工程项目核准立项，公司控股子公司广惠高速公路有限公司的经营期限预计延长，因此对广惠高速中的南香山互通立交、荔湖（挂绿湖）互通立交、金龙（惠州北）互通立交的折旧年限和折旧车流量进行调整，折旧年限延长至 2054 年 8 月。针对该会计估计变更，公司采用未来适用法，对本年度会计报表项目的影响如下：

受影响的报表项目名称及影响金额	
固定资产	增加 57,204,626.27 元
应交税费	增加 14,301,156.57 元
递延所得税负债	增加 2,934.50 元
营业成本	减少 57,204,626.27 元
所得税费用	增加 14,304,091.07 元
少数股东权益	增加 21,021,262.25 元
少数股东损益	增加 21,021,262.25 元
归属于母公司的净资产	增加 21,879,272.95 元

受影响的报表项目名称及影响金额	
归属于母公司的净利润	增加 21,879,272.95 元

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	广东中讯会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	97
境内会计师事务所审计服务的连续年限	1
境内会计师事务所注册会计师姓名	聂铁良、邓集龙
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	1
境外会计师事务所名称（如有）	无
境外会计师事务所报酬（万元）（如有）	0
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	无
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	无
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限（如有）	无

当期是否改聘会计师事务所

是 否

是否在审计期间改聘会计师事务所

是 否

更换会计师事务所是否履行审批程序

是 否

对改聘、变更会计师事务所情况的详细说明

前任会计师事务所永拓会计师事务所已连续 5 年为公司提供审计服务，已达到原招标文件所列最高续聘次数。为更好地保证审计工作的独立性与客观性，并综合考虑公司业务发展和整体审计服务的需要，公司按照《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》等有关规定，经第十届董事会审计委员会第十七次会议、第十届董事会第二十九次（临时）会议和 2025 年第一次临时股东会审议通过，同意公司聘请广东中讯会计师事务所(特殊普通合伙)担任公司 2025 年度财务报告审计机构和内部控制审计机构。

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

2025 年 5 月 21 日，公司第十届董事会第二十九次（临时）会议审议通过《关于聘请 2025 年度内部控制审计机构的议案》，同意公司聘请广东中讯会计师事务所(特殊普通合伙)为 2025 年度内部控制审计机构，审计费用不超过人民币 22.5 万元（含 22.5 万元）。2025 年 6 月 6 日，公司 2025 年第一次临时股东会审议通过《关于聘请 2025 年度内部控制审计机构的议案》。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

经查询国家企业信用信息公示系统，公司控股股东广东省交通集团有限公司诚信良好，无违法和行政处罚信息。

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生与日常经营相关的关联交易。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额 (万元)	存款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计存入金额 (万元)	本期合计取出金额 (万元)	
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制	350,000	0.70%-2.40%	279,078.10	1,220,894.75	1,195,610.90	304,361.95

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度 (万元)	贷款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计贷款金额 (万元)	本期合计还款金额 (万元)	
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制	600,000	2.01%-2.70%	85,260.84	51,162.69	47,060.89	89,362.64

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额 (万元)	实际发生额 (万元)
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制	授信	600,000	49,500

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

(1) 公司第十届董事会第二十七次会议审议通过了《关于 2025 年度预计日常关联交易的议案》，同意公司本部、分公司及全资、控股子公司 2025 年度预计日常关联交易，交易金额总计不超过 7,823.20 万元。

(2) 公司第十届董事会第二十七次会议审议通过了《关于向广东广惠高速公路有限公司增资投资济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程项目的议案》：1) 同意公司向广东广惠高速公路有限公司增资投资建设济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程项目；2) 同意公司以广东省发展和改革委员会核准的本项目估算总投资金额 305.2 亿元为依据，项目资本金为总投资的 35%，公司按持有广惠公司 51% 股比承担资本金出资，最终以项目竣工决算价为准。

(3) 公司第十届董事会第三十次（临时）会议审议通过了《关于向赣州赣康高速公路有限责任公司借款的议案》：同意公司向赣州赣康高速公路有限责任公司借入无担保贷款，贷款金额不超过 4,500 万元，按公司实际需要提款，所借款项用于补充营运资金。借款期限为公司实际收到贷款之日起 1 年，借款年利率为 2.6%，到期一次性偿还借款本金和利息。公司可无条件提前偿还全部或部分贷款本息。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
2025 年度日常关联交易预计公告	2025 年 03 月 04 日	巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn
关联交易公告	2025 年 03 月 04 日	巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn
关联交易公告	2025 年 07 月 25 日	巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

公司报告期内产生租赁收入 41,090,923.23 元，主要租赁资产为房屋及建筑物。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

十七、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十八、公司子公司重大事项

适用 不适用

报告期内，公司收到政府有关文件，明确广佛高速公路由政府收回管理，广佛公司代垫的运营管养费用，经按程序开展审计清算后，由有关单位支付广佛公司。公司持有广佛公司 75%股权，广佛公司冲回已计提的代垫广佛高速管养支出的坏账准备。公司将按相关规定和程序做好广佛高速公路的移交工作，相关进展情况，公司将另行公告。

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
重大事项公告	2025-3-15	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	438,727,120	20.98%				-900	-900	438,726,220	20.98%
1、国家持股	410,105,738	19.61%						410,105,738	19.61%
2、国有法人持股	21,712,738	1.04%						21,712,738	1.04%
3、其他内资持股	6,908,644	0.33%				-900	-900	6,907,744	0.33%
其中：境内法人持股	6,402,633	0.31%				-40,781	-40,781	6,361,852	0.30%
境内自然人持股	506,011	0.02%				39,881	39,881	545,892	0.03%
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	1,652,079,006	79.02%				900	900	1,652,079,906	79.02%
1、人民币普通股	1,303,329,006	62.34%				900	900	1,303,329,906	62.34%
2、境内上市的外资股	348,750,000	16.68%						348,750,000	16.68%
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	2,090,806,126	100.00%				0	0	2,090,806,126	100.00%

股份变动的理由

适用 不适用

(1) 本报告期内，39,881 股“境内法人持股”转为“境内自然人持股”

(2) 本报告期内，离任监事柯琳女士持有的 900 股“有限售条件股份境内自然人持股”转为“无限售条件股份”。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
柯琳	900	0	900	0	离任高管锁定股份	2025年1月
合计	900	0	900	0	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

□适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

□适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

□适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	57,026	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	54,926	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
广东省交通集团有限公司	国有法人	24.56%	513,485,480		410,105,738	103,379,742	不适用	0
广东省公路建设有限公司	国有法人	22.30%	466,325,020			466,325,020	不适用	0
山东通汇资本投资集团有限公司	国有法人	9.68%	202,429,927	202,429,927		202,429,927	不适用	0
广东省高速公路有限公司	国有法人	2.53%	52,937,491		19,582,228	33,355,263	不适用	0
中国太平洋人寿保险股份有限公司—中国太平洋人寿股票红利型产品（寿自营）委托投资（长江养老）	其他	1.81%	37,812,274			37,812,274	不适用	0
中国建设银行股份有限公司	其他	1.75%	36,631,729	36,631,729	0	36,631,729	不适用	0

限公司—华泰柏瑞中证红利低波动交易型开放式指数证券投资基金								
东方证券股份有限公司	国有法人	0.78%	16,353,348	3,657,235	0	16,353,348	不适用	0
新粤有限公司	境外法人	0.63%	13,201,086	0	0	13,201,086	不适用	0
招商证券股份有限公司	国有法人	0.61%	12,759,087	8,883,287	0	12,759,087	不适用	0
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪	其他	0.55%	11,594,185	10,511,685	0	11,594,185	不适用	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	广东省交通集团有限公司为广东省公路建设有限公司、广东省高速公路有限公司、新粤有限公司的控股母公司。未知其他股东之间是否存在关联关系，以及是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。							
上述股东关联关系或一致行动的说明	无。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无。							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	无。							
前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
广东省公路建设有限公司	466,325,020	人民币普通股	466,325,020					
山东通汇资本投资集团有限公司	202,429,927	人民币普通股	202,429,927					
广东省交通集团有限公司	103,379,742	人民币普通股	103,379,742					
中国太平洋人寿保险股份有限公司—中国太平洋人寿股票红利型产品（寿自营）委托投资（长江养老）	37,812,274	人民币普通股	37,812,274					
中国建设银行股份有限公司—华泰柏瑞中证红利低波动交易型开放式指数证券投资基金	36,631,729	人民币普通股	36,631,729					
广东省高速公路有限公司	33,355,263	人民币普通股	33,355,263					
东方证券股份有限公司	16,353,348	人民币普通股	16,353,348					
新粤有限公司	13,201,086	境内上市外资股	13,201,086					
招商证券股份有限公司	12,759,087	人民币普通股	12,759,087					
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪	11,594,185	人民币普通股	11,594,185					
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	广东省交通集团有限公司为广东省公路建设有限公司、广东省高速公路有限公司、新粤有限公司的控股母公司。未知其他股东之间是否存在关联关系，以及是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。							
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	无。							

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
广东省交通集团有限公司	刘晓华	2000年06月23日	91440000723838552J	股权管理；组织资产重组、优化配置；通过抵押、产权转让、股份制改造等方式筹集资金；投资经营；交通基础设施建设；公路项目营运及其相关产业；技术开发、应用、咨询、服务；公路客货运输及现代物流业务；境外关联业务；增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	广东省交通集团有限公司持有 H 股上市公司广东粤运交通股份有限公司 74.12% 股权。			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

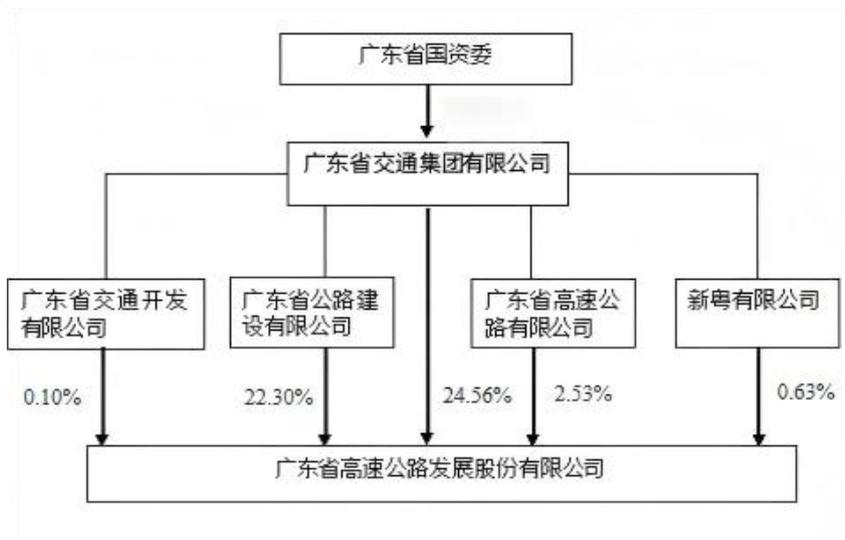
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
广东省人民政府国有资产监督管理委员会	支光南	2024年06月26日	114400007583361658	作为广东省政府直属特设机构，根据广东省政府授权代表广东省政府对监管企业依法履行出资人职责，专司国有资产监管。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	作为广东省政府直属特设机构，根据广东省政府授权代表广东省政府对监管企业依法履行出资人职责，专司国有资产监管。			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
广东省公路建设有限公司	王康臣	1987 年 04 月 16 日	143 亿元	公路、桥梁、隧桥、交通基础设施的建设、投资及经营管理，技术咨询，筑路机械的租赁；销售建筑材料、工程机械设备；车辆救援服务（由分公司经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

五、优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第七节 债券相关情况

适用 不适用

一、企业债券

适用 不适用

报告期公司不存在企业债券。

二、公司债券

适用 不适用

报告期公司不存在公司债券。

三、非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：万元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
广东省高速公路发展股份有限公司 2020 年度第一期中期票据	20 粤高速 MTN001	102000367	2020 年 03 月 13 日	2020 年 03 月 17 日	2025 年 03 月 17 日	0	3%	每年付息一次，兑付日一次性兑付本金及最后一期利息	银行间市场
投资者适当性安排（如有）	无								
适用的交易机制	在全国银行间债券市场流通转让，其上市流通将按照全国银行间同业拆借中心颁布的相关规定进行。								
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施	无								

逾期未偿还债券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、中介机构的情况

债券项目名称	中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	中介机构联系人	联系电话
20 粤高速 MTN001	联合资信评估有限公司	北京市朝阳区建国门外大街 2 号	无	杨婷	010-85679696

报告期内上述机构是否发生变化

是 否

4、募集资金使用情况

单位：万元

债券项目名称	募集资金总金额	募集资金约定用途	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
20 粤高速 MTN001	75,000	用于偿还发行人存量债务和补充流动资金	75,000	0	无	无	是

募集资金用于建设项目

适用 不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

适用 不适用

5、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

四、可转换公司债券

适用 不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

六、报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

七、报告期内是否有违反规章制度的情况

是 否

八、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
----	-------	-----	-------------

流动比率	5.76	2.71	112.55%
资产负债率	46.98%	41.20%	5.78%
速动比率	5.76	2.71	112.55%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润	152,300.37	164,457.87	-7.39%
EBITDA 全部债务比	40.64%	52.07%	-11.43%
利息保障倍数	15.90	12.19	30.43%
现金利息保障倍数	20.29	16.75	21.13%
EBITDA 利息保障倍数	20.88	16.62	25.63%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	0.00%
利息偿付率	100.00%	100.00%	0.00%

第八节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2026年03月13日
审计机构名称	广东中诚信会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	中诚信 001 报字[2026]第 0126 号
注册会计师姓名	聂铁良、邓集龙

审计报告正文

一、审计意见

我们审计了广东省高速公路发展股份有限公司（以下简称粤高速）财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2025 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了粤高速 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况，以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师独立性准则和中国注册会计师职业道德守则，我们独立于粤高速，并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵循了对公众利益实体审计的独立性要求。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们确定固定资产收费公路的折旧是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

1. 事项描述

如“财务报表附注三、（十三）固定资产”、“财务报表附注五、（十）固定资产”所述：粤高速收费公路 2025 年年末账面价值为人民币 7,655,484,167.85 元，占合并资产总额的 28.57%；2025 年度收费公路计提折旧金额为人民币 877,678,761.20 元，占合并营业成本的 55.33%。粤高速收费公路根据车流量法计提折旧，以当期实际车流量占经营期预计剩余总交通流量的比例计算当期折旧额。经营期总交通流量是指粤高速在经营期限内总交通流量的预测，属于重大会计估计。因此，我们确定粤高速的固定资产收费公路的折旧为关键审计事项。

2. 审计应对

（1）测试和评价与固定资产折旧相关的关键内部控制的运行有效性；

（2）选取其他可比同行高速类上市公司公路资产折旧会计政策进行对比分析，考虑粤高速过往的经验及近期发展和未来营运计划，评估管理层适用该会计估计的合理性；

（3）检查粤高速在收费公路折旧计算过程中所应用的实际车流量数据是否与粤高速从外部服务单位取得的实际车流量数据一致；

（4）对粤高速所聘请的进行交通流量预测的第三方机构的独立性和专业胜任能力进行评估；

(5) 了解第三方机构出具的交通流量预测报告中所使用的预测未来车流量的方法，并通过将过去年度的预测车流量和该期间实际车流量作比较来评价交通

流量预测报告的可靠性；

(6) 对公路和桥梁折旧进行重新计算，验证财务报表中公路和桥梁折旧金额的准确性。

四、其他信息

粤高速管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估粤高速的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算粤高速、终止运营或别无其他现实的选择。粤高速治理层（以下简称治理层）负责监督粤高速的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对粤高速持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致粤高速不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就粤高速中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：广东省高速公路发展股份有限公司

2025 年 12 月 31 日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	6,545,379,942.11	4,289,826,663.22
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	96,702,638.20	82,361,054.69
应收款项融资		
预付款项	9,701,427.59	3,732,159.00
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	607,031,326.53	148,857,119.34
其中：应收利息		
应收股利		28,621,800.58
买入返售金融资产		
存货		
其中：数据资源		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	7,909,725.13	6,167,340.16
流动资产合计	7,266,725,059.56	4,530,944,336.41
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	4,362,638,936.45	3,332,350,008.84
其他权益工具投资	890,653,266.65	1,768,953,885.85
其他非流动金融资产	195,219,767.35	186,494,177.20
投资性房地产	2,004,792.98	2,225,911.46
固定资产	8,268,301,855.93	8,872,808,692.97

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,760,350,219.82	2,665,392,094.81
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	3,850,889.14	14,217,517.99
无形资产	178,707,658.07	197,694,153.19
其中：数据资源	2,507,500.00	
开发支出		
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	31,138,740.44	32,679,298.44
其他非流动资产	831,323,224.43	837,904,037.77
非流动资产合计	19,524,189,351.26	17,910,719,778.52
资产总计	26,790,914,410.82	22,441,664,114.93
流动负债：		
短期借款	259,163,958.03	
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	219,716,016.18	226,104,482.05
预收款项	276,083.20	250,984.74
合同负债		
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	22,045,085.09	22,412,317.23
应交税费	174,658,322.38	131,748,260.36
其他应付款	292,377,860.50	272,118,036.92
其中：应付利息		
应付股利	36,900,482.45	32,714,825.12
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	293,845,219.93	1,017,246,515.19
其他流动负债	123,420.61	73,697.84
流动负债合计	1,262,205,965.92	1,669,954,294.33
非流动负债：		
保险合同准备金		

项目	期末余额	期初余额
长期借款	10,036,331,513.04	6,728,264,750.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		2,730,189.11
长期应付款	2,022,210.11	2,022,210.11
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	994,833,116.03	511,971,907.34
递延所得税负债	291,774,306.12	330,830,731.06
其他非流动负债		
非流动负债合计	11,324,961,145.30	7,575,819,787.62
负债合计	12,587,167,111.22	9,245,774,081.95
所有者权益：		
股本	2,090,806,126.00	2,090,806,126.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	782,912,515.57	782,661,218.56
减：库存股		
其他综合收益	253,875,915.99	366,149,871.08
专项储备		
盈余公积	1,870,662,965.01	1,684,087,655.64
一般风险准备		
未分配利润	6,117,843,453.22	5,544,395,448.25
归属于母公司所有者权益合计	11,116,100,975.79	10,468,100,319.53
少数股东权益	3,087,646,323.81	2,727,789,713.45
所有者权益合计	14,203,747,299.60	13,195,890,032.98
负债和所有者权益总计	26,790,914,410.82	22,441,664,114.93

法定代表人：苗德山 主管会计工作负责人：陆明 会计机构负责人：闫晓红

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	2,848,640,571.65	1,827,026,427.48
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	23,975,736.36	19,832,233.51
应收款项融资		
预付款项	3,735,965.82	2,429,028.94
其他应收款	310,284,317.51	436,815,407.73
其中：应收利息		
应收股利		28,621,800.58
存货		
其中：数据资源		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	7,870,507.62	6,128,385.43
流动资产合计	3,194,507,098.96	2,292,231,483.09
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	9,940,390,993.60	7,846,717,402.01
其他权益工具投资	890,653,266.65	1,768,953,885.85
其他非流动金融资产		
投资性房地产	1,752,651.24	1,973,769.72
固定资产	4,682,773,950.78	4,722,709,889.80
在建工程	46,854,638.67	308,615,083.86
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	3,378,229.34	13,566,418.32
无形资产	112,886,664.30	116,330,587.32
其中：数据资源	2,507,500.00	
开发支出		
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	23,673,400.38	28,274,192.91
其他非流动资产	14,968,251.05	2,060,000.00

项目	期末余额	期初余额
非流动资产合计	15,717,332,046.01	14,809,201,229.79
资产总计	18,911,839,144.97	17,101,432,712.88
流动负债：		
短期借款	259,163,958.03	
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	122,198,679.90	116,590,086.29
预收款项	276,083.20	250,984.74
合同负债		
应付职工薪酬	8,497,819.56	7,715,710.30
应交税费	35,251,212.56	23,752,944.73
其他应付款	434,875,382.64	306,323,712.32
其中：应付利息		
应付股利	36,080,113.26	32,714,825.12
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	163,323,684.94	931,134,209.98
其他流动负债	68,629.01	18,906.24
流动负债合计	1,023,655,449.84	1,385,786,554.60
非流动负债：		
长期借款	6,722,974,013.04	5,172,549,750.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		2,730,189.11
长期应付款	2,022,210.11	2,022,210.11
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益		273,537.20
递延所得税负债	82,747,059.27	117,617,593.90
其他非流动负债		
非流动负债合计	6,807,743,282.42	5,295,193,280.32
负债合计	7,831,398,732.26	6,680,979,834.92
所有者权益：		
股本	2,090,806,126.00	2,090,806,126.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	975,003,604.00	975,003,604.00
减：库存股		
其他综合收益	253,875,915.99	366,149,871.08
专项储备		
盈余公积	1,690,690,697.45	1,504,115,388.08

项目	期末余额	期初余额
未分配利润	6,070,064,069.27	5,484,377,888.80
所有者权益合计	11,080,440,412.71	10,420,452,877.96
负债和所有者权益总计	18,911,839,144.97	17,101,432,712.88

3、合并利润表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、营业总收入	4,469,738,160.51	4,569,903,078.72
其中：营业收入	4,469,738,160.51	4,569,903,078.72
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,888,195,843.88	1,988,786,259.66
其中：营业成本	1,586,145,349.99	1,631,074,265.11
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	23,592,205.94	23,198,292.71
销售费用		
管理费用	200,164,930.86	203,389,242.59
研发费用	6,071,273.33	5,083,785.20
财务费用	72,222,083.76	126,040,674.05
其中：利息费用	126,160,548.68	176,538,813.65
利息收入	54,143,805.09	56,039,879.15
加：其他收益	2,023,546.32	11,532,166.82
投资收益（损失以“-”号填列）	240,056,122.11	302,846,786.74
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	193,228,568.80	192,051,727.06
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	8,725,590.15	2,637,409.20
信用减值损失（损失以“-”号填列）	309,703,904.28	-121,656,189.18
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	23,942,445.86	-721,318.52
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	3,165,993,925.35	2,775,755,674.12
加：营业外收入	7,894,777.53	6,624,670.82
减：营业外支出	8,988,454.20	8,289,204.77
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	3,164,900,248.68	2,774,091,140.17
减：所得税费用	676,230,316.18	671,178,358.12
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	2,488,669,932.50	2,102,912,782.05
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	2,488,669,932.50	2,102,912,782.05
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		

项目	2025 年度	2024 年度
(二) 按所有权归属分类		
1. 归属于母公司股东的净利润	1,801,337,614.93	1,562,122,219.95
2. 少数股东损益	687,332,317.57	540,790,562.10
六、其他综合收益的税后净额	-72,694,231.43	202,581,469.75
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-72,694,231.43	202,581,469.75
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益	-45,306,172.66	182,511,260.27
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益	14,365,326.50	6,593,511.61
3. 其他权益工具投资公允价值变动	-59,671,499.16	175,917,748.66
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益	-27,388,058.77	20,070,209.48
1. 权益法下可转损益的其他综合收益	-27,388,058.77	20,070,209.48
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	2,415,975,701.07	2,305,494,251.80
归属于母公司所有者的综合收益总额	1,728,643,383.50	1,764,703,689.70
归属于少数股东的综合收益总额	687,332,317.57	540,790,562.10
八、每股收益		
(一) 基本每股收益	0.86	0.75
(二) 稀释每股收益	0.86	0.75

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：苗德山 主管会计工作负责人：陆明 会计机构负责人：闫晓红

4、母公司利润表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、营业收入	1,439,741,378.12	1,508,500,575.92
减：营业成本	591,828,260.57	554,664,684.30
税金及附加	8,532,946.70	8,089,920.77
销售费用		
管理费用	121,188,756.37	128,949,733.56
研发费用	4,486,885.28	3,195,423.45
财务费用	114,277,558.62	177,510,575.54
其中：利息费用	148,398,284.80	205,562,083.83
利息收入	34,231,792.20	33,491,134.51
加：其他收益	835,844.04	3,570,579.12
投资收益（损失以“－”号填列）	1,378,447,834.45	1,159,856,692.42
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	195,827,529.79	196,194,159.84
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“－”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）		
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-20,059.28	-721,318.52
二、营业利润（亏损以“－”号填列）	1,978,690,589.79	1,798,796,191.32
加：营业外收入	996,137.83	1,334,982.13
减：营业外支出	1,760,365.43	1,199,248.86
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	1,977,926,362.19	1,798,931,924.59
减：所得税费用	164,350,571.76	164,329,931.57
四、净利润（净亏损以“－”号填列）	1,813,575,790.43	1,634,601,993.02
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）	1,813,575,790.43	1,634,601,993.02
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	-72,694,231.43	202,581,469.75
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-45,306,172.66	182,511,260.27
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益	14,365,326.50	6,593,511.61
3.其他权益工具投资公允价值变动	-59,671,499.16	175,917,748.66
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益	-27,388,058.77	20,070,209.48
1.权益法下可转损益的其他综合收益	-27,388,058.77	20,070,209.48
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		

项目	2025 年度	2024 年度
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	1,740,881,559.00	1,837,183,462.77
七、每股收益		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	4,578,289,732.34	4,745,448,281.75
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	1,096,048,126.20	326,835,498.54
经营活动现金流入小计	5,674,337,858.54	5,072,283,780.29
购买商品、接受劳务支付的现金	318,183,079.61	349,338,366.27
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	509,245,023.37	502,767,262.92
支付的各项税费	799,080,927.74	861,499,760.74
支付其他与经营活动有关的现金	488,334,432.54	102,314,796.45
经营活动现金流出小计	2,114,843,463.26	1,815,920,186.38
经营活动产生的现金流量净额	3,559,494,395.28	3,256,363,593.91
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	107,111,100.00	39,614,562.90
取得投资收益收到的现金	172,441,889.64	158,293,859.68
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	20,129,001.00	1,470,189.30
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		5,259,269.50
投资活动现金流入小计	299,681,990.64	204,637,881.38
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,430,180,575.90	2,036,600,945.23
投资支付的现金	455,038,000.00	201,662,000.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	728,043.76	3,669,511.10
投资活动现金流出小计	2,885,946,619.66	2,241,932,456.33

项目	2025 年度	2024 年度
投资活动产生的现金流量净额	-2,586,264,629.02	-2,037,294,574.95
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	371,875,000.00	192,500,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	371,875,000.00	192,500,000.00
取得借款收到的现金	5,570,700,000.00	1,350,955,084.00
收到其他与筹资活动有关的现金	450,000.00	40,092,886.12
筹资活动现金流入小计	5,943,025,000.00	1,583,547,970.12
偿还债务支付的现金	2,658,136,668.48	1,270,080,259.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	2,014,028,498.70	1,957,815,078.56
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	698,530,338.02	566,774,796.34
支付其他与筹资活动有关的现金	12,076,571.39	12,138,004.61
筹资活动现金流出小计	4,684,241,738.57	3,240,033,342.17
筹资活动产生的现金流量净额	1,258,783,261.43	-1,656,485,372.05
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	408,844.19	-4,587,996.33
五、现金及现金等价物净增加额	2,232,421,871.88	-442,004,349.42
加：期初现金及现金等价物余额	4,259,653,084.58	4,701,657,434.00
六、期末现金及现金等价物余额	6,492,074,956.46	4,259,653,084.58

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,478,431,280.10	1,561,429,158.48
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	165,137,285.73	114,438,110.42
经营活动现金流入小计	1,643,568,565.83	1,675,867,268.90
购买商品、接受劳务支付的现金	101,922,415.00	113,313,804.87
支付给职工以及为职工支付的现金	163,424,304.02	162,987,657.26
支付的各项税费	202,290,436.83	199,803,534.19
支付其他与经营活动有关的现金	61,326,725.65	166,979,810.96
经营活动现金流出小计	528,963,881.50	643,084,807.28
经营活动产生的现金流量净额	1,114,604,684.33	1,032,782,461.62
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金	1,308,853,346.58	1,020,921,447.70
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	34,985.00	1,073,952.30
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	1,308,888,331.58	1,021,995,400.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	136,365,868.37	260,396,069.30
投资支付的现金	1,118,575,000.00	186,350,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	726,068.90	
投资活动现金流出小计	1,255,666,937.27	446,746,069.30
投资活动产生的现金流量净额	53,221,394.31	575,249,330.70
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	3,235,700,000.00	10,955,084.00
收到其他与筹资活动有关的现金		40,092,886.12
筹资活动现金流入小计	3,235,700,000.00	51,047,970.12
偿还债务支付的现金	2,124,231,668.48	922,119,384.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	1,253,343,662.71	1,357,397,095.53
支付其他与筹资活动有关的现金	11,547,193.39	12,058,626.61
筹资活动现金流出小计	3,389,122,524.58	2,291,575,106.14
筹资活动产生的现金流量净额	-153,422,524.58	-2,240,527,136.02
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	408,844.19	-4,587,996.33
五、现金及现金等价物净增加额	1,014,812,398.25	-637,083,340.03
加：期初现金及现金等价物余额	1,825,805,227.48	2,462,888,567.51
六、期末现金及现金等价物余额	2,840,617,625.73	1,825,805,227.48

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年度												少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益													
	股本	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项 储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	小计		
优先 股		永续 债	其他											
一、上年期末余额	2,090,806,126.00				782,661,218.56		366,149,871.08		1,684,087,655.64		5,544,395,448.25	10,468,100,319.53	2,727,789,713.45	13,195,890,032.98
加：会计政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年期初余额	2,090,806,126.00				782,661,218.56		366,149,871.08		1,684,087,655.64		5,544,395,448.25	10,468,100,319.53	2,727,789,713.45	13,195,890,032.98
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)					251,297.01		-112,273,955.09		186,575,309.37		573,448,004.97	648,000,656.26	359,856,610.36	1,007,857,266.62
(一) 综合收益总额							-72,694,231.43				1,801,337,614.93	1,728,643,383.50	687,332,317.57	2,415,975,701.07
(二) 所有者投入和减少资本													371,875,000.00	371,875,000.00
1. 所有者投入的普通股													371,875,000.00	371,875,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他														
(三) 利润分配									181,357,579.04		-1,274,849,182.94	-1,093,491,603.90	-699,350,707.21	-1,792,842,311.11
1. 提取盈余公积									181,357,579.04		-181,357,579.04			
2. 提取一般风险准备														

项目	2025 年度													
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			小计
优先股		永续债	其他											
3. 对所有者（或股东）的分配											-1,093,491,603.90	-1,093,491,603.90	-699,350,707.21	-1,792,842,311.11
4. 其他														
（四）所有者权益内部结转						-39,579,723.66		3,957,972.37			35,621,751.29			
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益						-39,579,723.66		3,957,972.37			35,621,751.29			
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他					251,297.01			1,259,757.96			11,337,821.69	12,848,876.66		12,848,876.66
四、本期期末余额	2,090,806,126.00				782,912,515.57	253,875,915.99		1,870,662,965.01			6,117,843,453.22	11,116,100,975.79	3,087,646,323.81	14,203,747,299.60

上期金额

单位：元

项目	2024 年度													
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			小计
	优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	2,090,806,126.00				783,125,493.70		163,568,401.33		1,520,627,456.34		5,289,404,378.52	9,847,531,855.89	2,561,273,947.69	12,408,805,803.58
加：会计政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年期初余额	2,090,806,126.00				783,125,493.70		163,568,401.33		1,520,627,456.34		5,289,404,378.52	9,847,531,855.89	2,561,273,947.69	12,408,805,803.58
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					-464,275.14		202,581,469.75		163,460,199.30		254,991,069.73	620,568,463.64	166,515,765.76	787,084,229.40
(一) 综合收益总额							202,581,469.75				1,562,122,219.95	1,764,703,689.70	540,790,562.10	2,305,494,251.80
(二) 所有者投入和减少资本													192,500,000.00	192,500,000.00
1. 所有者投入的普通股													192,500,000.00	192,500,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他														
(三) 利润分配									163,460,199.30		-1,307,131,150.22	-1,143,670,950.92	-566,774,796.34	-1,710,445,747.26
1. 提取盈余公积									163,460,199.30		-163,460,199.30			
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配											-1,143,670,950.92	-1,143,670,950.92	-566,774,796.34	-1,710,445,747.26

项目	2024 年度													
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			小计
优先股		永续债	其他											
4. 其他														
（四）所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他					-464,275.14							-464,275.14		-464,275.14
四、本期期末余额	2,090,806,126.00				782,661,218.56		366,149,871.08		1,684,087,655.64		5,544,395,448.25	10,468,100,319.53	2,727,789,713.45	13,195,890,032.98

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	2,090,806,126.00				975,003,604.00		366,149,871.08		1,504,115,388.08	5,484,377,888.80	10,420,452,877.96
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,090,806,126.00				975,003,604.00		366,149,871.08		1,504,115,388.08	5,484,377,888.80	10,420,452,877.96
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							-112,273,955.09		186,575,309.37	585,686,180.47	659,987,534.75
（一）综合收益总额							-72,694,231.43			1,813,575,790.43	1,740,881,559.00
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配									181,357,579.04	-1,274,849,182.94	-1,093,491,603.90
1. 提取盈余公积									181,357,579.04	-181,357,579.04	
2. 对所有者（或股东）的分配										-1,093,491,603.90	-1,093,491,603.90
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转							-39,579,723.66		3,957,972.37	35,621,751.29	
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											

项目	2025 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项 储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益						-39,579,723.66		3,957,972.37	35,621,751.29		
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他								1,259,757.96	11,337,821.69		12,597,579.65
四、本期期末余额	2,090,806,126.00				975,003,604.00		253,875,915.99	1,690,690,697.45	6,070,064,069.27		11,080,440,412.71

上期金额

单位：元

项目	2024 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	2,090,806,126.00				975,003,604.00		163,568,401.33		1,340,655,188.78	5,156,907,046.00	9,726,940,366.11
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,090,806,126.00				975,003,604.00		163,568,401.33		1,340,655,188.78	5,156,907,046.00	9,726,940,366.11
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							202,581,469.75		163,460,199.30	327,470,842.80	693,512,511.85
（一）综合收益总额							202,581,469.75			1,634,601,993.02	1,837,183,462.77
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配									163,460,199.30	-1,307,131,150.22	-1,143,670,950.92
1. 提取盈余公积									163,460,199.30	-163,460,199.30	
2. 对所有者（或股东）的分配										-1,143,670,950.92	-1,143,670,950.92
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收											

项目	2024 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	2,090,806,126.00				975,003,604.00		366,149,871.08		1,504,115,388.08	5,484,377,888.80	10,420,452,877.96

三、公司基本情况

（一）公司的发行上市及股本等基本情况

广东省高速公路发展股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）成立于 1993 年 2 月，原名为广东省佛开高速公路股份有限公司，1993 年 6 月 30 日经广东省企业股份制试点领导小组办公室粤联审办[1993]68 号文批准，重组更名为广东省高速公路发展股份有限公司。重组后股本结构为：国家股构成是由经广东省国有资产管理部门确认的评估后的广东省九江大桥公司和广佛高速公路有限公司 1993 年 1 月 31 日的国有资产净值 41,821.36 万元折股本 15,502.50 万股，广东省高速公路有限公司出资现金 11,500 万元认购 3,593.75 万股，其他法人出资现金 28,699.20 万元认购 8,968.50 万股，内部职工出资现金 8,700.80 万元认购 2,719 万股，共 30,783.75 万股。

1996 年 6 月，经广东省经济体制改革委员会和广东省证券监督管理委员会以（粤体改[1996]67 号）文批复同意，公司部分非国有法人股东向马来西亚怡保工程有限公司转让非国有法人股 2,000 万股。

1996 年 6 月至 7 月，经国务院证券委员会（委证发[1996]24 号）文和广东省经济体制改革委员会（粤体改[1996]68 号）文批复同意，公司向境外投资者发行 13,500 万股境内上市外资股（B 股），每股面值人民币 1 元，发行价为人民币 3.80 元/股，以港币 3.54 元/股发售。

经中华人民共和国对外贸易经济合作部（[1996]外经贸资一函字第 606 号）文批复，同意公司为外商投资股份有限公司。

1996 年度公司实施分红派息和资本公积转增股本，为每 10 股送 1.7 股、转增股本 3.3 股。

1998 年 1 月，经中国证券监督管理委员会（证监发字[1997]486 号和 487 号）文批准，采用“全额预缴款，比例配售，余款即退”方式发行社会公众股(A 股)10,000 万股，每股面值 1 元，发行价为人民币 5.41 元/股。

公司根据《广东省高速公路发展股份有限公司一九九九年度股东大会决议》，经中国证监会广州证券监管办公室（广州证监函[2000]99 号）文同意，并获中国证券监督管理委员会（证监公司字[2000]98 号）文批准，以总股本 764,256,249 股为基数，按 10: 3 的比例配售，配股价为 11.00 元/股，向全体股东实际配售了 73,822,250 股普通股。

根据广东省人民政府办公厅（粤办函[2000]574 号）文批复，国家股无偿划转广东省交通集团有限公司持有和管理。

经深圳证券交易所同意，公司的内部职工股 5,302.05 万股（其中董事、监事及高级管理人员持有的 132,722 股暂时冻结），于 2001 年 2 月 5 日上市流通。

公司根据 2000 年度股东大会决议，以 2000 年末的总股本 838,078,499 股为基数，向全体股东按 10: 5 的比例，以资本公积金转增股本 419,039,249 股。股权登记日为 2001 年 5 月 21 日，除权基准日为 2001 年 5 月 22 日。

经中国证监会《关于核准广东省高速公路发展股份有限公司非上市外资股上市流通的通知》（证监公司字[2003]3 号）批准，2004 年 3 月 8 日，公司 45,000,000 股非上市外资股转为 B 股流通股，在深圳证券交易所 B 股市场上市流通。

2005年12月21日，公司股权分置改革方案获A股市场相关股东会议表决通过。2006年1月26日公司获得中华人民共和国商务部《商务部关于同意广东省高速公路发展股份有限公司转股的批复》，同意公司股权分置改革涉及的股权变更等事宜。2006年2月17日，公司股权分置改革方案实施完毕，A股股票简称由“粤高速A”变更为“G粤高速”。2006年10月9日，根据深圳证券交易所发布的《关于上市公司股权分置改革实施有关交易事项的通知》，公司A股股票简称由“G粤高速”恢复为“粤高速A”。

经中国证监会《关于核准广东省高速公路发展股份有限公司向广东省高速公路有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2016]230号）核准，2016年6月，公司向广东省高速公路有限公司发行33,355,263股股份并支付现金80,350万元，购买广东省高速公路有限公司持有的广东省佛开高速公路有限公司25%股权；向广东省公路建设有限公司发行466,325,020股股份，购买广东省公路建设有限公司持有的广州广珠交通投资管理有限公司100%股权。2016年6月21日，公司向亚东复星亚联投资有限公司、西藏赢悦投资管理有限公司、广发证券股份有限公司定向发行334,008,095股A股股份。本次增发股份已于2016年7月7日日终登记到账，新增股份上市首日为2016年7月8日。

（二）公司注册地、总部地址

公司注册地：广东省广州市越秀区白云路85号。

公司总部办公地址：广东省广州市天河区珠江新城珠江东路32号利通广场45-46层。

（三）业务性质及主要经营活动

公司所属行业和主要产品：公路管理与养护。

一般经营项目：主营高速公路、等级公路和桥梁的投资、建设、收费、养护和服务管理；汽车救援服务、维修、清洗；停车场收费；设计、制作、发布、代理国内外各类广告；公路沿线土地开发；仓储业务；智能交通技术研发与服务；股权投资、管理、咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

公司主要经营活动为：广佛高速公路、佛开高速公路、京珠高速公路广珠段和广惠高速公路的收费和养护工作及对外投资，同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤普小额再贷款股份有限公司、国元证券股份有限公司、车库电桩控股（深圳）有限公司、广东粤通启源芯动力科技有限公司、广东广乐高速公路有限公司。

（四）本期合并财务报表范围及其变化情况

1. 本期合并财务报表范围

本期财务报表合并范围包括公司及全资子公司粤高资本控股（广州）有限公司和控股子公司广佛高速公路有限公司、京珠高速公路广珠段有限公司、广东广惠高速公路有限公司。

2. 本期合并财务报表范围变化情况

本期合并财务报表范围未发生变化。

（五）财务报告批准报出日

本财务报告业经本公司董事会于 2026 年 3 月 13 日决议批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表按照财政部颁布的企业会计准则及相关规定，以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定（2023 年修订）》的相关规定编制。

2、持续经营

本公司对自 2025 年 12 月 31 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

无

1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2025 年 12 月 31 日的财务状况及 2025 年度的经营成果和现金流量等有关信息。

2、会计期间

本公司会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

营业周期是指企业从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本公司以 12 个月作为一个营业周期。

4、记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本财务报表以人民币列示。

5、重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项计提金额占各类应收款项期末余额的 5%以上
重要应收款项坏账准备收回或转回	单项收回或转回金额占各类应收款项期末余额的 5%以上
重要的应收款项核销	单项核销金额占各类应收款项期末余额 5%以上
账龄超过一年的重要预付款项	单项账龄超过一年的金额占预付款项期末余额的 10%以上，且金额超过 500 万元
重要的在建工程项目	单个项目投资预算超过 1000 万元
账龄超过一年以上的应付账款及其他应付款	单项账龄超过一年的金额占应付账款或其他应付款余额 5%以上
重要的非全资子公司	子公司期末净资产、期末资产总额、当期营业收入、当期利润总额占公司期末净资产、期末资产总额、当期营业收入、当期利润总额的 10%以上
重要的合营企业或联营企业	对单个被投资单位的长期股权投资期末账面价值占公司期末净资产的 5%以上，或长期股权投资权益法下当期投资收益（损失以绝对金额计算）占公司合并当期净利润的 5%以上
重要承诺事项	单个类型金额超过 5 亿元
重要的或有事项	单项金额超过 1000 万元
重要的投资活动	单项投资活动占收到或支付投资活动相关的现金流入或流出总额的 5%以上

6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

同一控制下企业合并：合并方在企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按照合并日被合并方资产、负债在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

非同一控制下企业合并：合并成本为购买方在购买日为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。在合并中取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债在购买日按公允价值计量。

为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

（1）控制的判断标准

控制是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本公司将进行重新评估。

（2）合并财务报表编制的方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

本公司从获得对某子公司的控制权之日起，开始将该子公司纳入合并范围；从本公司丧失对该子公司的控制权之日起，停止将该子公司纳入合并范围。

对于本公司处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，其自购买日起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。在报告期内，因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础自购买日起纳入合并财务报表。

对于通过同一控制下企业合并增加的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定会计政策和会计期间厘定。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的所有者权益中不属于母公司所拥有的部分作为少数股东权益，在合并资产负债表中项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司所有者权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权，剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本公司的库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短（一般为从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

本公司发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期汇率折算为记账本位币金额，但本公司发生的外币兑换业务或涉及外币兑换的交易事项，按照实际采用的汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：①符合资本化条件的专门借款产生的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；②为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；以及③分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

10、金融工具

在本公司成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产、金融负债或权益工具。

（1）金融工具的分类

根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，金融资产于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

—业务模式是以收取合同现金流量为目标；

—合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）：

—业务模式既以收取合同现金流量又以出售该金融资产为目标；

—合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本公司可以在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和以摊余成本计量的金融负债。

（2）金融工具的确认依据和计量方法

1) 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；不包含重大融资成分的应收账款以及本公司决定不考虑不超过一年的融资成分的应收账款，以合同交易价格进行初始计量。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

收回或处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额计入当期损益。

2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）包括应收款项融资、其他债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动除采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得和汇兑损益之外，均计入其他综合收益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）包括其他权益工具投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入其他综合收益。取得的股利计入当期损益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产、衍生金融资产、其他非流动金融资产等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

5) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债包括交易性金融负债、衍生金融负债等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融负债按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

终止确认时，其账面价值与支付的对价之间的差额计入当期损益。

6) 以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债包括短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券、长期应付款，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

终止确认时，将支付的对价与该金融负债账面价值之间的差额计入当期损益。

(3) 金融资产终止确认和金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一时，本公司终止确认金融资产：

—收取金融资产现金流量的合同权利终止；

—金融资产已转移，且已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；

—金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对金融资产的控制。

本公司与交易对手方修改或者重新议定合同而且构成实质性修改的，则终止确认原金融资产，同时按照修改后的条款确认一项新金融资产。

发生金融资产转移时，如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。

本公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

1) 所转移金融资产的账面价值；

2) 因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

1) 终止确认部分的账面价值；

2) 终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

(4) 金融负债终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

本公司若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

（5）金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

（6）金融工具减值的测试方法及会计处理方法

本公司对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）和财务担保合同等以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项和合同资产，无论是否包含重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款，本公司选择始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于其他金融工具，本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果金融工具于资产负债表日的信用风险较低，本公司即认为该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损

益。对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具），在其他综合收益中确认其损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则本公司在单项基础上对该应收款项计提减值准备。

除单项计提坏账准备的上述应收款项外，本公司依据信用风险特征将其余金融工具划分为若干组合，在组合基础上确定预期信用损失。本公司对应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产、长期应收款等计提预期信用损失的组合类别及确定依据如下：

1) 信用风险特征组合的确定依据

项目	组合类别	确定依据
组合 1	账龄组合	除已单独计量损失准备或属于组合 2、组合 3、组合 4 的应收账款和其他应收款外，本公司根据以前年度与之相同或相类似的、按账龄段划分的具有类似信用风险特征的应收账款组合的预期信用损失为基础，考虑前瞻性信息，确定损失准备。账龄以应收款项初始确认时点开始计算。
组合 2	保证金类组合	日常经常活动中应收取的各类押金、保证金、代垫款、质保金、员工借支款、零钞备用金等其他应收款。
组合 3	信用风险极低金融资产组合	根据预期信用损失测算，信用风险极低的应收票据和其他应收款。
组合 4	无风险组合	应收合并范围内关联单位的款项。

2) 按组合方式实施信用风险评估时，根据金融资产组合结构及类似信用风险特征（债务人根据合同条款偿还欠款的能力），结合历史违约损失经验及目前经济状况、考虑前瞻性信息，以预计存续期基础计量其预期信用损失，确认金融资产的损失准备。

不同组合计量损失准备的计提方法：

项目	计提方法
组合 1（账龄组合）	预计存续期
组合 2（保证金类组合）	预计存续期
组合 3（信用风险极低金融资产组合）	预计存续期
组合 4（无风险组合）	预计存续期

3) 各组合预期信用损失率如下列示：

组合 1（账龄组合）：预期信用损失率

账龄	应收账款预期信用损失率（%）	其他应收款预期信用损失率（%）
1 年以内	0.00	0.00
1-2 年（含 2 年）	10.00	10.00
2-3 年（含 3 年）	30.00	30.00
3-4 年（含 4 年）	50.00	50.00
4-5 年（含 5 年）	90.00	90.00
5 年以上	100.00	100.00

组合 2（保证金类组合）：结合历史违约损失经验及目前经济状况、考虑前瞻性信息，预期信用损失率为 0；

组合 3（信用风险极低的金融资产组合）：结合历史违约损失经验及目前经济状况、考虑前瞻性信息，预期信用损失率为 0；

组合 4（无风险组合）结合历史违约损失经验及目前经济状况、考虑前瞻性信息，预期信用损失率为 0。

本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。

11、合同资产与合同负债

本公司将客户尚未支付合同对价，但本公司已经依据合同履行了履约义务，且不属于无条件（即仅取决于时间流逝）向客户收款的权利，在资产负债表中列示为合同资产。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，不同合同下的合同资产和合同负债不予抵销。

合同资产预期信用损失的确定方法和会计处理方法参见“本节 10.金融工具（6）金融工具减值的测试方法及会计处理方法”。

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

12、长期股权投资

（1）共同控制、重大影响的判断标准

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响，是指对被投资单位的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本公司联营企业。

（2）初始投资成本的确定

1) 企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

2) 通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

（3）后续计量及损益确认方法

1) 成本法核算的长期股权投资

公司对子公司的长期股权投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件。除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，公司按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认当期投资收益。

2) 权益法核算的长期股权投资

对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

本公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（简称“其他所有者权益变动”），调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应享有被投资单位净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润和其他综合收益等进行调整后确认。

本公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于本公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资收益，但投出或出售的资产构成业务的除外。与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于资产减值损失的，全额确认。

本公司对合营企业或联营企业发生的净亏损，除负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，本公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

3) 长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

部分处置权益法核算的长期股权投资，剩余股权仍采用权益法核算的，原权益法核算确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按相应比例结转，其他所有者权益变动按比例结转入当期损益。

因处置股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，其他所有者权益变动在终止采用权益法核算时全部转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位控制权的，在编制个别财务报表时，剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按比例结转，因采用权

益法核算确认的其他所有者权益变动按比例结转入当期损益；剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，确认为金融资产，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益和其他所有者权益变动全部结转。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应得长期股权投资账面价值之间的差额，在个别财务报表中，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。

13、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

14、固定资产

(1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本公司，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法和工作量法在使用寿命内计提折旧。根据固定资产类别、预计使用寿命和预计净残值率确定折旧率。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。如固定资产各组成部分的使用寿命不同或者以不同方式为企业提供经济利益，则选择不同折旧率或折旧方法，分别计提折旧。

各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
----	------	---------	--------	---------

公路及桥梁				
广佛高速公路	工作量法	28	0.00	
佛开高速公路谢边至三堡段	工作量法	40	0.00	
佛开高速公路三堡至水口段	工作量法	47.5	0.00	
京珠高速公路广珠段	工作量法	30	0.00	
广惠高速公路	工作量法	23	0.00	
房屋及建筑物	年限平均法	20-30	3.00-5.00	3.17-4.85
机器设备	年限平均法	3-10	3.00-5.00	9.50-32.33
运输设备	年限平均法	5-8	3.00-5.00	11.88-19.40
办公设备及其他	年限平均法	5	3.00-5.00	19.00-19.40

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本公司目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

15、在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。各类在建工程结转为固定资产的标准和时点如下：

类别	转为固定资产的标准	转为固定资产的时点
高速公路建设项目	达到预定可使用状态	(1) 实体建造包括相关设备及其他配套设施安装工作已经全部完成或实质上已经全部完成；(2) 继续发生建造支出金额很少或者几乎不再发生；(3) 相关设备经过调试可在一段时间内保持正常稳定运行；(4) 所建造的高速公路已经达到设计或合同要求，或与设计或合同要求基本相符；(5) 建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际成本按估计价值转入固定资产。
房屋及建筑物	达到预定可使用状态	(1) 实体建造包括安装工作已经全部完成或实质上已经全部完成；(2) 继续发生在所购建的房屋及建筑物上的支出金额很少或者几乎不再发生；(3) 所购建的房屋及建筑物已经达到设计或合同要求，或与设计或合同要求基本相符；(4) 建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际成本按估计价值转入固定资产。
机器设备	达到预定可使用状态	(1) 相关设备及其他配套设施已安装完毕；(2) 设备经过调试可在一段时间内保持正常稳定运行并经过相关人员验收。

16、借款费用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

17、无形资产

(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

无形资产按照成本进行初始计量，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。本公司在取得无形资产时分析判断其使用寿命。对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

各类无形资产的摊销方法、使用寿命和残值率如下：

项目	使用寿命	摊销方法
土地使用权	剩余可使用年限	直线法
软件	3-5 年	直线法
收费公路特许经营权	剩余收费经营期	工作量法

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。

18、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。

19、长期资产减值

对于长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等长期资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

20、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本，其中，非货币性福利按照公允价值计量。

（2）离职后福利的会计处理方法

本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（3）辞退福利的会计处理方法

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

21、预计负债

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，确认为预计负债：（1）该义务是本公司承担的现时义务；（2）履行该义务很可能导致经济利益流出；（3）该义务的金额能够可靠地计量。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本公司在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

22、收入

按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

（1）收入确认和计量所采用的会计政策

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务控制权，是指能够主导该商品或服务的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。本公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是指本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本公司根据合同条款，结合其以往的习惯做法确定交易价格，并在确定交易价格时，考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。本公司以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额确定包含可变对价的交易价格。合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，并在合同期间内采用实际利率法摊销该交易价格与合同对价之间的差额。合同开始日，本公司预计客户取得商品或控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。
- 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品或服务。
- 本公司履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品或服务的性质，采用产出法或投入法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本公司按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司考虑下列迹象：

- 本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品或服务负有现时付款义务。
- 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- 本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- 客户已接受该商品或服务。
- 其他迹象表明客户已取得商品控制权。

本公司根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本公司的身份是主要责任人还是代理人。本公司在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本公司为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本公司为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入。

（2）按照业务类型披露具体收入确认方式及计量方法

1) 通行费收入

通行费收入指经营收费公路的通行费收入，按照车辆通行时收取及应收的金额予以确认。

2) 广告及其他收入

广告及其他收入在提供服务后根据服务时间与价格在服务期内确认营业收入。

同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法的情况：无

23、合同成本

合同成本包括合同取得成本与合同履约成本。

本公司为取得合同发生的增量成本(即不取得合同就不会发生的成本)预期能够收回的，确认为一项资产，并采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。本公司为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

本公司为履行合同而发生的成本，不属于存货、固定资产或无形资产等相关准则规范范围的，在满足下列条件时作为合同履约成本确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；（2）该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本公司因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

与合同成本相关的资产计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

24、政府补助

（1）类型

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

政府文件明确规定用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助，确认为与资产相关的政府补助。政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助确认为递延收益。确认为递延收益的金额，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。

除与资产相关的政府补助之外的政府补助，确认为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助用于补偿企业以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿企业已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

本公司取得政策性优惠贷款贴息，财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用；财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

（2）确认时点

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。

（3）会计处理

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入。

25、递延所得税资产/递延所得税负债

本公司采用资产负债表债务法进行所得税会计处理。

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：

- 商誉的初始确认；

- 既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易或事项。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

26、租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本公司将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。

(1) 作为承租方租赁的会计处理方法

1) 使用权资产

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认使用权资产。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本公司发生的初始直接费用；
- 本公司为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，

但不包括属于为生产存货而发生的成本。

本公司后续采用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照本节“五、19、长期资产减值”所述原则来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

2) 租赁负债

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认租赁负债。租赁负债按照尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。租赁付款额包括：

- 固定付款额（包括实质固定付款额），存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项；
- 购买选择权的行权价格，前提是本公司合理确定将行使该选择权；
- 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权。

本公司采用租赁内含利率作为折现率，但如果无法合理确定租赁内含利率的，则采用本公司的增量借款利率作为折现率。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本公司重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将差额计入当期损益：

- 当购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果发生变化，或前述选择权的实际行权情况与原评估结果不一致的，本公司按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；

- 当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变动或用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动，本公司按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。但是，租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

3) 短期租赁和低价值资产租赁

本公司选择对短期租赁和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债的，将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本公司将单项租赁资产为全新资产时价值不超过 40,000.00 元的租赁作为低价值资产租赁。本公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不属于低价值资产租赁。

4) 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

（2）作为出租方租赁的会计处理方法

在租赁开始日，本公司将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁，是指无论所有权最终是否转移，但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁，是指除融资租赁以外的其他租赁。本公司作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产对转租赁进行分类。

1) 经营租赁会计处理

经营租赁的租赁收款额在租赁期内各个期间按照直线法确认为租金收入。本公司将发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础分摊计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。经营租赁发生变更的，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

2) 融资租赁会计处理

在租赁开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本公司对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

27、公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本公司在计量日能够进入的交易市场。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

28、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

(2) 重要会计估计变更

☑适用 ☐不适用

单位：元

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	受影响的报表项目名称及影响金额
2025年1月，广惠高速改扩建工程项目核准立项，公司控股子公司广惠高速公路有限公司的经营期限预计延长，因此对广惠高速中的南香山互通立交、荔湖（挂绿湖）互通立交、金龙（惠州北）互通立交的折旧年限和折旧车流量进行调整，折旧年限延长至2054年8月。	经第十届董事会第二十八次（临时）会议审议批准	2025年2月1日	针对该会计估计变更，公司采用未来适用法，对本年度会计报表项目的影响如下： 合并财务报表影响 固定资产增加 57,204,626.27 元； 应交税费增加 14,301,156.57 元； 递延所得税负债增加 2,934.50 元； 营业成本减少 57,204,626.27 元； 所得税费用增加 14,304,091.07 元； 少数股东权益增加 21,021,262.25 元； 少数股东损益增加 21,021,262.25 元； 归属于母公司的净资产增加 21,879,272.95 元； 归属于母公司的净利润增加 21,879,272.95 元。

(3) 2025年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

☐适用 ☑不适用

六、税项**1、主要税种及税率**

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	5%、7%
企业所得税	应纳税所得额	25%
教育费附加	实际缴纳的流转税	3%
地方教育附加	实际缴纳的流转税	2%

2、税收优惠

无

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	10,412.18	10,267.08
银行存款	3,499,682,171.87	1,498,518,288.65
存放财务公司款项	2,992,067,907.37	2,761,828,656.71
其他货币资金	512,565.04	517,072.14
未到期应计利息	53,106,885.65	28,952,378.64
合计	6,545,379,942.11	4,289,826,663.22
其中：存放在境外的款项总额		

其他说明：未到期应计利息为七天通知存款应计利息。

2、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	96,702,638.20	74,944,771.52
1至2年		6,577,116.50
2至3年		1,116,666.67
3年以上	3,143,664.00	3,143,664.00
4至5年		2,077,392.00
5年以上	3,143,664.00	1,066,272.00
小计	99,846,302.20	85,782,218.69
减：坏账准备	3,143,664.00	3,421,164.00
合计	96,702,638.20	82,361,054.69

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,143,664.00	3.15%	3,143,664.00	100.00%		3,143,664.00	3.66%	3,143,664.00	100.00%	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	96,702,638.20	96.85%			96,702,638.20	82,638,554.69	96.34%	277,500.00	0.34%	82,361,054.69
其中：										
账龄组合	95,369,554.20	95.51%			95,369,554.20	75,809,821.02	88.38%	277,500.00	0.37%	75,532,321.02
其他组合	1,333,084.00	1.34%			1,333,084.00	6,828,733.67	7.96%			6,828,733.67
合计	99,846,302.20	100.00%	3,143,664.00	3.15%	96,702,638.20	85,782,218.69	100.00%	3,421,164.00	3.99%	82,361,054.69

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
广东泰恒高速公路发展有限公司	3,143,664.00	3,143,664.00	3,143,664.00	3,143,664.00	100.00%	已进入破产清算阶段，款项预计无法收回
合计	3,143,664.00	3,143,664.00	3,143,664.00	3,143,664.00		

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	95,369,554.20		
合计	95,369,554.20		

确定该组合依据的说明：

按组合计提坏账准备：其他组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
信用风险极低金融资产组合	1,333,084.00		
合计	1,333,084.00		

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用**(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提坏账准备的应收账款	3,143,664.00					3,143,664.00
按信用风险特征组合计提坏账准备	277,500.00	-277,500.00				
合计	3,421,164.00	-277,500.00				3,143,664.00

(4) 本期实际核销的应收账款情况

无

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
广东联合电子服务股份有限公司	61,398,033.85		61,398,033.85	61.49%	
广东通驿高速公路服务区有限公司	12,948,500.00		12,948,500.00	12.97%	
广东京珠高速公路广珠北段有限公司	8,997,799.99		8,997,799.99	9.01%	
广东虎门大桥有限公司	7,307,339.70		7,307,339.70	7.32%	
广东泰恒高速公路发展有限公司	3,143,664.00		3,143,664.00	3.15%	3,143,664.00
合计	93,795,337.54		93,795,337.54	93.94%	3,143,664.00

3、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利		28,621,800.58
其他应收款	607,031,326.53	120,235,318.76
合计	607,031,326.53	148,857,119.34

(1) 应收利息

无

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目（或被投资单位）	期末余额	期初余额
广东广电网投资一号有限合伙企业（有限合伙）		797,664.04
广东广乐高速公路有限公司		21,615,181.62
国元证券股份有限公司		6,208,954.92
合计		28,621,800.58

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

无

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	2,919,325.22	3,142,132.02
代垫款	322,449,884.33	342,942,142.53
保证金及押金	2,739,702.99	2,736,640.19
应收股权转让款		107,111,100.00
改扩建投资资金及利息	306,996,863.33	
广珠东征地款	4,972,725.62	
其他	468,563.29	7,245,446.55
小计	640,547,064.78	463,177,461.29
减：坏账准备	33,515,738.25	342,942,142.53
合计	607,031,326.53	120,235,318.76

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
----	--------	--------

1年以内（含1年）	444,300,806.24	238,920,756.17
1至2年	122,434,522.51	125,624,239.66
2至3年	72,959,196.57	97,761,543.71
3年以上	852,539.46	870,921.75
3至4年	12,062.00	31,680.00
4至5年	27,480.00	2,095.07
5年以上	812,997.46	837,146.68
合计	640,547,064.78	463,177,461.29

3) 按坏账计提方法分类披露

☑适用 ☐不适用

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备						342,942,142.53	74.04%	342,942,142.53	100.00%	
其中：										
按组合计提坏账准备	640,547,064.78	100.00%	33,515,738.25	5.23%	607,031,326.53	120,235,318.76	25.96%			120,235,318.76
其中：										
账龄组合	327,422,609.95	51.12%	33,515,738.25	10.24%	293,906,871.70					
保证金类组合	5,659,028.21	0.88%			5,659,028.21	5,878,772.21	1.27%			5,878,772.21
信用风险极低金融资产组合	307,465,426.62	48.00%			307,465,426.62	114,356,546.55	24.69%			114,356,546.55
合计	640,547,064.78	100.00%	33,515,738.25	5.23%	607,031,326.53	463,177,461.29	100.00%	342,942,142.53	74.04%	120,235,318.76

按单项计提坏账准备:

单位: 元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
广东省交通运输厅	342,942,142.53	342,942,142.53				
合计	342,942,142.53	342,942,142.53				

按组合计提坏账准备:

单位: 元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
账龄组合	327,422,609.95	33,515,738.25	10.24%
保证金类组合	5,659,028.21		
信用风险极低金融资产组合	307,465,426.62		
合计	640,547,064.78	33,515,738.25	

确定该组合依据的说明:

按预期信用损失一般模型计提坏账准备:

单位: 元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2025 年 1 月 1 日余额		342,942,142.53		342,942,142.53
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	33,515,738.25			33,515,738.25
本期转回		342,942,142.53		342,942,142.53
2025 年 12 月 31 日余额	33,515,738.25			33,515,738.25

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 □不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按单项计提坏账准备	342,942,142.53		342,942,142.53			
按信用风险特征组合计提坏账准备		33,515,738.25				33,515,738.25
合计	342,942,142.53	33,515,738.25	342,942,142.53			33,515,738.25

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

单位: 元

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性

广东省政府还贷高速公路管理中心	342,942,142.53			
合计	342,942,142.53			

子公司广佛高速公路有限公司（以下简称“广佛公司”）代垫的广佛高速公路运营管养费用原挂账广东省交通运输厅，已于 2025 年 3 月收到政府有关文件，明确广佛高速公路由政府收回管理，广佛公司代垫的运营管养费用，经按程序开展审计清算后，由有关单位支付广佛公司。广佛公司本期已收到广东省政府还贷高速公路管理中心垫付的运营管养费用 1.50 亿元，并全额冲回原计提的坏账准备 342,942,142.53 元。

5) 本期实际核销的其他应收款情况

无。

6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
广东省政府还贷高速公路管理中心	管养支出	129,507,741.80	1 年以内	50.34%	
		121,834,522.51	1-2 年		12,183,452.25
		71,107,620.02	2-3 年		21,332,286.00
肇庆粤肇公路有限公司	改扩建投资资金及利息	306,996,863.33	1 年以内	47.93%	
广州南沙经济技术开发区财政局	征地款	4,972,725.62	1 年以内	0.78%	
广东利通发展投资有限公司	车辆车位押金、租赁押金	1,816,266.94	2-3 年	0.29%	
		22,980.00	4-5 年		
		12,062.00	1 年以内		
		7,131.00	2-3 年		
广东利通物业发展有限公司	车辆车位押金、管理费押金、水电费周转金	418,725.60	1 年以内	0.07%	
		12,062.00	3-4 年		
合计		636,708,700.82		99.41%	33,515,738.25

4、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	9,511,627.59	98.04%	3,572,359.00	95.72%
1 至 2 年	30,000.00	0.31%	19,800.00	0.53%
2 至 3 年	19,800.00	0.21%		
3 年以上	140,000.00	1.44%	140,000.00	3.75%
合计	9,701,427.59		3,732,159.00	

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：无。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	与本公司关系	金额	账龄	未结算原因	占预付账款总额比例(%)
中国平安财产保险股份有限公司广东分公司	非关联方	5,189,876.00	1年以内	尚未到期	53.50
中国人寿财产保险股份有限公司广州分公司	非关联方	1,556,000.00	1年以内	尚未到期	16.04
中国人寿财产保险股份有限公司广东省分公司	非关联方	1,498,588.00	1年以内	尚未到期	15.45
中国石化销售股份有限公司广东广州石油分公司	非关联方	259,252.12	1年以内	尚未到期	2.67
中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司	非关联方	184,830.62	1年以内	尚未到期	1.91
合计		8,688,546.74			89.57

5、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	353.70	353.70
待认证进项税额	7,391,894.80	6,064,511.82
预缴税金	40,985.71	38,954.73
增值税留抵税额	476,490.92	63,519.91
合计	7,909,725.13	6,167,340.16

6、其他权益工具投资

单位：元

项目名称	期末余额	期初余额	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	本期末累计计入其他综合收益的利得	本期末累计计入其他综合收益的损失	本期确认的股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
广东广乐高速公路有限公司		799,120,728.12		382,107.80				
广东广电网络投资一号有限合伙企业（有限合伙）	69,613,512.09	59,396,524.45	10,216,987.64		19,613,512.09		309,289.49	持有目的非交易性
中国光大银行股份有限公司	821,039,754.56	910,436,633.28		89,396,878.72	303,478,877.76		44,463,184.42	持有目的非交易性
华夏证券股份有限公司								持有目的非交易性
华证资产管理有限公司								持有目的非交易性
合计	890,653,266.65	1,768,953,885.85	10,216,987.64	89,778,986.52	323,092,389.85		44,772,473.91	

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
广东广乐高速公路有限公司		50,390,318.59		50,390,318.59		管理模式改变，变更为权益法核算的长期股权投资。
广东广电网络投资一号有限合伙企业（有限合伙）	309,289.49	19,613,512.09			持有目的非交易性	
中国光大银行股份有限公司	44,463,184.42	303,478,877.76			持有目的非交易性	
华夏证券股份有限公司			5,400,000.00		持有目的非交易性	
华证资产管理有限公司			1,620,000.00		持有目的非交易性	

其他说明：

(1) 华夏证券股份有限公司已经严重资不抵债，2008年4月，证监会发函同意华夏证券股份有限公司申请破产，2008年8月北京市第二中级人民法院正式受理破产清算申请。

(2) 华证资产管理有限公司已严重资不抵债。

7、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业												
二、联营企业												
肇庆粤肇公路有限公司	554,108,739.37		179,150,000.00		41,944,961.21			54,150,000.00			721,053,700.58	
广东江中高速公路有限公司	599,185,872.46		21,150,000.00		-14,593,022.83			10,920,459.86			594,822,389.77	
赣州赣康高速公路有限责任公司	178,670,052.26				15,513,866.16			12,000,000.00			182,183,918.42	
赣州康大高速公路有限责任公司	271,494,771.93				35,503,202.11			30,000,000.00			276,997,974.04	
深圳惠盐高速公路有限公司	401,802,859.16				32,068,538.54						433,871,397.70	
国元证券股份有限公司	1,086,436,061.59				56,542,701.08	-14,809,716.99		18,626,864.76		1,786,984.72	1,111,329,165.64	
广东省粤普小额再贷款股份有限公司	225,188,581.81				6,590,735.83			10,058,805.32			221,720,512.32	
广东广乐高速公路有限公司					22,256,547.69			15,538,696.31		798,738,620.32	805,456,471.70	
广东粤通启源芯动力科技有限公司	1,236,874.66				-104,640.39		251,297.01				1,383,531.28	
车库电桩控股（深圳）有限公司	14,226,195.60		2,088,000.00		-2,494,320.60						13,819,875.00	
小计	3,332,350,008.84		202,388,000.00		193,228,568.80	-14,809,716.99	251,297.01	151,294,826.25		800,525,605.04	4,362,638,936.45	

合计	3,332,350,008.84		202,388,000.00		193,228,568.80	-14,809,716.99	251,297.01	151,294,826.25		800,525,605.04	4,362,638,936.45	
----	------------------	--	----------------	--	----------------	----------------	------------	----------------	--	----------------	------------------	--

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

其他说明：

(1) 本公司根据国元证券股份有限公司内部权益变动进行调整。

(2) 本公司对广东广乐高速公路有限公司的投资原指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（其他权益工具投资），本期改变对其投资的管理模式，变更为权益法核算的长期股权投资。

8、其他非流动金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（非交易性权益工具投资）		
其中：北京市建筑设计研究院股份有限公司	90,061,614.90	83,510,134.11
中储智运科技股份有限公司	105,158,152.45	102,984,043.09
合计	195,219,767.35	186,494,177.20

9、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

☑适用 ☐不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
一、账面原值			
1.期初余额	12,664,698.25	2,971,831.10	15,636,529.35
2.本期增加金额			
(1) 外购			
(2) 存货\固定资产\在建工程转入			
(3) 企业合并增加			
3.本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 其他转出			
4.期末余额	12,664,698.25	2,971,831.10	15,636,529.35
二、累计折旧和累计摊销			
1.期初余额	11,284,833.89	2,125,784.00	13,410,617.89
2.本期增加金额	147,549.12	73,569.36	221,118.48
(1) 计提或摊销	147,549.12	73,569.36	221,118.48
3.本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 其他转出			
4.期末余额	11,432,383.01	2,199,353.36	13,631,736.37
三、减值准备			
1.期初余额			
2.本期增加金额			
(1) 计提			
3.本期减少金额			

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
(1) 处置			
(2) 其他转出			
4.期末余额			
四、账面价值			
1.期末账面价值	1,232,315.24	772,477.74	2,004,792.98
2.期初账面价值	1,379,864.36	846,047.10	2,225,911.46

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用 不适用

(3) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	555,004.63	交通附属设施未办证

10、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	8,267,613,672.99	8,872,664,544.10
固定资产清理	688,182.94	144,148.87
合计	8,268,301,855.93	8,872,808,692.97

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	广佛高速公路	佛开高速公路	广惠高速公路	京珠高速公路广珠段	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备及其他	合计
一、账面原值：									
1.期初余额	1,460,270,190.66	11,038,279,201.71	6,825,195,881.48	5,703,414,303.99	768,926,071.93	1,818,659,626.05	51,382,804.53	149,139,892.20	27,815,267,972.55
2.本期增加金额		338,166,277.62	938,222.00	11,472.00	2,959,456.00	43,280,150.73	4,671,051.26	10,367,447.14	400,394,076.75
(1) 购置				11,472.00	737,663.00	10,339,414.19	4,671,051.26	10,367,447.14	26,127,047.59
(2) 在建工程转入		338,166,277.62	938,222.00		2,221,793.00	32,829,534.54			374,155,827.16
(3) 企业合并增加									
(4) 其他						111,202.00			111,202.00
3.本期减少金额		1,747,565.03		4,348,963.20	1,398,072.35	11,575,449.08	2,450,962.00	3,675,195.28	25,196,206.94
(1) 处置或报废				4,348,963.20	104,789.00	11,574,815.08	2,450,962.00	3,563,993.28	22,043,522.56
(2) 处置子公司									
(3) 其他转出		1,747,565.03			1,293,283.35	634.00		111,202.00	3,152,684.38
4.期末余额	1,460,270,190.66	11,374,697,914.30	6,826,134,103.48	5,699,076,812.79	770,487,455.58	1,850,364,327.70	53,602,893.79	155,832,144.06	28,190,465,842.36
二、累计折旧									
1.期初余额	1,460,270,190.66	6,562,818,550.85	5,105,719,582.43	3,701,546,510.96	527,919,871.76	1,425,208,920.05	38,510,186.33	107,277,205.29	18,929,271,018.33
2.本期增加金额		369,487,249.59	347,893,918.71	160,297,592.90	35,793,861.16	73,329,345.00	2,341,655.22	11,232,292.49	1,000,375,915.07
(1) 计提		369,487,249.59	347,893,918.71	160,297,592.90	35,793,861.16	73,329,345.00	2,341,655.22	11,232,292.49	1,000,375,915.07
3.本期减少金额				3,338,742.72	99,549.55	11,001,887.66	2,307,878.90	3,379,115.32	20,127,174.15
(1) 处置或报废				3,338,742.72	99,549.55	11,001,887.66	2,307,878.90	3,379,115.32	20,127,174.15
4.期末余额	1,460,270,190.66	6,932,305,800.44	5,453,613,501.14	3,858,505,361.14	563,614,183.37	1,487,536,377.39	38,543,962.65	115,130,382.46	19,909,519,759.25
三、减值准备									
1.期初余额					2,889,394.16	10,394,796.45		48,219.51	13,332,410.12
2.本期增加金额									
(1) 计提									
3.本期减少金额									

项目	广佛高速公路	佛开高速公路	广惠高速公路	京珠高速公路广珠段	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备及其他	合计
(1) 处置或报废									
4.期末余额					2,889,394.16	10,394,796.45		48,219.51	13,332,410.12
四、账面价值									
1.期末账面价值		4,442,392,113.86	1,372,520,602.34	1,840,571,451.65	203,983,878.05	352,433,153.86	15,058,931.14	40,653,542.09	8,267,613,672.99
2.期初账面价值		4,475,460,650.86	1,719,476,299.05	2,001,867,793.03	238,116,806.01	383,055,909.55	12,872,618.20	41,814,467.40	8,872,664,544.10

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋及建筑物	2,604,578.00	2,474,349.10		130,228.90	
办公设备及其他	32,630.00	25,315.44		7,314.56	

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	13,502,756.00
机器设备	678,125.35

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	191,239,245.82	交通附属设施，未办证

(5) 固定资产的减值测试情况

□适用 □不适用

(6) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
房屋及建筑物	5,239.45	22,187.94
机器设备	573,561.42	63,915.86
运输设备	1,974.86	
办公设备及其他	107,407.21	58,045.07
合计	688,182.94	144,148.87

11、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,760,350,219.82	2,665,392,094.81
合计	4,760,350,219.82	2,665,392,094.81

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
广澳高速公路南沙至珠海段改扩建	3,994,772,407.66		3,994,772,407.66	2,228,897,400.42		2,228,897,400.42
济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建项目	672,670,711.08		672,670,711.08	86,685,695.45		86,685,695.45
佛开高速三堡至水口扩建址山服务区建设工程（南区）	23,937,438.65		23,937,438.65			
广汕铁路跨越项目	19,736,064.43		19,736,064.43	19,446,564.43		19,446,564.43
赣深高铁跨越段扩建工程	15,707,672.98		15,707,672.98	15,664,172.98		15,664,172.98
K13 左侧路堑边坡应急处治工程	10,194,071.00		10,194,071.00	6,076,917.00		6,076,917.00
互通立交匝道及九江大桥路段(二期)增设照明工程	5,574,550.54		5,574,550.54			
情报板、龙山收费站车道及供配电系统提升改造工程	5,532,559.21		5,532,559.21			
公路桥涵维修加固及公路浆砌片石涵洞维修加固工程	3,942,348.78		3,942,348.78			
监控中心大屏改造工程施工承包合同	3,722,131.69		3,722,131.69			
光缆韧性提升工程项目	1,744,503.30		1,744,503.30			
佛开高速三堡至水口改扩建工程尾工工程				235,837,836.81		235,837,836.81
九江大桥通航孔防撞加固工程				30,758,087.65		30,758,087.65
吉利河大桥防撞加固工程				12,126,194.00		12,126,194.00
佛开高速智慧化改造工程				8,770,999.00		8,770,999.00
雅瑶服务区充电桩工程	200,000.00		200,000.00	7,200,000.00		7,200,000.00
雅瑶服务区节水驿站工程				2,979,043.98		2,979,043.98
其他工程	2,615,760.50		2,615,760.50	10,949,183.09		10,949,183.09
合计	4,760,350,219.82		4,760,350,219.82	2,665,392,094.81		2,665,392,094.81

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期 其他 减少 金额	期末余额	工程累计 投入占预 算比例	工程进 度	利息资本化累 计金额	其中：本期利 息资本化金额	本期利 息资本 化率	资金来 源
广澳高速公路南沙 至珠海段改扩建	13,735,989,200.00	2,228,897,400.42	1,765,875,007.24			3,994,772,407.66	33.48%	33.48%	190,867,990.70	78,093,621.89	2.24%	其他、 金融机 构贷款
济广高速公路惠州 小金口至广州萝岗 段及广惠高速公路 惠州小金口至凌坑 段改扩建项目	30,520,000,000.00	86,685,695.45	585,985,015.63			672,670,711.08	2.20%	2.20%	61,250.00	61,250.00	2.94%	金融机 构贷 款、其 他
佛开高速三堡至水 口改扩建工程	3,426,210,000.00	235,837,836.81	31,911,738.13	267,749,574.94			100.00%	100.00%	84,953,871.08	2,579,752.96	2.48%	金融机 构贷 款、其 他
九江大桥通航孔防 撞加固工程	36,419,600.00	30,758,087.65		30,758,087.65			84.45%	90.12%				其他
广汕铁路跨越项目	21,460,000.00	19,446,564.43	289,500.00			19,736,064.43	91.97%	91.97%				其他
赣深高铁跨越段扩 建工程	16,966,900.00	15,664,172.98	43,500.00			15,707,672.98	92.58%	92.58%				其他
高速公路地质隐患 排查整治工程	16,993,100.00		16,041,196.50	16,041,196.50			94.40%	100.00%				其他
吉利河大桥防撞加 固工程	12,411,900.00	12,126,194.00	-17,996.00	12,108,198.00			97.55%	100.00%				其他
K13 左侧路堑边坡 应急处治工程	10,250,100.00	6,076,917.00	4,117,154.00			10,194,071.00	99.45%	99.45%				其他
汾江大桥涉铁路跨 桥拆除还建工程	10,000,000.00		10,000,000.00	10,000,000.00			100.00%	100.00%				其他
佛开高速三堡至水 口扩建址山服务区 建设工程（南区）	187,300,000.00	29,204.22	23,908,234.43			23,937,438.65	12.78%	12.78%	133,087.99	133,087.99	2.15%	金融机 构贷 款、其 他
合计	47,994,000,800.00	2,635,522,072.96	2,438,153,349.93	336,657,057.09		4,737,018,365.80			276,016,199.77	80,867,712.84		

(3) 工程物资

无

12、使用权资产

(1) 使用权资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备	其他	合计
一、账面原值				
1.期初余额	30,634,734.72	357,112.19	1,007,747.00	31,999,593.91
2.本期增加金额				
3.本期减少金额	230,671.46	357,112.19		587,783.65
(1) 处置	230,671.46	357,112.19		587,783.65
(2) 处置子公司				
(3) 其他转出				
4.期末余额	30,404,063.26		1,007,747.00	31,411,810.26
二、累计折旧				
1.期初余额	17,068,316.40	285,689.76	428,069.76	17,782,075.92
2.本期增加金额	10,188,188.98	71,422.43	107,017.44	10,366,628.85
(1) 计提	10,188,188.98	71,422.43	107,017.44	10,366,628.85
(2) 其他增加				
3.本期减少金额	230,671.46	357,112.19		587,783.65
(1) 处置	230,671.46	357,112.19		587,783.65
(2) 处置子公司				
(3) 其他转出				
4.期末余额	27,025,833.92		535,087.20	27,560,921.12
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	3,378,229.34		472,659.80	3,850,889.14
2.期初账面价值	13,566,418.32	71,422.43	579,677.24	14,217,517.99

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 □不适用

13、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	收费公路特许经营权	数据资源	合计
一、账面原值							
1.期初余额	2,701,738.76			21,528,949.66	318,348,741.86		342,579,430.28
2.本期增加金额				2,759,151.39		2,550,000.00	5,309,151.39
(1) 购置				2,759,151.39		2,550,000.00	5,309,151.39
(2) 内部研发							
(3) 企业合并增加							
(4) 其他							
3.本期减少金额				670,017.00			670,017.00
(1) 处置				670,017.00			670,017.00
4.期末余额	2,701,738.76			23,618,084.05	318,348,741.86	2,550,000.00	347,218,564.67
二、累计摊销							
1.期初余额	2,397,366.22			17,138,010.21	125,349,900.66		144,885,277.09
2.本期增加金额	15,411.24			1,680,090.82	22,557,644.45	42,500.00	24,295,646.51
(1) 计提	15,411.24			1,680,090.82	22,557,644.45	42,500.00	24,295,646.51
3.本期减少金额				670,017.00			670,017.00
(1) 处置				670,017.00			670,017.00
4.期末余额	2,412,777.46			18,148,084.03	147,907,545.11	42,500.00	168,510,906.60
三、减值准备							
1.期初余额							
2.本期增加金额							
(1) 计提							
3.本期减少金额							
(1) 处置							
4.期末余额							
四、账面价值							
1.期末账面价值	288,961.30			5,470,000.02	170,441,196.75	2,507,500.00	178,707,658.07
2.期初账面价值	304,372.54			4,390,939.45	192,998,841.20		197,694,153.19

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

(2) 确认为无形资产的数据资源

☑适用 ☐不适用

单位：元

项目	外购的数据资源无形资产	自行开发的数据资源无形资产	其他方式取得的数据资源无形资产	合计
2.本期增加金额		2,550,000.00		2,550,000.00
其中：购入		2,550,000.00		2,550,000.00
4.期末余额		2,550,000.00		2,550,000.00
2.本期增加金额		42,500.00		42,500.00
4.期末余额		42,500.00		42,500.00
1.期末账面价值		2,507,500.00		2,507,500.00

(3) 未办妥产权证书的土地使用权情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
共和镇土地	288,961.30	历史遗留原因

(4) 无形资产的减值测试情况

☐适用 ☑不适用

14、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	13,332,410.12	3,333,102.53	13,332,410.12	3,333,102.53
信用减值准备	3,143,664.00	785,916.00	3,421,164.00	855,291.00
资产评估增值、折旧及摊销	104,814,619.81	26,203,654.94	98,987,720.57	24,746,930.14
递延收益	61,419.75	15,354.71	914,020.10	228,504.89
租赁负债	2,730,189.11	682,547.31	13,482,202.36	3,370,550.57
预付租赁款	472,659.80	118,164.95	579,677.24	144,919.31
合计	124,554,962.59	31,138,740.44	130,717,194.39	32,679,298.44

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他权益工具投资公允价值变动	323,092,389.84	80,773,097.46	453,044,707.32	113,261,176.83
路产累计折旧的时间性差异	708,729,766.07	177,182,441.52	771,743,732.23	192,935,933.05
收费公路特许经营权摊销方法差异	17,687,561.89	4,421,890.47	14,267,696.94	3,566,924.23
其他非流动金融资产公允价值变动	24,219,767.35	6,054,941.84	15,494,177.20	3,873,544.30

使用权资产税会差异	3,850,889.14	962,722.23	14,217,517.98	3,554,379.50
在建工程税会差异	83,022,721.35	20,755,680.34	50,341,919.28	12,585,479.82
固定资产折旧	6,494,129.03	1,623,532.26	4,213,173.33	1,053,293.33
合计	1,167,097,224.67	291,774,306.12	1,323,322,924.28	330,830,731.06

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

无

(4) 未确认递延所得税资产明细

无单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	40,535,738.25	349,962,142.53
可抵扣亏损	2,676,262.24	
合计	43,212,000.49	349,962,142.53

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2030年	2,676,262.24		
合计	2,676,262.24		

15、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付工程款	646,688,123.27		646,688,123.27	652,374,568.29		652,374,568.29
预付广惠高速改扩建工程水田指标款	183,725,550.00		183,725,550.00	183,725,550.00		183,725,550.00
预付营业税金及附加	909,551.16		909,551.16	1,311,921.48		1,311,921.48
预付设备款				491,998.00		491,998.00
合计	831,323,224.43		831,323,224.43	837,904,037.77		837,904,037.77

16、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	198,100.00	198,100.00	专项资金	土地复垦专项资金	1,221,200.00	1,221,200.00	专项资金	土地复垦专项资金
合计	198,100.00	198,100.00			1,221,200.00	1,221,200.00		

17、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	259,000,000.00	
未到期应付利息	163,958.03	
合计	259,163,958.03	

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

无

18、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
1年以内（含1年）	119,714,922.34	126,545,685.15
1-2年（含2年）	24,723,721.77	5,678,510.59
2-3年（含3年）	3,524,394.75	33,415,222.43
3年以上	71,752,977.32	60,465,063.88
合计	219,716,016.18	226,104,482.05

(2) 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
佛山市自然资源局	29,510,958.21	尚未结算
鹤山市自然资源局	9,186,893.60	尚未结算
合计	38,697,851.81	

19、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	36,900,482.45	32,714,825.12
其他应付款	255,477,378.05	239,403,211.80
合计	292,377,860.50	272,118,036.92

(1) 应付利息

无

(2) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	36,080,113.26	32,714,825.12
其他	820,369.19	
合计	36,900,482.45	32,714,825.12

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

期末应付股利中 32,467,363.12 元为超过一年尚未支付的股东的股利，主要原因是股东未提供收息的银行资料、未股改的股东提供收取股息的申请或提供收取股息的银行资料有误，导致股息未能及时支付。

(3) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付暂收款	81,348,990.80	110,062,692.40
暂估工程款	9,670,820.25	30,011,025.21
押金、质保金及保证金	99,390,174.71	78,610,611.67
拆借款	45,451,750.00	
其他	19,615,642.29	20,718,882.52
合计	255,477,378.05	239,403,211.80

2) 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
保利长大工程有限公司	19,557,861.73	尚未达到结算条件
雅瑶至谢边扩建工程	12,416,663.00	尚未达到结算条件
合计	31,974,524.73	

20、预收款项

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
1年以内（含1年）	276,083.20	250,984.74
合计	276,083.20	250,984.74

(2) 账龄超过1年或逾期的重要预收款项

无

21、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	22,412,317.23	469,482,324.21	469,849,556.35	22,045,085.09
二、离职后福利-设定提存计划		81,681,442.57	81,681,442.57	
三、辞退福利		445,438.25	445,438.25	
合计	22,412,317.23	551,609,205.03	551,976,437.17	22,045,085.09

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	465,063.49	353,270,330.76	353,270,330.76	465,063.49
2、职工福利费	352,838.67	32,144,343.59	32,009,412.46	487,769.80
3、社会保险费		27,107,578.90	27,107,578.90	
其中：医疗保险费		17,383,048.89	17,383,048.89	
工伤保险费		2,894,386.27	2,894,386.27	
其他（补充医疗保险）		6,830,143.74	6,830,143.74	
4、住房公积金		41,737,981.00	41,737,981.00	
5、工会经费和职工教育经费	19,274,379.72	11,484,795.19	9,666,923.11	21,092,251.80
8、其他	2,320,035.35	3,737,294.77	6,057,330.12	
合计	22,412,317.23	469,482,324.21	469,849,556.35	22,045,085.09

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险		51,253,262.90	51,253,262.90	
2、失业保险费		2,616,477.59	2,616,477.59	
3、企业年金缴费		27,811,702.08	27,811,702.08	

合计		81,681,442.57	81,681,442.57	
----	--	---------------	---------------	--

22、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	13,386,539.07	11,949,894.06
企业所得税	154,507,552.01	115,297,349.98
个人所得税	3,374,436.77	3,105,569.26
城市维护建设税	843,054.35	746,433.27
教育费附加	403,838.12	360,283.46
地方教育费附加	250,782.26	221,651.77
房产税	86,108.62	14,964.15
印花税	1,806,011.18	52,114.41
合计	174,658,322.38	131,748,260.36

23、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	291,115,030.82	238,719,839.52
一年内到期的应付债券		767,774,662.42
一年内到期的租赁负债	2,730,189.11	10,752,013.25
合计	293,845,219.93	1,017,246,515.19

24、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	123,420.61	73,697.84
合计	123,420.61	73,697.84

25、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	10,320,089,381.52	6,961,526,050.00
未到期应付利息	7,357,162.34	5,458,539.52
减：一年内到期的长期借款	-291,115,030.82	-238,719,839.52
合计	10,036,331,513.04	6,728,264,750.00

其他说明，包括利率区间：于 2025 年 12 月 31 日，信用借款的年利率区间为 2.10%-2.94%。

26、应付债券

(1) 应付债券

单位：元

项目	期末余额	期初余额
中期票据		749,897,950.11
未到期应付利息		17,876,712.31
减：一年内到期的应付债券		767,774,662.42
合计		0.00

(2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：元

债券名称	面值	票面利率	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额	是否违约
20 粤高速 MTN001	750,000,000.00	3.00%	2020.3.13	2020.3.17-2025.3.17	750,000,000.00	767,774,662.42		4,623,287.69	-102,049.89	772,500,000.00		否
合计								4,623,287.69	-102,049.89	772,500,000.00		——

(3) 划分为金融负债的其他金融工具说明

无

:

27、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	2,752,713.17	13,819,230.25
减：未确认融资费用	-22,524.06	-337,027.89
减：一年内到期的租赁负债	-2,730,189.11	-10,752,013.25
合计	0.00	2,730,189.11

28、长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	2,022,210.11	2,022,210.11
合计	2,022,210.11	2,022,210.11

(1) 按款项性质列示长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付非经营资产	2,022,210.11	2,022,210.11

29、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	485,914,020.10	491,724,200.00	852,600.35	976,785,619.75	
租赁费收入	26,057,887.24		8,010,390.96	18,047,496.28	
合计	511,971,907.34	491,724,200.00	8,862,991.31	994,833,116.03	--

30、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,090,806,126.00						2,090,806,126.00

31、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价	548,804,033.11			548,804,033.11
(1) 投资者投入的资本	2,508,408,342.99			2,508,408,342.99
(2) 同一控制下企业合并的影响	-1,959,604,309.88			-1,959,604,309.88
其他资本公积	233,857,185.45	251,297.01		234,108,482.46

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
(1) 权益法核算下被投资单位其他权益变动	-3,598,455.25	251,297.01		-3,347,158.24
(2) 其他	237,455,640.70			237,455,640.70
合计	782,661,218.56	251,297.01		782,912,515.57

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

因子公司粤高资本（控股）广州有限公司之联营企业广东粤通启源芯动力科技有限公司本期资本公积发生变动，本公司按持股比例调整长期股权投资账面价值，导致增加资本公积251,297.01元。

32、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	346,377,042.10	-65,196,672.38		39,579,723.66	-19,890,499.72	-84,885,896.32		261,491,145.78
权益法下不能转损益的其他综合收益	6,593,511.61	14,365,326.50		1,786,984.72		12,578,341.78		19,171,853.39
其他权益工具投资公允价值变动	339,783,530.49	-79,561,998.88		37,792,738.94	-19,890,499.72	-97,464,238.10		242,319,292.39
二、将重分类进损益的其他综合收益	19,772,828.98	-27,388,058.77				-27,388,058.77		-7,615,229.79
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	19,772,828.98	-27,388,058.77				-27,388,058.77		-7,615,229.79
其他综合收益合计	366,149,871.08	-92,584,731.15		39,579,723.66	-19,890,499.72	-112,273,955.09		253,875,915.99

33、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,684,087,655.64	186,575,309.37		1,870,662,965.01
合计	1,684,087,655.64	186,575,309.37		1,870,662,965.01

34、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	5,544,395,448.25	5,289,404,378.52
调整后期初未分配利润	5,544,395,448.25	5,289,404,378.52
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,801,337,614.93	1,562,122,219.95
减：提取法定盈余公积	181,357,579.04	163,460,199.30
应付普通股股利	1,093,491,603.90	1,143,670,950.92
加：其他综合收益结转留存收益	35,621,751.29	
其他调整因素	11,337,821.69	
期末未分配利润	6,117,843,453.22	5,544,395,448.25

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

使用资本公积弥补亏损详细说明：无

35、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	4,382,615,622.73	1,550,797,515.98	4,499,825,267.43	1,597,998,245.80
其他业务	87,122,537.78	35,347,834.01	70,077,811.29	33,076,019.31
合计	4,469,738,160.51	1,586,145,349.99	4,569,903,078.72	1,631,074,265.11

公司报告期内经审计利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值

□是 否

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

合同分类	本期金额		上期金额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型				
其中：				
通行费收入	4,382,615,622.73	1,550,797,515.98	4,499,825,267.43	1,597,998,245.80

服务及其他收入	46,031,614.55	31,492,263.65	41,638,860.55	28,243,600.33
租赁收入	41,090,923.23	3,855,570.36	28,438,950.74	4,832,418.98
按经营地区分类				
其中：				
广东省	4,469,738,160.51	1,586,145,349.99	4,569,903,078.72	1,631,074,265.11
合计	4,469,738,160.51	1,586,145,349.99	4,569,903,078.72	1,631,074,265.11

36、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	8,483,494.08	8,667,915.53
教育费附加	4,071,256.13	4,165,305.23
房产税	4,357,449.18	3,850,171.38
土地使用税	3,222,521.13	3,069,272.41
车船使用税	65,761.56	74,895.16
印花税	312,432.08	229,744.59
营业税	370,495.32	370,495.32
地方教育附加	2,708,796.46	2,770,493.09
合计	23,592,205.94	23,198,292.71

37、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	145,273,775.73	149,682,335.17
折旧费	9,003,752.29	9,228,538.74
无形资产摊销	958,793.31	1,269,077.32
低值易耗品摊销	915,388.31	694,842.82
租赁费及管理费	13,443,827.59	13,343,318.54
办公费	6,905,014.49	7,395,865.42
差旅费	606,103.28	761,021.72
咨询服务费	697,579.25	812,692.46
聘请中介机构费	3,835,172.10	4,115,335.79
上市管理费	565,796.84	660,598.20
信息化费用及维护费	4,378,883.75	4,140,056.87
其他	13,580,843.92	11,285,559.54
合计	200,164,930.86	203,389,242.59

38、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	1,960,027.37	1,718,236.48
委托开发费	4,111,245.96	3,365,548.72
合计	6,071,273.33	5,083,785.20

39、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	126,160,548.68	176,538,813.65
利息收入 (-)	-54,143,805.09	-56,039,879.15
汇兑损失 (收益-)	-412,070.62	4,544,807.46
银行手续费	617,410.79	996,932.09
合计	72,222,083.76	126,040,674.05

40、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
政府补助-取消高速公路省界收费站项目工程专项补贴	837,245.51	10,046,949.15
政府补助-充电基础设施奖励资金	15,354.84	15,354.84
政府补助-稳岗补贴		531,511.22
政府补助-生育津贴	570,880.63	703,149.29
政府补助-人才补贴	160,000.00	
代扣代缴所得税手续费返还	382,134.62	166,639.84
增值税加计抵减		1,844.66
增值税减免	57,930.72	66,717.82
合计	2,023,546.32	11,532,166.82

41、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产	8,725,590.15	2,637,409.20
合计	8,725,590.15	2,637,409.20

42、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	193,228,568.80	192,051,727.06
处置长期股权投资产生的投资收益		6,777,025.39
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	44,772,473.91	102,323,410.08
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	1,312,198.90	409,788.62
其他	742,880.50	1,284,835.59
合计	240,056,122.11	302,846,786.74

43、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	277,500.00	178,333.33
其他应收款坏账损失	309,426,404.28	-121,834,522.51

项目	本期发生额	上期发生额
合计	309,703,904.28	-121,656,189.18

44、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置利得或损失合计	23,942,445.86	-721,318.52
其中：固定资产处置利得或损失	23,942,445.86	-723,124.34
租赁资产处置利得或损失		1,805.82
合计	23,942,445.86	-721,318.52

45、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
非流动资产毁损报废利得	38,312.45	56,349.73	38,312.45
保险赔款收入	4,289,100.33	2,474,658.93	4,289,100.33
路产索赔收入	3,350,907.80	2,877,260.24	3,350,907.80
违约赔偿收入	85,000.00	118,500.00	85,000.00
其他	131,456.95	1,097,901.92	131,456.95
合计	7,894,777.53	6,624,670.82	7,894,777.53

46、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
非流动资产毁损报废损失	221,416.68	31,327.52	221,416.68
路产修复支出	8,181,232.45	7,669,259.00	8,181,232.45
罚款、滞纳金	194,072.99	2,248.20	194,072.99
其他	391,732.08	586,370.05	391,732.08
合计	8,988,454.20	8,289,204.77	8,988,454.20

47、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	681,258,103.75	676,281,258.99
递延所得税费用	-5,027,787.57	-5,102,900.87
合计	676,230,316.18	671,178,358.12

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	3,164,900,248.68
按法定/适用税率计算的所得税费用	791,225,062.16
调整以前期间所得税的影响	11,096,824.53
非应税收入的影响	-60,400,728.28
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	10,757,130.28
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-85,735,535.72
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	9,287,563.21
所得税费用	676,230,316.18

49、现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	33,700,803.73	44,591,923.66
往来款等	279,607,880.02	182,243,574.88
专项政府补助资金	782,739,442.45	100,000,000.00
合计	1,096,048,126.20	326,835,498.54

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
管理费用	30,922,837.19	32,363,363.13
往来款等	457,411,595.35	69,951,433.32
合计	488,334,432.54	102,314,796.45

(2) 与投资活动有关的现金

收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
资金占用利息		1,366,702.42
收到归还的投标保证金		3,892,567.08
合计		5,259,269.50

收到的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
处置联营企业收到的现金	107,111,100.00	39,614,562.90
取得其他权益性投资股息红利收到的现金	46,882,336.85	81,116,037.32
取得联营企业股息红利收到的现金	124,968,962.79	76,768,033.74
合计	278,962,399.64	197,498,633.96

支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
股权投资服务费		169,611.10
归还投标保证金	726,068.90	3,499,900.00
其他	1,974.86	
合计	728,043.76	3,669,511.10

支付的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
投资联营企业支付的现金	455,038,000.00	201,662,000.00
广澳高速公路南沙至珠海段改扩建支付的现金	1,644,114,526.85	1,514,598,632.64
广惠高速萝岗至凌坑段改扩建支付的现金	608,602,597.74	
合计	2,707,755,124.59	1,716,260,632.64

(3) 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
业绩承诺补偿款		40,092,886.12
收到代垫款	450,000.00	
合计	450,000.00	40,092,886.12

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
中期票据承销及兑付服务费	13,518.75	537,769.75
租赁负债支付的现金	11,613,052.64	11,600,234.86
归还代垫款	450,000.00	
合计	12,076,571.39	12,138,004.61

筹资活动产生的各项负债变动情况

☑适用 ☐不适用

单位：元

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
其他应付款-应付股利	32,714,825.12		1,792,842,311.11	1,788,611,713.04	44,940.74	36,900,482.45
其他应付款		45,000,000.00	451,750.00			45,451,750.00
短期借款		260,000,000.00	2,642,194.13	3,478,236.10		259,163,958.03
长期借款（含一年内到期部分）	6,966,984,589.52	5,265,700,000.00	202,337,172.38	2,107,575,218.04		10,327,446,543.86
应付债券（含一年内到期部分）	767,774,662.42		4,725,337.58	772,500,000.00		
长期应付款（含一年内到期部分）	2,022,210.11					2,022,210.11
租赁负债（含一年内到期部分）	13,482,202.36		314,503.83	11,066,517.08		2,730,189.11
合计	7,782,978,489.53	5,570,700,000.00	2,003,313,269.03	4,683,231,684.26	44,940.74	10,673,715,133.56

50、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	2,488,669,932.50	2,102,912,782.05
加：资产减值准备		
信用减值损失	-309,703,904.28	121,656,189.18
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	996,233,986.16	1,036,083,773.12
使用权资产折旧	10,366,628.85	10,677,119.67
无形资产摊销	24,247,499.87	24,957,444.17
长期待摊费用摊销	350,625.00	350,625.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-23,942,445.86	721,318.52
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	183,104.23	-25,022.21
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-8,725,590.15	-2,637,409.20
财务费用（收益以“-”号填列）	125,748,478.06	181,083,621.11
投资损失（收益以“-”号填列）	-240,056,122.11	-302,846,786.74
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	1,540,558.00	7,156,816.67
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-6,568,345.57	-12,259,717.54
存货的减少（增加以“-”号填列）		
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-39,815,368.83	-80,518,246.74
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	54,392,645.07	74,285,172.90
其他	486,572,714.34	94,765,913.95
经营活动产生的现金流量净额	3,559,494,395.28	3,256,363,593.91
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	6,492,074,956.46	4,259,653,084.58
减：现金的期初余额	4,259,653,084.58	4,701,657,434.00
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	2,232,421,871.88	-442,004,349.42

(2) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	6,492,074,956.46	4,259,653,084.58
其中：库存现金	10,412.18	10,267.08

项目	期末余额	期初余额
可随时用于支付的银行存款	6,491,551,979.24	4,259,125,745.36
可随时用于支付的其他货币资金	512,565.04	517,072.14
三、期末现金及现金等价物余额	6,492,074,956.46	4,259,653,084.58

(3) 不属于现金及现金等价物的货币资金

单位：元

项目	本期金额	上期金额	不属于现金及现金等价物的理由
土地复垦金	198,100.00	1,221,200.00	资金托管账户中的土地复垦资金
未到期应计利息	53,106,885.65	28,952,378.64	未实际收到
合计	53,304,985.65	30,173,578.64	

51、租赁

(1) 本公司作为承租方

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

单位：元

项目	本期金额
租赁负债利息费用	314,503.83
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	
简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用	1,150,932.24
转租使用权资产取得的收入	
与租赁相关的总现金流出	12,097,645.32

(2) 本公司作为出租方

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
经营租赁收入	41,090,923.23	
合计	41,090,923.23	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

适用 不适用

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

八、研发支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	5,719,723.92	2,415,900.35
委托开发费	10,573,426.06	5,076,799.72
合计	16,293,149.98	7,492,700.07
其中：费用化研发支出	6,071,273.33	5,083,785.20
资本化研发支出	10,221,876.65	2,408,914.87

1、符合资本化条件的研发项目

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	委托开发费	确认为无形资产	转入当期损益	确认为在建工程	
改扩建工程复杂通航条件下既有桥梁防撞综合措施研究		667,960.21					667,960.21	
改扩建工程路堤深厚软基挤土效应及沉降控制研究		434,149.57					434,149.57	
高速公路宽幅路面排水系统设计与养护技术研究		516,060.28					516,060.28	
基于工厂化生产的复杂建设条件下桥梁异型结构拼接技术研究		523,888.37					523,888.37	
高速公路宽幅路面排水系统设计与养护技术研究				804,703.50			804,703.50	
改扩建工程复杂通航条件下既有桥梁防撞综合措施研究				525,680.00			525,680.00	
基于工厂化生产的复杂建设条件下桥梁异型结构拼接技术研究				277,500.00			277,500.00	
既有路面改扩建设计关键技术研究		850,277.10		1,056,145.60			1,906,422.70	
既有桥隧改扩建设计关键技术研究		767,361.02		3,798,151.00			4,565,512.02	
合计		3,759,696.55		6,462,180.10			10,221,876.65	

九、合并范围的变更

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

单位：元

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
广佛高速公路有限公司	200,000,000.00	广州	广州	高速公路运营管理	75.00%		同一控制下企业合并
广东广惠高速公路有限公司	2,351,678,000.00	广州	广州	高速公路运营管理	51.00%		同一控制下企业合并
京珠高速公路广珠段有限公司	4,221,000,000.00	中山	广州	高速公路运营管理	75.00%		同一控制下企业合并
粤高资本控股（广州）有限公司	375,500,000.00	广州	广州	投资管理	100.00%		投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：无

确定公司是代理人还是委托人的依据：无

其他说明：无

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
广东广惠高速公路有限公司	49.00%	495,083,951.29	492,905,338.02	2,230,860,936.09
京珠高速公路广珠段有限公司	25.00%	114,035,338.99	206,445,369.19	773,918,799.72

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：无

其他说明：无

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
广东广惠高速公路有限公司	2,846,618,215.37	2,520,990,895.25	5,367,609,110.62	217,572,489.94	324,044,914.39	541,617,404.33	2,202,032,502.09	2,311,186,053.66	4,513,218,555.75	200,417,595.58	103,755,403.39	304,172,998.97
京珠高速公路广珠段有限公司	1,009,826,746.46	6,571,831,122.00	7,581,657,868.46	319,620,343.28	4,166,362,326.31	4,485,982,669.59	421,031,319.91	5,056,842,394.60	5,477,873,714.51	674,646,315.03	2,160,412,079.79	2,835,058,394.82

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
广东广惠高速公路有限公司	2,022,964,170.11	1,010,375,410.79	1,010,375,410.79	1,417,815,613.70	1,939,250,120.24	905,929,261.28	905,929,261.28	1,325,346,450.31
京珠高速公路广珠段有限公司	1,007,866,801.68	456,141,355.95	456,141,355.95	1,132,504,703.75	1,122,523,853.96	506,281,476.77	506,281,476.77	924,689,753.54

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

无

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

无

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

无

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

无

3、在合营企业或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
肇庆粤肇公路有限公司	肇庆市	肇庆市	高速公路管理	25.00%		权益法
深圳惠盐高速公路有限公司	深圳市	深圳市	高速公路管理	33.33%		权益法
广东江中高速公路有限公司	中山市	中山市	高速公路管理	15.00%		权益法
赣州康大高速公路有限责任公司	赣州市	赣州市	高速公路管理	30.00%		权益法
赣州赣康高速公路有限责任公司	赣州市	赣州市	高速公路管理	30.00%		权益法
广东省粤普小额再贷款股份有限公司	广州市	广州市	办理各项小额贷款	15.48%		权益法
国元证券股份有限公司	合肥市	合肥市	证券类业务	2.37%		权益法
广东广乐高速公路有限公司	广州市	广州市	高速公路管理	9.00%		权益法
广东粤通启源芯动力科技有限公司	广州市	广州市	新能源服务		6.67%	权益法
车库电桩控股（深圳）有限公司	深圳市	深圳市	新能源服务		17.40%	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

公司对广东江中高速公路有限公司、广东省粤普小额再贷款股份有限公司、国元证券股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司、广东粤通启源芯动力科技有限公司、车库电桩控股（深圳）有限公司持有 20%以下表决权，但是对其财务和经营决策有参与决策的权力，能够对被投资单位施加重大影响。

(2) 重要合营企业的主要财务信息

无

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额			期初余额/上期发生额		
	国元证券股份有限公 司	广东广乐高速公路有限 公司	肇庆粤肇公路有限 公司	国元证券股份有限公 司	广东广乐高速公路有限 公司	肇庆粤肇公路有限 公司
资产合计	184,879,614,300.42	20,869,484,787.66	5,657,661,258.00	172,526,443,220.18	21,648,452,816.33	3,495,659,198.96
归属于母公司股东权益	38,130,811,083.17	8,949,516,352.18	2,884,214,802.32	37,081,084,070.93	8,875,480,926.44	2,216,434,957.48
按持股比例计算的净资产份额	904,233,533.10	805,456,471.70	721,053,700.58	879,340,429.05	798,793,283.38	554,108,739.37
调整事项						
--商誉	207,095,632.54			207,095,632.54		
--内部交易未实现利润						
--其他						
对联营企业权益投资的账面价值	1,111,329,165.64	805,456,471.70	721,053,700.58	1,086,436,061.59		554,108,739.37
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	864,079,559.70			865,114,385.52		
营业收入	6,239,240,500.33	2,557,786,477.49	477,452,557.27	7,838,551,047.28	1,505,394,582.29	538,230,469.98
净利润	2,425,087,510.27	486,856,291.63	170,682,372.66	2,285,774,152.02	266,854,094.13	214,921,425.32
终止经营的净利润						
其他综合收益	-550,948,374.52			1,124,398,377.85		
综合收益总额	1,874,139,135.75	486,856,291.63	170,682,372.66	3,410,172,529.87	266,854,094.13	214,921,425.32
本年度收到的来自联营企业的股利	24,835,819.68	37,153,877.93		15,522,387.30	39,211,459.11	

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
下列各项按持股比例计算的合计数		
联营企业：		
投资账面价值合计	1,724,799,598.53	2,245,913,947.25
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	72,484,358.82	137,648,577.81
--综合收益总额	72,484,358.82	137,648,577.81

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

无

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

无

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺

无

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

无

4、重要的共同经营

无

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：无

6、其他

无

十一、政府补助**1、报告期末按应收金额确认的政府补助**

□适用 ☑不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：元

会计科目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益金额	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	485,914,020.10	491,724,200.00		852,600.35		976,785,619.75	与资产相关
合计	485,914,020.10	491,724,200.00		852,600.35		976,785,619.75	

3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元

会计科目	本期发生额	上期发生额
其他收益	1,583,480.98	11,296,964.50
合计	1,583,480.98	11,296,964.50

其他说明：

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具产生的各类风险

本公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、流动性风险和市场风险（包括汇率风险、利率风险和其他价格风险）。上述金融风险以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得平衡，将风险对本公司经营业绩的负面影响降至最低水平，使股东和其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本公司风险管理的基本策略是确认和分析本公司面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围内。

本公司董事会全面负责风险管理目标和政策的确定，并对风险管理目标和政策承担最终责任。管理层已审议并批准管理这些风险的政策，概括如下：

（1）信用风险

信用风险是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司发生财务损失的风险。

本公司信用风险主要产生于应收账款、其他应收款等应收款项。于资产负债表日，本公司金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。对于应收款项，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估应收账款、其他应收款等的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。此外，本公司于每

个资产负债表日审核每一单项应收款项的回收情况，以确保就无法回收的应收款项计提充分的坏账准备。因此，本公司管理层认为本公司所承担的信用风险已经大为降低。本公司的货币资金主要为存放于信用评级较高的银行的银行存款，本公司认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

（2）流动性风险

流动性风险是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

本公司的政策是确保拥有充足的现金及现金等价物以偿还到期债务。流动性风险由本公司的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金及现金等价物余额以及对未来 12 个月现金流量的滚动预测，确保本公司在所有合理预测的情况下拥有充足的资金偿还债务。同时持续监控本公司是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

项目	期末余额			
	1 年以内	1 年以上	未折现合同金额合计	账面价值
长、短期借款	550,278,988.85	10,036,331,513.04	10,586,610,501.89	10,586,610,501.89
应付账款	119,714,922.34	100,001,093.84	219,716,016.18	219,716,016.18
其他应付款	106,744,144.92	148,733,233.13	255,477,378.05	255,477,378.05
其他流动负债	123,420.61		123,420.61	123,420.61
租赁负债	2,730,189.11		2,730,189.11	2,730,189.11
长期应付款		2,022,210.11	2,022,210.11	2,022,210.11
合计	779,591,665.83	10,287,088,050.12	11,066,679,715.95	11,066,679,715.95

项目	期初余额			
	1 年以内	1 年以上	未折现合同金额合计	账面价值
长、短期借款	238,719,839.52	6,728,264,750.00	6,966,984,589.52	6,966,984,589.52
应付账款	226,104,482.05		226,104,482.05	226,104,482.05
其他应付款	243,181,747.77	28,936,289.15	272,118,036.92	272,118,036.92
应付债券	767,774,662.42		767,774,662.42	767,774,662.42
其他流动负债	73,697.84		73,697.84	73,697.84
租赁负债	11,066,517.08	2,752,713.17	13,819,230.25	13,482,202.36
长期应付款		2,022,210.11	2,022,210.11	2,022,210.11
合计	1,486,920,946.68	6,761,975,962.43	8,248,896,909.11	8,248,559,881.22

（3）市场风险

金融工具的市场风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括汇率风险、利率风险和其他价格风险。

1) 利率风险

利率风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。

本公司因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款相关。本公司的政策是保持这些借款的浮动利率。

2) 汇率风险

汇率风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。

本公司承受外汇风险主要与港币有关，除年度分配 B 股股东股利外，本公司的其他主要业务活动以人民币计价结算。报告期内，由于本公司与外币相关的支出信用期短，受到外汇风险的影响不大。

3) 其他价格风险

其他价格风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因汇率风险和利率风险以外的市场价格变动而发生波动的风险。

本公司其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。本公司采取长期持有权益证券的方式降低权益证券投资的价格风险。

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
(2) 权益工具投资		195,219,767.35		195,219,767.35
(三) 其他权益工具投资	821,039,754.56		69,613,512.09	890,653,266.65
持续以公允价值计量的资产总额	821,039,754.56	195,219,767.35	69,613,512.09	1,085,873,034.00
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

截止本期末，公司持有光大银行股票 235,254,944 股，按 2025 年 12 月 31 日证券市场收盘价 3.49 元计算确定期末公允价值为 821,039,754.56 元。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

本公司持有的第二层次公允价值计量的资产采用市场法确定其公允价值；

本公司持有的第二层次公允价值计量的其他非流动金融资产，为非交易性权益工具投资，利用活跃市场或非活跃市场上类似资产的价格为公允价值的确定依据。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

本公司持有的第三层次公允价值计量的指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，主要为无可观察的活跃市场数据验证，采用其自身数据作出的财务预测的股权投资项目。

5、本期内发生的估值技术变更及变更原因

本公司持有的以公允价值计量且其变动计入当期损益的非交易性权益工具投资，去年同期采用收益法对公允价值进行评估，本期由于无法再取得以前使用的信息作出财务预测，且本公司能获得市场上类似资产报价，故变更为采用市场法对公允价值进行评估。

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
广东省交通集团有限公司	广州市	股权管理、交通基础设施建设、公路项目运营	268 亿元	24.56%	50.12%

本企业的母公司情况的说明

本公司的母公司情况的说明：广东省交通集团有限公司为公司之母公司，法定代表人为刘晓华，成立于 2000 年 6 月 23 日。截至 2025 年 12 月 31 日，注册资本 268 亿元，为国有独资有限责任公司，经营范围：股权管理；组织资产重组、优化配置；通过抵押、产权转让、股份制改造等方式筹集资金；投资经营；交通基础设施建设；公路项目运营及其相关产业；技术开发、应用、咨询、服务；公路客货运输及现代物流业务；境外关联业务；增值电信业务。

本企业最终控制方是广东省人民政府国有资产监督管理委员会。

其他说明：

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见本节十、1、在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见本节十、3、在合营企业或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳惠盐高速公路有限公司	本公司联营企业
肇庆粤肇公路有限公司	本公司联营企业
赣州康大高速公路有限责任公司	本公司联营企业
赣州赣康高速公路有限责任公司	本公司联营企业
广东江中高速公路有限公司	本公司联营企业
广东粤通启源芯动力科技有限公司	本公司联营企业

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
广东东方思维科技有限公司	受同一母公司控制
广东高速传媒有限公司	受同一母公司控制
广东高速科技投资有限公司	受同一母公司控制
广东虎门大桥有限公司	受同一母公司控制
广东华路交通科技有限公司	受同一母公司控制
广东交科检测有限公司	受同一母公司控制
广东利通发展投资有限公司	受同一母公司控制
广东利通科技投资有限公司	受同一母公司控制
广东利通物业发展有限公司	受同一母公司控制
广东联合电子服务股份有限公司	受同一母公司控制
广东路路通有限公司	受同一母公司控制
广东省高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东省公路建设有限公司	受同一母公司控制
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制
广东通驿高速公路服务区有限公司	受同一母公司控制
广东新粤交通投资有限公司	受同一母公司控制
广东粤运交通拯救有限公司	受同一母公司控制
广州新粤交通技术有限公司	受同一母公司控制
广州新粤沥青有限公司	受同一母公司控制
广东省交通开发有限公司	受同一母公司控制
广东粤运交通股份有限公司	受同一母公司控制
广东广乐高速公路有限公司	受同一母公司控制
广东省交通集团财务共享服务中心有限公司	受同一母公司控制
广东省汽车运输集团有限公司	受同一母公司控制
广东公路科教中心有限公司	受同一母公司控制
广东交科技术研发有限公司	受同一母公司控制
广东乐驿商贸有限公司	受同一控制方控制
广东中粤通油品经营有限公司民众东加油站	受同一控制方控制
保利长大工程有限公司	母公司参股单位
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	母公司参股单位
广东长大道路养护有限公司	母公司参股单位之子公司
广东长大商业服务有限公司	母公司参股单位之子公司
广东京珠高速公路广珠北段有限公司	受同一母公司控制企业的参股单位
广东飞达交通工程有限公司	受同一母公司控制企业的参股单位
长大市政工程（广东）有限公司	受同一母公司控制企业的参股单位
湖南联智监测科技有限公司	本公司联营企业的全资子公司
广东省南粤交通广中江高速公路管理处	受母公司受托管理
广东省政府还贷高速公路管理中心	受母公司其他重大影响单位

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
1、营业成本					
保利长大工程有限公司	维护费、工程款等	25,699,543.00			24,184,238.00
广东联合电子服务股份有限公司	服务费	23,870,783.38			24,393,142.01
广东交科检测有限公司	维护费、工程款等	13,333,559.00			10,352,698.00
广东新粤交通投资有限公司	维护费、工程款等	12,404,071.84			8,999,520.04
广州新粤沥青有限公司	采购款等	8,942,648.02			8,656,240.65
广东飞达交通工程有限公司	维护费	7,130,345.00			6,602,624.00
广东粤运交通拯救有限公司	救援服务费	4,967,402.00			4,967,400.00
广东华路交通科技有限公司	工程款等	4,592,319.62			4,249,608.18
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	工程劳务	4,054,868.02			1,002,277.44
广东利通科技投资有限公司	维护费	3,722,436.22			1,728,839.48
广州新粤交通技术有限公司	工程款	3,531,146.00			
广东乐驿商贸有限公司	采购款等	1,321,028.51			
广东东方思维科技有限公司	系统维护费	1,165,800.00			1,406,378.17
广东虎门大桥有限公司	服务费	974,214.06			1,150,688.38
广东公路科教中心有限公司	培训费	567,621.00			662,840.00
广东交科技术研发有限公司	服务费	371,281.00			192,096.00
广东路路通有限公司	维护费、工程款等	283,716.00			1,822,181.00
广东通驿高速公路服务区有限公司	服务费	232,637.18			154,584.00
广东高速科技投资有限公司	维护费、检测费等				598,500.00
湖南联智监测科技有限公司	系统维护费				147,282.00
营业成本小计		117,165,419.85			101,271,137.35
2、财务费用					
广东省交通集团财务有限公司	借款利息支出	10,488,063.60			11,415,261.10
赣州赣康高速公路有限责任公司	借款利息支出	451,750.00			
广东省交通集团财务有限公司	存款利息收入	-44,742,755.84			-28,914,447.25
财务费用小计		-33,802,942.24			-17,499,186.15
3、管理费用					
广东利通物业发展有限公司	管理费及水电费	2,485,806.70			101,893.11
广东公路科教中心有限公司	培训费	1,263,693.61			1,202,402.19
广东利通科技投资有限公司	运营管理费用	1,039,900.00			
广东联合电子服务股份有限公司	维护费	898,182.00			879,986.00
广东东方思维科技有限公司	服务费、维护费	729,068.57			968,211.32
广东省交通集团财务共享服务中心有限公司	共享服务费	565,080.62			351,582.90
广东乐驿商贸有限公司	采购款等	432,027.65			
广东省公路建设有限公司	培训费、社保费	378,733.12			530,110.72
广东利通发展投资有限公司	物管费	156,000.00			
广东省公路建设有限公司南环段分公司	接受劳务	111,806.12			
广东通驿高速公路服务区有限公司	服务费	92,461.66			129,318.80
广东飞达交通工程有限公司	摄像机费用	37,818.00			
广东华路交通科技有限公司	会议费	2,000.00			
广东高速传媒有限公司	安全生产经费				101,120.00
广东省高速公路有限公司	差旅费				8,200.00
管理费用小计		8,192,578.05			4,272,825.04

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
4、研发费用					
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	科研项目款	1,339,449.70			1,545,656.31
广东交科检测有限公司	科研项目款	623,345.00			316,299.00
广东华路交通科技有限公司	科研项目款	199,920.00			16,104.90
广东新粤交通投资有限公司	监控服务费、安装费	-35,401.40			
研发费用小计		2,127,313.30			1,878,060.21
5、固定资产					
广东新粤交通投资有限公司	采购资产	4,910,079.60			5,049,951.00
广东交科检测有限公司	采购资产	2,873,532.00			774,006.00
广东高速科技投资有限公司	采购资产	328,400.00			88,232.91
广东利通科技投资有限公司	采购资产	259,000.00			380,000.00
广东东方思维科技有限公司	采购资产	84,699.00			
广东华路交通科技有限公司	采购资产（监理费）	52,515.22			1,905,520.15
广东飞达交通工程有限公司	采购资产	12,800.00			11,081,330.36
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	采购资产				3,000,244.05
广东路路通有限公司	采购资产	-12,129.49			996,550.00
固定资产小计		8,508,896.33			23,275,834.47
6、在建工程					
保利长大工程有限公司	采购资产	344,081,792.00			493,403,076.00
广东新粤交通投资有限公司	工程款	50,543,031.50			2,373,193.00
广东飞达交通工程有限公司	采购资产	9,672,717.00			4,938,836.00
广东省交通集团财务有限公司	利息资本化	8,761,042.09			5,597,723.65
广东华路交通科技有限公司	工程款	5,611,896.08			3,570,763.04
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	采购资产	1,787,124.75			15,223,406.23
广东交科检测有限公司	检测费、服务费	2,593,345.00			
广东粤运交通拯救有限公司第三分公司	工程劳务	599,365.58			
广东东方思维科技有限公司	采购资产	569,450.00			1,321,170.00
广东省交通集团财务共享服务中心有限公司	采购资产	151,194.47			88,015.98
广东长大商业服务有限公司	工程劳务	132,571.66			
广东省汽车运输集团有限公司	采购资产	129,300.00			173,900.00
广东公路科教中心有限公司	采购资产	56,488.00			13,300.00
广东省公路建设有限公司	采购资产	16,109.46			29,053.56
广东省公路建设有限公司南环段分公司	工程劳务	9,550.00			
广东省交通开发有限公司	采购资产				7,200,000.00
在建工程小计		424,714,977.59			533,932,437.46
7、无形资产					
广东飞达交通工程有限公司	采购资产				245,081.00
广东新粤交通投资有限公司	软采购资产				60,472.00
无形资产小计					305,553.00
8、营业外支出					
广东飞达交通工程有限公司	机电系统修复支出	708,148.00			1,005,769.00
广东新粤交通投资有限公司	零星抢修费	158,133.35			271,138.43
营业外支出小计		866,281.35			1,276,907.43

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1、营业收入			
广东京珠高速公路广珠北段有限公司	受托管理费、服务费等	25,790,000.00	25,259,811.30
广东省政府还贷高速公路管理中心	委托管理费	8,279,905.64	6,148,490.59
广东省交通开发有限公司	充电桩收入、电费	2,858,236.91	1,005,319.71
肇庆粤肇公路有限公司	外派人员工资收入、检测费	1,587,372.50	1,132,902.61
赣州赣康高速公路有限责任公司	外派人员工资收入	1,416,621.91	1,036,052.35
深圳惠盐高速公路有限公司	外派人员工资收入、检测费	1,175,700.63	1,031,504.73
广东通驿高速公路服务区有限公司	水电费	839,474.87	1,174,889.20
赣州康大高速公路有限责任公司	外派人员工资收入	608,783.98	816,030.16
广东粤运交通股份有限公司	电费	542,553.43	
广东江中高速公路有限公司	外派人员工资收入、工程款等	497,844.93	518,825.92
广东中粤通油品经营有限公司民众东加油站	电费	117,856.38	
广东粤运交通拯救有限公司	水电费	36,049.17	21,129.68
广东高速科技投资有限公司	水电费	24,076.08	
广东高速传媒有限公司	水电费	4,705.12	2,581.63
广东粤通启源芯动力科技有限公司	外派人员工资收入		396,039.60
保利长大工程有限公司	招标文件收入、水电费		9,087.96
广东利通科技投资有限公司	电费		1,651.77
营业收入小计		43,779,181.55	38,554,317.21
2、营业外收入			
保利长大工程有限公司	施工违约金	37,000.00	11,000.00
广东新粤交通投资有限公司	施工违约金	6,000.00	7,500.00
广东联合电子服务股份有限公司	工本费	88.50	
营业外收入小计		43,088.50	18,500.00

(2) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
广东通驿高速公路服务区有限公司	加油站租金收入	12,331,904.76	
广东高速科技投资有限公司	通信管道租赁	2,695,495.48	2,352,418.65
广东通驿高速公路服务区有限公司	服务区租赁	2,512,175.38	2,512,175.38
广东高速科技投资有限公司	广告牌租赁	2,480,564.96	2,393,287.84
广东高速传媒有限公司	广告租赁	1,534,321.86	2,346,482.15
广东省交通开发有限公司	设备租赁	668,793.29	315,372.65
保利长大工程有限公司	土地租赁	648,002.10	600,002.15
保利长大工程有限公司	设备租赁	445,910.62	445,910.62
广东粤运交通股份有限公司	租赁经营承包费收入	282,564.33	
广东高速科技投资有限公司	物业租赁	243,564.17	252,751.02
广东高速科技投资有限公司	土地租赁	94,678.14	18,285.71
广州新粤交通技术有限公司	土地租赁	37,028.58	34,285.71
广东利通科技投资有限公司	通信管道		428,101.21
合计		23,975,003.67	11,699,073.09

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
广东利通投资发展有限公司	办公场所等	407,743.24	253,942.90			10,987,139.08	10,612,381.77	312,043.84	647,871.15		
广东利通物业发展有限公司	办公场所等		156,000.00				104,256.00		4,000.28		
广东省汽车运输集团有限公司	车辆		184,750.00								
合计		407,743.24	594,692.90			10,987,139.08	10,716,637.77	312,043.84	651,871.43		

(3) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	5,286,600.00	6,868,300.00

(6) 与存在关联关系的财务公司的往来情况

1) 存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额 (万元)	存款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计存入 金额 (万元)	本期合计取出 金额 (万元)	
广东省交通集团 财务有限公司	受同一母 公司控制	350,000.00	0.70%-2.40%	279,078.10	1,220,894.75	1,195,610.90	304,361.95

2) 贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度 (万元)	贷款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计贷款金 额 (万元)	本期合计还款 金额 (万元)	
广东省交通集团 财务有限公司	受同一母 公司控制	600,000.00	2.01%-2.70%	85,260.84	51,162.69	47,060.89	89,362.64

上述向广东省交通集团财务有限公司贷款余额包括“未逾期利息”部分。

3) 授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额 (万元)	实际发生额 (万元)
广东省交通集团财务有限公司	受同一母公司控制	授信	600,000.00	49,500.00

公司于 2017 年 12 月 25 日与广东省交通集团财务有限公司、中国工商银行广东省分行签订《现金管理业务合作协议》，于 2017 年 12 月 22 日与广东省交通集团财务有限公司、中国建设银行股份有限公司广东省分行签订《现金管理业务合作协议》，加入广东省交通集团财务有限公司现金池。

广东广惠高速公路有限公司于 2020 年 5 月 19 日与广东省交通集团财务有限公司、中国农业银行股份有限公司广东省分行签订《现金管理业务合作协议》，加入广东省交通集团财务有限公司现金池。

(7) 其他关联交易

1) 公司第十届董事会第二十七次会议审议通过了《关于 2025 年度预计日常关联交易的议案》，同意公司本部、分公司及全资、控股子公司 2025 年度预计日常关联交易，交易金额总计不超过 7,823.20 万元。

2) 公司第十届董事会第二十七次会议审议通过了《关于向广东广惠高速公路有限公司增资投资济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程项目的议案》：1) 同意公司向广东广惠高速公路有限

公司增资投资建设济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程项目；2) 同意公司以广东省发展和改革委员会核准的本项目估算总投资金额 305.2 亿元为依据，项目资本金为总投资的 35%，公司按持有广惠公司 51% 股比承担资本金出资，最终以项目竣工决算价为准。

3) 公司第十届董事会第三十次（临时）会议审议通过了《关于向赣州赣康高速公路有限责任公司借款的议案》：同意公司向赣州赣康高速公路有限责任公司借入无担保贷款，贷款金额不超过 4,500 万元，按公司实际需要提款，所借款项用于补充营运资金。借款期限为公司实际收到贷款之日起 1 年，借款年利率为 2.6%，到期一次性偿还借款本金和利息。公司可无条件提前偿还全部或部分贷款本息。

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	广东联合电子服务股份有限公司	61,398,033.85		56,215,234.69	
应收账款	广东京珠高速公路广珠北段有限公司	8,997,799.99		9,311,649.31	
应收账款	广东高速科技投资有限公司	1,333,084.00		6,828,733.67	
应收账款	广东虎门大桥有限公司	7,307,339.70		5,720,146.53	
应收账款	广东高速传媒有限公司	775,640.64		1,219,406.25	
应收账款	保利长大工程有限公司	503,879.00		503,879.00	
应收账款	赣州赣康高速公路有限责任公司	420,607.72			
应收账款	广东省交通开发有限公司	1,979,659.76			
应收账款	广东通驿高速公路服务区有限公司	12,948,500.00			
应收账款	广东粤运交通股份有限公司	33,110.00			
应收账款	深圳惠盐高速公路有限公司	184,650.06			
应收账款	肇庆粤肇公路有限公司	410,324.80			
合计		96,292,629.52		79,799,049.45	
预付账款	广东交科检测有限公司	1,700,673.00		711,457.00	
合计		1,700,673.00		711,457.00	
其他应收款-应收股利	广东广乐高速公路有限公司			21,615,181.62	
其他应收款	广东省政府还贷高速公路管理中心	322,449,884.33	33,515,738.25		
其他应收款	肇庆粤肇公路有限公司	306,996,863.33			
其他应收款	广东省公路建设有限公司江罗分公司			6,707,300.48	
其他应收款	广东利通发展投资有限公司	1,858,439.94		1,839,246.94	
其他应收款	广东联合电子服务股份有限公司	50,000.00		50,000.00	
其他应收款	广东利通物业发展有限公司	430,787.60		19,193.00	
其他应收款	广东虎门大桥有限公司	15,000.00		15,000.00	
其他应收款	广东高速科技投资有限公司	3,198.80		7,730.44	
其他应收款	广东粤运交通拯救有限公司	1,827.22		2,725.82	
合计		631,806,001.22	33,515,738.25	30,256,378.30	
其他非流动资产	保利长大工程有限公司	165,598,056.02		130,778,141.60	
其他非流动资产	广东新粤交通投资有限公司	16,588,096.20		17,423,070.00	
其他非流动资产	广东华路交通科技有限公司	1,715,012.00		1,715,012.00	
其他非流动资产	广东省交通开发有限公司			333,398.00	
其他非流动资产	广东东方思维科技有限公司			251,000.00	
合计		183,901,164.22		150,500,621.60	

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款	广东省交通集团财务有限公司	259,163,958.03	
合计		259,163,958.03	
应付账款	保利长大工程有限公司	32,028,570.30	21,105,254.30
应付账款	广东飞达交通工程有限公司	18,040,867.51	14,154,370.37
应付账款	广东新粤交通投资有限公司	20,638,070.25	7,251,728.23
应付账款	广东华路交通科技有限公司	3,800,324.10	3,692,531.87
应付账款	广东省南粤交通广中江高速公路管理处		2,747,739.00
应付账款	广东路路通有限公司	283,716.00	2,278,123.00
应付账款	广州新粤沥青有限公司	4,258,253.00	2,068,875.00
应付账款	广东联合电子服务股份有限公司	1,550,206.69	1,213,419.78
应付账款	广东东方思维科技有限公司	745,625.00	1,072,905.56
应付账款	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	3,300,523.20	1,019,151.90
应付账款	广东交科检测有限公司	953,880.00	830,124.00
应付账款	广东利通科技投资有限公司	1,769,075.00	713,769.34
应付账款	广东省交通集团财务共享服务中心有限公司	335,355.04	282,411.49
应付账款	广东粤运交通拯救有限公司	261,802.00	261,800.00
应付账款	广东高速科技投资有限公司		48,004.00
应付账款	广东利通物业发展有限公司	17,000.00	
合计		87,983,268.09	58,740,207.84
其他应付款	赣州赣康高速公路有限责任公司	45,451,750.00	
其他应付款	保利长大工程有限公司	28,872,301.73	28,546,224.97
其他应付款	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	575,646.23	2,857,255.10
其他应付款	广东华路交通科技有限公司	1,954,802.00	2,422,446.06
其他应付款	广东飞达交通工程有限公司	2,765,391.05	2,267,431.65
其他应付款	广东高速科技投资有限公司	1,163,926.78	1,480,359.66
其他应付款	广东联合电子服务股份有限公司	1,239,869.13	1,238,234.09
其他应付款	广东新粤交通投资有限公司	2,709,942.43	962,439.99
其他应付款	广东路路通有限公司	376,177.00	739,076.64
其他应付款	广州新粤沥青有限公司		702,198.00
其他应付款	广东东方思维科技有限公司	286,940.00	588,886.62
其他应付款	广州新粤交通技术有限公司	515,217.50	317,085.50
其他应付款	广东省南粤交通广中江高速公路项目管理处		200,000.00
其他应付款	广东通驿高速公路服务区有限公司	100,000.00	120,000.00
其他应付款	广东交科检测有限公司	609,232.79	96,954.00
其他应付款	广东利通科技投资有限公司	89,280.34	50,836.53
其他应付款	广东高速传媒有限公司	50,000.00	50,000.00
其他应付款	广东粤运交通拯救有限公司	2,000.00	2,000.00
其他应付款	长大市政工程（广东）有限公司	20,000.00	
合计		86,782,476.98	42,641,428.81
一年内到期的非流动负债	广东利通发展投资有限公司	2,730,189.11	10,619,693.51
一年内到期的非流动负债	广东省交通集团财务有限公司	6,462,400.11	4,608,361.15
一年内到期的非流动负债	广东利通物业发展有限公司		55,401.73
合计		9,192,589.22	15,283,456.39
租赁负债	广东利通发展投资有限公司		2,730,189.11
合计			2,730,189.11
长期借款	广东省交通集团财务有限公司	628,000,000.00	848,000,000.00
合计		628,000,000.00	848,000,000.00

十五、股份支付

无

十六、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

资本性承诺事项

单位：元

项目	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
已签约但尚未于财务报表中确认的		
—构建长期资产承诺—高速公路建设	10,008,513,552.19	6,254,265,422.40

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

截止 2025 年 12 月 31 日，公司无需要披露的重大或有事项。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

十七、资产负债表日后事项

1、利润分配情况

拟分配每 10 股派息数（元）	6.04
拟分配每 10 股分红股（股）	0
拟分配每 10 股转增数（股）	0
经审议批准宣告发放的每 10 股派息数（元）	6.04
经审议批准宣告发放的每 10 股分红股（股）	0
经审议批准宣告发放的每 10 股转增数（股）	0
利润分配方案	1、按母公司净利润的 10%提取法定盈余公积 181,357,579.04 元； 2、提取 1,262,846,900.10 元作为 2025 年度分红派息资金。以 2025 年末总股本 2,090,806,126 股为基数，每 10 股派发现金股利 6.04 元（含税），剩余未分配利润结转下一年度。B 股股东的现金股利的外币折算价以 2025 年度股东会作出分红派息决议后的第一个工作日中国人民银行公布的港币兑人民币的买入卖出中间价确定。

十八、其他重要事项

1、前期会计差错更正

无

2、分部信息

(1) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

公司的经营业务为广佛高速公路、佛开高速公路、广惠高速公路和京珠高速公路广珠段的收费和养护工作及对外投资，无其他性质业务，基于公司现有情况，公司无需进行分部信息披露。

3、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

公司于 2022 年收到《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》（粤交营便函【2022】24 号），控股子公司广佛高速公路有限公司（下称“广佛公司”）运营的广佛高速公路自 2022 年 3 月 3 日零时起停止收费，保留既有收费设施按照零费率方式照常运营，对通行本路段的所有车辆免收车辆通行费，并代为收取其他路段的车辆通行费。停止收费后，由广佛公司继续负责广佛高速公路的管理、养护。

广佛公司已于 2025 年 3 月收到政府有关文件，明确广佛高速公路由政府收回管理，广佛公司代垫的运营管养费用，经按程序开展审计清算后，由有关单位支付广佛公司。广佛公司本期已收到广东省政府还贷高速公路管理中心垫付的运营管养费用 1.50 亿元。

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	23,975,736.36	19,832,233.51
合计	23,975,736.36	19,832,233.51

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	23,975,736.36	100.00%			23,975,736.36	19,832,233.51	100.00%			19,832,233.51
其中：										
账龄组合	23,975,736.36	100.00%			23,975,736.36	19,832,233.51	100.00%			19,832,233.51
合计	23,975,736.36	100.00%			23,975,736.36	19,832,233.51	100.00%			19,832,233.51

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	23,975,736.36		
合计	23,975,736.36		

确定该组合依据的说明：账龄

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

□适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

无

(4) 本期实际核销的应收账款情况

无

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
广东联合电子服务股份有限公司	21,363,700.43		21,363,700.43	89.11%	
广东省交通开发有限公司	1,563,343.35		1,563,343.35	6.52%	
赣州赣康高速公路有限责任公司	420,607.72		420,607.72	1.75%	
肇庆粤肇公路有限公司	410,324.80		410,324.80	1.71%	
深圳惠盐高速公路有限公司	184,650.06		184,650.06	0.77%	
合计	23,942,626.36		23,942,626.36	99.86%	

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利		28,621,800.58
其他应收款	310,284,317.51	408,193,607.15
合计	310,284,317.51	436,815,407.73

(1) 应收利息

无

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目（或被投资单位）	期末余额	期初余额
广东广电网络投资一号有限合伙企业（有限合伙）		797,664.04
广东广乐高速公路有限公司		21,615,181.62
国元证券股份有限公司		6,208,954.92
合计		28,621,800.58

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

无

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
保证金及押金	2,289,227.54	2,277,164.74
备用金	600,000.00	950,000.00
改扩建投资资金及利息	306,996,863.33	397,834,010.41
应收暂付款		6,707,300.48
其他	398,226.64	425,131.52
合计	310,284,317.51	408,193,607.15

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	307,430,676.95	8,003,997.50
1 至 2 年	600,000.00	2,251,101.35
2 至 3 年	1,836,576.55	397,512,062.00
3 年以上	417,064.01	426,446.30
3 至 4 年	12,062.00	27,180.00
4 至 5 年	22,980.00	2,095.07
5 年以上	382,022.01	397,171.23
合计	310,284,317.51	408,193,607.15

3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额				期初余额					
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	310,284,317.51	100.00%			310,284,317.51	408,193,607.15	100.00%			408,193,607.15
其中：										
保证金类组合	2,889,227.54	0.93%			2,889,227.54	3,227,164.74	0.79%			3,227,164.74
信用风险极低金融资产组合	307,395,089.97	99.07%			307,395,089.97	7,132,432.00	1.75%			7,132,432.00
无风险组合						397,834,010.41	97.46%			397,834,010.41
合计	310,284,317.51	100.00%			310,284,317.51	408,193,607.15	100.00%			408,193,607.15

按组合计提坏账准备:

单位: 元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
保证金类组合	2,889,227.54		
信用风险极低金融资产组合	307,395,089.97		
无风险组合			
合计	310,284,317.51		

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

无

5) 本期实际核销的其他应收款情况

无

6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位: 元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
肇庆粤肇公路有限公司	改扩建投资金	306,800,000.00	1年以内	98.93%	0.00
	利息	196,863.33	1年以内		0.00
广东利通发展投资有限公司	租赁押金	1,823,397.94	2-3年	0.60%	0.00
	车辆车位押金	22,980.00	4-5年		0.00
	租赁押金	12,062.00	1年以内		0.00
广东利通物业发展有限公司	水电费周转金	92,116.80	1年以内	0.14%	0.00
	管理费押金	322,408.00	1年以内		0.00
	租赁押金	12,062.00	3-4年		0.00
	车辆车位押金	4,200.00	1年以内		0.00
黄宏贵	备用金	110,000.00	1-2年	0.04%	0.00
黄碧松	备用金	110,000.00	1-2年	0.04%	0.00
合计		309,506,090.07		99.75%	0.00

3、长期股权投资

单位: 元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	5,592,955,463.43		5,592,955,463.43	4,529,830,463.43		4,529,830,463.43
对联营、合营企业投资	4,347,435,530.17		4,347,435,530.17	3,316,886,938.58		3,316,886,938.58
合计	9,940,390,993.60		9,940,390,993.60	7,846,717,402.01		7,846,717,402.01

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
京珠高速公路广珠段有限公司	1,973,671,883.08		616,875,000.00				2,590,546,883.08	
广佛高速公路有限公司	154,982,475.25						154,982,475.25	
粤高资本控股（广州）有限公司	375,500,000.00						375,500,000.00	
广东广惠高速公路有限公司	2,025,676,105.10		446,250,000.00				2,471,926,105.10	
合计	4,529,830,463.43		1,063,125,000.00				5,592,955,463.43	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、合营企业													
二、联营企业													
广东广乐高速公路有限公司					22,256,547.69				15,538,696.31		798,738,620.32	805,456,471.70	
广东江中高速公路有限公司	599,185,872.46		21,150,000.00		-14,593,022.83				10,920,459.86			594,822,389.77	
国元证券股份有限公司	1,086,436,061.59				56,542,701.08	-14,809,716.99			18,626,864.76		1,786,984.72	1,111,329,165.64	
赣州赣康高速公路有限责任	178,670,052.26				15,513,866.16				12,000,000.00			182,183,918.42	

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
公司												
赣州康大高速公路有限责任公司	271,494,771.93				35,503,202.11				30,000,000.00			276,997,974.04
广东省粤普小额再贷款股份有限公司	225,188,581.81				6,590,735.83				10,058,805.32			221,720,512.32
深圳惠盐高速公路有限公司	401,802,859.16				32,068,538.54							433,871,397.70
肇庆粤肇公路有限公司	554,108,739.37				41,944,961.21				54,150,000.00			721,053,700.58
小计	3,316,886,938.58		200,300,000.00		195,827,529.79	-14,809,716.99			151,294,826.25		800,525,605.04	4,347,435,530.17
合计	3,316,886,938.58		200,300,000.00		195,827,529.79	-14,809,716.99			151,294,826.25		800,525,605.04	4,347,435,530.17

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,423,776,151.84	591,557,687.21	1,495,267,944.19	553,643,384.05
其他业务	15,965,226.28	270,573.36	13,232,631.73	1,021,300.25
合计	1,439,741,378.12	591,828,260.57	1,508,500,575.92	554,664,684.30

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	1,132,360,030.84	842,860,407.87
权益法核算的长期股权投资收益	195,827,529.79	196,194,159.84
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	44,772,473.91	102,323,410.08
其他	5,487,799.91	18,478,714.63
合计	1,378,447,834.45	1,159,856,692.42

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益	23,759,341.63	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	1,012,600.35	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	8,725,590.15	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	742,880.50	
对已发生但有待明确资金来源的代垫支出计提的减值准备	342,942,142.53	根据政府有关文件，广佛公司代垫的管养支出资金来源明确，转回已计提的坏账准备。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-910,572.44	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,010,945.97	
减：所得税影响额	8,633,279.22	
少数股东权益影响额（税后）	90,315,723.75	
合计	278,333,925.72	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	16.83%	0.86	0.86
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	14.23%	0.73	0.73

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称