

证券代码：000099

证券简称：中信海直

公告编号：2026-006



中信海洋直升机股份有限公司

2025 年年度报告

2026 年 3 月

奋楫争先立潮头 向新而行谱新篇

——中信海直董事长致全体股东的一封信

尊敬的各位股东：

岁月铭刻奋斗足迹，时光绘就发展画卷。很高兴通过这份年度报告，向各位股东正式汇报中信海直 2025 年度经营成果，共同展望充满希望的美好未来。

2025 年，是“十四五”规划的收官之年，也是公司发展史上具有里程碑意义的一年。面对复杂严峻的外部环境和深刻变革的行业变局，全体海直人迎难而上、砥砺前行，圆满完成年度各项目标任务，为“十四五”画上了圆满句号。这些成绩的取得，归功于中信集团党委的坚强领导、广大股东和客户的信任支持、全体干部员工的拼搏奉献。在此，我谨代表公司董事会，向长期以来关心支持中信海直发展的各级领导、各位股东、广大客户及合作伙伴，向奋战在各条战线的全体同仁，致以最衷心的感谢和最崇高的敬意！

一、2025 年：砥砺前行，再创佳绩

党建引领，把准航向。过去一年，我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，党建引领保障更加有力。我们强化使命担当，坚定扛起央企使命责任，科学谋划“十五五”发展蓝图，广泛凝聚真抓实干、攻坚克难的奋进力量。

固本强基，主业竞争优势持续巩固。海上石油飞行服务“压舱石”作用进一步夯实，稳居行业龙头地位。海外基地运营平稳有序，国际化运营能力在实战中得到检验。港口引航业务再启新程，船舶“零待时”成为现实。积极参与华中区域应急救援中心建设，深度融入国家航空应急救援体系。

开拓进取，低空经济布局抢先成势。圆满完成全球首次 2 吨级 eVTOL 跨海、跨城货运试飞验证；大型无人机人工影响天气业务在多省市推广应用；国内首个数字化塔台在深圳建成投运；“海岛快巴”有效架起空中生命通道。深圳地区新增起降点 4 个、空中游览航线 14 条，湛江“云端瞰”嘉年华正式启动，低空文旅业态呈现良好发展势头。

精益管理，企业治理效能稳步提升。开源节流、降本增效工作持续深化，FOQA 监控有效航班数再创新高。顺利获取无人驾驶航空器运营合格证。新 OA 系统全面上云，数字档案馆建设取得阶段性成果。信息披露工作连续获评 A 级，行业首份 ESG 报告正式发布，资本市场认可度与投资者信心不断增强。

压实责任，安全发展基础更加牢固。全员安全生产责任制压紧压实，双重预防机制建设取得明显成效，安全隐患整改率与整改质量显著提升。安全文化培育走深走实，安全管理体系更加健全，全员安全意识持续增强。

践行使命，关键时刻彰显央企担当。圆满完成第 41 次南极科考、第 15 次北极科考飞行保障任务，开启第 42 次南极科考保障征程；圆满完成抗战胜利 80 周年、亚冬会、全运会等重大政治活动飞行保障任务，在党和国家需要的时刻，以实际行动诠释了央企的责任担当。

二、2026 年：奋楫争先，再谱新篇

当前，海洋强国、交通强国建设向纵深推进，低空经济发展进入战略机遇期。站在“十五五”规划开局的新起点，2026 年将是公司转型升级、向新发展的关键之年。坚持党建引领，凝聚奋进力量。我们将持续坚持和加强党的全面领导，弘扬正确的政绩观，压紧压实全面从严治党责任，锲而不舍落实中央八项规定精神，营造风清气正、干事创业的政治生态。我们将科学把握发展大势，准确识别机遇挑战，统筹处理好稳定与发展、继承与创新的关系，保持战略定力，坚定不移走好高质量发展之路。

坚持战略引领，锚定发展航向，全面落实“十五五”规划目标任务。我们将筑牢传统业务压舱石，深度融入核心客户战略，稳健拓展国际市场，巩固港口引航行业地位。加快培育低空经济新引擎，紧扣“三先三后”政策要求，全力构建新型航空器商业运营体系，打造可示范、可盈利的样板工程。着力构建低空产业生态圈，推动公司从参与者向组织者、引领者升级。以助力打造粤港澳大湾区低空经济示范区为目标，加快推进深圳樟坑径机场建设，打造集物流、交通、公共服务于一体的全场景示范机场。依托现有业务与客户资源优势，探索特定场景下“有人+无人”协同管控新模式，实现精准卡位。注重运营数据的积累、挖掘与应用，以数据赋能产业链上下游，积极探索价值变现有效途径。紧跟技术迭代趋势，推动新型科技成果在不同场景的转化应用。充分发挥上市公司资本平台功能，构建开放共赢、协同发展的低空经济生态圈。强化资源保障硬实力，系统实施机队更新扩增计划，前瞻布局新型航空器维修能力，为未来发展提供核心支撑。

深化改革创新，提升管理效能。我们将以 2026 年“管理强基年”为契机，通过系统性改革破除体制机制障碍，强化整体功能发挥、激发组织活力。深化组织改革，围绕战略落地推进总部机构提升治理效能与运行效率。深化人力资源改革，坚持重实干、重实绩导向，加强专业化人才引进培养，推动资源向价值贡献者倾斜。深化管理改革，全面梳理优化制度流程，完善督办落实闭环机制，确保各项决策部署不折不扣落实到位。加快数字化转型，从数据治理入手，逐步构建统一的数字化运营管理平台，为管理升级赋能。

坚持底线思维，筑牢风险屏障。我们将坚持统筹发展与安全，将防风险、保安全摆在突出位置，筑牢高质量发展的坚实屏障。健全风控体系，构建更具前瞻性的全面风险管理体系，完善风险预警与分类分级管控，强化管理穿透与制度刚性执行，精准化解存量风险；深化采购管理改革，构建坚实高效的供应链保障体系。坚守安全底线，始终牢记安全是民航业的生命线，压实全员安全生产责任制，完善双重预防机制，深化安全文化建设，提升极端情况下的应急处置能力，全力保障运行持续安全、态势平稳可控。

回望“十四五”，我们步履坚实、成果丰硕；展望新征程，我们信心满怀、斗志昂扬。2026 年是“十五五”开局之年，中信海直将继续秉持初心使命，紧紧依靠各位股东的信任支持，团结带领全体干部员工，在高质量发展的征程上奋楫争先、再谱新篇！

中信海直党委书记、董事长：张坚

2025 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人张坚、主管会计工作负责人关颐及会计机构负责人（会计主管人员）何平安声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司面临的政策风险、市场风险、管理风险、财务风险等已在报告的相关部分说明，请投资者注意投资风险。《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）为本公司选定的信息披露媒体，本公司所有信息均以在上述选定媒体刊登的信息为准。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 775770137 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.97 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	5
第二节 公司简介和主要财务指标.....	10
第三节 管理层讨论与分析	14
第四节 公司治理、环境和社会	32
第五节 重要事项	46
第六节 股份变动及股东情况	57
第七节 债券相关情况	64
第八节 财务报告	65

备查文件目录

（一）载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计主管人员签名并盖章的财务报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

以上备查文件均存放于公司董事会办公室。

释义

释义项	指	释义内容
公司、本公司、中信海直	指	中信海洋直升机股份有限公司，根据文意需要亦包括其所有子公司
控股股东、中海直公司	指	中国中海直有限责任公司，根据文意需要亦指其前身中国中海直总公司、中国海洋直升机专业公司、中国海洋直升飞机专业公司
实际控制人、中信集团	指	中国中信集团有限公司，根据文意需要亦指其前身中国中信集团公司
海直维修	指	本公司控股子公司中信海直通用航空维修工程有限公司
海直通航	指	本公司控股子公司海直通用航空有限责任公司
海直航科	指	中信海直航空科技有限责任公司
海直发展	指	中信海直航空发展有限责任公司
华九通航	指	华夏九州通用航空有限公司
海直青岛	指	中信海直（青岛）通用航空有限责任公司
新直航公司	指	新疆通用直升机航空有限责任公司
浙直公司	指	浙江通用直升机有限公司
中海油	指	中海石油（中国）有限公司
中信富通	指	中信富通融资租赁有限公司
中信银行	指	中信银行股份有限公司
中信信托	指	中信信托有限责任公司
空客直升机公司、空直	指	空中客车直升机公司，原名为欧洲直升机公司
飞行架次	指	一架航空器每起降一次，视为一个飞行架次
飞行架月	指	一架航空器每飞行一个合同月，视为一个飞行架月
代管	指	通用航空企业按照民航局有关要求向航空器所有权人提供的管理及航空专业服务。本文中的代管，特指本公司为客户拥有的飞行器提供委托管理(包括提供飞行人员及机务维修人员、航材采购和送修、航空器适航维修服务、作业安全管理等)，并面向非特定客户公开经营，根据合同约定方式收取代管费用的通用航空经营模式。
万架次率	指	每飞行一万架次的发生次数

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	中信海直	股票代码	000099
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	中信海洋直升机股份有限公司		
公司的中文简称	中信海直		
公司的外文名称（如有）	CITIC Offshore Helicopter Co., Ltd		
公司的外文名称缩写（如有）	COHC		
公司的法定代表人	张坚		
注册地址	深圳市罗湖区清水河街道清水河社区清水河一路 112 号罗湖投资控股大厦塔楼 2 座 901		
注册地址的邮政编码	518001		
公司注册地址历史变更情况	广东省深圳市罗湖区桂园街道解放西路 188 号、深圳市罗湖区清水河一路 112 号深业进元大厦塔楼 2 座 901		
办公地址	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场		
办公地址的邮政编码	518052		
公司网址	http://www.cohc.citic		
电子信箱	ouyangmingzhi@cohc.citic		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	欧阳铭志	刘蔚然
联系地址	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场
电话	0755-26723146	0755-26726431
传真	0755-26723146	0755-26726431
电子信箱	ouyangmingzhi@cohc.citic	liuweiran@cohc.citic

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	《证券时报》《上海证券报》
公司披露年度报告的媒体名称及网址	http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

四、注册变更情况

统一社会信用代码	91440000710924128L
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
会计师事务所办公地址	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层
签字会计师姓名	潘传云、李颖

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

☐适用 ☒不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

☐适用 ☒不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入（元）	2,235,378,155.32	2,163,321,977.59	3.33%	1,969,711,527.10
归属于上市公司股东的净利润（元）	308,669,167.81	303,229,956.33	1.79%	239,123,149.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	283,686,107.26	301,257,490.30	-5.83%	210,533,964.89
经营活动产生的现金流量净额（元）	988,071,142.74	612,962,070.26	61.20%	583,176,759.44
基本每股收益（元/股）	0.40	0.39	2.56%	0.31
稀释每股收益（元/股）	0.40	0.39	2.56%	0.31
加权平均净资产收益率	5.70%	5.82%	-0.12%	4.77%
	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产（元）	7,732,997,907.18	7,071,877,990.36	9.35%	6,299,436,327.74
归属于上市公司股东的净资产（元）	5,493,419,570.91	5,321,563,823.38	3.23%	5,101,849,791.49

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

☐是 ☒否

公司报告期内经审计利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值

☐是 ☒否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	495,699,157.42	542,345,485.98	594,584,302.84	602,749,209.08
归属于上市公司股东的净利润	91,211,281.47	62,193,490.03	91,244,957.95	64,019,438.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	91,411,441.06	62,227,894.78	91,462,942.26	38,583,829.16
经营活动产生的现金流量净额	349,990,228.46	164,190,158.09	170,083,555.34	303,807,200.85

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

九、非经常性损益项目及金额

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	2025 年金额	2024 年金额	2023 年金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-14,031,020.32	3,284,228.61	23,736,479.55	本年确认的直升机及其他资产处置收益
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	3,983,428.56	467,028.61	3,018,396.39	本年收到的稳岗补贴、发展专项资金等
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,897,855.64	-952,538.62	12,066,927.88	赔偿款、滞纳金等
其他符合非经常性损	47,360,000.00			设定受益计划影响

益定义的损益项目				
减：所得税影响额	8,853,638.15	699,679.65	9,705,450.96	
少数股东权益影响额（税后）	1,577,853.90	126,572.92	527,168.29	
合计	24,983,060.55	1,972,466.03	28,589,184.57	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

☐适用 ☒不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

☐适用 ☒不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

公司作为国内通用航空行业的标杆企业，一直保持和扩大直升机海上油气服务的发展优势，积极拓展应急救援、陆上通航、港口引航和通航维修业务，探索低空经济业务新场景，推进通用航空新业务新模式形成，依托科学系统的安全管理能力和丰富扎实的飞行作业经验深入构建企业高质量发展格局，打造国内领先的通航和低空综合运营商。

海上油气：海上油气直升机飞行服务为公司主要收入来源和核心业务。报告期公司坚持提供优质的海上油气飞行服务，推进五年期协议签署，助力国家海上油气能源增储上产。坚守市场占有率，协调优质机源完成各项飞行任务。与中海油合作完成 2 吨级 eVTOL 海上平台货运的试飞。

应急救援：坚持融入国家航空应急救援体系建设，建立有人机与无人机协同的航空应急救援体系，全年服务于内蒙古、湖南、湖北、四川、浙江、江西等地，持续保持国内应急救援市场的领先地位。深耕“海岛快巴”业务，开通紧急医疗转运航线。编制发布《直升机海上应急救援运行要求》团体标准，提升标准化运作水平。

陆上通航：发挥综合运营优势，打造特色 C 端消费品牌，实现深圳—珠海短途运输航线常态化运行，在深圳新增多条空中游览航线，在浙江运营普陀山机场至舟山群岛航线。开展多项陆上通航业务，在大田机场保障 11 家驻场单位开展低空作业活动。完成保障第 41 次南极科考、第 15 次北极科考任务，开启第 42 次南极科考保障任务。保障中央广播电视总台哈尔滨亚冬会、纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年活动专项任务、天津马拉松赛事空中拍照飞行任务。执飞第十五届全国运动会深圳赛区火炬空中传递路线，实现全运会历史上首次空陆传递。

通航维修：公司积极践行国家战略，持续开拓国产直升机市场。进一步拓展机型承修范围，提升深度维修能力和质量管理体系能力。

港口引航：公司在天津港、黄骅港、青岛港、湛江港持续开展引航作业，作业量创历史新高。编制发布《直升机引航作业安全运行要求》团体标准，提升标准化运作水平。启用日照岚山直升机基地，提升日照港引航的服务保障能力和创新水平。

低空经济：融入地方低空经济发展，探索多样化的低空经济应用场景。推动央地合作，谋划区域布局，在珠三角、长三角、新疆、四川、湖北等多个地区打造包含运营服务、空域管理、维修保障、机场运营等业务在内的区域综合性运营服务平台。拓展多元化低空应用场景，圆满完成吨级 eVTOL 海油平台试飞、合肥—怀宁跨城货运测试航线首飞，初步建立 eVTOL 低空货运试验飞行能力及数字化塔台运营能力。启动大型无人机人工影响天气业务，与江西省气象局签署全面合作框架协议，与新疆、云南等省区气象局人影中心建立长期战略合作伙伴关系。

二、报告期内公司所处行业情况

2025 年，是中国通用航空与低空经济产业从战略准备期全面迈向规模化商用加速期的关键一年。在国家发展改革委提出的“先载货后载人、先隔离后融合、先远郊后城区”的“三先三后”科学原则指导下，行业发展路径愈发清晰。在这一阶段，行业发展的核心驱动力已从单一的政策引导转向政策与市场的双轮驱动，特别是随着交通运输部系统梳理并推广覆盖低空物流、应急救援、生产作业等领域的低空交通运输典型应用场景，以及工信部将低空经济与新材料、航空航天等并列为重点打造的新兴支柱产业，低空经济的产业属性得到强化，应用场景从零散试点走向规模化复制，行业边界不断拓展，成为拉动国民经济增长的新质生产力。

从行业周期性特点来看，2025 年的通用航空与低空经济产业依然保持着对政策和基础设施建设的强敏感性，正处于空管体制改革深化与消费端市场培育并行的关键窗口期。随着中央空管办加强规范低空管理系统建设，空域管理的标准化和精细化水平显著提升。同时，六部门联合发文有序扩大低空旅游、航空运动、私人飞行、消费级无人机等低空消费供给，极大地激发了市场活力，推动行业从以生产作业为主的传统业态，向生产与消费并重的多元化业态转型。

在此背景下，作为国内通用航空行业领先企业和通用航空市场的中坚力量，公司在报告期内继续在经营业绩、机队规模、装备水平、专业人才数量、飞行技术、通航运营保障以及运营管理体系上保持行业内领先水平。在核心业务领域，公司

以海上油气飞行服务为基石，持续为客户提供优质、稳定的服务，保持市场份额领先优势。同时，作为国家应急救援、通航维修及港口引航等领域的重要直升机服务提供商，公司凭借多年积累的运营能力和安全记录，持续为国家应急保障体系和重大战略任务提供飞行服务，并连续多年为国家极地科考活动提供飞行保障，巩固了公司在行业内的领先地位。面对低空经济带来的发展机遇，公司积极开展低空经济新业态的探索与应用场景的拓展，在新型航空器融合运行、区域低空经济先导区建设等方面进行了先行探索。公司依托在安全运营、空域管理和综合保障等领域积累的经验，积极参与推动行业从传统业态向多元化低空经济应用场景的延伸，在行业创新发展过程中发挥积极的引领作用。

三、核心竞争力分析

作为国内通用航空行业领先企业，公司运营亚洲最大的民用直升机组，在全国范围内拥有多个机场、基地、起降点，深耕通用航空各细分领域 42 年，未来仍将不断增强自身核心竞争力。

（一）全面的品牌影响力

公司长期深耕通用航空核心领域，在海上油气、应急救援、通航维修等业务板块积累了深厚的运营经验。通过持续刷新安全飞行纪录、提升综合服务保障能力，公司以稳定可靠的专业服务赢得客户的长期信赖，在业内树立起技术领先、安全可靠的专业品牌形象。公司积极融入国家深海战略和大应急救援体系建设，在极地科考、海上搜救、重大活动保障等任务中发挥重要作用。通过践行社会责任、服务国家战略，公司品牌公信力与社会影响力持续提升，成为通航领域具有高度社会责任感的代表企业。伴随海外业务稳步拓展，公司服务能力与国际标准接轨，品牌影响力逐步延伸至海外市场。

（二）多元的运营服务体系

公司依托成熟稳定的安全飞行专业能力，打造完整的通用航空产业链，业务覆盖机场运营、直升机运营、通航维修等核心领域，形成上下游协同发展的一体化运营格局。公司在海上油气、应急救援、陆上通航、港口引航及通航维修五大业务板块持续发力，稳固市场份额。在此基础上，公司积极拓展业务边界，依托无人机应用能力向智慧城市管理领域延伸，通过参与城市巡检、交通巡查、环境监测等综合服务，探索构建空地协同的城市立体管理体系。同时，公司充分发挥在 600 米以下空域长期积累的有人机—无人机协调管制能力，推动自身业务从单一的飞行作业向空管运营服务延伸，为多机型协同运营提供坚实保障，致力于成为国内领先、国际知名的通航和低空综合运营商。

（三）高规格的安全生产作业能力

报告期内公司持续安全开展作业，累计飞行时间超 50000 小时，同时创造了享誉国际同行业的优秀安全记录；最早在国内通航业推行并实施安全管理体系（SMS），同时制定了符合国际民航标准的健康安全环保（HSE）方案；通过投入合作开发健康监控、远程无人塔台、飞行品质监控系统等系统及设备，全面提高飞行运行的安全保障和服务质量；多次获得中国民航通用航空最高荣誉奖项“金鸥杯”，连续多年获得民航安全责任优胜单位、安全飞行先进单位称号，飞行机组大部分成员分别获得民航局认定功勋奖章、金质奖章、银质奖章及铜质奖章。

（四）领先的机队和基地规模

报告期内公司共运营 87 架直升机，机型种类丰富。目前机队运营的主要机型来自莱奥纳多公司、空客直升机公司、西科斯基公司、俄罗斯直升机公司等生产的多种型号直升机。中信海直还在湖北、江西、新疆、广东、海南等地部署无人机共 9 架。运营 4 个直升机场：深圳南头、天津塘沽、湛江坡头、海南东方；在全国多地设有基地、起降点。领先的机队规模和综合保障能力得到国内外客户的广泛认可。

（五）卓越的专业人才队伍

报告期内公司拥有 456 名维修人员、212 名飞行员，飞行员中获得功勋奖章 5 名、金质奖章 12 名、银质奖章 25 名、铜质奖章 29 名。

四、主营业务分析

1、概述

参见“第三节 管理层讨论与分析”中的“一、报告期内公司从事的主要业务”、“二、报告期内公司所处行业情况”及“三、核心竞争力分析”相关内容。

主要财务数据同比变动情况：

项目	2025 年	2024 年	同比增减	变动原因
营业收入	2, 235, 378, 155. 32	2, 163, 321, 977. 59	3. 33%	报告期合同机数量及飞行作业量增加，海油业务收入增加。
营业成本	1, 703, 857, 862. 76	1, 664, 849, 766. 84	2. 34%	报告期作业量增加，航材航油、飞机折旧费、保障费等成本均增加。
销售费用	7, 348, 428. 36	9, 247, 014. 11	-20. 53%	报告期职工薪酬、差旅办公费、交际应酬费同比减少。
管理费用	99, 934, 154. 84	120, 822, 824. 30	-17. 29%	报告期公司调整退休人员医疗保险福利政策，根据《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》相关规定，以 2025 年 12 月 31 日时点的离职后福利精算结果，对设定受益计划变更产生的过去服务成本予以冲减，致设定受益计划成本同比减少。
财务费用	31, 612, 480. 54	12, 400, 312. 81	154. 93%	报告期确认的租赁负债融资费用、汇兑损失同比增加。
研发投入	4, 349, 217. 61	3, 384, 158. 95	28. 52%	报告期研发投入增加。
经营活动产生的现金流量净额	988, 071, 142. 74	612, 962, 070. 26	61. 20%	报告期销售商品、提供劳务收到的现金同比增加。
投资活动产生的现金流量净额	-347, 151, 125. 14	-1, 011, 568, 334. 73	65. 68%	报告期公司定期存款到期收回、收到南头直升机搬迁项目补偿款，投资活动现金流入增加。
筹资活动产生的现金流量净额	-352, 631, 455. 98	-318, 167, 240. 37	-10. 83%	报告期分配 2024 年度股利及 2025 年中期股利支付的现金同比增加。
现金及现金等价物净增加额	288, 066, 897. 27	-714, 445, 897. 09	140. 32%	报告期经营活动现金流入增长、投资活动现金流出减少，共同推动现金及现金等价物净增加额实现增长。

2、收入与成本

（1） 营业收入构成

单位：元

	2025 年		2024 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	2, 235, 378, 155. 32	100%	2, 163, 321, 977. 59	100%	3. 33%
分行业					
通航运输	2, 215, 984, 977. 85	99. 13%	2, 128, 972, 380. 68	98. 41%	4. 09%
通航维修	8, 835, 401. 52	0. 40%	17, 021, 487. 16	0. 79%	-48. 09%

其他业务	10,557,775.95	0.47%	17,328,109.75	0.80%	-39.07%
分产品					
分地区					
深圳	1,069,108,931.91	47.83%	1,081,151,684.64	49.98%	-1.11%
湛江	283,763,821.24	12.69%	221,059,450.79	10.22%	28.37%
武汉/北京	268,028,647.02	11.99%	305,661,441.06	14.13%	-12.31%
天津	222,028,912.87	9.93%	175,330,767.01	8.10%	26.63%
浙江	298,738,462.10	13.36%	283,034,482.17	13.08%	5.55%
海南	89,703,450.89	4.01%	91,848,633.68	4.25%	-2.34%
江西	4,005,929.27	0.18%	5,235,518.24	0.24%	-23.49%
安徽	0.02	0.00%			
分销售模式					

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
通航运输	2,215,984,977.85	1,689,013,346.63	23.78%	4.09%	2.84%	0.93%
分产品						
分地区						
深圳	1,069,108,931.91	834,567,947.10	21.94%	-1.11%	-2.63%	1.21%
武汉/北京	268,028,647.02	285,495,154.54	-6.52%	-12.31%	1.88%	-14.83%
浙江	298,738,462.10	186,392,487.91	37.61%	5.55%	-4.38%	6.48%
湛江	283,763,821.24	181,319,873.51	36.10%	28.37%	36.91%	-3.99%
分销售模式						

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

☐适用 ☒不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

☐是 ☒否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

☒适用 ☐不适用

已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

☒适用 ☐不适用

合同标的	对方当事人	合同总金额	合计已履行金额	本报告期履行金额	待履行金额	是否正常履行	合同未正常履行的说	本期确认的销售收入	累计确认的销售收入	应收账款回款情况
------	-------	-------	---------	----------	-------	--------	-----------	-----------	-----------	----------

							明	金额	金额	
直升机服务合同	中国海洋石油集团有限公司	167,197.45	167,197.45	167,197.45		是		157,733.44	157,733.44	176446.53

已签订的重大采购合同截至本报告期的履行情况

☐适用 ☒不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2025 年		2024 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
通航运输	1. 人工费	437,672,421.09	25.91%	414,622,262.35	25.24%	5.56%
通航运输	2. 航材及航油消耗	327,084,814.57	19.37%	303,042,002.38	18.45%	7.93%
通航运输	3. 直升机折旧及修理分摊	473,943,826.49	28.06%	474,736,940.37	28.90%	-0.17%
通航运输	4. 保险费及保障费	300,757,390.33	17.81%	272,080,699.72	16.57%	10.54%
通航运输	5. 其他	149,554,894.15	8.85%	177,927,593.13	10.83%	-15.95%
通航运输	合计	1,689,013,346.63	100.00%	1,642,409,497.95	100.00%	2.84%
通航维修	1. 人工费	6,095,804.29	54.23%	6,788,398.26	44.93%	-10.20%
通航维修	2. 航材及低耗品消耗	4,846,494.59	43.12%	5,366,372.15	35.52%	-9.69%
通航维修	3. 折旧及分摊	41,673.67	0.37%	51,882.45	0.34%	-19.68%
通航维修	4. 其他	256,251.73	2.28%	2,902,769.82	19.21%	-91.17%
通航维修	合计	11,240,224.28	100.00%	15,109,422.69	100.00%	-25.61%
其他业务	其他	3,604,291.85	100.00%	7,330,846.20	100.00%	-50.83%

说明

报告期通航运输营业成本同比增长 2.60%，主要因报告期作业量增加，人工费、航材、航油、保障费等成本均增加。

报告期通航维修营业成本同比减少 25.57%，主要因报告期维修收入减少，结转的完工成本同比减少。

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

☐是 ☒否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

☐适用 ☒不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	1,874,622,772.44
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	83.86%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	中国海洋石油集团有限公司	1,577,334,387.47	70.56%
2	PTTEP INTERNATIONAL LIMITED	125,641,451.33	5.62%
3	POSCO INTERNATIONAL Corporati on	71,467,901.71	3.20%
4	爱思开尔世恩株式会社	54,150,796.01	2.42%
5	内蒙古自治区林业和草原局	46,028,235.92	2.06%
合计	--	1,874,622,772.44	83.86%

主要客户其他情况说明

☐适用 ☒不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	475,469,840.29
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	40.83%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	空客直升机	191,180,084.87	16.42%
2	中国航空油料集团有限公司	115,010,684.03	9.88%
3	赛峰直升机发动机（天津） 有限公司	72,346,216.93	6.21%
4	The Milestone Aviation Group Limited	54,962,102.35	4.72%
5	Leonardo S.P.A	41,970,752.11	3.60%
合计	--	475,469,840.29	40.83%

主要供应商其他情况说明

☐适用 ☒不适用

报告期内公司贸易业务收入占营业收入比例超过 10%

☐适用 ☒不适用

3、费用

单位：元

	2025 年	2024 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	7,348,428.36	9,247,014.11	-20.53%	报告期职工薪酬、差旅办公费、交际应酬费同比减少。
管理费用	99,934,154.84	120,822,824.30	-17.29%	报告期公司调整退休人员医疗保险福利政策，根据《企业会计准则第 9 号——职工

				薪酬》相关规定，以 2025 年 12 月 31 日时点的离职后福利精算结果，对设定受益计划变更产生的过去服务成本予以冲减，致设定受益计划成本同比减少。
财务费用	31,612,480.54	12,400,312.81	154.93%	报告期确认的租赁负债融资费用、汇兑损失同比增加。
研发费用	4,349,217.61	3,384,158.95	28.52%	报告期研发投入增加。

4、研发投入

☒适用 ☐不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
基于 5G 技术的数字化云平台研究开发项目	利用 5G 云技术，开展基于 5G 云技术的数字化云平台研究开发，实现运营优化、服务与能力提升及数字服务共享。	正在进行研发中	1. 对外输出公司机队、机务、运营能力等核心资源与能力，提供数字化创新服务，引领行业发展； 2. 建立完善数据治理与技术架构体系，实现有效信息闭环；实现公司业务数据外部变现的探索； 3. 实现电脑上云、会议上云和管理上云的目标，通过云工作台实现端到端系统管理和全方位的运营分析。	1. 解决企业地域复杂化、业务安全及核心业务保障问题，通过技术方案保障业务连续性与可靠性，依托绿色机房和专属云降低运营与建设成本、缩短建设周期。 2. 打破企业信息壁垒并深挖数据价值，搭建统一数字化平台底座实现架构、数据、能力协同，建立标准化数据治理体系，提升数据质量与开发效率，充分挖掘数据价值。 3. 赋能全场景高效运营与管理，通过统一门户实现业务全维度统一管理，依托远程安全办公方案实现全场景接入，达成高效协同与智能管理，助力企业办公、生产及运营全流程发展。
基于某型直升机的“4G/5G+卫星”监控与视频采集系统二期	通过在某型直升机上加装机载天通融合通信终端、机载光电吊舱及配套设备，形成视频采集能力；基于天通一号卫星的空地话音通信、短消息通信、9.6k 数据通信、物联网通信、北斗定位能力，基于地面 4G/5G 公网的视频	正在进行研发中	1. 提升空管指挥能力、保障航行安全； 2. 完成公司承接城市应急项目需求，保障低空飞行管控要求及视频传输要求，形成标杆项目案例； 3. 本项目采用技术符合城市应急需求，可有效降低直升机传统监控与视频采集改装	1. 实现某型直升机的全空域通信及管控能力。 2. 满足某型直升机对城市应急项目的作业监控及视频采集需求。 3. 项目实施满足局方空管对本公司航空器飞行监管需求，同时保障飞机航行安全，

	传输能力；实现机上影像采集并回传地面指挥中心，通过专业的适航加改装配套工作，保持某型直升机的持续适航状态。		方案的成本投入，总体成本预估能降低60%。	为运营指挥数字化转型提供基础数据，助力实现公司云转数改总体目标。
智慧通航值机系统	通过信息化手段改进和优化值机工作流程，提高机场人员的信息交互及协作效率，优化乘客乘机流程，提高航空运输效益。	正在进行研发中	提升乘客到达大厅后的值机登机速度，解决大厅乘客拥挤问题。航班信息及时推送给乘客，优化乘客程序计划，提升乘客的出行体验。乘客及行李重量数据自动采集，解决手动记录数据速度慢且容易出错问题。完善行李标签功能，增加对应乘客信息，解决行李难以识别问题。通过智慧值机设备自动核验乘客身份，减少工作人员投入，节约运营成本。优化值机工作流程，提升机场的整体通航效率及通航能力。通过数字化分析提升重大决策效率，整体提升企业的数字化能力。	通过自助化、智能化服务降低机场运营成本，提升服务效率与乘客体验，增强安全管理，促进服务创新与就业，创造新利润增长点，并推动行业标准制定与经济发展。

公司研发人员情况

	2025 年	2024 年	变动比例
研发人员数量（人）	26	26	0.00%
研发人员数量占比	2.38%	2.36%	0.02%
研发人员学历结构			
本科	20	20	0.00%
硕士	6	6	0.00%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	4	4	0.00%
30~40 岁	15	15	0.00%

公司研发投入情况

	2025 年	2024 年	变动比例
研发投入金额（元）	4,349,217.61	3,384,158.95	28.52%
研发投入占营业收入比例	0.19%	0.16%	0.03%
研发投入资本化的金额（元）	0.00	0.00	0.00%
资本化研发投入占研发投入的比例	0.00%	0.00%	0.00%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

☐适用 ☒不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

☐适用 ☒不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

☐适用 ☒不适用

5、现金流

单位：元

项目	2025 年	2024 年	同比增减
经营活动现金流入小计	2,766,795,890.47	2,257,807,210.22	22.54%
经营活动现金流出小计	1,778,724,747.73	1,644,845,139.96	8.14%
经营活动产生的现金流量净额	988,071,142.74	612,962,070.26	61.20%
投资活动现金流入小计	918,738,868.68	4,926,565.37	18,548.67%
投资活动现金流出小计	1,265,889,993.82	1,016,494,900.10	24.53%
投资活动产生的现金流量净额	-347,151,125.14	-1,011,568,334.73	65.68%
筹资活动现金流入小计	20,271,300.00		
筹资活动现金流出小计	372,902,755.98	318,167,240.37	17.20%
筹资活动产生的现金流量净额	-352,631,455.98	-318,167,240.37	-10.83%
现金及现金等价物净增加额	288,066,897.27	-714,445,897.09	140.32%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

☒适用 ☐不适用

经营活动产生的现金流量净额同比增长 61.20%，主要系报告期销售商品、提供劳务收到的现金同比增加。
投资活动产生的现金流量净额同比增长 65.68%，主要系报告期定期存款到期收回、收到南头直升机场搬迁项目补偿款，致投资活动现金净额同比增加。
筹资活动产生的现金流量净额同比下降 10.83%，主要系报告期分配 2024 年度股利及 2025 年中期股利支付的现金同比增加。
报告期现金及现金等价物净增加额同比增长 140.32%，主要系报告期经营活动现金流入增长、投资活动现金流出减少，共同推动现金及现金等价物净增加额实现增长。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

☐适用 ☒不适用

五、非主营业务分析

☒适用 ☐不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	-6,675,070.07	-1.63%	按照权益法确认长期股权投资的投资损失。	否
资产减值	-15,515,984.99	-3.80%	报告期确认的存货跌价损失和合同资产减值损失。	否
营业外收入	5,956,997.44	1.46%	报告期确认的固定资产报废利得等。	否
营业外支出	3,279,248.29	0.80%	报告期确认的固定资产报废损失、滞纳金支出等。	否

资产处置收益	-18,606,625.11	-4.55%	报告期确认的直升机、航材等资产处置收益。	否
信用减值损失	-1,066,748.59	-0.26%	报告期确认的应收款项预期信用减值损失。	否

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2025 年末		2025 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	2,159,562,008.91	27.93%	1,468,056,573.49	20.76%	7.17%	报告期内销售收入回款同比增加，同时公司收到南头直升机场搬迁项目补偿款。
应收账款	949,820,800.59	12.28%	1,176,160,927.62	16.63%	-4.35%	报告期收到海上油气业务、护林业务客户回款，应收账款减少。
合同资产	62,246,976.21	0.80%	63,573,252.91	0.90%	-0.10%	
存货	290,023,300.73	3.75%	294,341,343.57	4.16%	-0.41%	
长期股权投资	20,565,603.68	0.27%	17,440,673.75	0.25%	0.02%	
固定资产	2,320,397,254.70	30.01%	2,392,867,907.60	33.84%	-3.83%	报告期计提折旧致固定资产净值减少。
在建工程	110,945,803.26	1.43%	126,084,622.83	1.78%	-0.35%	
使用权资产	1,132,668,087.34	14.65%	896,047,448.40	12.67%	1.98%	报告期新增租赁直升机、无人机、发动机致使用权资产增加。
合同负债	54,676,825.76	0.71%	98,708,794.13	1.40%	-0.69%	
租赁负债	1,009,240,753.64	13.05%	646,662,789.77	9.14%	3.91%	报告期新增租赁直升机、无人机、发动机致租赁负债增加。

境外资产占比较高

☐适用 ☒不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

☐适用 ☒不适用

3、截至报告期末的资产权利受限情况

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	106,446,934.84	处于担保、冻结中
合计	106,446,934.84	—

七、投资状况分析

1、总体情况

☒适用 ☐不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
241,349,677.82	165,043,436.10	46.23%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

☐适用 ☒不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

☐适用 ☒不适用

4、金融资产投资

（1）证券投资情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在证券投资。

（2）衍生品投资情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

☐适用 ☒不适用

九、主要控股参股公司分析

☒适用 ☐不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
海直通用航空有限责任公司	子公司	直升机代管、救助、巡查、航拍等海上油气以外的通用航空业务	5000 万元人民币	918,658,404.74	136,155,186.40	270,696,234.77	- 36,464,549.60	- 23,468,100.37
中信海直通用航空维修工程有限公司	子公司	提供通用航空器及备件大修、维修服务	4,138.310483 万元人民币	182,254,730.20	- 7,265,170.02	12,343,258.99	- 26,414,697.20	- 23,351,175.97
中信海直航空科技有限责任公司	子公司	直升机机体、动力装置、机载设备、特种作业设备的维修、改装及技术服务；机械设备的销售；机务培训	8000 万元人民币	44,732,583.38	40,776,475.27	0.00	166,550.81	166,550.61
中信海直航空发展有限责任公司	子公司	空中巡查、医疗救护、航空摄影等通航运输服务；航空运营支持服务；航空器维修；企业管理咨询	5000 万元人民币	25,749,242.00	14,111,078.65	0.02	- 349,819.72	- 659,015.34
华夏九州通用航空有限公司	子公司	飞机的销售及机械设备的维修；软件开发；通用航空包机飞行、石油服务、直升机引航、医疗救护；空中游览、直	20000 万元人民币	187,967,135.87	180,635,855.46	4,005,929.27	- 7,176,015.51	- 7,129,432.62

		升机机外 载荷飞 行、人工 降水、航 空探矿、 航空摄影 等						
中信海直 (青岛) 通用航空 有限责任 公司	子公司	通用航空 服务；民 用航空器 零部件设 计和生 产；民用 航空维修 人员培 训；运输 设备租赁 服务等	1000 万元 人民币	14,823,64 8.96	12,667,67 9.41	2,450,180 .86	155,230.5 8	124,671.7 6

报告期内取得和处置子公司的情况

☐适用 ☒不适用

主要控股参股公司情况说明

(1) 海直通用航空有限责任公司：该子公司于 2013 年 4 月 8 日设立，公司持有其 93.97%的股份。报告期该子公司实现净利润-23,468,100.37 元，主要因报告期航空护林业务收入减少，人工成本、直升机折旧费、租赁费等固定成本始终维持在较高水平，同时直升机进入大修周期致维修费用显著上升，导致营业利润下降。

(2) 中信海直通用航空维修工程有限公司：该子公司于 2001 年 6 月 4 日设立，公司持有其 51%的股份。报告期该子公司净利润-23,351,175.97 元，主要因报告期维修业务进度推进缓慢收入减少及计提存货跌价准备、合同履约成本减值损失致营业利润下滑。

(3) 中信海直航空科技有限责任公司：该子公司于 2018 年 11 月 9 日设立，为公司全资子公司。公司累计已注资 3,000 万人民币。报告期该子公司净利润 166,550.61 元，主要为利息收入。

(4) 中信海直航空发展有限责任公司：该子公司于 2020 年 1 月 21 日设立，公司持有 70%的股份。公司于 2020 年 3 月 31 日向海直发展注资 1,000 万元人民币。为优化公司资源配置，公司将对海直发展进行解散清算并注销。报告期该子公司净利润-659,015.34 元，主要为清算相关费用及计提的资产减值损失。

(5) 华夏九州通用航空有限公司：该子公司于 2021 年 4 月 22 日纳入合并范围，公司持有 51%的股份。报告期该子公司净利润为-7,129,432.62 元，主要因公司业务规模不足叠加固定运行成本刚性支出较高。

(6) 中信海直（青岛）通用航空有限责任公司：2021 年 3 月 8 日设立，注册资本为 1,000 万人民币，公司出资 1,000 万元，持股比例为 100%。报告期该子公司净利润为 124,671.76 元，主要为项目合同费收入及利息收入。

十、公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

十一、公司未来发展的展望

(一) 行业格局和趋势

我国通用航空与低空经济的发展，是在国家战略持续引领下，政策支持力度不断加码、产业定位层层跃升的系统性推进进程中。近年来，低空经济上升为国家战略，并明确为新质生产力的重要组成部分，战略地位实现了跨越。当前，从中央到地方正密集出台配套政策，产业进入战略机遇期。

通用航空是低空经济的核心组成部分和基石。通过新技术的应用、新模式的推动，通用航空企业可通过融入新兴航空业

态实现转型升级，从而把握更大更广的市场发展机遇。根据民航公报、行业研究等数据统计，截至“十四五”期末，国内通用航空市场规模约 2150 亿元，其中包括固定翼、直升机制造，场景运营和机场建设等；低空经济产业市场规模约为 2800 亿元，其中包括消费级和中大型无人机生产制造，相关场景运营以及 eVTOL 确定订单数。

随着通用航空与低空经济的高速发展，产业应用场景正突破传统专业作业的范畴，朝着与经济社会各领域深度融合的多元化、规模化新业态加速转型。应用场景拓展主要呈现两方面趋势：一方面，海上油气、应急救援、航空护林等传统场景持续深耕，作业模式与服务体系日趋成熟，在提质增效中稳固产业发展基本盘。另一方面，在电动化、无人化、智能化技术革命的赋能下，城市空中交通（UAM）、低空物流、空中游览、智慧城市管理等新兴场景加速涌现，不仅丰富了低空经济的产业内涵，更持续拓宽了产业发展的边界与空间。

全球能源安全战略下油气勘探开发力度的持续加大，特别是亚太等重点地区油气开发活动加速，为中国企业“走出去”提供了市场空间；从国内市场看，国家能源安全战略持续支持海上油气增储上产，渤海万亿方大气区等发展规划持续推进，将直接驱动海上人员与物资运输需求提升，为海上油气服务企业带来发展机遇。通航企业依托规模化机队部署、数字化转型等方式，搭建“物资运输+平台运维+应急救援”的一体化综合服务方案，可提升服务深度、构建竞争优势。

作为重要的民生工程，航空应急救援在社会公共服务体系中占据关键位置。目前，国内航空应急和医疗救援体系尚处于起步阶段，在此背景下，整合社会资源，构建高效协同的资源调配机制；完善相关救援法规和运行机制，确保救援行动的规范化、科学化；采用“直升机+无人机”的协同创新模式，提升救援响应速度与覆盖范围，将成为该领域未来发展的重要方向。

随着国内港口运营升级，港口吞吐量持续位居世界前列，引航需求基础稳固。直升机港口引航在效率提升、安全保障与恶劣环境适配性上的优势满足当前港口大型化、供应链刚性保障的核心需求。因此，提升安全管理水平、建立体系化运作标准，提高单次引航作业效能，推动从单一船舶引航向多船引航转变，实现资源优化配置与单航次经济效益增长，将成为该领域的重点发展方向。

从产业发展维度来看，低空经济产业的稳健发展依赖于空域、技术、商业三个维度的协同发力。空域资源的合理规划与高效利用，是低空经济运行的基础条件；技术创新，包括航空器技术、通信导航技术、智能控制技术等，是推动低空经济发展的核心动力；商业模式的创新与优化，则是实现低空经济可持续发展的关键因素。未来 3-5 年，将是低空经济行业发展的关键战略机遇期，在此期间，公司将聚焦场景应用，强化核心运营能力，构建产业生态，推动低空经济产业的高质量发展。

（二）发展战略

在未来发展中，公司将强化运营核心优势，打造通航和低空综合运营商，构建低空产业生态圈。坚持服务国家战略，守好安全发展防线。持续夯实并扩大海上油气服务业务，推进新型航空器的低空物流的规模化商业探索，通过海上服务机队的系统化更新、搭建管理数字化平台、实施以龙华机场建设为重点的各机场改扩建等重点项目，全面提升核心竞争力。

（三）经营计划

2026 年度中信海直经营计划为：力争实现营业收入 24 亿元，并继续优化降本增效，实现净利润提升。安全目标是：继续严格落实民航局安全要求，确保各项安全指标持续优于行业标准，杜绝各类事故，全力保障飞行安全。上述经营计划不代表中信海直对 2026 年度的盈利预测及对投资者的业绩承诺，能否实现取决于市场状况、经营环境等多种因素，存在较大不确定性，请投资者对此保持足够的风险意识。

（四）可能面对的风险及应对措施

1. 市场风险

（1）业务结构不均衡导致的经营风险。公司主业之一及主要收入来源是为石油公司提供海上油气飞行业务，此项业务每年为公司贡献主要利润，近年来因国际原油价格低位徘徊，直接影响石油公司对直升机使用的需求。依赖部分主营业务导致的发展不平衡不利于中信海直抵抗外部环境带来的经营风险。

应对措施：公司将紧紧围绕海上油气主营业务，强化在该领域的专业服务能力 and 市场地位，谋求国际国内市场机遇和业务规模的高质量提升，围绕通航产业链向上下游延伸，积极开展港口引航、陆上通航、无人机应用等多元化业务及新业务形态，扎实推进第二增长曲线。

（2）市场竞争日益加剧。在当前市场环境下，通用航空领域竞争态势日趋激烈。随着国家低空经济发展战略稳步推进，低空领域改革持续深化，相关政策密集出台，为通用航空产业释放出前所未有的发展红利，通用航空市场规模有望实现跨越式增长。这一广阔的发展前景，正吸引着越来越多国内外通航企业投身其中，市场竞争格局不断重塑，良性竞争态势逐

步形成，进一步激发市场活力，推动行业加速发展。

应对措施：面对愈发激烈的市场竞争，公司将充分发挥自身优势，采取多种应对措施。一是巩固海上油气服务基本盘，推动核心业务提质升级。依托公司在海上油气运输领域积累的深厚经验与专业优势，持续推进机队更新与技术改造，提升作业效率与安全水平，筑牢稳定收入来源的基本盘，保持在传统优势领域的领先地位。二是发挥综合运营优势，构建差异化竞争壁垒。充分运用公司机场运营、直升机运营、维修等一体化综合运营能力，聚焦有人机—无人机协同运营及基础设施运营等新兴领域，加快形成独特的业务优势。三是抢抓低空经济发展机遇，积极响应国家低空经济战略，依托公司在低空空域管理、有人无人协同等方面的先发优势，加快完善低空经济业务模式。聚焦港口引航、无人机应用等新兴应用场景，拓展业务边界，推动产业链上下游协同合作，构建开放共赢的低空经济产业环境，持续增强市场影响力。

（3）地缘政治影响深远。在当前复杂多变的地缘政治格局下，国际贸易形势持续演变，对企业运营产生深远影响。公司运营的机队主要采购自多个国际市场，在此背景下，供应链面临着供应不确定加剧、关键技术与产品供应受限等挑战，对公司的稳定运营与发展形成一定制约。

应对措施：面对上述挑战，公司一方面将持续推进产业链的纵向延伸，强化上下游协同发展，增强产业韧性与抗风险能力；另一方面，将加大对上游核心研发技术的投入与攻坚力度，提升自主可控水平，确保核心技术与关键资源的稳定供应，全力保障生产运营的连续性与稳定性，为可持续发展奠定坚实基础。

2. 管理风险

（1）生产安全风险。通用航空产业受多种复杂风险因素交织影响。作为面向全国提供全场景直升机服务的供应商，公司作业范围广泛，运营机型数量多，这在拓展业务的同时，也带来了更多不确定性，增加了生产安全管理的复杂性和难度。

应对措施：公司将进一步完善安全管理体系，系统梳理并动态更新隐患清单与风险清单，实现对各类潜在风险的全面识别与精准管控。结合行业标准和公司实际，持续优化安全防控细则，细化各环节操作规范与责任主体，从制度与执行层面筑牢安全防线，推动安全生产工作常态化、规范化、高效化运行。严格落实“控股必控制，参股必行权”管控要求，强化飞行、机务、运行等总部职能部门对下属公司的纵向垂直安全监管与指导，实施全覆盖、差异化的定期安全检查与风险评估，确保各级公司安全责任落实到位、风险可控。加快智能安全平台建设，整合航班运行、安全事件等核心数据，构建覆盖事件上报、风险识别、整改闭环的数字化管理链条，动态监测处理时效、闭环率等关键指标，实现全流程动态风险评估与智能预警，全面提升安全“事前预防、事中控制”管控效能。

（2）管控风险。近年来，公司业务版图不断拓展，作业区域已扩展至全国及南北极地区。随着分子公司数量增多以及作业基地广泛布局，对各分子公司及作业基地的统筹管控成为公司运营管理的关键环节，这对公司整体治理水平提出了更高层次的要求，公司经营管理面临的难度与风险也随之增加。

应对措施：面对上述挑战，公司将坚定不移地推进“集中控制，资源共享”的管理架构建设。通过优化管理流程，强化总部对各业务单元的集中管控能力，实现资源的高效配置与协同共享。同时，将风险管理与内部控制制度深度融入日常运营管理的各个环节，确保制度有效执行，以降低管控风险，提升公司整体运营效率与抗风险能力，保障公司稳健、可持续发展。

3. 财务风险

（1）货币政策风险。公司当前运营的主力机型以及航材供应在较大程度上依赖进口，这使得公司业务极易受到外币汇率波动等货币政策因素的影响。汇率的不稳定会导致采购成本的不确定性增加，进而对公司的成本控制与利润空间产生冲击。

应对措施：公司将进一步强化资金管理体系建设，建立动态监测与预警机制，密切跟踪汇率、利率等市场变动，动态评估对公司采购成本及利润的影响。必要时通过订立远期外汇合约（远期结售汇）、货币互换等金融衍生品，锁定未来汇率水平，减少汇率波动带来的不确定性。

（2）应收账款风险。目前公司应收账款的主要客户回款情况总体表现良好，但基于商业活动固有的不确定性，仍存在应收账款可能无法及时收回的潜在风险。宏观经济环境的波动、客户自身经营状况的变化等多种因素，都有可能导致应收账款回收周期延长或部分款项难以收回，进而对公司的现金流和财务状况产生不利影响。

应对措施：为有效管控回款风险，公司将进一步完善应收账款管理机制。持续密切跟踪主要客户的经营动态和财务状况。严格执行应收账款催收制度，根据客户信用状况和账龄结构，制定差异化的催收策略，加大催收力度，确保应收账款及时、足额回笼。通过强化全流程管控，切实降低应收账款的回收风险，保障公司资金链的安全与稳定。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

☒适用 ☐不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2025 年 03 月 18 日	电话会议	电话沟通	机构	投资者	公司经营情况及未来发展规划等情况内容	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《000099 中信海直投资者关系管理信息 20250319》
2025 年 03 月 27 日	价值在线（https://www.ir-online.cn/）	网络平台线上交流	个人、机构	投资者	公司经营情况及未来发展规划等情况内容	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《000099 中信海直投资者关系管理信息 20250328》
2025 年 05 月 26 日	深圳直升机场	实地调研	机构、个人	投资者	公司经营情况及未来发展规划等情况内容	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《000099 中信海直投资者关系管理信息 20250527》

十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

☐是 ☒否

公司是否披露了估值提升计划。

☐是 ☒否

十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

☒是 ☐否

一、夯实主业，抢抓低空机遇，培育新质生产力

公司作为中国通用航空运营服务领军企业，深耕直升机应用各细分领域，依托安全运营 40 多年发展经验，在低空经济发展浪潮中不断取得突破创新，着力发挥央企担当，积极构建低空经济发展新格局。

公司依托成熟稳定的安全飞行专业能力，在海上油气、应急救援、通航维修、港口引航及陆上通航五大板块持续发力。做强做优海上飞行服务，提高行业准入门槛，稳固市场份额；积极响应国家战略，深度融入应急救援体系，提升应急救援核心竞争力；深度参与行业标准制定，聚焦通航产业示范城市，依托应急救援基地向城市综合型公共服务一体化发展，提升核心竞争力；充分利用丰富的“载人+载物”“飞行+作业”“运营+保障”“海上+陆上”“有人机+无人机”“产业+资本”等不同维度的综合服务经验，积极拓展低空经济新场景、新业态。编制发布《直升机海上应急救援运行要求》团体标准及《直升机引航作业安全运行要求》团体标准，提升标准化运作水平。

公司拥有一套独具特色的安全管理体系，为行业安全运行做出了积极贡献，是国内领先且国际知名的通用航空综合服务提供商。通过不断改进安全管理水平，客户满意度得到持续提升。公司累计安全飞行超过 50 万小时，创造了国际同行业中的卓越安全记录。公司率先在国内通航业实施安全管理体系（SMS），并制定了符合国际民航标准的健康、安全和环保（HSE）方案。此外，通过安装 HUMS 系统（直升机健康监控系统）、远程无人塔台、二次雷达、PINS、ADSB、飞行品质监控系统等设备，进一步提高了安全保障水平。公司多次获得中国民航通用航空的最高荣誉奖项“金鸥杯”，并连续多年荣获民航安全责任优势单位和安全飞行先进单位称号。

2025 年，公司抢抓低空经济发展战略机遇，融入地方低空经济发展，探索多样化的低空经济应用场景，在区域布局、场景拓展、战略合作等方面取得系列突破性进展。推动央地合作，在珠三角、长三角、新疆、四川、湖北等多个地区，积极打造包含运营服务、空域管理、维修保障、机场运营等业务在内的区域综合性运营服务平台，持续提升低空经济综合服务能力。拓展多元化低空应用场景，圆满完成全球首次吨级 eVTOL 跨海试飞验证、合肥—怀宁跨城货运航线首飞，初步建立 eVTOL 低空货运试验飞行能力及数字化塔台运营能力。启动大型无人机人工影响天气业务，与江西省气象局签署全面合作框架协议，与新疆、云南等省区气象局人影中心建立长期战略合作伙伴关系。

二、践行国家战略，勇担社会责任

公司始终秉持“国之大事”的担当情怀，以强烈的责任感和使命感，主动扛起社会责任。深度融入国家航空应急救援体系。积极参与华中区域应急救援中心建设，并以此为支点拓展中部地区布局，在湖南抗洪、四川泸定地震、重庆山火等多起急难险重任务中冲锋在前。加快构建“有人+无人”协同救援能力，顺利交付并常态化运营“翼龙-2”大型无人机。积极履行社会责任。保障第 42 次南极科考、第 15 次北极科考任务。保障中央广播电视总台哈尔滨亚冬会、纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年活动专项任务、天津马拉松赛事空中拍照飞行任务。执飞第十五届全国运动会深圳赛区火炬空中传递路线，系全运会历史上首次采用空陆传递方式，受到深圳赛区执委会高度评价。

三、不断强化公司治理，健全风险防范长效机制

公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等法律法规、规范性文件的要求，建立了以股东会为最高权力机构、董事会为决策机构、管理层为执行机构的权责分明的法人治理结构，并由审计委员会接任监督职能，各机构分工协作，相互制衡，同时明确党组织的治理法定地位，充分发挥党委政治核心作用。公司严格按照法律法规的要求规范运作，建立健全公司治理、风险与内部控制管理体系，修订完善公司治理制度，规范议事决策程序，通过定期风险排查及内控有效性自评、不定期风险专项检查确保风控管理体系的运行有效性，同时落实风险并表管理理念，强化“穿透式”风险管控，推进公司整体性风险与内部控制管理体系建设。

未来，公司将持续构建稳健的治理机制，准确把握中国式现代化对国企定位的新要求，完善以公司章程为核心的企业制度体系，有序落实风险及内部控制常态化管理与体系完善，健全风险防范长效机制，不断提升规范运作水平，助力公司高质量发展。

四、坚持以投资者需求为导向，提升信息披露质量

公司坚守“真实、准确、完整、及时、公平”的原则，依法履行信息披露义务，致力于提升信息披露的质量和透明度。公司通过建立高效的内部信息管理机制，确保披露信息的及时性和准确性，同时专注于提供对投资者决策有价值的信息，包括行业动态、公司运营和技术创新等方面的风险因素，避免不必要的信息过载和市场炒作。在深交所上市公司信息披露考核中，公司信息披露工作多年被评为“A”级，塑造资本市场良好形象。

为加强与投资者的互动，公司建立了多元化的沟通渠道，包括电话、电子邮件、“互动易”平台、业绩说明会和投资者调研等，以公开、公平、透明的方式与投资者保持密切沟通。公司通过官网、微信公众号等平台，及时更新公司新闻，方便投资者获取最新资讯。

未来，公司将持续优化投资者关系管理，提高信息传播的效率，确保投资者能够准确理解公司的长期投资价值，促进与投资者之间的良性互动，保障投资者的利益，增强市场信心。

五、重视投资者回报，为投资者创造价值

公司在兼顾业绩增长及高质量可持续发展的同时，持续强化回报股东的意识，高度重视对投资者持续、稳定、合理的投资回报，以实际行动回馈广大股东。公司自上市以来累计分红次数 24 次，每年逐步提升分红比例，累计分红金额超 8 亿元，持续与投资者分享公司发展成果。

未来，公司将继续根据所处发展阶段，统筹好公司发展、业绩增长与股东回报的动态平衡，实现“长期、稳定、可持续”的股东价值回报机制，持续提升广大投资者的获得感。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司治理的基本状况

公司已构建了股东会、董事会和经营管理层的协同治理架构，监督职能由审计委员会承担。确保公司治理的高效运作。同时，公司积极将党的领导融入治理体系中，凸显党组织在公司决策中的核心作用。

（一）《公司章程》明确规定党委委员与董事会、经营管理层成员的交叉任职和双向交流机制。符合条件的党委委员可以通过法定途径进入公司的决策和管理层，同样，符合条件的党员管理层成员也可加入公司党委。公司还按规定设立了纪委，以确保党的纪律和原则在公司内部得到贯彻。在重大决策上，公司坚持党委会前置程序，确保党的路线、方针、政策在公司决策中得到体现。

（二）公司股东会的召集和召开遵循《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定。在审议关联交易时，关联股东遵循回避原则，有效维护了全体股东特别是中小股东的权益。公司积极与股东沟通，通过电话、邮件、“互动易”平台等多种方式解答股东及投资者的疑问，并听取意见和建议。

（三）公司董事会成员通过股东大会的累积投票制产生。截至报告期末，共有董事 15 名，其中独立董事 5 名，占董事会总人数的三分之一。董事会下设战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会等 4 个专门委员会，负责提供专业意见和决策支持，确保决策的科学性和公正性。董事会成员认真履行职责，积极参与培训，保持对法律和监管动态的敏锐洞察。

（四）公司审计委员会成员共计 3 名，由独立董事担任主任委员。公司审计委员会勤勉、忠实地履行监督职责，审核公司财务信息及其披露、监督及评估内外部审计工作和内部控制，切实维护公司和股东的权益。

（五）公司经营管理层严格遵循股东会和董事会的决议，按照《公司章程》和《总经理工作细则》的规定，负责公司的日常经营和管理。经营层秉持诚信、勤勉的原则，为公司的发展贡献力量。

（六）公司已建立信息披露委员会，并制定了《信息披露管理制度》《内幕信息及知情人登记备案制度》《公司信息披露委员会工作细则》等制度。信息披露工作遵循真实、准确、及时、完整、公平的原则，确保公司信息透明度的提升。

（七）为满足国有资产管理的要求，公司每月向控股股东报送财务报表等重要信息。公司遵循“一事一报”制度，严格控制内幕信息知情人的范围，并对内幕信息进行登记备案。同时，公司确保未经审核签字的内幕信息不得对外报送，有效防范内幕交易风险。报告期内，公司未发生未公开重大信息泄露导致股价异常波动的情况。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

☐是 ☒否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司具备独立完整的生产经营体系和自主经营能力，确保在业务、人员、资产、机构、财务等五个核心方面与控股股东保持完全的独立性。

（一）在业务独立性方面，公司完全独立开展各项业务活动，不依赖于控股股东及其关联方。同时，公司与控股股东、实际控制人之间不存在任何形式的同业竞争。为确保独立性，公司的控股股东和实际控制人已作出长期有效的承诺，不会发展与公司相同或存在竞争关系的业务，并且这一承诺正在得到严格履行。

（二）人员独立性方面，公司拥有独立的人事和薪酬管理体系，确保人员的选聘和薪酬分配完全基于公司的实际情况和需求。公司董事及高级管理人员的选举或任命均严格按照《公司法》和深圳证券交易所的相关规定进行，不存在控股股东超越股东会和董事会的权限进行人事任免的情况。

（三）在资产独立性方面，公司确保自身资产不受控股股东及其关联方的非法占用。公司与控股股东在原有的《机场使

用与服务保障协议》到期后，于 2011 年 12 月 31 日重新签订了《深圳直升机场使用协议》，该协议长期有效。同时，控股股东已向公司出具了《承诺函》，承诺在协议有效期内确保公司能够按照约定的条件正常使用深圳直升机场及其相关配套设施。

（四）机构独立性方面，公司建立了完善的组织机构体系，确保各职能机构与控股股东的职能机构完全分离。在报告期内，公司的股东会、董事会、经营管理层以及党委会等机构均独立运作，未受到控股股东及其关联方的任何干涉。

（五）在财务独立性方面，公司设立了独立的财务机构，配备了专职的财务会计人员，并开设了独立的银行账户。公司依法独立纳税，确保财务决策和资金使用完全自主，不存在受控股股东干预的情况。

三、同业竞争情况

☐适用 ☒不适用

四、董事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）	股份增减变动的原因
张坚	男	55	董事长	现任	2025 年 09 月 18 日							
杨威	男	55	董事长	离任	2018 年 12 月 24 日	2025 年 09 月 18 日						
余小元	男	53	副董事长	现任	2024 年 08 月 26 日							
谭东领	男	53	副董事长	现任	2023 年 06 月 19 日							
闫增军	男	54	副董事长	现任	2024 年 02 月 03 日							
闫增军	男	54	总经理	现任	2022 年 10 月 26 日							
关颐	男	57	董事	现任	2023 年 06 月 19 日							
关颐	男	57	财务总监	现任	2022 年 10 月 26 日							

					日							
姚旭	男	56	董事	现任	2020 年 11 月 05 日							
唐明 通	男	61	董事	现任	2023 年 02 月 03 日							
张威	男	39	董事	现任	2023 年 06 月 19 日							
杨杰	男	48	董事	现任	2024 年 08 月 26 日							
方健 宁	男	55	董事	现任	2024 年 08 月 26 日							
张金 林	男	61	独立 董事	现任	2020 年 04 月 24 日							
徐经 长	男	60	独立 董事	现任	2023 年 06 月 19 日							
李艳 华	女	56	独立 董事	现任	2023 年 06 月 19 日							
孙奕 捷	女	44	独立 董事	现任	2023 年 06 月 19 日							
孙建 红	男	57	独立 董事	现任	2024 年 08 月 26 日							
梁景	女	42	监事	离任	2023 年 06 月 19 日	2025 年 12 月 25 日						
焦文 胜	男	55	监事	离任	2023 年 06 月 19 日	2025 年 12 月 25 日						
许中 生	男	44	监事	离任	2023 年 06 月 19 日	2025 年 12 月 25 日						
刘建 新	男	59	副总 经理	现任	2007 年 04 月 26 日							

井学军	男	54	副总经理	现任	2024年02月05日							
李刚	男	47	副总经理	现任	2024年07月25日							
欧阳铭志	男	49	董事会秘书	现任	2022年08月02日							
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0		0	--

报告期是否存在任期内董事和高级管理人员离任的情况

☐是 ☒否

公司董事、高级管理人员变动情况

☒适用 ☐不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
张坚	董事长	被选举	2025年09月18日	工作调动
杨威	董事长	离任	2025年09月18日	工作调动

2、任职情况

公司现任董事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

张坚先生，1970年11月出生，硕士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任职于法国巴黎百富勤、东方证券股份有限公司、道琼斯等国内外证券公司和资讯机构，曾任中信兴业投资集团有限公司董事长、党委书记，袁隆平农业高科技股份有限公司董事，中信保诚人寿保险有限公司董事，中信戴卡股份有限公司董事。现任公司董事长、党委书记。

余小元先生，1972年2月出生，硕士研究生学历，正高级工程师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国机械工业集团有限公司董事会办公室主任、人力资源部（党委组织部）部长、战略投资部（科技发展部）部长；机械工业第六设计研究院有限公司董事、总经理、党委副书记等职务；现任中国海洋航空集团有限公司党委书记、董事长、总经理，中国中海直有限责任公司董事，公司副董事长。

谭东领先生，1972年12月出生，硕士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国海洋石油有限公司发展规划部发展规划主管、发展规划经理，中国海油北帕斯天然气液化项目组副总经理，中联煤层气有限责任公司总经理助理、发展规划部主任、财务管理部总经理、晋城分公司党委书记兼总经理、格瑞克合作项目首席代表。现任中国海洋石油集团有限公司规划计划部副总经理。公司副董事长。

闫增军先生，1971年11月出生，本科学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任公司飞行部经理、公司总经理助理、公司副总经理，海直通用航空有限责任公司董事长；现任中国中海直有限责任公司董事，公司副董事长、总经理、党委副书记。

关颐先生，1968年9月出生，本科学历，高级会计师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国中信集团有限公司战略与计划部管理四处处长、风险管理部主任助理兼业务四处处长、稽核审计部总经理助理（其间：借调中信集团党委巡视组任巡视专员，挂职四川省广元市副市长），中国中信集团有限公司稽核审计部总监；现任中国中海直有限责任公司董事，公司董事、财务总监。

唐明通先生，1964年12月出生，本科学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任深圳市人民政府国有资产监督管理委员会主任科员、副调研员、党委办公室副主任，北油电控燃油喷射系统（天津）有限公司监事会主席，深圳市通产科技发展有限公司董事，深圳市商控实业有限公司董事，深圳鹏达尔粉体材料有限公司董事；现任中国中海直有限责任公司董事，公司董事。

姚旭先生，1969 年 6 月出生，硕士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国海洋石油总公司资产管理部资产管理处处长、财务资产部股权资本处处长，中国海洋石油集团有限公司财务资产部股权资本处处长。现任中海石油投资控股有限公司董事、副总经理，中海油国际融资租赁有限公司董事、副总裁，中国中海直有限责任公司董事，公司董事。

张威先生，1986 年 11 月出生，硕士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国中信集团有限公司战略发展部公司运营管理一处主管、业务四处高级主管、处长。现任中国中信集团有限公司战略与投资管理部新型城镇化业务处处长，中国中海直有限责任公司董事，公司董事。

杨杰先生，1977 年 4 月出生，本科学历，高级经济师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国中信集团有限公司人事教育部任免处主管、高级主管（期间挂职中信建投证券投行部执行总经理），人力资源部人才处处长（期间挂职北京亦庄投资控股总经理助理），党校（管理研修院）处长，党群工作部总监级干部；现任中国中信集团有限公司直属机关纪委副书记，中国中海直有限责任公司董事，公司董事。

方健宁先生，1970 年 8 月出生，硕士研究生学历，会计师、注册会计师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任广东宏大爆破股份有限公司董事、副总经理、财务负责人、党委书记；广东广咨国际工程投资顾问股份有限公司董事、总经理、党委副书记；广西粤桂广业控股股份有限公司党委副书记、董事、总经理；广东省广业集团有限公司经营管理部（集团改革领导小组办公室）部长；广东南油控股集团有限公司党委副书记、副董事长。现任广东南油控股集团股份有限公司党委书记、董事长，中国中海直有限责任公司董事，公司董事。

张金林先生，1964 年 9 月出生，研究生学历，经济学博士学位，教授、博士生导师。中国国籍，无境外永久居留权。曾任中南财经政法大学科研部部长、MBA 学院院长，现任海南大学教授、海南自贸港 B 类人才，国务院政府特殊津贴专家，公司独立董事。

徐经长先生，1965 年 11 月出生，博士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国人民大学商学院 MPAcc 中心主任，EMBA 中心主任，会计系副主任、主任。现任中国会计学会会计基础理论专业委员会副主任委员，深圳证券交易所会计咨询委员会委员，紫光股份有限公司、三六零安全科技股份有限公司独立董事，公司独立董事。

李艳华女士，1969 年 7 月出生，博士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国民航大学经管学院教务科科长、院长助理、副院长，教授。现任北京交通大学交通运输学院教授、博士生导师，公司独立董事。

孙奕捷女士，1981 年 4 月出生，博士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。现任中国民航科学技术研究院航空安全研究所航空安全研究室主任师，公司独立董事。

孙建红先生，1968 年 4 月生，博士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任南京航空航天大学人事处长、民航学院院长。现任南京航空航天大学教授，博士生导师、大飞机研究院常务副院长、民航应急科学与技术重点实验室主任，公司独立董事。

刘建新先生，1966 年 10 月出生，硕士研究生学历，工程师。中国国籍，无国外永久居留权。曾任公司副总经理，中信通用航空有限责任公司董事，中信海直通用航空维修工程有限责任公司董事，海直通用航空有限责任公司董事；现任华夏九州通用航空有限公司董事长，公司常务副总经理、党委副书记。

井学军先生，男，1971 年 8 月出生，本科学历。中国国籍，无境外永久居留权。历任公司安监部经理、党委组织部长、人力资源部负责人、党委委员、安全总监、公司总经理助理，现任公司副总经理。

李刚先生，1978 年 4 月出生，硕士研究生学历。中国国籍，无境外永久居留权。曾任中信房地产股份有限公司战略管理部战略总监、副总经理；中信城市投资发展集团有限公司战略投资部战略规划总监；中信城市开发运营有限责任公司地产金融部高级总监；中信资产运营有限公司战略投资总监；中信和业投资有限公司战略投资总监。现任公司副总经理。

欧阳铭志先生，1976 年 9 月出生，硕士研究生学历。中国国籍，无国外永久居留权。曾任深圳市广远实业发展有限公司市场部经理，深圳市中金高能电池材料有限公司市场部经理，格林美股份有限公司副总经理、董事会秘书。现任公司董事会秘书。

控股股东、实际控制人同时担任上市公司董事长和总经理的情况

☐适用 ☒不适用

在股东单位任职情况

☒适用 ☐不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
杨威	中国中海直有限责任公司	董事长、法定代表人	2021 年 02 月 26 日		否
闫增军	中国中海直有限责任公司	董事	2023 年 07 月 20 日		否
关颐	中国中海直有限责任公司	董事	2023 年 07 月 20 日		否
余小元	中国中海直有限责任公司	董事	2024 年 06 月 21 日		否
张威	中国中海直有限责任公司	董事	2023 年 07 月 20 日		否
杨杰	中国中海直有限责任公司	董事	2024 年 06 月 21 日		否
姚旭	中国中海直有限责任公司	董事	2020 年 10 月 09 日		否
唐明通	中国中海直有限责任公司	董事	2022 年 09 月 09 日		否
方健宁	中国中海直有限责任公司	董事	2021 年 08 月 20 日		否
梁景	中国中海直有限责任公司	监事	2021 年 02 月 26 日		否
在股东单位任职情况的说明	不适用				

在其他单位任职情况

☒适用 ☐不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
余小元	中国海洋航空集团有限公司	党委书记	2023 年 06 月 09 日		是
余小元	中国海洋航空集团有限公司	董事长	2023 年 06 月 09 日		是
余小元	中国海洋航空集团有限公司	总经理	2025 年 01 月 09 日		是
谭东领	中国海洋石油集团有限公司	规划计划部副总经理	2020 年 09 月 16 日		是
唐明通	北油电控燃油喷射系统（天津）有限公司	监事会主席	2022 年 11 月 02 日	2025 年 11 月 13 日	否
唐明通	深圳市商控实业有限公司	董事	2018 年 08 月 16 日	2025 年 11 月 13 日	否
唐明通	深圳鹏达尔粉体材料有限公司	董事	2020 年 08 月 05 日	2025 年 11 月 13 日	否
姚旭	中海油国际融资租赁有限公司	董事、副总裁	2020 年 02 月 28 日		是
姚旭	中海石油投资控股有限公司	董事、副总经理	2020 年 02 月 28 日		否
张威	中国中信集团有限公司	战略与投资管理部新型城镇化业务处处长	2024 年 01 月 09 日		是
张威	中信城市开发运营有限责任公司	董事	2024 年 04 月 18 日		否
张威	中信环境投资集团有限公司	董事	2025 年 01 月 27 日		否
杨杰	中国中信集团有	中信集团党校	2024 年 07 月 01 日	2025 年 10 月 13 日	是

	限公司	(管理研修院) 处长	日	日	
杨杰	中国中信集团有限公司	党群工作部总监级干部	2025 年 10 月 13 日	2025 年 11 月 17 日	是
杨杰	中国中信集团有限公司	直属机关纪委副书记	2025 年 11 月 17 日		是
方健宁	广东南油控股集团股份有限公司	党委书记、董事长	2021 年 08 月 24 日		是
方健宁	广东省海洋协会	监事长	2023 年 07 月 20 日		否
张金林	中南财经政法大学	教授	2005 年 09 月 01 日	2025 年 07 月 11 日	否
张金林	中南财经政法大学	博士生导师	2007 年 12 月 25 日	2025 年 07 月 11 日	否
张金林	海南大学	教授	2025 年 07 月 12 日		是
张金林	海南大学	博士生导师	2025 年 07 月 12 日		是
徐经长	紫光股份有限公司	独立董事	2021 年 05 月 17 日		是
徐经长	三六零安全科技股份有限公司	独立董事	2020 年 04 月 04 日		是
李艳华	北京交通大学交通运输学院	教授、博士生导师	2019 年 12 月 10 日		是
孙奕捷	中国民航科学技术研究院	航空安全研究所航空安全研究室主任师	2009 年 07 月 09 日		是
孙建红	南京航空航天大学	大飞机研究院常务副院长	2024 年 06 月 19 日		是
在其他单位任职情况的说明	不适用				

公司现任及报告期内离任董事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

☐适用 ☒不适用

3、董事、高级管理人员薪酬情况

董事、高级管理人员薪酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司董事、高级管理人员薪酬依据具体规章制度审核确定，公司按照相关规定发放。2025 年度，公司董事和高级管理人员报酬总额为 1294 万元。公司董事、高级管理人员递延支付安排依据具体规章制度审核确定，公司按照相关规定发放。

公司报告期内董事和高级管理人员薪酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
张坚	男	55	董事长	现任	54	否
杨威	男	55	董事长	离任	193	否
余小元	男	53	副董事长	现任	0	否
谭东领	男	53	副董事长	现任	0	否
闫增军	男	54	副董事长、总经理	现任	218	否
关颐	男	57	董事、财务总监	现任	180	否

唐明通	男	56	董事	现任	0	否
姚旭	男	61	董事	现任	0	否
张威	男	39	董事	现任	0	是
杨杰	男	48	董事	现任	0	是
方健宁	男	55	董事	现任	0	否
张金林	男	61	独立董事	现任	8	否
徐经长	男	60	独立董事	现任	8	否
李艳华	女	56	独立董事	现任	8	否
孙奕捷	女	44	独立董事	现任	0	否
孙建红	男	57	独立董事	现任	0	否
梁景	女	42	监事	离任	0	是
焦文胜	男	55	监事	离任	0	是
许中生	男	44	职工监事	离任	69	否
刘建新	男	59	常务副总经理	现任	164	否
井学军	男	54	副总经理	现任	160	否
李刚	男	47	副总经理	现任	146	否
欧阳铭志	男	49	董事会秘书	现任	86	否
合计	--	--	--	--	1,294	--

报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核依据	公司董事、高级管理人员薪酬依据具体规章制度审核确定，公司按照相关规定发放。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核完成情况	2025 年度，独立董事领取的独立董事津贴不适用考核情况。公司部分非独立董事和高级管理人员依据公司绩效考核规定获得相应的薪酬。绩效考核工作按公司具体制度审核确定，有效执行并完成。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的递延支付安排	公司董事、高级管理人员递延支付安排依据具体规章制度审核确定，公司按照相关规定发放。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的止付追索情况	不适用

其他情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

五、报告期内董事履行职责的情况

1、董事出席董事会及股东会的情况

董事出席董事会及股东会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东会次数
张坚	3	0	3	0	0	否	1
杨威	6	0	6	0	0	否	3
余小元	9	0	9	0	0	否	0
谭东领	9	0	9	0	0	否	0
闫增军	9	0	9	0	0	否	4
关颐	9	0	9	0	0	否	4
唐明通	9	0	9	0	0	否	0
姚旭	9	0	9	0	0	否	0
张威	9	0	9	0	0	否	0
杨杰	9	0	9	0	0	否	0

方健宁	9	0	9	0	0	否	0
张金林	9	0	9	0	0	否	0
徐经长	9	0	9	0	0	否	0
李艳华	9	0	9	0	0	否	0
孙奕捷	9	0	9	0	0	否	0
孙建红	9	0	9	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会的说明
不适用

2、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议
☐是 ☒否
报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

3、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳
☒是 ☐否
董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司全体董事能够严格按照《公司章程》《上市公司规范指引》及《独立董事制度》等法律法规，忠实、勤勉地履行职责，按时出席相关会议并认真审议各项议案，对公司重大事项出具了客观、公正的意见。同时，独立董事在自身专业领域对公司日常经营决策提出了宝贵建议。全体董事在公司的规范运作方面发挥了积极作用，有效维护了公司和全体股东的合法权益。

六、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
第八届董事会审计委员会	徐经长、李艳华、张威	3	2025 年 01 月 10 日	对公司 2024 年年度报告及关键审计事项进行了审核		与审计机构充分沟通	
第八届董事会审计委员会	徐经长、李艳华、张威	3	2025 年 03 月 14 日	对公司 2024 年年度报告及关键审计事项进行了审核		与审计机构充分沟通	
第八届董事会审计委员会	徐经长、李艳华、张威	3	2025 年 12 月 05 日	审议关于拟续聘 2025 年度财务及内部控制审计机构的议案		不适用	
第八届董事会提名委员会	张金林、闫增军、孙建红	1	2025 年 09 月 04 日	审议第八届董事会拟提名的非独立董事		不适用	

第八届董事 会薪酬与考 核委员会	李艳华、孙 奕捷、杨杰	1	2025 年 03 月 14 日	对公司高管 人员 2024 年度考核评 分		不适用	
------------------------	----------------	---	---------------------	--------------------------------	--	-----	--

七、审计委员会工作情况

审计委员会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

☐是 ☒否

审计委员会对报告期内的监督事项无异议。

八、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职工的数量（人）	794
报告期末主要子公司在职工的数量（人）	300
报告期末在职工的数量合计（人）	1,094
当期领取薪酬员工总人数（人）	1,094
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	287
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	786
销售人员	17
技术人员	26
财务人员	39
行政人员	226
合计	1,094
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士	89
本科	657
大专	284
中专及以下	64
合计	1,094

2、薪酬政策

报告期间公司从优化人才梯队、完善绩效考核方案等方面着手，推行工资总额薪酬管理机制，构建差异化的薪酬激励矩阵，持续优化薪酬体系，强化绩效考核作用。坚持“对外具有竞争力、对内具有公平性”的薪酬策略，以岗位价值及市场化为导向，以公司战略目标为原则，构建覆盖薪酬、成长、认可的全维度激励生态，使薪酬政策兼具稳定和多样性，实现员工价值与公司价值的共同成长。

3、培训计划

公司员工培训通过内部培训与外派培训相结合的方式进行。第一，为提高员工的综合素养及满足员工安全健康需要，聘请外部专家对员工开展公文写作、商务礼仪、职业健康、消防安全等知识培训；第二，为满足公司高质量发展，完善干部梯队建设，利用中信集团优质的培训资源，组织开展中高层干部培训，优秀年轻干部培训，管培生培训，创新人才及新员工培训，打造多层次培训体系，提升全员综合能力素质；第三，针对飞行、机务、航务等专业技术岗位，系统开展各领域专业课程培训，夯实专业基础，提升核心业务能力，全面强化航空运行保障水平。

4、劳务外包情况

☐适用 ☒不适用

九、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

☒适用 ☐不适用

报告期内公司按《公司章程》利润分配政策制定了 2024 年度及 2025 半年度利润分配方案，并完成了 2024 年度、2025 半年度权益分派工作。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措：	不适用
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

☐适用 ☒不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

☒适用 ☐不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	0.97
分配预案的股本基数（股）	775770137
现金分红金额（元）（含税）	75,249,703.29
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	75,249,703.29
可分配利润（元）	2,312,571,034.17
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到	

80%
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明
公司根据实际情况拟定的利润分配方案是：以截至 2025 年 12 月 31 日公司总股本 775,770,137 股为基数，全年拟每 10 股派发 1.6 元现金红利（含税），预计分配红利 124,123,221.92 元，占 2025 年合并口径归属于母公司股东净利润的 40%。其中，2025 年中期已按每 10 股 0.63 元（含税）派发现金红利，本次末期拟每 10 股派发 0.97 元现金红利（含税），预计分配红利 75,249,703.29 元。2025 年度拟不送股、不进行资本公积转增股本。公司董事会将本利润分配预案提交 2025 年度股东会审议。

十、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十一、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司按照权责明确、权责对等、结构合理、科学规范等原则，根据《公司法》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号—主板上市公司规范运作》《企业内部控制基本规范》及其配套指引等法律法规、规范性文件的要求，并结合通用航空行业特点及公司生产经营业务特点，搭建了由董事会建立健全、审计委员会持续监督的内部控制体系，制定了各项业务管理规章、操作流程和岗位手册，出台了涵盖组织机构、人力资源、风险评估、资金活动等通用领域及机务管理、飞行管理等特有领域的内控手册及相关内控制度，形成了较为完整且运行有效的内部控制体系。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

☐是 ☒否

十二、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
无	无	无	无	无	无	无

对子公司的管理控制存在异常

☐是 ☒否

十三、内部控制评价报告或内部控制审计报告

1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2026 年 03 月 17 日		
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）		
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%		
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%		
缺陷认定标准			
类别	财务报告		非财务报告

定性标准	具有以下特征的缺陷，应认定为重大缺陷： （1）控制环境无效； （2）董事、高级管理人员存在重大舞弊行为； （3）已经发现并报告给管理层的重大内部控制缺陷在合理的时间后未加以改正； （4）更正已经公布的财务报表； （5）当期财务报表存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报； （6）审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效。 重要缺陷：单独缺陷或连同其他缺陷组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致公司偏离控制目标。 一般缺陷：不构成重大缺陷或重要缺陷的其他内部控制缺陷。	具有以下特征的缺陷，应认定为重大缺陷： （1）违反国家法律、行政法规和规范性文件； （2）“三重一大”事项缺乏决策程序或程序严重不合理； （3）关键岗位管理人员和技术人员流失严重； （4）媒体负面报道频现； （5）涉及公司生产经营的重要业务缺乏制度控制或制度系统失效； （6）信息披露内部控制失效，导致公司被监管部门公开谴责； （7）内部控制评价的结果特别是重大缺陷或重要缺陷未得到整改。 重要缺陷：单独缺陷或连同其他缺陷组合，其严重程度低于重大缺陷，但仍有可能导致公司偏离控制目标。 一般缺陷：不构成重大缺陷或重要缺陷的其他内部控制缺陷。
定量标准	重大缺陷：（1）大于最近一个会计年度公司年度经审计净资产的 1%（内部控制缺陷潜在导致的损失与资产负债表相关） （2）大于最近一个会计年度公司合并报表营业收入的 0.5%（内部控制缺陷潜在导致的损失与利润表相关） 重要缺陷：（1）最近一个会计年度公司年度经审计净资产的 0.5%-1%（内部控制缺陷潜在导致的损失与资产负债表相关） （2）最近一个会计年度公司合并报表营业收入的 0.25%-0.5%（内部控制缺陷潜在导致的损失与利润表相关） 一般缺陷：（1）小于最近一个会计年度公司经审计净资产的 0.5%（内部控制缺陷潜在导致的损失与资产负债表相关） （2）小于最近一个会计年度公司合并报表营业收入的 0.25%（内部控制缺陷潜在导致的损失与利润表相关）	造成直接财产损失金额高于最近一个会计年度公司净利润的 10%认定为重大缺陷；造成直接财产损失金额低于最近一个会计年度公司净利润的 10%，但高于净利润的 5%认定为重要缺陷；造成直接财产损失金额低于最近一个会计年度公司净利润的 5%认定为一般缺陷
财务报告重大缺陷数量（个）	0	
非财务报告重大缺陷数量（个）	0	
财务报告重要缺陷数量（个）	0	
非财务报告重要缺陷数量（个）	0	

2、内部控制审计报告

☒适用 ☐不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，中信海直于 2025 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2026 年 03 月 17 日

内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

☐是 ☒否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

☒是 ☐否

报告期或上年度是否被出具内部控制非标准审计意见

☐是 ☒否

十四、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用。

十五、环境信息披露情况

上市公司及其主要子公司是否纳入环境信息依法披露企业名单

☐是 ☒否

十六、社会责任情况

中信海直始终将履行社会责任放在首位，以坚定的政治担当和高度的专业能力，在国家重大任务与急难险重一线挺身而出，交出了一份份彰显忠诚与担当的优异答卷。

忠诚担当，服务国家战略。公司顺利完成第 41 次南极科考、第 15 次北极科考保障任务，开启第 42 次南极科考保障任务。

专业护航，助力社会民生。公司积极履行社会责任，全力保障中央广播电视总台哈尔滨亚冬会、纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年活动专项任务、天津马拉松赛事空中拍照飞行等重大文体活动，为赛事盛典注入独特的空中视角。在第十五届全国运动会筹备工作中，公司执飞深圳赛区火炬空中传递路线，开创全运会历史上首次空陆结合传递方式，创新方案与专业保障赢得深圳赛区执委会高度评价。

向险而行，融入应急体系。公司深度融入国家航空应急救援体系建设，积极参与华中区域应急救援中心建设，并以此为支点拓展中部地区战略布局。在湖南抗洪、四川泸定地震、重庆山火等多起急难险重任务中，公司机组闻令而动、向险而行，以过硬本领守护人民群众生命财产安全，切实履行了公司的责任与社会使命。

十七、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

中信海直严格按照深圳市总工会、中信集团工会关于持续开展消费帮扶的工作要求，充分发挥工会组织优势，扎实开展消费帮扶行动，切实履行社会责任。2025 年，公司工会结合实际，制定了《中信海直工会 2025 年职工节日慰问（消费帮扶）工作计划》。依托与中信易家等电商平台的深度合作，通过职工在线兑换帮扶地区农副产品的形式，常态化组织开展五一劳动节、端午节等节日慰问与专项帮扶活动。全系统消费帮扶覆盖云南元阳县、屏边县，重庆黔江区，西藏申扎县等多个对口帮扶地区，全年累计购买消费帮扶产品总额达 95.5 万元。

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

☒适用 ☐不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国中海直有限责任公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	公司控股股东中国中海直有限责任公司（前身为中国中海直总公司）向公司承诺不再发展与公司相同和有竞争的业务，并严格按照《公司法》中的规定，维护全体股东的合法权益，不干预公司的决策或利用控股股东地位作出不利小股东的行为。	1988 年 11 月 27 日	长期持续有效	正在履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国中海直有限责任公司	其他承诺	公司与中国中海直有限责任公司（下称“中海直”）于 2011 年 12 月 31 日续签了《深圳直升机场使用协议》。根据公司发行可转债的需要，中海直向公司出具了《承诺函》，就双方签订的《深圳直升机场使用协议》的有关事项作出进一步承诺，承诺内容如下： （1）本公司（指中海直，下同）具备并将切实维护《深圳直升机	2012 年 09 月 10 日	长期持续有效	正在履行中

			场使用协议》所需的一切批准、许可的效力和效果，并采取迅速的措施以取得该协议所需的其他批准、许可，并维持该等批准、许可的效力。（2）本公司将确保股份公司（指中信海直，下同）依《深圳直升机场使用协议》正常使用深圳直升机场及其配套设施，确保股份公司对深圳直升机场及其配套设施的使用不受任何第三方的干预或影响。（3）若因深圳直升机场土地权属出现争议而给股份公司造成直接或可预见的损失，本公司将对上述损失给予赔偿。			
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

☐适用 ☒不适用

3、公司涉及业绩承诺

☐适用 ☒不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

☐适用 ☒不适用

五、董事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐适用 ☒不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

☐适用 ☒不适用

公司报告期无会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐适用 ☒不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬（万元）	100
境内会计师事务所审计服务的连续年限	5
境内会计师事务所注册会计师姓名	潘传云、李颖
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	5

当期是否改聘会计师事务所

☐是 ☒否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

☐适用 ☒不适用

九、年度报告披露后面临退市情况

☐适用 ☒不适用

十、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

☐适用 ☒不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

☒适用 ☐不适用

公司及公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

☒适用 ☐不适用

关联 交易 方	关联 关系	关联 交易 类型	关联 交易 内容	关联 交易 定价 原则	关联 交易 价格	关联交易 金额（万 元）	占同类 交易金 额的比例	获批 的交易 额度 （万 元）	是否 超过 获批 额度	关联 交易 结算 方式	可获得的同类 交易市 价	披露日 期	披露索引
华融 金融 租赁 股份 有限 公司	属于 同一 实际 控制 人控 制的 企业	日常 关联 交易	直 升机 租赁 服务	公 允 价 格	公 允 价 格	3809.13	100.00%	7,500	否	现 金	不适用	2025 年 03 月 18 日	2025 年 3 月 18 日在巨潮 资讯网 （www.cninf o.com.cn） 披露的《关 于 2025 年度 关联交易预 计的公告》 （公告编 号：2025- 008）
合计				--	--	3809.13	--	7,500	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									

按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	公司于报告期初，预计报告期内与华融金融租赁股份有限公司发生直升机租赁服务 7500 万元，报告期内实际发生 3809.13 万元。
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	不适用

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

☐适用 ☒不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

☐适用 ☒不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

☒适用 ☐不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额（万元）	存款利率范围	期初余额（万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计存入金额（万元）	本期合计取出金额（万元）	
中信财务有限公司	最终控制方的子公司	200,000	0.25%-2.65%	89,232.74	536,599.66	458,000.16	167,832.24

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

☐适用 ☒不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

☒适用 ☐不适用

（1）深圳市南头直升机场为公司在深圳地区的主要生产经营场所，此机场由公司控股股东负责管理，公司向其支付租金有偿使用机场及其配套设施。根据公司与控股股东于 2011 年 12 月 31 日签订的《深圳直升机场使用协议》，深圳南头直升机场首年度（即 2012 年度）使用费为人民币 500 万元。自第二个年度起，每年使用费在上一年度使用费的基础上上浮，上浮幅度为上一年度使用费与我国上一年度居民消费价格指数（CPI）变动幅度的乘积，但使用费的增长率最高不得超过

5%。协议有效期为 10 年，自 2012 年 1 月 1 日开始生效。报告期公司支付直升机场使用费 370 万元。

(2) 经 2025 年 3 月 14 日召开的第八届董事会第十一次会议、2025 年 4 月 10 日召开的 2024 年度股东大会审议，同意公司因日常经营需要，2025 年预计与关联方发生购买等日常关联交易事项，全年预计金额不超过 10,290 万元。详见 2025 年 3 月 18 日在巨潮资讯网披露的《关于 2025 年度关联交易预计的公告》（公告编号：2025-008）。

(3) 经 2025 年 3 月 14 日召开的第八届董事会第十一次会议、2025 年 4 月 10 日召开的 2024 年度股东大会审议，同意公司与中信财务有限公司续签《金融服务协议》，本次交易构成关联交易。根据该协议，财务公司在经营范围内为公司及子公司提供存款、综合授信、结算等金融服务。相关协议于 2025 年 4 月 11 日签署。详见 2025 年 3 月 18 日在巨潮资讯网披露的《关于与中信财务有限公司续签〈金融服务协议〉暨关联交易的公告》（公告编号：2025-010）、2025 年 4 月 15 日披露的《关于签订〈金融服务协议〉暨关联交易进展的公告》（公告编号：2025-016）。截至 2025 年底，公司在中信财务有限公司的存款额 167,832.24 万元，报告期内收取利息及支付手续费金额 315.82 万元。

(4) 经 2025 年 12 月 25 日召开的第八届董事会第十九次会议审议，同意公司向华融金租经营性租赁 1 架 AW139 直升机，租期 15 年，每架不含税月租金为 89320 欧元，15 年租金共计 16,077,600 欧元。详见 2025 年 12 月 27 日在巨潮资讯网披露的《关于与华融金融租赁股份有限公司签订服务合同暨关联交易的公告》（公告编号：2025-043）。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
2011-028 第四届董事会第七次会议决议公告	2011 年 12 月 30 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2011-029 公司与中国中海直总公司关于签订《深圳直升机场使用协议》的公告	2011 年 12 月 30 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2025-005 第八届董事会第十一次会议决议公告	2025 年 03 月 18 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2025-008 关于 2025 年度关联交易预计的公告	2025 年 03 月 18 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2025-010 关于与中信财务有限公司续签〈金融服务协议〉暨关联交易的公告	2025 年 03 月 18 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2025-016 关于签订《金融服务协议》暨关联交易进展的公告	2025 年 04 月 15 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2025-042 第八届董事会第十九次会议决议公告	2025 年 12 月 27 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
2025-043 关于与华融金融租赁股份有限公司签订服务合同暨关联交易的公告	2025 年 12 月 27 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在其他重大合同。

十六、募集资金使用情况

☒适用 ☐不适用

1、募集资金总体使用情况

☒适用 ☐不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	证券上市日期	募集资金总额	募集资金净额(1)	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额(2)	报告期末募集资金使用比例(3) = (2) / (1)	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2021年	向特定对象发	2021年09月09	110,304.82	108,124.66	7,941	102,699.25	94.98%	0	0	0.00%	5,425.41	存储在募集资金	0

	行股 票	日										金 银 行 专 户	
合计	--	--	110,304.82	108,124.66	7,941	102,699.25	94.98%	0	0	0.00%	5,425.41	--	0

募集资金总体使用情况说明：

本报告期内，公司增加利息收入（含银行手续费支出）36.16 万元，使用 2021 年非公开发行股票的募集资金 7,941 万元。截至 2025 年 12 月 31 日止，公司累计增加利息收入（含银行手续费支出）602.93 万元，累计使用募集资金 102,699.25 万元，剩余募集资金余额 6,028.34 万元。

各项目情况：

- 1. 飞机购置项目本期使用资金 0.00 万元，截至期末累计投入 30,000 万元, 投资进度 100%；
- 2. 航材购置及飞机维修项目本期投入 7,941 万元，截至期末累计投入 40,261.85 万元，投资进度 88.12%；
- 3. 偿还有息负债及补充流动资金项目本期投入 0.00 万元，截至期末累计投入 32,437.40 万元，投资进度 100%。

注：2024 年 10 月 15 日，宁波捷德航空技术有限公司（以下简称宁波捷德）向宁波市北仑区人民法院提起诉讼，申请冻结了本公司募集资金账户 77,154,496.60 元。2025 年 7 月，本公司申请解除对募集资金账户的保全措施，变更财产保全标的物。2025 年 7 月 23 日，募集资金账户 77,154,496.60 元冻结资金已全部解冻。

2、募集资金承诺项目情况

☒适用 ☐不适用

单位：万元

融 资 项 目 名 称	证 券 上 市 日 期	承 诺 投 资 项 目 和 超 募 资 金 投 向	项 目 性 质	是 否 已 变 更 项 目 (含 部 分 变 更)	募 集 资 金 承 诺 投 资 总 额	调 整 后 投 资 总 额 (1)	本 报 告 期 投 入 金 额	截 至 期 末 累 计 投 入 金 额 (2)	截 至 期 末 投 资 进 度 (3) = (2)/(1)	项 目 达 到 预 定 可 使 用 状 态 日 期	本 报 告 期 实 现 的 效 益	截 止 报 告 期 末 累 计 实 现 的 效 益	是 否 达 到 预 计 效 益	项 目 可 行 性 是 否 发 生 重 大 变 化
承诺投资项目														
飞机 购置 项目	2021 年 09 月 09 日	飞机 购置 项目	生产 建设	否	33,900	30,000	0	30,000	100.00%	2024 年 02 月 07 日	0	0	不适用	否
航材 购置 及飞机 维修项目	2021 年 09 月 09 日	航材 购置 及飞机 维修项目	生产 建设	否	61,300	45,687.26	7,941	40,261.85	88.12%	2025 年 12 月 31 日	0	0	不适用	否
偿还有 息负债 及补充 流动资金	2021 年 09 月 09 日	偿还有 息负债 及补充 流动资金	补流	否	40,800	32,437.4	0	32,437.4	100.00%	2023 年 06 月 15 日	0	0	不适用	否
承诺投资项目小计				--	136,000	108,124.66	7,941	102,699.25	--	--	0	0	--	--

超募资金投向													
无	2021 年 09 月 09 日	0	不适用	否	0	0	0	0	0.00 %		0	0	不适用 否
合计				--	136, 000	108, 124. 66	7,94 1	102, 699. 25	--	--	0	0	-- --
分项目说明 未达到计划 进度、预计 收益的情况 和原因（含 “是否达到 预计效益” 选择“不适 用”的原 因）	不适用												
项目可行性 发生重大变 化的情况说 明	不适用												
超募资金的 金额、用途 及使用进展 情况	不适用												
存在擅自变 更募集资金 用途、违规 占用募集资 金的情形	不适用												
募集资金投 资项目实施 地点变更情 况	不适用												
募集资金投 资项目实施 方式调整情 况	不适用												
募集资金投 资项目先期 投入及置换 情况	适用 2022 年度置换预先投入募投项目自筹资金 94,551,459.24 元，本报告期无。												
用闲置募集 资金暂时补 充流动资金 情况	不适用												
项目实施出 现募集资金 结余的金额 及原因	适用 飞机购置项目：6 架 H135 直升机已于 2022 年交付并投入运营，累计支付飞机购买款项 240,599,822.68 元。由于市场价格波动及汇率波动的影响，最终实际购机价格低于预估价格，因此完成既定购置计划后仍有募集资金节余。为提高募集资金的使用效率，经公司第八届董事会第四次会议和 2024 年第一次临时股东大会审议，通过了公司《关于部分募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意将飞机购置项目进行结项，将节余募集资金 59,400,177.32 元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。												

尚未使用的募集资金用途及去向	尚未使用的募集资金全部存储在募集资金银行专户中，按募集资金管理办法严格管理和使用。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	不适用

3、募集资金变更项目情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

4、中介机构关于募集资金存储与使用情况的核查意见

☒适用 ☐不适用

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)对公司关于募集资金 2025 年度存放、管理与使用情况的专项报告执行了鉴证工作，认为公司募集资金年度存放、管理与使用情况专项报告已经按照深圳证券交易所相关规定编制，在所有重大方面如实反映了中信海直 2025 年度募集资金的实际存放、管理与使用情况。

保荐机构认为：公司募集资金存放于专项账户进行集中管理，并与联合保荐机构和相关银行签订了募集资金监管协议，存放与使用符合《证券发行上市保荐业务管理办法》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号主板上市公司规范运作》等相关法律法规和公司相关募集资金管理制度的规定；保荐机构对公司 2025 年度募集资金存放与使用情况无异议。

十七、其他重大事项的说明

☒适用 ☐不适用

1. 公司及控股股东共同作为合同一方，与深圳市南山区相关方于 2018 年 11 月签署了《关于南头直升机场搬迁项目补偿框架协议》，并于 2020 年 1 月签署了《南头直升机场搬迁项目补偿协议书》，详见分别于 2018 年 11 月 19 日、2020 年 1 月 13 日在巨潮资讯网披露的《签订〈关于南头直升机场搬迁项目补偿框架协议〉的公告》（公告编号：2018-038）和《关于签署南头直升机场搬迁项目补偿协议的公告》（公告编号：2020-004）。2025 年 9 月，公司收到深圳市南山区南头街道办事处支付的搬迁补偿款金额人民币 263,582,542.00 元。详见于 2025 年 9 月 30 日在巨潮资讯网披露的《关于南头直升机场搬迁项目的进展公告》（公告编号：2025-033）。

2. 2025 年 4 月，公司收到政府补助款项 30,040,000.00 元。详见 2025 年 4 月 19 日在巨潮资讯网披露的《关于公司获得政府补助的公告》（公告编号：2025-017）。

十八、公司子公司重大事项

☒适用 ☐不适用

1. 2025 年 1 月，公司控股子公司海直通用航空有限责任公司（下称“海直通航”）收到政府补助款项 29,730,000.00 元。详见 2025 年 1 月 8 日在巨潮资讯网披露的《关于控股子公司海直通航获得政府补助的公告》（公告编号：2025-001）。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份									
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	775,770,137	100.00%						775,770,137	100.00%
1、人民币普通股	775,770,137	100.00%						775,770,137	100.00%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其									

他									
三、股份总数	775,770,137	100.00%						775,770,137	775,770,137.00%

股份变动的原因

☐适用 ☒不适用

股份变动的批准情况

☐适用 ☒不适用

股份变动的过户情况

☐适用 ☒不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

☐适用 ☒不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

2、限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

☐适用 ☒不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

☐适用 ☒不适用

3、现存的内部职工股情况

☐适用 ☒不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	122,617	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	123,568	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动	持有有限售条件的	持有无限售条件的	质押、标记或冻结情况
							股份状态 数量

				情况	股份数量	股份数量		
中国中海直有限责任公司	国有法人	30.18%	234,119,474	0	0	234,119,474	不适用	0
中信投资控股有限公司	国有法人	8.45%	65,555,001	0	0	65,555,001	不适用	0
李涛	境内自然人	1.03%	8,000,000	5250000	0	8,000,000	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.84%	6,538,242	3474503	0	6,538,242	不适用	0
招商银行股份有限公司—南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.64%	4,982,010	519200	0	4,982,010	不适用	0
招商银行股份有限公司—华夏中证1000交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.41%	3,147,600	741100	0	3,147,600	不适用	0
李家权	境内自然人	0.39%	3,000,000	3000000	0	3,000,000	不适用	0
中国工商银行股份有限公司—广发中证1000交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.29%	2,259,000	399600	0	2,259,000	不适用	0
厦门优采供应链管理有限公司	境内非国有法人	0.21%	1,654,900	1654900	0	1,654,900	不适用	0
梁进	境内自然人	0.19%	1,487,700	1487700	0	1,487,700	不适用	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东的情况（如有）（参见注3）	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名股东中，中国中海直有限责任公司和中信投资控股有限公司实际控制人均为中信集团，中国中海直有限责任公司及中信投资控股有限公司与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，未知其他股东之间是否存在关联关系以及是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无							

前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	不适用		
前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
中国中海直有限责任公司	234,119,474	人民币普通股	234,119,474
中信投资控股有限公司	65,555,001	人民币普通股	65,555,001
李涛	8,000,000	人民币普通股	8,000,000
香港中央结算有限公司	6,538,242	人民币普通股	6,538,242
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	4,982,010	人民币普通股	4,982,010
招商银行股份有限公司—华夏中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	3,147,600	人民币普通股	3,147,600
李家权	3,000,000	人民币普通股	3,000,000
中国工商银行股份有限公司—广发中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	2,259,000	人民币普通股	2,259,000
厦门优采供应链管理有限公司	1,654,900	人民币普通股	1,654,900
梁进	1,487,700	人民币普通股	1,487,700
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	公司前十名股东中，中国中海直有限责任公司和中信投资控股有限公司实际控制人均为中信集团，中国中海直有限责任公司及中信投资控股有限公司与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，未知其他股东之间是否存在关联关系以及是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	公司前十名股东中，参与融资融券的信用账户名称及持股数量分别为：李涛信用账户 8,000,000 股，普通账户 0 股，合计 8,000,000 股；厦门优采供应链管理有限公司信用账户 1,654,900 股，普通账户 0 股，合计 1,654,900 股；梁进信用账户 1,487,700 股，普通账户 0 股，合计 1,487,700 股。		

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

☐是 ☒否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
中国中海直有限责任公司	杨威	1983 年 04 月 21 日	914400001000010947	提供机场设施和地面服务；实业投资及管理、服务；房屋租赁
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无			

控股股东报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
中国中信集团有限公司	奚国华	1982 年 09 月 15 日	9110000010168558XU	投资管理境内外银行、证券、保险、信托、资产管理、期货、租赁、基金、信用卡金融类企业及相关产业、能源、交通基础设施、矿产、林木资源开发和原材料工业、机械制造、房地产开发、信息基础设施、基础电信和增值电信业务、环境保护、医药、生物工程和新材料、航空、运输、仓储、酒店、旅游业、国际贸易和国内贸易、商业、教育、出版、传媒、文化和体育、境内外工程设计、建设、承包及分包、行业的投资业务；资产管理；资本运营；工程招标、勘测、设计、施工、监理、承包及分包、咨询服务行业；对外派遣与其实力、规模、业绩相适应的境外工程所需的劳务人员；进出口业务；信息服务业务（仅限互联网信息服务，不含信息搜索查询服务、

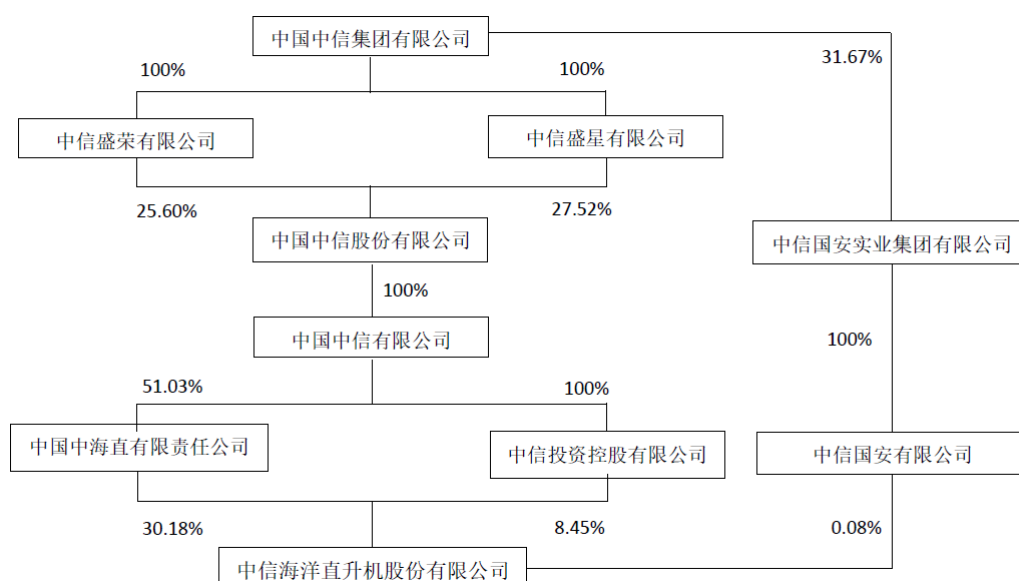
				信息社区服务、信息即时交互服务和信息保护和加工处理服务)。(市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)																																																																												
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	<table><tr><th>序号</th><th>上市公司名称</th><th>股票代码</th><th>持股比例</th></tr><tr><td>1</td><td>中国中信股份有限公司</td><td>00267. HK</td><td>53. 12%</td></tr><tr><td>2</td><td>中信银行股份有限公司</td><td>601998. SH 00998. HK</td><td>65. 79%</td></tr><tr><td>3</td><td>中信证券股份有限公司</td><td>600030. SH 06030. HK</td><td>19. 84%</td></tr><tr><td>4</td><td>中信重工机械股份有限公司</td><td>601608. SH</td><td>64. 38%</td></tr><tr><td>5</td><td>中信海洋直升机股份有限公司</td><td>000099. SZ</td><td>38. 71%</td></tr><tr><td>6</td><td>中信泰富特钢集团股份有限公司</td><td>000708. SZ</td><td>83. 84%</td></tr><tr><td>7</td><td>中信金属股份有限公司</td><td>601061. SH</td><td>89. 77%</td></tr><tr><td>8</td><td>中信出版集团股份有限公司</td><td>300788. SZ</td><td>73. 50%</td></tr><tr><td>9</td><td>中信国安信息产业股份有限公司</td><td>000839. SZ</td><td>36. 44%</td></tr><tr><td>10</td><td>中信尼雅葡萄酒股份有限公司</td><td>600084. SH</td><td>44. 93%</td></tr><tr><td>11</td><td>南京钢铁股份有限公司</td><td>600282. SH</td><td>62. 76%</td></tr><tr><td>12</td><td>中信资源控股有限公司</td><td>01205. HK</td><td>59. 50%</td></tr><tr><td>13</td><td>中信国际电讯集团有限公司</td><td>01883. HK</td><td>57. 54%</td></tr><tr><td>14</td><td>袁隆平农业高科技股份有限公司</td><td>000998. SZ</td><td>25. 93%</td></tr><tr><td>15</td><td>中国海外发展有限公司</td><td>00688. HK</td><td>10. 01%</td></tr><tr><td>16</td><td>先丰服务集团有限公司</td><td>00500. HK</td><td>25. 28%</td></tr><tr><td>17</td><td>Ivanhoe Mines Ltd.</td><td>IVN. TSX IVPAF. OTCQX</td><td>21. 27%</td></tr><tr><td>18</td><td>中国中信金融资产管理股份有限公司</td><td>02799. HK</td><td>26. 46%</td></tr></table>				序号	上市公司名称	股票代码	持股比例	1	中国中信股份有限公司	00267. HK	53. 12%	2	中信银行股份有限公司	601998. SH 00998. HK	65. 79%	3	中信证券股份有限公司	600030. SH 06030. HK	19. 84%	4	中信重工机械股份有限公司	601608. SH	64. 38%	5	中信海洋直升机股份有限公司	000099. SZ	38. 71%	6	中信泰富特钢集团股份有限公司	000708. SZ	83. 84%	7	中信金属股份有限公司	601061. SH	89. 77%	8	中信出版集团股份有限公司	300788. SZ	73. 50%	9	中信国安信息产业股份有限公司	000839. SZ	36. 44%	10	中信尼雅葡萄酒股份有限公司	600084. SH	44. 93%	11	南京钢铁股份有限公司	600282. SH	62. 76%	12	中信资源控股有限公司	01205. HK	59. 50%	13	中信国际电讯集团有限公司	01883. HK	57. 54%	14	袁隆平农业高科技股份有限公司	000998. SZ	25. 93%	15	中国海外发展有限公司	00688. HK	10. 01%	16	先丰服务集团有限公司	00500. HK	25. 28%	17	Ivanhoe Mines Ltd.	IVN. TSX IVPAF. OTCQX	21. 27%	18	中国中信金融资产管理股份有限公司	02799. HK	26. 46%
	序号	上市公司名称	股票代码	持股比例																																																																												
	1	中国中信股份有限公司	00267. HK	53. 12%																																																																												
	2	中信银行股份有限公司	601998. SH 00998. HK	65. 79%																																																																												
	3	中信证券股份有限公司	600030. SH 06030. HK	19. 84%																																																																												
	4	中信重工机械股份有限公司	601608. SH	64. 38%																																																																												
	5	中信海洋直升机股份有限公司	000099. SZ	38. 71%																																																																												
	6	中信泰富特钢集团股份有限公司	000708. SZ	83. 84%																																																																												
	7	中信金属股份有限公司	601061. SH	89. 77%																																																																												
	8	中信出版集团股份有限公司	300788. SZ	73. 50%																																																																												
	9	中信国安信息产业股份有限公司	000839. SZ	36. 44%																																																																												
	10	中信尼雅葡萄酒股份有限公司	600084. SH	44. 93%																																																																												
	11	南京钢铁股份有限公司	600282. SH	62. 76%																																																																												
	12	中信资源控股有限公司	01205. HK	59. 50%																																																																												
	13	中信国际电讯集团有限公司	01883. HK	57. 54%																																																																												
	14	袁隆平农业高科技股份有限公司	000998. SZ	25. 93%																																																																												
	15	中国海外发展有限公司	00688. HK	10. 01%																																																																												
	16	先丰服务集团有限公司	00500. HK	25. 28%																																																																												
	17	Ivanhoe Mines Ltd.	IVN. TSX IVPAF. OTCQX	21. 27%																																																																												
18	中国中信金融资产管理股份有限公司	02799. HK	26. 46%																																																																													

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

☐适用 ☒不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

☐适用 ☒不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

☐适用 ☒不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

☐适用 ☒不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

☐适用 ☒不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

☐适用 ☒不适用

五、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

报告期公司不存在优先股。

第七节 债券相关情况

☐适用 ☒不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2026 年 03 月 13 日
审计机构名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	XYZH/2026SZAA4B0028
注册会计师姓名	潘传云、李颖

审计报告正文

审计报告

XYZH/2026SZAA4B0028

中信海洋直升机股份有限公司

中信海洋直升机股份有限公司全体股东：

- 一、审计意见

我们审计了中信海洋直升机股份有限公司（以下简称中信海直）财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2025 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中信海直 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

- 二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师独立性原则和中国注册会计师职业道德守则中适用于公众利益实体财务报表审计的独立性要求，我们独立于中信海直，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

- 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1. 通航运输服务收入确认	
关键审计事项	审计中的应对
如财务报表附注五、35 所述，2025 年度中信海直合并营业收入为 223,537.82 万元。其中通航运输服务主营业务收入 221,598.50 万元，占本年度合并营业收入的 99.00%。 中信海直对外提供收入按照完成服务的进度在合同服务期间确认收入。通航运输服务收入主要包括固定及按飞行小时计算的收入。固定服务收入根据签订的通航运输服务合同确定的服务金额于服务涵盖期间平均确认；按飞行小时计算的服务收入，按照与客户确认飞行小时数，根据签订的通航运输服务合同确认的小时费率计算通航运输服务收入。 我们认为，通航运输服务收入确认对中信海直合并财务报表影响重大，由此我们将其作为关键审计事项。	我们对中信海直通航运输服务收入确认执行的主要审计程序如下： （1）了解公司通航运输服务的业务模式和流程，获取收入确认及收款相关的内部控制制度、财务核算制度，评价这些内部控制设计和运行的有效性； （2）针对固定服务收入，检查通航运输服务合同中的固定服务金额、服务涵盖期间；针对按飞行小时计算的服务收入，检查合同中的小时费率及价格系数，核对业务系统中飞行小时记录、获取中信海直与客户确认的当期飞行小时数记录；根据合同约定的付款和结算方式，检查结算单、发票、回款情况，并对通航运输服务收入的确认金额进行测算； （3）对通航运输服务营业收入执行分析程序，将不同客户确认的通航运输服务与上期的进行比较，分析同一客户确认的收入变动情况；对通航运输服务收入进行月度波动分析，检查变动原因及合理性； （4）对通航运输服务收入确认形成的应收账款执行函证程序，对未回函的样本执行替代测试； （5）对营业收入执行截止测试，获取资产负债表日前后记录的收入交易，选取样本核对业务数据、结算单等支持性文件，评价收入是否被记录于恰当的会计期间。

• 四、其他信息

中信海直管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括中信海直 2025 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

● 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中信海直的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中信海直、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中信海直的财务报告过程。

● 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中信海直持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中信海直不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就中信海直中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

（7）我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：
(项目合伙人)

中国注册会计师：

中国 北京

二〇二六年三月十三日

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：中信海洋直升机股份有限公司

2025 年 12 月 31 日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	2,159,562,008.91	1,468,056,573.49
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	949,820,800.59	1,176,160,927.62
应收款项融资		
预付款项	61,251,326.73	85,358,898.12
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	43,974,359.39	48,873,628.46
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	290,023,300.73	294,341,343.57
其中：数据资源		
合同资产	62,246,976.21	63,573,252.91
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	141,568,547.87	132,597,027.96

流动资产合计	3,708,447,320.43	3,268,961,652.13
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	58,166,976.58	67,046,587.81
长期股权投资	20,565,603.68	17,440,673.75
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	2,320,397,254.70	2,392,867,907.60
在建工程	110,945,803.26	126,084,622.83
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	1,132,668,087.34	896,047,448.40
无形资产	86,312,800.26	87,198,413.00
其中：数据资源		
开发支出		
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	200,964,331.62	119,592,792.65
递延所得税资产	94,529,729.31	96,637,892.19
其他非流动资产		
非流动资产合计	4,024,550,586.75	3,802,916,338.23
资产总计	7,732,997,907.18	7,071,877,990.36
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	199,514,778.52	206,918,211.59
预收款项		
合同负债	54,676,825.76	98,708,794.13
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	108,509,294.38	103,910,062.63
应交税费	26,356,157.08	47,205,591.85

其他应付款	106,549,049.69	70,658,469.51
其中：应付利息		
应付股利	7,874,303.43	7,874,303.43
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	160,731,901.44	164,830,804.11
其他流动负债	24,225,095.87	53,930,324.74
流动负债合计	680,563,102.74	746,162,258.56
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	1,009,240,753.64	646,662,789.77
长期应付款		
长期应付职工薪酬	129,740,000.00	184,930,000.00
预计负债	29,416,820.69	29,416,820.69
递延收益	29,490,000.00	29,490,000.00
递延所得税负债		
其他非流动负债	263,582,542.00	
非流动负债合计	1,461,470,116.33	890,499,610.46
负债合计	2,142,033,219.07	1,636,661,869.02
所有者权益：		
股本	775,770,137.00	775,770,137.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,944,819,050.37	1,944,819,050.37
减：库存股		
其他综合收益	14,387,847.75	5,356,496.25
专项储备		
盈余公积	387,885,068.50	379,877,912.38
一般风险准备		
未分配利润	2,370,557,467.29	2,215,740,227.38
归属于母公司所有者权益合计	5,493,419,570.91	5,321,563,823.38
少数股东权益	97,545,117.20	113,652,297.96
所有者权益合计	5,590,964,688.11	5,435,216,121.34
负债和所有者权益总计	7,732,997,907.18	7,071,877,990.36

法定代表人：张坚 主管会计工作负责人：关颐 会计机构负责人：何平安

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

流动资产：		
货币资金	1,837,526,487.67	1,202,012,960.65
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	841,965,129.50	945,250,525.30
应收款项融资		
预付款项	33,673,190.89	30,145,630.83
其他应收款	437,157,262.06	410,493,956.54
其中：应收利息		
应收股利	6,863,693.44	6,863,693.44
存货	241,452,955.01	235,019,899.34
其中：数据资源		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	124,361,771.91	127,797,565.33
流动资产合计	3,516,136,797.04	2,950,720,537.99
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	35,693,961.60	35,194,854.63
长期股权投资	241,933,078.28	238,808,148.35
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	2,030,726,549.83	2,229,813,261.88
在建工程	110,945,803.26	126,084,622.83
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	808,806,005.52	450,668,955.13
无形资产	82,137,262.86	81,406,298.15
其中：数据资源		
开发支出		
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	161,368,791.79	98,287,632.10
递延所得税资产	55,856,545.79	68,089,939.19
其他非流动资产		
非流动资产合计	3,527,467,998.93	3,328,353,712.26
资产总计	7,043,604,795.97	6,279,074,250.25

流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	155,436,898.36	154,308,256.98
预收款项		
合同负债	2,112,416.12	2,316,000.00
应付职工薪酬	101,898,586.56	98,754,369.34
应交税费	24,748,651.37	45,175,213.11
其他应付款	71,205,832.91	60,329,527.19
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	109,639,080.68	85,966,899.38
其他流动负债	7,932,577.29	29,568,231.10
流动负债合计	472,974,043.29	476,418,497.10
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	710,486,355.59	372,279,256.09
长期应付款		
长期应付职工薪酬	109,550,000.00	151,140,000.00
预计负债	29,416,820.69	29,416,820.69
递延收益	29,490,000.00	29,490,000.00
递延所得税负债		
其他非流动负债	263,582,542.00	
非流动负债合计	1,142,525,718.28	582,326,076.78
负债合计	1,615,499,761.57	1,058,744,573.88
所有者权益：		
股本	775,770,137.00	775,770,137.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,950,753,794.73	1,950,753,794.73
减：库存股		
其他综合收益	1,125,000.00	-5,040,000.00
专项储备		
盈余公积	387,885,068.50	379,877,912.38
未分配利润	2,312,571,034.17	2,118,967,832.26
所有者权益合计	5,428,105,034.40	5,220,329,676.37

负债和所有者权益总计	7,043,604,795.97	6,279,074,250.25
------------	------------------	------------------

3、合并利润表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、营业总收入	2,235,378,155.32	2,163,321,977.59
其中：营业收入	2,235,378,155.32	2,163,321,977.59
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,852,587,520.14	1,814,594,167.84
其中：营业成本	1,703,857,862.76	1,664,849,766.84
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	5,485,376.03	3,890,090.83
销售费用	7,348,428.36	9,247,014.11
管理费用	99,934,154.84	120,822,824.30
研发费用	4,349,217.61	3,384,158.95
财务费用	31,612,480.54	12,400,312.81
其中：利息费用	43,786,007.92	32,970,828.96
利息收入	25,116,294.45	25,778,010.47
加：其他收益	65,221,587.63	55,441,754.63
投资收益（损失以“-”号填列）	-6,675,070.07	-2,595,862.10
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-6,675,070.07	-2,595,862.10
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-1,066,748.59	3,491,018.22
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-15,515,984.99	-14,697,071.30
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-18,606,625.11	3,593,145.63

填列)		
三、营业利润（亏损以“－”号填列）	406,147,794.05	393,960,794.83
加：营业外收入	5,956,997.44	101,895.71
减：营业外支出	3,279,248.29	1,363,351.35
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	408,825,543.20	392,699,339.19
减：所得税费用	116,704,704.65	102,781,113.21
五、净利润（净亏损以“－”号填列）	292,120,838.55	289,918,225.98
（一）按经营持续性分类		
1. 持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）	292,779,853.89	293,160,299.22
2. 终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）	-659,015.34	-3,242,073.24
（二）按所有权归属分类		
1. 归属于母公司股东的净利润	308,669,167.81	303,229,956.33
2. 少数股东损益	-16,548,329.26	-13,311,730.35
六、其他综合收益的税后净额	9,472,500.00	-20,887,500.00
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	9,031,351.50	-20,135,504.25
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	9,031,351.50	-20,135,504.25
1. 重新计量设定受益计划变动额	9,031,351.50	-20,135,504.25
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	441,148.50	-751,995.75
七、综合收益总额	301,593,338.55	269,030,725.98
归属于母公司所有者的综合收益总额	317,700,519.31	283,094,452.08
归属于少数股东的综合收益总额	-16,107,180.76	-14,063,726.10
八、每股收益		
（一）基本每股收益	0.40	0.39
（二）稀释每股收益	0.40	0.39

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。
 法定代表人：张坚 主管会计工作负责人：关颐 会计机构负责人：何平安

4、母公司利润表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、营业收入	1,962,156,331.83	1,837,298,458.36
减：营业成本	1,409,791,358.85	1,366,500,713.92
税金及附加	4,566,233.84	3,049,280.43
销售费用	3,334,054.66	3,715,478.97
管理费用	66,631,777.71	86,300,878.26
研发费用	4,349,217.61	3,384,158.95
财务费用	15,410,639.11	-2,952,282.87
其中：利息费用	25,571,871.50	16,623,336.85
利息收入	23,229,731.59	23,505,727.59
加：其他收益	35,704,787.51	30,746,365.92
投资收益（损失以“-”号填列）	2,415,958.97	6,531,715.24
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-6,675,070.07	-2,815,926.25
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-258,912.73	-2,756,187.95
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-18,767,126.61	3,813,209.78
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	477,167,757.19	415,635,333.69
加：营业外收入	279,278.90	81,723.20
减：营业外支出	2,068,543.46	1,290,092.77
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	475,378,492.63	414,426,964.12
减：所得税费用	127,923,362.82	106,120,785.47
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	347,455,129.81	308,306,178.65
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	347,455,129.81	308,306,178.65
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	6,165,000.00	-16,807,500.00

（一）不能重分类进损益的其他综合收益	6,165,000.00	-16,807,500.00
1. 重新计量设定受益计划变动额	6,165,000.00	-16,807,500.00
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	353,620,129.81	291,498,678.65
七、每股收益		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,629,761,391.90	2,164,040,624.65
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	2,035,372.95	873,557.41
收到其他与经营活动有关的现金	134,999,125.62	92,893,028.16
经营活动现金流入小计	2,766,795,890.47	2,257,807,210.22
购买商品、接受劳务支付的现金	932,987,346.68	839,475,776.51
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		

拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	581,890,207.93	545,983,823.67
支付的各项税费	173,041,772.65	120,540,299.15
支付其他与经营活动有关的现金	90,805,420.47	138,845,240.63
经营活动现金流出小计	1,778,724,747.73	1,644,845,139.96
经营活动产生的现金流量净额	988,071,142.74	612,962,070.26
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		444,462.97
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	267,715,591.60	4,482,102.40
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	651,023,277.08	
投资活动现金流入小计	918,738,868.68	4,926,565.37
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	231,549,677.82	165,043,436.10
投资支付的现金	9,800,000.00	
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	1,024,540,316.00	851,451,464.00
投资活动现金流出小计	1,265,889,993.82	1,016,494,900.10
投资活动产生的现金流量净额	-347,151,125.14	-1,011,568,334.73
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金	20,271,300.00	
筹资活动现金流入小计	20,271,300.00	
偿还债务支付的现金	1,000,923.98	14,012,935.72
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	145,854,555.81	63,773,097.95
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	226,047,276.19	240,381,206.70
筹资活动现金流出小计	372,902,755.98	318,167,240.37
筹资活动产生的现金流量净额	-352,631,455.98	-318,167,240.37
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-221,664.35	2,327,607.75
五、现金及现金等价物净增加额	288,066,897.27	-714,445,897.09
加：期初现金及现金等价物余额	508,568,968.72	1,223,014,865.81
六、期末现金及现金等价物余额	796,635,865.99	508,568,968.72

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
----	---------	---------

一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,176,212,537.53	1,782,779,194.31
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	74,899,480.44	74,069,870.73
经营活动现金流入小计	2,251,112,017.97	1,856,849,065.04
购买商品、接受劳务支付的现金	736,745,394.07	651,698,377.78
支付给职工以及为职工支付的现金	458,080,115.48	412,781,654.80
支付的各项税费	163,708,225.09	115,974,770.07
支付其他与经营活动有关的现金	77,367,429.39	139,956,476.70
经营活动现金流出小计	1,435,901,164.03	1,320,411,279.35
经营活动产生的现金流量净额	815,210,853.94	536,437,785.69
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		444,462.97
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	263,604,554.00	4,480,700.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	651,023,277.08	
投资活动现金流入小计	914,627,831.08	4,925,162.97
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	184,686,696.12	149,967,877.99
投资支付的现金	9,800,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	1,024,540,316.00	851,451,464.00
投资活动现金流出小计	1,219,027,012.12	1,001,419,341.99
投资活动产生的现金流量净额	-304,399,181.04	-996,494,179.02
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		
偿还债务支付的现金	1,000,923.98	14,012,935.72
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	145,854,555.81	63,773,097.95
支付其他与筹资活动有关的现金	132,011,800.71	113,216,155.00
筹资活动现金流出小计	278,867,280.50	191,002,188.67
筹资活动产生的现金流量净额	-278,867,280.50	-191,002,188.67
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-217,353.53	2,324,805.40
五、现金及现金等价物净增加额	231,727,038.87	-648,733,776.60
加：期初现金及现金等价物余额	242,873,305.88	891,607,082.48
六、期末现金及现金等价物余额	474,600,344.75	242,873,305.88

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年度		
	归属于母公司所有者权益	少数	所有

	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计	股东权益	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	775,770,137.00				1,944,819,050.37		5,356,496.25		379,877,912.38		2,215,740,227.38		5,321,563,823.38	113,652,297.96	5,435,216,121.34
加：会计政策变更															
期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	775,770,137.00				1,944,819,050.37		5,356,496.25		379,877,912.38		2,215,740,227.38		5,321,563,823.38	113,652,297.96	5,435,216,121.34
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							9,031,351.50		8,007,156.12		154,817,239.91		171,855,747.53	-16,107,180.76	155,748,566.77
（一）综合收益总额							9,031,351.50				308,669,167.81		317,700,519.31	-16,107,180.76	301,593,338.55
（二）所有者投入和减少资本															
1．所有者投入的普通股															
2．其他权益															

工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他															
(三) 利润分配								8,007,156.12		153,851,927.90		145,844,771.78		145,844,771.78	
1. 提取盈余公积								8,007,156.12		8,007,156.12					
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配										145,844,771.78		145,844,771.78		145,844,771.78	
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2.															

盈余公 积 转增 资本 （或 股 本）															
3. 盈 余 公 积 弥 补 亏 损															
4. 设 定 受 益 计 划 变 动 额 结 转 留 存 收 益															
5. 其 他 综 合 收 益 结 转 留 存 收 益															
6. 其 他															
（五） 专 项 储 备															
1. 本 期 提 取															
2. 本 期 使 用															
（六） 其 他															
四、 本 期 期 末 余 额	775, 770, 137. 00				1, 94 4, 81 9, 05 0. 37		14, 3 87, 8 47. 7 5		387, 885, 068. 50		2, 37 0, 55 7, 46 7. 29		5, 49 3, 41 9, 57 0. 91	97, 5 45, 1 17. 2 0	5, 59 0, 96 4, 68 8. 11

上期金额

单位：元

项目	2024 年度												
	归属于母公司所有者权益											少数 股东	所有 者权
	股本	其他权益工具	资本	减：	其他	专项	盈余	一般	未分	其他	小计		

		优先 股	永续 债	其他	公积	库存 股	综合 收益	储备	公积	风险 准备	配利 润			权益	益合 计
一、 上年 期末 余额	775, 770, 137. 00				1,94 4,81 9,05 0.37		25,4 92,0 00.5 0		349, 047, 294. 51		2,00 6,72 1,30 9.11		5,10 1,84 9,79 1.49	127, 716, 024. 06	5,22 9,56 5,81 5.55
加 ：会 计政 策变 更															
期差 错更 正															
他															
二、 本年 期初 余额	775, 770, 137. 00				1,94 4,81 9,05 0.37		25,4 92,0 00.5 0		349, 047, 294. 51		2,00 6,72 1,30 9.11		5,10 1,84 9,79 1.49	127, 716, 024. 06	5,22 9,56 5,81 5.55
三、 本期 增减 变动 金额 （减 少以 “－ ”号 填 列）							－ 20,1 35,5 04.2 5		30,8 30,6 17.8 7		209, 018, 918. 27		219, 714, 031. 89	－ 14,0 63,7 26.1 0	205, 650, 305. 79
（一） 综合收 益总 额							－ 20,1 35,5 04.2 5				303, 229, 956. 33		283, 094, 452. 08	－ 14,0 63,7 26.1 0	269, 030, 725. 98
（二） 所有者 投入 和减 少资 本															
1. 所有者 投入的 普通股															
2. 其他 权益 工具															

持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他															
(三) 利润分配								30,830,617.87		-94,211,038.06		-63,380,420.19		-63,380,420.19	
1. 提取盈余公积								30,830,617.87		-30,830,617.87					
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配										-63,380,420.19		-63,380,420.19		-63,380,420.19	
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余															

公积 转增 资本 （或 股本）															
3. 盈 余公 积弥 补亏 损															
4. 设 定受 益计 划变 动额 结转 留存 收益															
5. 其 他综 合收 益结 转留 存收 益															
6. 其 他															
（五） 专项 储备															
1. 本 期提 取															
2. 本 期使 用															
（六） 其他															
四、 本期 期末 余额	775, 770, 137. 00				1, 94 4, 81 9, 05 0. 37		5, 35 6, 49 6. 25		379, 877, 912. 38		2, 21 5, 74 0, 22 7. 38		5, 32 1, 56 3, 82 3. 38	113, 652, 297. 96	5, 43 5, 21 6, 12 1. 34

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年度
----	---------

	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	775,770,137.00				1,950,753,794.73		-5,040,000.00		379,877,912.38	2,118,967,832.26		5,220,329,676.37
加：会计政策变更												
期差错更正												
他												
二、本年期初余额	775,770,137.00				1,950,753,794.73		-5,040,000.00		379,877,912.38	2,118,967,832.26		5,220,329,676.37
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							6,165,000.00		8,007,156.12	193,603,201.91		207,775,358.03
（一）综合收益总额							6,165,000.00			347,455,129.81		353,620,129.81
（二）所有者投入和减少资本												
1．所有者投入的普通股												
2．其他权益工												

具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配									8,007,156.12	-153,851,927.90		-145,844,771.78
1. 提取盈余公积									8,007,156.12	-8,007,156.12		
2. 对所有 者 (或 股 东) 的 分 配										-145,844,771.78		-145,844,771.78
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本 (或股本)												
2. 盈余公积转增资本 (或股本)												

3. 盈 余公 积弥 补亏 损												
4. 设 定受 益计 划变 动额 结转 留存 收益												
5. 其 他综 合收 益结 转留 存收 益												
6. 其 他												
（五） 专项 储备												
1. 本 期提 取												
2. 本 期使 用												
（六） 其他												
四、 本期 期末 余额	775,7 70,13 7.00				1,950 ,753, 794.7 3		1,125 ,000. 00		387,8 85,06 8.50	2,312 ,571, 034.1 7		5,428 ,105, 034.4 0

上期金额

单位：元

项目	2024 年度											
	股本	其他权益工具			资本 公积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余 公积	未分 配利 润	其他	所有 者权 益合 计
		优先 股	永续 债	其他								
一、 上年 期末 余额	775,7 70,13 7.00				1,950 ,753, 794.7 3		11,76 7,500 .00		349,0 47,29 4.51	1,904 ,872, 691.6 7		4,992 ,211, 417.9 1
加： ：会												

计政策变更												
期差错更正												
他												
二、本年期初余额	775,770,137.00				1,950,753,794.73		11,767,500.00		349,047,294.51	1,904,872,691.67		4,992,211,417.91
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							-16,807,500.00		30,830,617.87	214,095,140.59		228,118,258.46
（一）综合收益总额							-16,807,500.00			308,306,178.65		291,498,678.65
（二）所有者投入和减少资本												
1．所有者投入的普通股												
2．其他权益工具持有者投入资本												
3．股份支付计入所有者权益												

的金额												
4. 其他												
（三）利润分配									30,830,617.87	-94,211,038.06		-63,380,420.19
1. 提取盈余公积									30,830,617.87	-30,830,617.87		
2. 对所有者（或股东）的分配										-63,380,420.19		-63,380,420.19
3. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额												

结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	775,770,137.00				1,950,753,794.73		-5,040,000.00		379,877,912.38	2,118,967,832.26		5,220,329,676.37

三、公司基本情况

中信海洋直升机股份有限公司(以下简称本公司或中信海直)是由国家经济贸易委员会国经贸企改[1998]860 号文批准,以中国中海直总公司(前身为中国海洋直升机专业公司,2011 年 12 月 31 日整体改制为有限责任公司,更名为中国中海直有限责任公司,以下简称“中国中海直”)为主要发起人,同时联合中国海洋石油南海东部公司(现变更为中国海洋石油南海东部有限公司)、中信国安总公司(现变更为中信国安有限公司)、中航黑河民机技贸中心、广东南油经济发展公司(现变更为广东南油经济发展有限公司)、深圳市通发汽车运输有限公司(现变更为深圳市友联运输实业有限公司)、深圳名商室外运动俱乐部有限公司共同发起,在中国海洋直升机专业公司基础上,通过改组改制而设立的股份有限公司。本公司于 1999 年 2 月 11 日正式成立,企业法人营业执照注册号为 91440000710924128L。截至 2025 年 12 月 31 日,本公司总股本为 775,770,137.00 元。

经中国证券监督管理委员会以证监发行字[2000]90 号文批复,本公司于 2000 年 7 月 3 日在深圳证券交易所以上网定价发行方式向社会公众增量发行人民币普通股 6,000 万股,发行后总股本为 19,600 万股。同年 7 月 31 日,本公司 6,000 万人民币普通股在深圳证券交易所挂牌交易。

2002 年 1 月 23 日,中信海直控股股东中国中海直总公司与中国北方航空公司签订《股权转让协议》将其持有的中信海直 1,176 万股股份转让给中国北方航空公司。

2002 年 7 月，本公司实施按 2001 年末股份总额 19,600 万股为基数，每 10 股送 2 股派 1 元(含税)的 2001 年度利润分配方案，送股后，本公司总股本为 23,520 万股。2003 年 12 月，本公司以截至 2002 年 12 月 31 日总股本 23,520 万股为基数，每 10 股配售 3 股，共计配售 2,160 万股(法人股股东书面承诺放弃该次配股权)，配股后，本公司总股本为 25,680 万股。2004 年 7 月，本公司以截至 2003 年 12 月 31 日总股本 25,680 万股为基数，按每 10 股转增 10 股的比例以资本公积转增股本，转增股本后，公司总股本为 51,360 万股。

本公司股权分置改革相关股东会议于 2006 年 1 月 20 日召开，会议审议通过了《中信海洋直升机股份有限公司股权分置改革方案》。本次股权分置改革方案是：实施股权登记日登记在册的流通股股东每持有 10 股流通股将获得本公司非流通股股东支付的 3.2 股股份，非流通股股东共计支付股份 5,990.4 万股，按各自持股比例分摊。2006 年 2 月 7 日，公司股权分置改革方案实施完成。

根据《中信海洋直升机股份有限公司股权分置改革方案》，本公司限售股 239,572,064 股于 2011 年 3 月 16 日上市流通，本公司普通股已全部上市流通。

经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]1641 号《关于核准中信海洋直升机股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》核准，本公司于 2012 年 12 月 19 日公开发行了 650 万张可转换公司债券，每张面值 100 元，发行总额 65,000 万元，期限 6 年。2014 年 9 月 22 日，公司发行的可转换公司债券已全部转股或赎回，公司股本增加至 606,070,420.00 元。

经中国证监会《关于核准中信海洋直升机股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2020]3419 号）的核准，2021 年 8 月 20 日本公司向特定投资者中信投资控股有限公司、青岛华资盛通股权投资基金合伙企业（有限合伙）、济南文景投资合伙企业（有限合伙）、财通基金管理有限公司、嘉数平衡三号私募证券投资基金、康曼德定增 7 号私募证券投资基金、嘉数平衡二号私募证券投资基金、吴晓锋、张奇智、诺德基金管理有限公司、张仕龙、康曼德 105 号投资基金、康曼德 003 号主动管理型私募证券投资基金、舒缸强、王世春、南昌高新技术产业开发区华景航空产业投资合伙企业（有限合伙）共 16 家发行人民币普通股 169,699,717 股（每股面值 1 元），增加注册资本人民币 169,699,717.00 元，变更后的注册资本为人民币 775,770,137.00 元。

中国中海直有限责任公司为本公司控股股东，持有本公司 30.18%股份。该公司是隶属于中国中信集团有限公司的国有控股公司。

公司注册地：深圳市罗湖区清水河街道清水河社区清水河一路 112 号罗湖投资控股大厦塔楼 2 座 901。

公司总部地址：广东省深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场。

本公司属中国通用航空行业，主要从事通用航空服务，提供劳务为直升机海上油气飞行服务、应急救援、港口引航、陆上通航和通航维修等。

本财务报表于 2026 年 3 月 13 日由本公司董事会批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定（以下合称企业会计准则），以及中国证券监督管理委员会（以下简称证监会）《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2023 年修订）的披露相关规定编制。

2、持续经营

本公司对自 2025 年 12 月 31 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本公司根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项及合同资产的预期信用损失的计量、存货的计价方法、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销、收入确认和计量等。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于 2025 年 12 月 31 日的财务状况以及 2025 年度经营成果和现金流量等有关信息。

2、会计期间

本公司的会计期间为公历 1 月 1 日至 12 月 31 日。

3、营业周期

正常营业周期是指本公司从提供飞行服务起至实现现金或现金等价物的期间。本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。本财务报表以人民币列示。

5、重要性标准确定方法和选择依据

☒适用 ☐不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项账面余额超过 500 万元及以上的
重要的在建工程	投资预算、期初期末余额、当期发生额任一项金额超过 200 万元及以上的
重要的非全资子公司	对单一公司的投资成本超过 1,000 万元及以上的
重要的合营企业或联营企业	对单一公司的投资成本超过 1,000 万元及以上的

6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本公司作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

（2）非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

本公司作为购买方，在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并成本进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的所有子公司（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及企业所控制的结构化主体等）。本公司判断控制的标准为，本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵消。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本公司取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

8、合营安排分类及共同经营会计处理方法

本公司的合营安排包括共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

对于共同经营项目，本公司作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债，以及按份额确认持有的资产和承担的负债，根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

9、现金及现金等价物

本公司现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

10、外币业务和外币报表折算

（1）外币交易

本公司外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益；收到投资者以外币投入的资本，采用交易发生日即期汇率折算，外币投入资本与相应的货币性项目的记账本位币金额之间不产生外币资本折算差额。

11、金融工具

（1）金融工具的确认和终止确认

在本公司成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：1）收取金融资产现金流量的权利届满；2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

（2）金融资产分类和计量方法

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

在判断业务模式时，本公司考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本公司对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

在判断合同现金流量特征时，本公司判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付，包含（对货币时间价值的修正进行评估时，判断与基准现金流量相比是否具有显著差异/对包含提前还款特征的金融资产，判断提前还款特征的公允价值是否非常小等）。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：①管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。本公司分类为该类的金融资产具体包括：应收账款、其他应收款、长期应收款等。

2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：①本公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本公司仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。本公司该分类的金融资产为其他权益工具投资。

4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类或指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，本公司将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

本公司在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

（3）金融负债分类、确认依据和计量方法

除了签发的财务担保合同、以低于市场利率贷款的贷款承诺及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

1) 以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（含属于金融负债的衍生工具），包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本公司将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

（4）金融工具减值

本公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、贷款承诺及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

1) 应收账款和合同资产

本公司对于《企业会计准则第 14 号-收入准则》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收账款和合同资产，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。本公司通过比较金融工具在初始确认时所确定的预计存续期内的违约概率和该工具在资产负债表日所确定的预计存续期内的违约概率，来判定金融工具信用风险是否显著增加。但是，如果本公司确定金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险的，可以假设该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。通常情况下，如果逾期超过 30 日，则表明金融工具的信用风险已经显著增加。除非本公司在无须付出不必要的额外成本或努力的情况下即可获得合理且有依据的信息，证明即使逾期超过 30 日，信用风险自初始确认后仍未显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

以组合为基础的评估。对于应收票据及应收账款，本公司在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显著增加的充分证据，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行，所以本公司按照金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限为共同风险特征，对应收票据及应收账款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。按照金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限为共同风险特征，对应收账款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。

预期信用损失计量。预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内(若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期)可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

本公司在资产负债表日计算应收票据及应收账款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前应收票据及应收账款减值准备的账面金额，本公司将其差额确认为应收票据及应收账款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本公司将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本公司实际发生信用损失，认定相关应收票据及应收账款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“应收票据”或“应收账款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按期差额借记“信用减值损失”。

本公司根据以前年度的实际信用损失，并考虑本年的前瞻性信息，计量预期信用损失的会计估计政策为：本公司对信用风险显著不同的应收账款单项确定预期信用损失率，当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款及合同资产组合一	政府部门客户
应收账款及合同资产组合二	企业客户
应收账款及合同资产组合三	子公司

2) 其他应收款

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本公司按照下列情形计量其他应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本公司按照未来 12 个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

本公司在资产负债表日计算其他应收款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前其他应收款的账面金额，本公司将其差额确认为其他应收账款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本公司将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本公司实际发生信用损失，认定相关其他应收账款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“其他应收款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按期差额借记“信用减值损失”。

以组合为基础的评估。对于其他应收款，本公司在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显著增加的充分证据，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行，所以本公司按照款项性质为共同风险特征，对其他应收款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。确定组合的依据和计提方法如下：

其他应收款组合一	备用金及其他
其他应收款组合二	保证金及押金
其他应收款组合三	赔偿款
其他应收款组合四	子公司

（5）金融资产转移的确认依据和计量方法

对于金融资产转移交易，本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债，未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值，与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和，与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

（6）金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本公司按照以下原则区分金融负债与权益工具：①如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。②如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本公司须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本公司自身权益工具的市场价格以外的变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

本公司在合并报表中对金融工具（或其组成部分）进行分类时，考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务，则该工具应当分类为金融负债。

金融工具或其组成部分属于金融负债的，相关利息、股利（或股息）、利得或损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，本公司计入当期损益。

金融工具或其组成部分属于权益工具的，其发行（含再融资）、回购、出售或注销时，本公司作为权益的变动处理，不确认权益工具的公允价值变动。

（7）金融资产和金融负债的抵销

本公司的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件时，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：①本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；②本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

12、存货

本公司存货主要包括航材及备件、航油等。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货实行永续盘存制，存货在取得时按实际成本计价；发出大件航材及备件按个别认定法计价，发出其他航材及低值易耗品按先进先出法计价；发出航空油料按加权平均法计价；低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

13、合同资产与合同负债

（1）合同资产

合同资产，是指本公司已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。合同资产的预期信用损失的确定方法和会计处理方法，详见上述附注五、11.（4）金融工具减值相关内容。

（2）合同负债

合同负债反映本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

14、与合同成本有关的资产

（1）与合同成本有关的资产金额的确定方法

本公司与合同成本有关的资产包括合同履约成本和合同取得成本。根据其流动性，合同履约成本分别列报在存货和其他非流动资产中，合同取得成本分别列报在其他流动资产和其他非流动资产中。

合同履约成本，即本公司为履行合同发生的成本，不属于存货、固定资产或无形资产等相关会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；该成本预期能够收回。

合同取得成本，即本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。如果该资产摊销期限不超过一年，本公司选择在发生时计入当期损益的简化处理。增量成本，是指不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。本公司为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出（如无论是否取得合同均会发生的差旅费等），在发生时计入当期损益，但是，明确由客户承担的除外。

(2) 与合同成本有关的资产的摊销

本公司与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

(3) 与合同成本有关的资产的减值

本公司与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本公司将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：①企业因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价；②为转让该相关商品估计将要发生的成本。计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

15、长期应收款

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本公司按照下列情形计量长期应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本公司按照未来 12 个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

本公司在资产负债表日计算长期应收款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前长期应收款的账面金额，本公司将其差额确认为长期应收账款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本公司将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本公司实际发生信用损失，认定相关长期应收账款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“长期应收款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按期差额借记“信用减值损失”。

以组合为基础的评估。对于长期应收款，本公司在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显著增加的充分证据，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行，所以本公司按照款项性质为共同风险特征，对长期应收款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。确定组合的依据和计提方法如下：

长期应收款组合一	融资租赁款
长期应收款组合二	保证金及押金

16、长期股权投资

本公司长期股权投资包括对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的权益性投资。

(1) 重大影响、共同控制的判断

本公司对被投资单位具有重大影响的权益性投资，即对联营企业投资。重大影响，是指本公司对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%以上但低于 50%的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确的证据表明本公司不能参与被投资单位的生产经营决策或形成对被投资单位的控制。本公司持有被投资单位 20%以下表决权的，如本公司在被投资单位

的董事会或类似权力机构中派有代表的/参与被投资单位财务和经营政策制定过程的/与被投资单位之间发生重要交易的/向被投资单位派出管理人员的/向被投资单位提供关键技术资料等, 本公司认为对被投资单位具有重大影响。

本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的权益性投资, 即对合营企业投资。共同控制, 是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排, 并且该安排相关活动的决策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

(2) 会计处理方法

本公司按照初始投资成本对取得的长期股权投资进行初始计量。

通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 以合并日取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为初始投资成本; 被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的, 初始投资成本按零确定。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 以合并成本作为初始投资成本。

除企业合并形成的长期股权投资外, 以支付现金取得的长期股权投资, 按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本; 以发行权益性证券取得的长期股权投资, 按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本。

本公司对子公司投资在个别财务报表中采用成本法核算。采用成本法时, 长期股权投资按初始投资成本计价。在追加投资时, 按照追加投资支付的成本的公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 按照应享有的金额确认为当期投资收益。

本公司对合营企业及联营企业的投资采用权益法核算。采用权益法时, 长期股权投资初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的, 不调整长期股权投资账面价值; 长期股权投资初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的, 差额调增长期股权投资的账面价值, 同时计入取得投资当期损益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资, 在持有投资期间, 随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 按照本公司的会计政策及会计期间, 并抵销与联营企业及合营企业之间发生的不构成业务的交易产生的未实现内部交易损益按照应享有比例计算归属于本公司的部分(内部交易损失属于资产减值损失的, 全额确认), 对被投资单位的净利润进行调整后确认。本公司确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 本公司负有承担额外损失义务的除外。

(3) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资, 当其可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额。

17、固定资产

(1) 确认条件

本公司的固定资产包括直升机、房屋建筑物、机器设备、运输工具、电子及其他设备、飞行设备(含发动机及直升机四大部件、高价周转件)等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。公司制改建时国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-40	5%	4.75%-2.38%
直升机	年限平均法	15-20	5%	6.33%-4.75%
机器设备	年限平均法	5-10	5%	19%-9.5%
运输工具	年限平均法	10	5%	9.5%
电子及其他设备	年限平均法	5	5%	19%
飞行设备-发动机及直升机四大部件	年限平均法	15-20	5%	6.33%-4.75%
飞行设备-高价周转件	年限平均法	5	0	20%

本公司于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

18、在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧，待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产，标准如下：

项目	结转固定资产的标准
房屋及建筑物	实际开始投入使用
直升机、飞行设备	达到适航状态并实际开始投入使用

19、借款费用

本公司将发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用予以资本化，计入相关资产成本，其他借款费用计入当期损益。本公司确定的符合资本化条件的资产包括需要经过 1 年以上的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

在资本化期间内的每一会计期间，本公司按照以下方法确认借款费用的资本化金额：借入专门借款的，按照当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定；占用

一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率确定，其中资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

20、无形资产

（1）使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

本公司无形资产包括土地使用权和软件，按取得时的实际成本计量，其中，购入的无形资产，按实际支付的价款和相关其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。

土地使用权按使用年限 45 年至 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

软件按一般办公软件的寿命周期 5 年平均摊销。

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。在每个会计期间对使用寿命不确定的无形资产的预计使用寿命进行复核，如有证据表明无形资产的使用寿命是有限的，则估计其使用寿命并在预计使用寿命内摊销。

21、长期资产减值

本公司于每一资产负债表日对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查，当存在减值迹象时，本公司进行减值测试。对使用寿命不确定的无形资产、尚未达到预定可使用状态的开发支出无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。

本公司在进行减值测试时，按照资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者确定其可收回金额。减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失。

本公司以单项资产为基础估计其可收回金额，难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

公允价值减去处置费用后的净额，参考计量日发生的有序交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

22、长期待摊费用

本公司的长期待摊费用为已经支付但应由本期及以后各期分摊的期限在 1 年以上的费用。该等费用在受益期内平均摊销，如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

23、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

（2）离职后福利的会计处理方法

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本公司向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本公司的离职后福利设定提存计划主要为参加由各地劳动及社会保障机构组织实施的社会基本养老保险、失业保险以及本公司设立的企业年金计划等；在职工为本公司提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

1) 基本养老保险

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

2) 企业年金计划

除了社会基本养老保险、失业保险之外，员工可以自愿参加本公司设立的企业年金计划。企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

3) 离职后福利设定受益计划

离职后福利设定受益计划主要为离退休人员支付的明确标准的统筹外福利、为去世员工遗属支付的生活费等。对于设定受益计划中承担的义务，在资产负债表日由独立精算师使用预期累计福利单位法进行精算，将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本，其中：除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，设定受益计划服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额在发生当期计入当期损益；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动在发生当期计入其他综合收益，且在后续会计期间不允许转回至损益。

（3）辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

24、预计负债

当与未决诉讼或仲裁、保证类质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本公司将其确认为负债：该义务是本公司承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。本公司于资产负债表日对当前最佳估计数进行复核并对预计负债的账面价值进行调整。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

25、收入

按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

本公司收入主要包括通航运输收入、通航维修收入等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本公司按照履约进度，在一段时间内确认收入：(1)客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；(2)客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；(3)本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本公司在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司根据已完成服务的进度在一段时间内确认收入。

本公司按照已完成服务的进度确认收入时，对于本公司已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备；如果本公司已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本公司对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

本公司通航运输服务收入主要包括固定及按飞行小时计算的收入。固定服务收入根据签订的通航运输服务合同确定的服务金额于服务涵盖期间平均确认；按飞行小时计算的服务收入，按照与客户确认飞行小时数，根据签订的通航运输服务合同确认的小时费率计算通航运输服务收入确认在相应的飞行期间。

26、政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量，对于按照固定的定额标准拨付的补助，或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时，按照应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额(1 元)计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象，本公司按照上述区分原则进行判断，难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益，确认为递延收益的与资产相关的政府补助，在相关资产使用寿命内按照直线法分期计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本。用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。与

日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

本公司取得政策性优惠贷款贴息的，区分财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况，分别按照以下原则进行会计处理：（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用（或以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用）。（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

27、递延所得税资产/递延所得税负债

本公司递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值之间的差额、以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的计税基础与其账面价值之间的差额产生的（暂时性差异）计算确认。

本公司对除以下情形外的所有应纳税暂时性差异确认递延所得税负债：（1）暂时性差异产生于商誉的初始确认或既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，本公司能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的。

本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，对除以下情形外产生的可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减确认递延所得税资产：（1）暂时性差异产生于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，不能同时满足以下条件的：暂时性差异在可预见的未来很可能转回、未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本公司在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，决定应确认的递延所得税资产的金额，因此存在不确定性。

于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

在同时满足下列条件时，本公司将递延所得税资产及递延所得税负债以抵消后的净额列示：本公司拥有以净额结算当期所得税资产及当期递延所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

28、租赁

（1）作为承租方租赁的会计处理方法

1) 租赁确认

除了短期租赁和低价值资产租赁，在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。

使用权资产，是指本公司作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利，按照成本进行初始计量。该成本包括：①租赁负债的初始计量金额；②在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额扣除已享受的租赁激励相关金额；③发生的初始直接费用；④为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（属于为生产存货而发生的除外）。本公司按照租赁准则有关规定重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。

本公司根据与使用权资产有关的经济利益的预期消耗方式以直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。计提的折旧金额根据使用权资产的用途，计入相关资产的成本或者当期损益。

本公司按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。租赁付款额包括：①固定付款额及实质固定付款额，扣除租赁激励相关金额；②取决于指数或比率的可变租赁付款额；③本公司合理确定将行使购买选择权时，购买选择权的行权价格；④租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权时，行使终止租赁选择权需支付的款项；⑤根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率。本公司因无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但应当资本化的除外。

在租赁期开始日后，本公司确认租赁负债的利息时，增加租赁负债的账面金额；支付租赁付款额时，减少租赁负债的账面金额。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本公司按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

2) 租赁变更

租赁变更，是指原合同条款之外的租赁范围、租赁对价、租赁期限的变更，包括增加或终止一项或多项租赁资产的使用权，延长或缩短合同规定的租赁期等。租赁变更生效日，是指双方就租赁变更达成一致的日期。

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围或延长了租赁期限；②增加的对价与租赁范围扩大部分或租赁期限延长部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本公司按照租赁准则有关规定对变更后合同的对价进行分摊，重新确定变更后的租赁期；并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，以重新计量租赁负债。在计算变更后租赁付款额的现值时，本公司采用剩余租赁期间的租赁内含利率作为折现率；无法确定剩余租赁期间的租赁内含利率的，本公司采用租赁变更生效日的承租人增量借款利率作为折现率。就上述租赁负债调整的影响，本公司区分以下情形进行会计处理：①租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，承租人应当调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。②其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，承租人相应调整使用权资产的账面价值。

3) 短期租赁和低价值资产租赁

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项租赁资产为全新资产时价值较低的低价值资产租赁，本公司选择不确认使用权资产和租赁负债。本公司将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

4) 售后租回

本公司作为售后租回交易中的卖方兼承租人，对相关标的资产转让是否构成销售进行评估。本公司判断不构成销售的，本公司继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债；构成销售的，本公司按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。在对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时，确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不导致本公司确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失（租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的除外）。

(2) 作为出租方租赁的会计处理方法

本公司作为出租人，如果一项租赁实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬，本公司将该项租赁分类为融资租赁，除此之外分类为经营租赁。

1) 融资租赁

在租赁期开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本公司对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。

租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本公司按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本公司取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

2) 经营租赁

在租赁期内各个期间，本公司采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。

本公司发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化至租赁标的资产的成本，在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。本公司取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的，本公司自变更生效日开始，将其作为一项新的租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

3) 售后租回

本公司作为售后租回交易中的买方兼出租人，相关标的资产的控制权未转移给本公司，本公司不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产；相关标的资产的控制权已转移给本公司，资产转让构成销售，本公司对资产购买进行会计处理，并根据前述政策对资产的出租进行会计处理。

29、终止经营

终止经营，是指本公司满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：（1）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（2）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（3）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

在利润表中，本公司在利润表“净利润”项下增设“持续经营净利润”和“终止经营净利润”项目，以税后净额分别反映持续经营相关损益和终止经营相关损益。终止经营的相关损益应当作为终止经营损益列报，列报的终止经营损益包含整个报告期间，而不仅包含认定为终止经营后的报告期间。

30、公允价值

本公司于每个资产负债表日以公允价值计量投资性房地产、衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。本公司优先使用第一层次输入值，最后再使用第三层次输入值。公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重大意义的输入值所属的最低层次决定。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

31、分部信息

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：①该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；②本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；③本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

32、其他重要的会计政策和会计估计

本公司根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

（1）离职后福利设定受益计划

本公司离职后福利设定受益计划支出及负债的金额依据各种假设条件确定。这些假设条件包括折现率、平均医疗费用增长率、离退休人员及去世员工遗属补贴增长率和其他因素。实际结果和假设的差异将在发生时立即确认并计入当年费用。

尽管管理层认为已采用了合理假设，但实际经验值及假设条件的变化仍将影响本公司离职后福利设定受益计划的费用及负债余额。

（2）折旧和摊销

本公司对固定资产、无形资产和长期待摊费用等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本公司定期审阅相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本公司根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

（3）所得税和递延所得税

本公司在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本公司需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

33、重要会计政策和会计估计变更

（1）重要会计政策变更

☐适用 ☒不适用

（2）重要会计估计变更

☐适用 ☒不适用

（3）2025 年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

☐适用 ☒不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按照应税收入计算销项税，扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税	13%、9%、6%
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税	7%、5%
企业所得税	按当期应纳税所得额	按应纳税所得额的 25%计缴，部分企业享受所得税优惠税率情况详见下表。
教育费附加	按实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	按实际缴纳的流转税	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
中信海直（青岛）通用航空有限责任公司	20%

2、税收优惠

根据财政部、国家税务总局公告 2023 年第 6 号《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》和财政部、税务总局公告 2022 年第 13 号《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》的规定，自 2023 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。根据财政部、国家税务总局公告 2023 年第 12 号《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》的规定，对小型微利企业减按 25%计算应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税政策，延续执行至 2027 年 1 月 31 日。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	182,505.96	192,409.00
银行存款	357,251,449.61	467,500,666.54
其他货币资金	123,805,646.92	108,036,140.77
存放财务公司款项	1,678,322,406.42	892,327,357.18
合计	2,159,562,008.91	1,468,056,573.49
其中：存放在境外的款项总额	0.00	0.00

其他说明：

注：中信财务存款指存放于中信财务有限公司(以下简称“中信财务”)的存款，中信财务为接受国家金融监督管理总局的监督管理依法成立的非银行金融机构，其母公司为中国中信有限公司。

2、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	942,078,058.13	1,163,744,282.31
1 至 2 年	1,118,901.85	3,666,798.00
2 至 3 年	2,888,000.00	23,369,790.61
3 年以上	33,556,366.68	14,063,085.58
3 至 4 年	22,467,628.10	9,744,069.19
4 至 5 年	9,559,722.19	3,090,000.00
5 年以上	1,529,016.39	1,229,016.39
合计	979,641,326.66	1,204,843,956.50

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	27,413,204.10	2.80%	23,163,204.10	84.50%	4,250,000.00	16,616,088.87	1.38%	16,616,088.87	100.00%	
其中：										
应收融资租赁款	16,106,088.87	1.64%	16,106,088.87	100.00%		16,106,088.87	1.34%	16,106,088.87	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	952,228,122.56	97.20%	6,657,321.97	0.70%	945,570,800.59	1,188,227,867.63	98.62%	12,066,940.01	1.02%	1,176,160,927.62
其中：										
政府部门客户	118,104,121.10	12.05%	1,727,963.79	1.46%	116,376,157.31	245,409,288.68	20.37%	1,995,093.43	0.81%	243,414,195.25
企业客户	834,124,001.46	85.15%	4,929,358.18	0.59%	829,194,643.28	942,818,578.95	78.25%	10,071,846.58	1.07%	932,746,732.37
合计	979,641,326.66	100.00%	29,820,526.07	3.04%	949,820,800.59	1,204,843,956.50	100.00%	28,683,028.88	2.38%	1,176,160,927.62

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
河南广播电视网络股份有限公司	16,106,088.87	16,106,088.87	16,106,088.87	16,106,088.87	100.00%	预计无法收回
青岛旅游集团通用航空服务有限公司			8,500,000.00	4,250,000.00	50.00%	处于诉讼中
邱尾钱			2,297,115.23	2,297,115.23	100.00%	预计无法收回
安徽信有农业科技有限公司	500,000.00	500,000.00	500,000.00	500,000.00	100.00%	预计无法收回
中信银行芜湖分行	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	100.00%	预计无法收回
合计	16,616,088.87	16,616,088.87	27,413,204.10	23,163,204.10		

按组合计提坏账准备：组合-政府部门客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	113,557,090.14	22,711.42	0.02%
逾期 1-90 日	1,814,832.88	544.45	0.03%

逾期 91-365 日			
逾期 1-2 年	34,198.08	1,367.92	4.00%
逾期 2-3 年	838,000.00	150,840.00	18.00%
逾期 3-4 年	410,000.00	102,500.00	25.00%
逾期 4-5 年	1,450,000.00	1,450,000.00	100.00%
逾期 5 年以上			
合计	118,104,121.10	1,727,963.79	

按组合计提坏账准备：组合-企业客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	826,484,881.45	335,865.80	0.04%
逾期 1-90 日			
逾期 91-365 日	221,253.66	265.50	0.12%
逾期 1-2 年	1,084,703.77	86,776.30	8.00%
逾期 2-3 年	2,050,000.00	738,000.00	36.00%
逾期 3-4 年	1,029,424.00	514,712.00	50.00%
逾期 4-5 年	1,724,722.19	1,724,722.19	100.00%
逾期 5 年以上	1,529,016.39	1,529,016.39	100.00%
合计	834,124,001.46	4,929,358.18	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	28,683,028.88	2,488,335.42	1,350,838.23			29,820,526.07
合计	28,683,028.88	2,488,335.42	1,350,838.23			29,820,526.07

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
中国海洋石油集团有限公司	725,742,093.22		725,742,093.22	68.06%	491,383.01
某政府单位		58,335,300.44	58,335,300.44	5.47%	11,667.07
PTTEP INTERNATIONAL LIMITED	24,851,551.11		24,851,551.11	2.33%	9,940.62
湖北省应急管理厅	24,356,715.00		24,356,715.00	2.28%	4,871.34
POSCO	19,093,204.81		19,093,204.81	1.79%	7,637.28

INTERNATIONAL Corporation					
合计	794,043,564.14	58,335,300.44	852,378,864.58	79.93%	525,499.32

3、合同资产

(1) 合同资产情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
维修服务	86,670,117.67	24,423,141.46	62,246,976.21	87,996,659.67	24,423,406.76	63,573,252.91
合计	86,670,117.67	24,423,141.46	62,246,976.21	87,996,659.67	24,423,406.76	63,573,252.91

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	24,410,689.57	28.17%	24,410,689.57	100.00%	0.00	24,410,689.57	27.74%	24,410,689.57	100.00%	0.00
其中：										
应收代购代修款	24,410,689.57	28.17%	24,410,689.57	100.00%	0.00	24,410,689.57	27.74%	24,410,689.57	100.00%	0.00
按组合计提坏账准备	62,259,428.10	71.83%	12,451.89	0.02%	62,246,976.21	63,585,970.10	72.26%	12,717.19	0.02%	63,573,252.91
其中：										
政府部门客户	62,259,428.10	71.83%	12,451.89	0.02%	62,246,976.21	63,585,970.10	72.26%	12,717.19	0.02%	63,573,252.91
合计	86,670,117.67	100.00%	24,423,141.46	28.18%	62,246,976.21	87,996,659.67	100.00%	24,423,406.76	27.75%	63,573,252.91

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
某政府部门客户	24,410,689.57	24,410,689.57	24,410,689.57	24,410,689.57	100.00%	预计无法收回
合计	24,410,689.57	24,410,689.57	24,410,689.57	24,410,689.57		

按组合计提坏账准备：政府部门客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
维修服务	62,259,428.10	12,451.89	0.02%
合计	62,259,428.10	12,451.89	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

单位：元

项目	本期计提	本期收回或转回	本期转销/核销	原因
单项计提坏账准备				
组合计提坏账准备		265.30		
合计		265.30		——

4、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	43,974,359.39	48,873,628.46
合计	43,974,359.39	48,873,628.46

(1) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收保证金	14,574,505.17	12,887,989.15
应收工具采购代垫款	11,437,757.68	10,964,675.31
应收建设新机场代垫款	9,447,667.50	9,447,667.50
应收押金	1,080,247.12	1,421,532.51
应收备用金	1,076,401.30	3,573,041.46
应收赔偿款	300,736.71	300,736.71
应收意向金	0.00	3,762,850.00
其他	7,427,844.92	7,929,966.44
合计	45,345,160.40	50,288,459.08

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	28,034,913.31	25,992,596.18
1 至 2 年	2,124,274.71	8,434,749.92
2 至 3 年	997,662.12	4,378,955.02
3 年以上	14,188,310.26	11,482,157.96

3 至 4 年	4, 192, 279. 27	1, 036, 904. 96
4 至 5 年	200, 736. 90	1, 536, 900. 45
5 年以上	9, 795, 294. 09	8, 908, 352. 55
合计	45, 345, 160. 40	50, 288, 459. 08

3) 按坏账计提方法分类披露

☒适用 ☐不适用

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	1, 295, 140. 75	2. 86%	1, 295, 140. 75	100. 00%		1, 336, 959. 36	2. 66%	1, 336, 959. 36	100. 00%	
其中：										
按组合计提坏账准备	44, 050, 019. 65	97. 14%	75, 660. 26	0. 17%	43, 974, 359. 39	48, 951, 499. 72	97. 34%	77, 871. 26	0. 16%	48, 873, 628. 46
其中：										
保证金及押金	15, 654, 752. 29	34. 52%	46, 964. 27	0. 30%	15, 607, 788. 02	14, 309, 521. 66	28. 45%	42, 928. 54	0. 30%	14, 266, 593. 12
备用金及其他	28, 094, 530. 65	61. 96%	28, 094. 52	0. 10%	28, 066, 436. 13	34, 341, 241. 35	68. 29%	34, 341. 25	0. 10%	34, 306, 900. 10
赔偿款	300, 736. 71	0. 66%	601. 47	0. 20%	300, 135. 24	300, 736. 71	0. 60%	601. 47	0. 20%	300, 135. 24
合计	45, 345, 160. 40	100. 00%	1, 370, 801. 01	3. 02%	43, 974, 359. 39	50, 288, 459. 08	100. 00%	1, 414, 830. 62	2. 81%	48, 873, 628. 46

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
员工备用金	283, 999. 16	283, 999. 16	270, 646. 93	270, 646. 93	100. 00%	无法收回
其他押金	1, 052, 960. 20	1, 052, 960. 20	1, 024, 493. 82	1, 024, 493. 82	100. 00%	无法收回
合计	1, 336, 959. 36	1, 336, 959. 36	1, 295, 140. 75	1, 295, 140. 75		

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
保证金及押金	15, 654, 752. 29	46, 964. 27	0. 30%
备用金及其他	28, 094, 530. 65	28, 094. 52	0. 10%
赔偿款	300, 736. 71	601. 47	0. 20%
合计	44, 050, 019. 65	75, 660. 26	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025 年 1 月 1 日余额	77,871.26		1,336,959.36	1,414,830.62
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	37,687.73			37,687.73
本期转回	39,898.73		41,818.61	81,717.34
2025 年 12 月 31 日余额	75,660.26		1,295,140.75	1,370,801.01

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

☐适用 ☒不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
单项计提坏账准备	1,336,959.36		41,818.61			1,295,140.75
组合计提坏账准备	77,871.26	37,687.73	39,898.73			75,660.26
合计	1,414,830.62	37,687.73	81,717.34			1,370,801.01

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳慧通商务有限公司	工具费及税费	11,437,757.68	1 年以内	25.22%	11,437.76
中国中海直有限责任公司	机场建设款及其他	9,447,667.50	2-3 年、3-4 年、4-5 年及 5 年以上	20.84%	9,447.67
天津元得飞机租赁有限公司	保证金	8,624,280.00	1 年以内	19.02%	25,872.84
江苏宝利航空装备投资有限公司	保证金及其他	1,588,786.72	1-2 年、2-3 年、3-4 年	3.50%	3,188.79
舟山普陀山机场有限公司	保证金	905,000.00	1 年以内	2.00%	2,715.00
合计		32,003,491.90		70.58%	52,662.06

5、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	43,100,482.64	70.36%	48,768,673.37	57.13%
1 至 2 年	10,827,993.52	17.68%	19,628,981.39	23.00%
2 至 3 年	4,593,539.77	7.50%	16,193,470.87	18.97%
3 年以上	2,729,310.80	4.46%	767,772.49	0.90%
合计	61,251,326.73		85,358,898.12	

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司账龄超过 1 年的预付账款金额为 18,150,844.09 元，为尚未结算的航材款等。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	年末余额	账龄	占预付款项年末余额合计数的比例(%)
中国平安财产保险股份有限公司	13,427,537.15	1 年以内	21.92
National Energy Prime Aviation Services Co.,Ltd.	5,724,611.99	1 年以内	9.35
武汉最近应急科技有限公司	5,615,269.89	1 年以内、1—2 年	9.17
Leonardo S.p.A.	4,344,138.79	1 年以内、1—2 年、2—3 年	7.09
保利航空科技有限公司	4,081,220.00	1 年以内	6.66
合计	33,192,777.82		54.19

6、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求
否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
合同履约成本	29,142,683.89	5,402,805.59	23,739,878.30	19,818,698.05	5,402,805.59	14,415,892.46
航材及备件	314,639,754.	52,422,202.9	262,217,551.	311,225,927.	36,905,952.6	274,319,975.

	07	6	11	87	7	20
航油	3,813,500.15		3,813,500.15	5,295,792.57		5,295,792.57
其他	252,371.17		252,371.17	309,683.34		309,683.34
合计	347,848,309.28	57,825,008.55	290,023,300.73	336,650,101.83	42,308,758.26	294,341,343.57

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
合同履约成本	5,402,805.59					5,402,805.59
航材及备件	36,905,952.67	15,516,250.29				52,422,202.96
合计	42,308,758.26	15,516,250.29				57,825,008.55

存货跌价准备的计提方法：存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。

7、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣增值税进项税额	124,389,029.24	127,419,817.80
待认证增值税进项税额	17,179,518.63	5,177,210.16
合计	141,568,547.87	132,597,027.96

8、长期应收款

(1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
应收保证金及押金	58,342,002.60	175,026.02	58,166,976.58	67,248,332.82	201,745.01	67,046,587.81	
合计	58,342,002.60	175,026.02	58,166,976.58	67,248,332.82	201,745.01	67,046,587.81	

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合	58,342,	100.00%	175,026	0.30%	58,166,	67,248,	100.00%	201,745	0.30%	67,046,

计提坏账准备	002.60		.02		976.58	332.82		.01		587.81
其中：										
保证金及押金	58,342,002.60	100.00%	175,026.02	0.30%	58,166,976.58	67,248,332.82	100.00%	201,745.01	0.30%	67,046,587.81
合计	58,342,002.60	100.00%	175,026.02	0.30%	58,166,976.58	67,248,332.82	100.00%	201,745.01	0.30%	67,046,587.81

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
保证金及押金	58,342,002.60	175,026.02	0.30%

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025 年 1 月 1 日余额	201,745.01			201,745.01
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	54,630.00			54,630.00
本期转回	81,348.99			81,348.99
2025 年 12 月 31 日余额	175,026.02			175,026.02

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
保证金及押金	201,745.01	54,630.00	81,348.99			175,026.02
合计	201,745.01	54,630.00	81,348.99			175,026.02

(4) 本期实际核销的长期应收款情况

本年度无实际核销的长期应收款。

9、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利	计提减值准备	其他		

					资损 益			或利 润				
一、合营企业												
二、联营企业												
新疆通用直升机航空有限公司	17,440,673.75				-3,969,194.43						13,471,479.32	
浙江通用直升机有限公司			9,800,000.00		-2,705,875.64						7,094,124.36	
小计	17,440,673.75		9,800,000.00		-6,675,070.07						20,565,603.68	
合计	17,440,673.75		9,800,000.00		-6,675,070.07						20,565,603.68	

注：于 2025 年 2 月 13 日，本公司与浙江省低空产业发展有限公司投资设立浙江通用直升机有限公司，本公司持有被投资方公司 49%股权，根据被投资方公司章程，本公司对被投资方产生重大影响，以权益法核算长期股权投资。

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用 ☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用 ☒不适用

10、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	2,320,397,254.70	2,392,867,907.60
固定资产清理		
合计	2,320,397,254.70	2,392,867,907.60

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	直升机	飞行设备	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	电子及其他设备	合计
一、账面原值：							
1. 期初余额	4,413,208,833.08	660,943,565.94	207,049,553.40	31,928,140.82	27,694,862.35	57,055,840.62	5,397,880,796.21
2. 本期增加金额	248,604,300.58	102,303,006.55		1,336,866.46	260,677.07	2,838,112.96	355,342,963.62

(1) 购置		15,271,598 .44		1,336,866. 46	260,677.07	2,157,051. 02	19,026,192 .99
(2) 在建 工程转入		84,687,556 .20				681,061.94	85,368,618 .14
(3) 企业 合并增加							
(4) 使用 权资产转入	248,604,30 0.58						248,604,30 0.58
(5) 其他 增加		2,343,851. 91					2,343,851. 91
3. 本期减少 金额	213,797,34 8.47	2,257,201. 18		1,171,888. 17	802,348.76	3,139,339. 12	221,168,12 5.70
(1) 处置 或报废	213,797,34 8.47	2,257,201. 18		1,171,888. 17	802,348.76	3,139,339. 12	221,168,12 5.70
(2) 其他 减少							
4. 期末余额	4,448,015, 785.19	760,989,37 1.31	207,049,55 3.40	32,093,119 .11	27,153,190 .66	56,754,614 .46	5,532,055, 634.13
二、累计折 旧							
1. 期初余额	2,416,441, 851.15	446,484,95 3.88	59,895,550 .09	18,947,216 .76	18,563,422 .76	44,679,893 .97	3,005,012, 888.61
2. 本期增加 金额	308,791,93 5.04	64,579,788 .44	5,921,829. 18	1,789,071. 29	1,523,539. 82	4,055,005. 61	386,661,16 9.38
(1) 计提	193,657,06 9.70	64,579,788 .44	5,921,829. 18	1,789,071. 29	1,523,539. 82	4,055,005. 61	271,526,30 4.04
(2) 使用 权资产转入	115,134,86 5.34						115,134,86 5.34
3. 本期减少 金额	174,062,76 2.19	1,160,580. 30		1,101,333. 15	735,968.90	2,955,034. 02	180,015,67 8.56
(1) 处置 或报废	174,062,76 2.19	1,160,580. 30		1,101,333. 15	735,968.90	2,955,034. 02	180,015,67 8.56
(2) 其他 减少							
4. 期末余额	2,551,171, 024.00	509,904,16 2.02	65,817,379 .27	19,634,954 .90	19,350,993 .68	45,779,865 .56	3,211,658, 379.43
三、减值准 备							
1. 期初余额							
2. 本期增加 金额							
(1) 计提							
3. 本期减少 金额							
(1) 处置 或报废							
4. 期末余额							
四、账面价 值							
1. 期末账面 价值	1,896,844, 761.19	251,085,20 9.29	141,232,17 4.13	12,458,164 .21	7,802,196. 98	10,974,748 .90	2,320,397, 254.70

2. 期初账面价值	1,996,766,981.93	214,458,612.06	147,154,003.31	12,980,924.06	9,131,439.59	12,375,946.65	2,392,867,907.60
-----------	------------------	----------------	----------------	---------------	--------------	---------------	------------------

(2) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋、建筑物	8,451,076.31	由于本公司办公场所所在的土地并非本公司所有，故无法办理产权证

(3) 固定资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

11、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	110,945,803.26	126,084,622.83
合计	110,945,803.26	126,084,622.83

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
待安装的高价周转件	47,852,693.45		47,852,693.45	55,719,101.27		55,719,101.27
待安装的发动机及四大部件	36,853,542.18		36,853,542.18	50,557,264.45		50,557,264.45
直升机维修工程	14,534,474.92		14,534,474.92	6,681,675.82		6,681,675.82
信息系统	11,649,132.31		11,649,132.31	13,021,125.21		13,021,125.21
装修工程、房屋建筑物	55,960.40		55,960.40	105,456.08		105,456.08
合计	110,945,803.26		110,945,803.26	126,084,622.83		126,084,622.83

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
高价周转		55,719,11	73,003,4	60,593,5	20,276,3	47,852,6						其他

件		01.2 7	52.7 8	30.9 7	29.6 3	93.4 5						
发动机及四大部件		50,5 57,2 64.4 5	57,7 43,8 97.1 9	24,0 94,0 25.2 3	47,3 53,5 94.2 3	36,8 53,5 42.1 8						其他
6 架 AS332L1 及 8 架 H155B1 直升机 GPS 改装	24,0 00,0 00.0 0	6,68 1,67 5.82	7,85 2,79 9.10			14,5 34,4 74.9 2	60.5 6%	注 1				其他
南头机场 PINS 程序	6,60 0,00 0.00	6,35 0,15 9.97	806, 790. 86			7,15 6,95 0.83	108. 44%	100%				其他
智慧航材管理系统	4,91 0,00 0.00	2,68 1,33 2.44				2,68 1,33 2.44	54.6 1%	注 2				其他
信创基础设施和应用系统采购与实施项目	3,17 0,00 0.00	802, 639. 72	1,71 5,75 3.49		2,51 8,39 3.21		79.4 4%	100%				其他
其他		3,29 2,44 9.16	2,95 1,19 5.29	681, 061. 94	3,69 5,77 3.07	1,86 6,80 9.44						其他
合计	38,6 80,0 00.0 0	126, 084, 622. 83	144, 073, 888. 71	85,3 68,6 18.1 4	73,8 44,0 90.1 4	110, 945, 803. 26						

注 1： 6 架 AS332L1 及 8 架 H155B1 直升机 GPS 改装：2019 年 7 月 15 日，中信海直与空客直升机签署 6 架 AS332L1 及 8 架 H155B1 的《GPS 改装协议》，合同总价款 2400 万元，由于该工程履约期间时间跨度长、深圳基地运行机型变更影响。本公司经与空直公司友好协商，将直升机改装数量变更为 3 架，合同总价款调整为 1552.40 万元，截至 2025 年 12 月 31 日，该款项已全部支付。

注 2： 智慧航材管理系统：已支付硬件采购和软件开发款的 60%。

(3) 在建工程的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

12、使用权资产

(1) 使用权资产情况

单位：元

项目	直升机	房屋及建筑物	发动机及四大部件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	1,370,427,330.24	21,947,368.80	20,276,051.36	1,412,650,750.40
2. 本期增加金额	570,016,870.43	11,948,277.55	32,468,870.76	614,434,018.74
3. 本期减少金额	563,847,588.65	8,708,772.52	281,180.07	572,837,541.24
4. 期末余额	1,376,596,612.02	25,186,873.83	52,463,742.05	1,454,247,227.90
二、累计折旧				
1. 期初余额	497,660,558.77	14,468,306.43	4,474,436.80	516,603,302.00
2. 本期增加金额	162,730,936.02	4,904,569.39	8,223,615.67	175,859,121.08
(1) 计提	162,730,936.02	4,904,569.39	8,223,615.67	175,859,121.08
3. 本期减少金额	362,582,348.76	8,280,093.57	20,840.19	370,883,282.52
(1) 处置	362,582,348.76	8,280,093.57	20,840.19	370,883,282.52
4. 期末余额	297,809,146.03	11,092,782.25	12,677,212.28	321,579,140.56
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	1,078,787,465.99	14,094,091.58	39,786,529.77	1,132,668,087.34
2. 期初账面价值	872,766,771.47	7,479,062.37	15,801,614.56	896,047,448.40

(2) 使用权资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

13、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	96,581,402.93			36,966,075.48	133,547,478.41
2. 本期增加金额				4,823,747.90	4,823,747.90
(1) 购置				171,219.58	171,219.58
(2) 内部研发					

(3) 企业合并增加					
(4) 在建工程转入				4,652,528.32	4,652,528.32
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	96,581,402.93			41,789,823.38	138,371,226.31
二、累计摊销					
1. 期初余额	20,353,295.96			25,995,769.45	46,349,065.41
2. 本期增加金额	1,952,465.77			3,756,894.87	5,709,360.64
(1) 计提	1,952,465.77			3,756,894.87	5,709,360.64
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	22,305,761.73			29,752,664.32	52,058,426.05
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	74,275,641.20			12,037,159.06	86,312,800.26
2. 期初账面价值	76,228,106.97			10,970,306.03	87,198,413.00

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例。

(2) 无形资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

14、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞机、发动机及四大部件修理费	97,051,051.95	151,660,743.20	66,810,190.14		181,901,605.01
直升机飞行入门培训费	8,979,268.51	1,676,137.50	2,641,424.09		8,013,981.92
机场及设施租赁	5,201,536.19		455,609.01		4,745,927.18
装修装饰工程费用	8,360,936.00	1,627,933.57	3,686,052.06		6,302,817.51
合计	119,592,792.65	154,964,814.27	73,593,275.30		200,964,331.62

15、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	93,982,616.51	23,495,512.36	77,697,382.93	19,415,304.33
内部交易未实现利润	316,331.43	79,082.86	618,807.22	154,701.81
可抵扣亏损	52,636,956.66	13,159,239.17	29,708,102.16	7,427,025.55
应付职工薪酬	135,510,000.00	33,877,500.00	204,177,022.55	51,044,255.64
递延收益	29,490,000.00	7,372,500.00	29,490,000.00	7,372,500.00
租赁负债	1,126,116,313.58	281,529,078.40	722,775,980.25	180,693,995.06
长期待摊费用摊销	6,323,831.35	1,580,958.01	4,559,834.81	1,139,803.70
未来可税前列支的预计负债	29,416,820.69	7,354,205.17	29,416,820.69	7,354,205.17
合计	1,473,792,870.22	368,448,075.97	1,098,443,950.61	274,601,791.26

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	1,095,673,386.61	273,918,346.66	711,855,596.27	177,963,899.07
合计	1,095,673,386.61	273,918,346.66	711,855,596.27	177,963,899.07

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	273,918,346.66	94,529,729.31	177,963,899.07	96,637,892.19
递延所得税负债	273,918,346.66		177,963,899.07	

16、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	106,446,934.84	106,446,934.84	担保/冻结	处于担保、冻结中	108,036,140.77	108,036,140.77	担保/冻结	处于担保、冻结中
固定资产					79,058,821.79	79,058,821.79	抵押	抵押借款
使用权资产					184,144,333.25	184,144,333.25	抵押	融资租赁 合同抵押
合计	106,446,934.84	106,446,934.84			371,239,295.81	371,239,295.81		

17、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付航材采购及维修费	92,076,054.08	86,396,835.47
应付保障费	45,684,443.94	64,791,865.97
应付租金	35,237,784.92	23,705,035.99
应付航油款	12,541,708.82	11,268,977.31
应付外委修理费	7,739,665.83	13,890,479.84
应付保险费	1,032,243.85	1,046,732.77
应付其他	5,202,877.08	5,818,284.24
合计	199,514,778.52	206,918,211.59

(2) 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

于 2025 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 42,083,981.64 元，主要为应付航材款和航油款，尚未结算。

18、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	7,874,303.43	7,874,303.43
其他应付款	98,674,746.26	62,784,166.08
合计	106,549,049.69	70,658,469.51

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	7,874,303.43	7,874,303.43
合计	7,874,303.43	7,874,303.43

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

于 2025 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付股利为 7,874,303.43 元尚未支付。

(2) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付少数股东往来款	20,397,926.20	
应付保证金及押金	15,105,985.64	2,611,547.61
应付深圳新机场建设款 ^{注 1}	11,863,327.76	11,863,327.76
应付赔偿款	11,400,000.00	11,400,000.00
应付餐厅伙食款	8,232,344.42	7,104,297.21
应付保险赔付款	2,428,153.55	2,428,153.55

应付江西昌河购机尾款	2,236,000.00	2,236,000.00
应付东方大田机场建设款	2,079,732.35	2,079,732.35
其他	24,931,276.34	23,061,107.60
合计	98,674,746.26	62,784,166.08

注 1：应付机场建设款为应付母公司中国中海直的款项。该款项为深圳市政府安排给中国中海直用于南头直升机场迁建项目前期工作的资金，中国中海直将此款转入本公司作为项目启动资金，待本公司执行完已签订合同后与中国中海直结算。

2) 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中国中海直有限责任公司	11,863,327.76	尚未决算
某政府单位	11,400,000.00	赔偿款尚未赔付
中铁十九局集团第二工程有限公司	2,079,732.35	尚未决算
合计	25,343,060.11	

19、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收无人机项目款	20,783,185.85	71,673,451.33
预收维修款	18,630,159.29	12,808,305.31
预收飞行及代管服务费	13,288,153.74	12,171,037.49
预收研究直升机性能费	1,883,018.87	2,056,000.00
预收航材采购款	92,308.01	
合计	54,676,825.76	98,708,794.13

账龄超过 1 年的重要合同负债

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
某政府单位	12,207,716.81	维修服务尚未完工
湖北省应急管理厅	11,784,185.85	预收无人机项目款
合计	23,991,902.66	

20、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	103,910,062.63	516,013,864.37	511,414,632.62	108,509,294.38
二、离职后福利-设定提存计划		68,521,200.43	68,521,200.43	
三、辞退福利		110,908.46	110,908.46	
合计	103,910,062.63	584,645,973.26	580,046,741.51	108,509,294.38

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	92,603,762.63	409,116,892.09	405,132,850.61	96,587,804.11
2、职工福利费	10,544.36	21,588,814.19	21,599,358.55	
3、社会保险费		21,509,417.58	21,509,417.58	
其中：医疗保险费		17,764,126.02	17,764,126.02	
工伤保险费		2,645,502.09	2,645,502.09	
生育保险费		1,099,789.47	1,099,789.47	
4、住房公积金		33,195,067.32	33,195,067.32	
5、工会经费和职工教育经费	5,635,755.64	24,935,585.07	24,419,850.44	6,151,490.27
6、设定受益计划	5,660,000.00	5,668,088.12	5,558,088.12	5,770,000.00
合计	103,910,062.63	516,013,864.37	511,414,632.62	108,509,294.38

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险		39,418,734.73	39,418,734.73	
2、失业保险费		2,068,625.69	2,068,625.69	
3、企业年金缴费		27,033,840.01	27,033,840.01	
合计		68,521,200.43	68,521,200.43	

21、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	1,671,781.33	3,370,909.01
企业所得税	15,775,146.69	31,713,100.13
个人所得税	8,654,816.57	11,829,103.02
城市维护建设税	83,934.68	124,113.72
印花税	108,907.74	78,096.58
教育费附加	36,495.85	53,715.44
地方教育费附加	24,306.92	35,786.65
其他	767.30	767.30
合计	26,356,157.08	47,205,591.85

22、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款		1,001,765.03
一年内到期的租赁负债	160,731,901.44	163,829,039.08

合计	160,731,901.44	164,830,804.11
----	----------------	----------------

23、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	24,225,095.87	53,930,324.74
合计	24,225,095.87	53,930,324.74

24、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款		1,001,765.03
减：一年内到期的长期借款		-1,001,765.03
合计		0.00

25、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁负债-直升机	1,122,061,306.99	800,012,278.42
租赁负债-房屋建筑物	15,300,399.93	7,589,359.38
租赁负债-飞行设备	32,610,948.16	2,890,191.05
减：一年内到期的租赁负债	-160,731,901.44	-163,829,039.08
合计	1,009,240,753.64	646,662,789.77

26、长期应付职工薪酬

(1) 长期应付职工薪酬表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
设定受益计划	135,510,000.00	190,590,000.00
减：将于一年内支付的部分	-5,770,000.00	-5,660,000.00
合计	129,740,000.00	184,930,000.00

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	190,590,000.00	177,790,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	-36,880,000.00	-9,490,000.00
1. 当期服务成本	6,730,000.00	6,480,000.00

2. 过去服务成本	-47,360,000.00	-20,790,000.00
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	3,750,000.00	4,820,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-12,630,000.00	27,850,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-12,630,000.00	27,850,000.00
四、其他变动	-5,570,000.00	-5,560,000.00
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-5,570,000.00	-5,560,000.00
减：将于一年内支付的部分	-5,770,000.00	-5,660,000.00
五、期末余额	129,740,000.00	184,930,000.00

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

设定受益计划主要是为离退休人员支付的明确标准的统筹外福利、为去世员工遗属支付的生活费等。对于设定受益计划中承担的义务，在资产负债表日本公司聘请了韬睿惠悦咨询公司作为独立精算师使用预期累计福利单位法进行精算，将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

韬睿惠悦咨询公司作为独立精算师，根据本公司实际情况，以 3%的离职率，并根据受益计划待偿期配比 2.25%的折现率，精算出截至 2025 年 12 月 31 日公司设定受益计划现值为 13,551 万元，其中未来一年内应支付的金额为 577 万元。

公司设定受益计划的内容及与相关风险、对公司未来现金流量的金额、时间和不确定性的影响的说明：

公司员工福利计划精算评估涉及以下风险：

- 1）利率风险：计算计划福利义务现值时所采用的折现率的选取依据是中国国债收益率。国债收益率的下降会产生精算损失。
- 2）福利水平增长风险：计算计划福利义务现值时所采用的各项福利增长率假设的选取依据是依据母公司各项福利的历史增长水平和对各项福利增长率的长期预期。若实际福利增长率水平高于精算假设，会产生精算损失。

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明：

本年度本公司聘请了韬睿惠悦管理咨询(深圳)有限公司北京分公司出具了正式的精算评估报告。

此次评估采用以下精算条件、假设：

精算评估的重大假设	2025 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日
折现率(注 1)	2.25%	2.00%
死亡率(注 2)	CLA2010-2013	CLA2010-2013
平均医疗费用年增长率(注 3)	0.00%	6.00%
养老福利年增长率(注 4)	0.00%	0.00%
在职员工年离职率(注 5)	3.00%	3.00%

注 1：折现率假设 2.25%

该假设用于对退休人员的未来福利发放现金流以及在职人员未来退休后福利发放现金流进行贴现计算，以反映其时间价值。

参考依据：根据企业会计准则的要求，折现率应当根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率确定。本公司决定参考中国国债即期收益率选取恰当的折现率。

注 2：死亡率 CLA2010-2013 中国人身保险业经验生命表 2010-2013

该假设用于对人员个体未来生存概率(死亡概率)进行计算。参考依据：CLA2010-2013 中国人身保险业经验生命表 2010-2013 为中国保监会发布的最新生命表。

注 3：平均医疗费用年增长率 0.00%

2025 年度，本公司对退休医疗福利政策进行修改，将退休医疗保险福利按目前保费进行锁定，增长率由 6%修改为 0%。

此修订导致本公司设定受益成本中过去服务成本下降 4,736.00 万元，计入本年度管理费用科目。

注 4：退休人员及在职人员退休后养老福利年增长率 0.00%

该假设用于对退休人员及在职人员未来退休后的退休补贴、专业干部补贴及过节费未来增长情况进行预测。参考依据：参考公司过去发放情况及未来预期管理安排，本公司决定选取 0% 的假设。

注 5：年离职率 3.00%

该假设用于对在职人员未来离职情况进行预测。参考依据：参考历史数据及未来预期，本公司决定选取 3% 的假设。

主要精算假设敏感性分析结果说明：

精算假设	计划福利义务现值的影响(单位：人民币万元)
折现率+0.25%	-502.00
折现率-0.25%	535.00

27、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
直升机寿命件复原费	29,416,820.69	29,416,820.69	详见附注十五、2.或有事项
合计	29,416,820.69	29,416,820.69	

28、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	29,490,000.00			29,490,000.00	收到与资产相关的政府补助
合计	29,490,000.00			29,490,000.00	--

其他说明：

2019 年 4 月 30 日，深圳市南山区城市更新和土地整备局及深圳市规划和自然资源局南山管理局与本公司签订《合作实施南头直升机场 PinS 程序改造项目协议书》，项目总计 4,180 万元，协议分三期付款，第一期 1,695 万元于 2019 年已经支付，第二期 1,254 万元于 2021 年支付，第三期 1,231 万元尚未支付，需完成 PinS 程序全部工作并验收后支付。

29、其他非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收机场拆迁补偿款	263,582,542.00	
合计	263,582,542.00	

30、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	775,770,137.00						775,770,137.00

31、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,924,001,704.08			1,924,001,704.08
其他资本公积	20,817,346.29			20,817,346.29
合计	1,944,819,050.37			1,944,819,050.37

32、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	5,356,496.25	12,630,000.00			3,157,500.00	9,031,351.50	441,148.50	14,387,847.75
其中：重新计量设定受益计划变动额	5,356,496.25	12,630,000.00			3,157,500.00	9,031,351.50	441,148.50	14,387,847.75
其他综合收益合计	5,356,496.25	12,630,000.00			3,157,500.00	9,031,351.50	441,148.50	14,387,847.75

33、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	379,877,912.38	8,007,156.12		387,885,068.50
合计	379,877,912.38	8,007,156.12		387,885,068.50

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。截至 2025 年 12 月 31 日，本公司法定盈余公积金累计额已达到注册资本的 50%，不再提取法定盈余公积。

34、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	2,215,740,227.38	2,006,721,309.11
调整后期初未分配利润	2,215,740,227.38	2,006,721,309.11

加：本期归属于母公司所有者的净利润	308,669,167.81	303,229,956.33
减：提取法定盈余公积	8,007,156.12	30,830,617.87
应付普通股股利	145,844,771.78 ^{注1}	63,380,420.19
期末未分配利润	2,370,557,467.29	2,215,740,227.38

注1：根据 2025 年 4 月 10 日股东大会决议，本公司向全体股东派发 2024 年度现金股利，每 10 股派发人民币 1.25 元现金红利（含税），按照已发行股份 775,770,137 股计算，共计人民币 96,971,259.78 元。根据 2025 年 9 月 18 日第二次临时股东大会决议，本公司向全体股东派发 2025 年半年度现金股利，每 10 股派发人民币 0.63 元现金红利（含税），按照已发行股份 775,770,137 股计算，共计人民币 48,873,512.00 元。

调整期初未分配利润明细：

- 1) 由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2) 由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3) 由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4) 由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5) 其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

35、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,224,820,379.37	1,700,253,570.91	2,145,993,867.84	1,657,518,920.64
其他业务	10,557,775.95	3,604,291.85	17,328,109.75	7,330,846.20
合计	2,235,378,155.32	1,703,857,862.76	2,163,321,977.59	1,664,849,766.84

公司报告期内经审计利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值

☐是 ☒否

与履约义务相关的信息：

项目	履行履约义务的时间	重要的支付条款	公司承诺转让商品的性质	是否为主要责任人	公司承担的预期将退还给客户的款项	公司提供的质量保证类型及相关义务
通航运输服务	服务提供时	服务进度结算收款	主要提供通航运输服务	是	无	无
通航维修服务	服务完成时	预付款、交付验收款	主要对直升机及部件的修理服务	是	无	服务类质保

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 419,133,003.25 元，其中，206,841,119.73 元预计将于 2026 年度确认收入，132,933,802.73 元预计将于 2027 年度确认收入，79,358,080.79 元预计将于 2028 年度确认收入。

36、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	294,814.93	239,181.25
教育费附加	221,770.53	169,938.75

房产税	2,237,611.56	1,127,149.53
土地使用税	283,702.12	225,390.63
车船使用税	32,479.04	33,626.74
印花税	2,414,997.85	2,080,639.57
其他		14,164.36
合计	5,485,376.03	3,890,090.83

37、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	62,684,334.94	87,090,503.51
差旅办公费	12,116,022.83	7,929,605.19
折旧费和摊销费用	7,752,832.46	7,441,661.67
聘请中介机构费	3,137,086.03	3,924,196.62
劳务派遣费	3,077,665.59	2,959,548.20
租赁费	2,559,729.87	3,688,184.81
广告及业务宣传费	1,385,360.22	718,800.46
水电费	1,081,175.54	857,865.84
交通运输费	465,456.67	489,449.77
修理费	331,673.82	236,503.25
交际应酬费	290,381.50	473,063.23
其他	5,052,435.37	5,013,441.75
合计	99,934,154.84	120,822,824.30

38、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	5,472,671.57	6,178,798.39
差旅办公费	1,240,943.33	1,410,856.07
交际应酬费	400,054.85	780,520.49
折旧费用	18,702.04	17,283.44
交通运输费	433.61	1,069.20
其他	215,622.96	858,486.52
合计	7,348,428.36	9,247,014.11

39、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	4,245,123.98	2,826,934.06
其他	104,093.63	557,224.89
合计	4,349,217.61	3,384,158.95

40、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	43,786,007.92	32,970,828.96

减：利息收入	-25,116,294.45	-25,778,010.47
加：汇兑损失	12,378,643.60	3,780,760.33
手续费	564,123.47	1,426,733.99
合计	31,612,480.54	12,400,312.81

41、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
通用航空发展专项资金补贴	58,903,025.75	53,138,490.57
代扣代缴税款手续费返还	1,180,622.18	962,678.04
增值税即征即退	1,132,253.87	873,557.41
其他	4,005,685.83	467,028.61
合计	65,221,587.63	55,441,754.63

42、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-6,675,070.07	-2,595,862.10
合计	-6,675,070.07	-2,595,862.10

43、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-1,137,497.19	3,582,087.68
其他应收款坏账损失	44,029.61	-44,642.18
长期应收款坏账损失	26,718.99	-46,427.28
合计	-1,066,748.59	3,491,018.22

44、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-15,516,250.29	-14,695,978.40
二、合同资产减值损失	265.30	-1,092.90
合计	-15,515,984.99	-14,697,071.30

45、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
持有待售处置组处置收益		
非流动资产处置收益	-18,606,625.11	3,593,145.63
其中：未划分为持有待售的非流动资产处置收益	-18,606,625.11	3,593,145.63

其中:固定资产处置收益	-18,606,625.11	3,593,145.63
合计	-18,606,625.11	3,593,145.63

46、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
使用权资产报废利得	5,677,718.54		5,677,718.54
赔偿金	236,815.10		236,815.10
固定资产报废利得	26,259.29	34,611.70	26,259.29
其他	16,204.51	67,284.01	16,204.51
合计	5,956,997.44	101,895.71	5,956,997.44

47、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
滞纳金、违约金	2,150,099.85	967,422.41	2,150,099.85
非流动资产损毁报废损失	1,128,373.04	343,528.72	1,128,373.04
对外捐赠		50,000.00	
其他	775.40	2,400.22	775.40
合计	3,279,248.29	1,363,351.35	3,279,248.29

48、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	117,754,041.77	112,056,684.23
递延所得税费用	-1,049,337.12	-9,275,571.02
合计	116,704,704.65	102,781,113.21

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	408,825,543.20
按法定/适用税率计算的所得税费用	102,206,385.80
子公司适用不同税率的影响	7,755.69
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	3,020,934.28
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-347,289.14
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	5,710,368.36
调整以前期间所得税的影响	6,106,549.66
所得税费用	116,704,704.65

49、其他综合收益

详见附注“七、32. 其他综合收益”相关内容。

50、现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到通用航空发展及安全能力建设专项资金补贴	62,450,000.00	56,330,000.00
保证金及押金	32,736,041.48	8,097,729.31
利息收入	3,211,347.58	7,415,414.30
备用金	2,144,251.64	2,381,048.55
赔偿及其他政府补贴	1,524,932.39	954,616.84
其他	32,932,552.53	17,714,219.16
合计	134,999,125.62	92,893,028.16

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
使用受限资金	16,362,731.18	77,154,496.60
保证金及押金	13,824,039.20	10,110,341.10
差旅办公费	14,076,122.56	9,095,583.56
意向金		5,884,750.00
水电费	3,747,435.22	2,951,523.96
中介机构费	1,411,799.83	2,793,500.00
租赁费	1,144,589.40	1,561,973.17
交际应酬费	642,912.02	1,345,547.73
广告及业务宣传费	628,726.88	1,201,361.61
交通运输费	390,003.01	567,580.87
备用金	188,150.00	310,820.34
其他	38,388,911.17	25,867,761.69
合计	90,805,420.47	138,845,240.63

(2) 与投资活动有关的现金

收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款及其利息	651,023,277.08	
合计	651,023,277.08	

支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款	1,024,540,316.00	851,451,464.00
合计	1,024,540,316.00	851,451,464.00

(3) 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
少数股东借款	20,271,300.00	
合计	20,271,300.00	

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
租金支出	226,047,276.19	202,660,786.70
支付融资租赁购置款		36,380,420.00
其他		1,340,000.00
合计	226,047,276.19	240,381,206.70

筹资活动产生的各项负债变动情况

☐适用 ☒不适用

51、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	292,120,838.55	289,918,225.98
加：资产减值准备	15,515,984.99	14,697,071.30
信用减值损失	1,066,748.59	-3,491,018.22
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	271,526,304.04	268,331,378.10
使用权资产折旧	175,859,121.08	153,272,085.65
无形资产摊销	5,709,360.64	6,205,167.71
长期待摊费用摊销	73,593,275.30	65,246,789.41
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	18,606,625.11	-3,593,145.63
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	-2,997,780.06	308,917.02
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）		
财务费用（收益以“－”号填列）	31,139,650.70	30,043,914.28
投资损失（收益以“－”号填列）	6,675,070.07	2,595,862.10
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-1,049,337.12	-9,275,571.02

递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）		
存货的减少（增加以“－”号填列）	-11,198,207.45	-10,733,876.49
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	263,411,991.33	73,393,502.82
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-151,908,503.03	-263,957,232.75
其他		
经营活动产生的现金流量净额	988,071,142.74	612,962,070.26
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	796,635,865.99	508,568,968.72
减：现金的期初余额	508,568,968.72	1,223,014,865.81
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	288,066,897.27	-714,445,897.09

（2） 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	796,635,865.99	508,568,968.72
其中：库存现金	182,505.96	192,409.00
可随时用于支付的银行存款	796,453,360.03	508,376,559.72
二、现金等价物		
三、期末现金及现金等价物余额	796,635,865.99	508,568,968.72

（3） 不属于现金及现金等价物的货币资金

单位：元

项目	本期金额	上期金额	不属于现金及现金等价物的理由
定期存款	1,239,120,496.00	851,451,464.00	不可随时支取
冻结款项	77,154,496.60	77,154,496.60	因诉讼被冻结
定期存款应计利息	17,358,712.08	17,796,555.20	应计利息
履约保证金、房改基金等	29,292,438.24	13,085,088.97	不可随时支取
合计	1,362,926,142.92	959,487,604.77	

52、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	58,292,417.56	7.0288	409,725,744.55
欧元	504,376.43	8.2355	4,153,792.09
港币	6,134.24	0.9032	5,540.44
应收账款			
其中：美元	6,252,099.35	7.0288	43,944,755.91
其他应收款			
其中：美元	91,926.60	7.0288	646,133.69
长期应收款			
其中：美元	522,000.00	7.0288	3,669,033.60
应付账款			
其中：美元	4,955,482.01	7.0288	34,831,091.95
欧元	3,505,339.33	8.2355	28,868,222.05
其他应付款			
其中：美元	644,068.19	7.0288	4,527,026.49
欧元	160,650.00	8.2355	1,323,033.08
一年内到期的非流动负债			
其中：美元	9,127,625.72	7.0288	64,156,255.66
欧元	849,390.28	8.2355	6,995,153.65
租赁负债（不含一年内到期）			
其中：美元	27,653,557.89	7.0288	194,371,327.70
欧元	4,653,611.76	8.2355	38,324,819.65

其他说明：

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币。

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

☐适用 ☒不适用

53、租赁

(1) 本公司作为承租方

☒适用 ☐不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

☐适用 ☒不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

☒适用 ☐不适用

项目	本年发生额	上年发生额
租赁负债利息费用	39,361,532.05	27,211,820.00
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	3,676,286.58	5,675,559.07
与租赁相关的总现金流出	226,047,276.19	208,580,286.70

(2) 本公司作为出租方

作为出租人的经营租赁

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
房屋租赁费（转租）	2,695,971.83	
合计	2,695,971.83	

作为出租人的融资租赁

☐适用 ☒不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

☐适用 ☒不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

八、研发支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
智慧通航值机系统	2,668,020.83	1,810,931.34
5G+卫星监控与视频采集系统项目	1,250,022.83	1,141,693.26
基于 5G 技术的数字化云平台研究开发项目	431,173.95	431,534.35
合计	4,349,217.61	3,384,158.95
其中：费用化研发支出	4,349,217.61	3,384,158.95

九、合并范围的变更

本报告期合并范围未发生变化。

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

单位：元

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	

海直通航	50,000,000.00	武汉	武汉	主要经营直升飞机租赁及代管业务，经营范围包括电力作业、海上搜救、海洋巡查、极地科考、空中摄影、航空护林、警务航空、临时包机等业务。	93.97%		设立
海直维修	41,383,104.83	深圳	深圳	直升飞机机体及发动机的维修及维护，航空部件、附件的修理及维护；航空器材、设备及技术进出口。	51.00%		设立
海直航科	80,000,000.00	深圳	深圳	民用航空器：直升飞机、小型固定翼飞机机体及发动机的维修及维护；航空部件的修理及维护；航空附件的技术升级、加改装；航空电子及机载辅助设备的维修及维护。	100.00%		设立
海直发展	50,000,000.00	芜湖	芜湖	通用航空服务；医疗救护；包机飞行；空中游览；航空摄影；空中巡查；空中广告；航空运营支持服务；航空器维修；航空互联网信息技术服务；通用航空技术服务等。	70.00%		设立
华九通航	200,000,000.00	南昌	南昌	通用航空包机飞行、石油服务、直升飞机引航、	51.00%		并购

				医疗救援、空中浏览、人工降水、航空探矿、航空摄影、海洋监测、渔业飞行、城市消防、空中巡查、机械设备租赁等。			
海直青岛	10,000,000.00	青岛	青岛	通用航空服务；民用航空器零部件设计和生产；民用航空维修人员培训；运输设备租赁服务等。	100.00%		设立

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
海直通航	6.03%	-1,415,126.45		8,210,157.75
海直维修	49.00%	-11,442,076.23		-3,559,933.32
海直发展	30.00%	-197,704.60		4,383,323.59
华九通航	49.00%	-3,493,421.98		88,511,569.18

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海直通航	250,782,080.22	667,876,324.52	918,658,404.74	469,008,820.29	313,494,398.05	782,503,218.34	379,725,289.74	644,487,875.34	1,024,213,165.08	567,681,344.63	299,653,533.68	867,334,878.31
海直维修	154,036,697.58	28,218,032.62	182,254,730.20	184,069,900.22	5,450,000.00	189,519,900.22	136,647,460.00	25,689,747.46	162,337,207.46	138,293,701.51	8,520,000.00	146,813,701.51
海直发展	25,724,971.27	24,270.73	25,749,242.00	11,638,163.35		11,638,163.35	15,377,406.65	44,982.79	15,422,389.44	652,295.45		652,295.45
华九通航	165,329,285.18	22,637,850.69	187,967,135.87	7,331,280.41		7,331,280.41	167,434,096.68	25,251,413.57	192,685,510.25	4,920,222.17		4,920,222.17

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益	经营活动	营业收入	净利润	综合收益	经营活动

			总额	现金流量			总额	现金流量
海直通航	270,696,234.77	-23,468,100.37	-20,723,100.37	165,127,322.06	306,696,469.98	1,402,883.42	-1,499,616.58	118,422,665.36
海直维修	12,343,258.99	-23,351,175.97	-22,788,675.97	18,773,815.77	22,582,432.74	-16,545,655.17	-17,723,155.17	-7,323,018.48
海直发展	0.02	-659,015.34	-659,015.34	11,565,303.29		-3,242,073.24	-3,242,073.24	25,499,422.26
华九通航	4,005,929.27	-7,129,432.62	-7,129,432.62	4,346,918.54	5,235,518.24	-8,808,839.22	-8,808,839.22	5,427,813.95

2、在合营企业或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
浙江通用直升机有限公司	浙江	浙江省杭州	航空运输	49.00%		权益法核算
新疆通用直升机航空有限公司	新疆	新疆乌鲁木齐	航空运输	40.00%		权益法核算

(2) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额
	新直航公司	浙直公司	新直航公司
流动资产	18,873,652.30	13,584,850.31	21,616,982.05
非流动资产	16,989,897.27	5,758,320.95	17,875,274.24
资产合计	35,863,549.57	19,343,171.26	39,492,256.29
流动负债	2,019,590.90	479,663.55	975,311.55
非流动负债		4,385,702.90	
负债合计	2,019,590.90	4,865,366.45	975,311.55
净资产合计	33,843,958.67	14,477,804.81	38,516,944.74
少数股东权益			
归属于母公司股东权益			
按持股比例计算的净资产份额			
调整事项			
--商誉			
--内部交易未实现利润			
--其他			
对联营企业权益投资的账面价值	13,471,479.32	7,094,124.36	17,440,673.75

存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值			
营业收入	392,294.39		598,148.18
净利润	-9,768,900.56	-5,522,195.19	-6,489,655.26
终止经营的净利润			
其他综合收益			
综合收益总额	-9,768,900.56	-5,522,195.19	-6,489,655.26
本年度收到的来自联营企业的股利			

(3) 其他

净利润已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

☐适用 ☒不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

☐适用 ☒不适用

2、涉及政府补助的负债项目

☒适用 ☐不适用

单位：元

会计科目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益金额	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	29,490,000.00					29,490,000.00	与资产相关

3、计入当期损益的政府补助

☒适用 ☐不适用

单位：元

会计科目	本期发生额	上期发生额
其他收益	65,221,587.63	55,441,754.63

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具产生的各类风险

本公司的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项附注。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 各类风险管理目标和政策

本公司采取多层次的风险管理与控制措施，建立健全有效的风险管理组织体系，形成职责明确、授权得当、控制严密、监督充分的风险管理运行机制。董事会负责规划并建立本公司的风险管理规划与风险偏好，审批本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司经营管理层负责制定具体风险政策、审议重大决策、评估重大风险并制定解决方案。本公司的审计合规部履行风险管理职能，通过与各部门（包括分支机构）、各子公司紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司以《企业内部控制基本规范》有关风险评估的要求及本公司有关通航运行管理手册等相关文件为依据，建立风险评估程序，定义风险评估基础和风险评价标准，全面、系统、持续地收集相关信息，及时进行风险评估，动态进行风险识别和风险分析，并相应提出或调整风险应对策略。

（1）市场风险

1) 汇率风险

本公司的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算，但本公司直升机租赁及部分货款系以外币计价，故本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）存在外汇风险。本公司持续监控外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本公司可能会以签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于 2025 年度及 2024 年度，本公司未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。于 2025 年 12 月 31 日及 2024 年 12 月 31 日，本公司内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

项目	年末余额	年初余额
货币资金-美元	409,725,744.55	229,803,927.22
货币资金-欧元	4,153,792.09	34,072.53
货币资金-港币	5,540.44	5,680.31
应收账款-美元	43,944,755.91	45,343,092.89
其他应收款-美元	646,133.69	21,565.20
其他应收款-欧元		3,762,850.00
长期应收款-美元	3,669,033.60	12,378,424.80
应付账款-美元	34,831,091.95	29,746,192.39
应付账款-欧元	28,868,222.05	26,802,200.17
其他应付款-美元	4,527,026.49	5,749,612.91
其他应付款-欧元	1,323,033.08	
一年内到期的非流动负债-美元	64,156,255.66	81,670,920.84
一年内到期的非流动负债-欧元	6,995,153.65	6,087,193.23
租赁负债（不含一年内到期部分）-美元	194,371,327.70	263,557,592.80
租赁负债（不含一年内到期部分）-欧元	38,324,819.65	41,413,942.38

本公司密切关注汇率变动对本公司的影响。

（2）信用风险

本公司信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款、合同资产、长期应收款等。于资产负债表日，本公司金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；无资产负债表表外的为履行财务担保所需支付的信用风险敞口。

本公司货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行、其他大中型上市银行以及中信财务的银行存款，本公司认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

对于应收账款、其他应收款和合同资产等，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

（3）流动风险

本公司内各子公司负责其自身的现金流量预测。本公司在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在公司层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本公司各项金融资产和金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

2025 年 12 月 31 日金额：

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产					
货币资金	2,159,562,008.91				2,159,562,008.91
应收账款	979,641,326.66				979,641,326.66
其他应收款	45,345,160.40				45,345,160.40
长期应收款		16,160,076.60	6,000,000.00	36,181,926.00	58,342,002.60
金融负债					
应付账款	199,514,778.52				199,514,778.52
其他应付款	98,674,746.26				98,674,746.26
租赁负债 （含一年内到期）	160,731,901.44	161,872,035.44	414,125,202.57	433,243,515.63	1,169,972,655.08

2. 敏感性分析

本公司采用敏感性分析技术分析风险变量的合理性、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立的发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是独立的情况下进行的。

（1）外汇风险敏感性分析

外汇风险敏感性分析假设：所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	汇率变动	2025 年度		2024 年度	
		对净利润的影响	对股东权益的影响	对净利润的影响	对股东权益的影响
所有外币	对人民币升值 10%	6,854,560.22	6,854,560.22	-12,275,853.13	-12,275,853.13
所有外币	对人民币贬值 10%	-6,854,560.22	-6,854,560.22	12,275,853.13	12,275,853.13

十三、公允价值的披露

1、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

持续和非持续的第一层次公允价值计量项目市价的确定依据：以同类资产或负债在活跃市场上（未经调整）的报价。

2、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息：直接（比如取自价格）或间接（比如根据价格推算的）可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值估值。

3、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息：以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值（不可观察输入值）。

4、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

于 2025 年 12 月 31 日及 2024 年 12 月 31 日，无持续以公允价值计量的资产。

5、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收账款、其他应收款、长期应收款、应付款项、长期借款和租赁负债等。本公司于 2025 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
中国中海直有限责任公司	深圳市	提供机场设施和地面服务；实业投资及管理、服务；房屋租赁。	人民币 10 亿元	30.18%	30.18%

本企业的母公司情况的说明

1. 母公司的注册资本及其变化

控股股东	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
中国中海直有限责任公司	1,000,000,000.00			1,000,000,000.00

2. 母公司所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例	
	年末金额	年初金额	年末比例（%）	年初比例（%）
中国中海直有限责任公司	234,119,474.00	234,119,474.00	30.18	30.18

本企业最终控制方是中国中信集团有限公司。

其他说明：

中国中信集团有限公司业务性质为投资管理境内外银行、证券、保险、信托、资产管理、期货、租赁、基金、信用卡金融类企业及相关产业、能源、交通基础设施、矿产、林木资源开发和原材料工业、机械制造、房地产开发、信息基础设施、基础电信和增值电信业务、环境保护、医药、生物工程和新材料、航空、运输、仓储、酒店、旅游业、国际贸易和国内贸易、商业、教育、出版、传媒、文化和体育、境内外工程设计、建设、承包及分包、行业的投资业务；资产管理；资本运营；工程招标、勘测、设计、施工、监理、承包及分包、咨询服务行业；对外派遣与其实力、规模、业绩相适应的境外工程所需的劳务人员；进出口业务；信息服务业务。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注十、1.（1）企业集团的构成。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、2. 在合营或联营企业中的权益。

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
北京丽都信厦楼宇服务有限公司	受同一最终控制方控制
北京中葡尼雅经贸有限公司	受同一最终控制方控制
北京中信书店有限责任公司	受同一最终控制方控制
大昌行集团有限公司	受同一最终控制方控制
凤起一号（深圳）航空租赁有限责任公司	受同一最终控制方控制
国安第一城（北京）旅游文化发展有限公司	受同一最终控制方控制
国安第一城（香河）酒店管理有限公司	受同一最终控制方控制
华融华创（天津）飞机租赁有限公司	受同一最终控制方控制
华融华健（天津）飞机租赁有限公司	受同一最终控制方控制
华融华稳（天津）飞机租赁有限公司	受同一最终控制方控制
华融金融租赁股份有限公司	受同一最终控制方控制
上海殷诚信息技术服务有限公司	受同一最终控制方控制
武汉富信天地商业发展有限公司	受同一最终控制方控制
信悦商业管理（北京）有限公司	受同一最终控制方控制
中安国信（北京）贸易有限公司	受同一最终控制方控制
中企网络通信技术有限公司	受同一最终控制方控制
中信保诚人寿保险有限公司	最终控制方的合营企业
中信财务有限公司	受同一最终控制方控制

中信金陵酒店有限公司	受同一最终控制方控制
中信京城大厦有限责任公司	受同一最终控制方控制
中信井冈山培训中心	受同一最终控制方控制
中信联合云科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
中信数字科技集团有限公司	受同一最终控制方控制
中信泰富(上海)物业管理有限公司	受同一最终控制方控制
中信兴业投资集团有限公司	受同一最终控制方控制
中信易家电子商务有限公司	受同一最终控制方控制
中信银行股份有限公司	受同一最终控制方控制
中信云网有限公司	受同一最终控制方控制
中信证券股份有限公司	受同一最终控制方控制
中信资产运营有限公司	受同一最终控制方控制
湖北昌职科技产业有限公司	本公司少数股东

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
中信云网有限公司	运维服务	5,741,781.82		否	3,653,900.21
中企网络通信技术有限公司	通信服务	2,628,340.67		否	978,122.00
中信易家电子商务有限公司	采购商品	344,686.32		否	281,209.99
中信证券股份有限公司	中介服务	254,716.98		否	
上海殷诚信息技术服务有限公司	采购商品	245,363.33		否	
中信资产运营有限公司	物业服务	146,092.58		否	59,430.52
信悦商业管理（北京）有限公司	物业服务	110,059.81		否	
中信联合云科技有限责任公司	培训服务	40,566.04		否	4,245.28
北京丽都信厦楼宇服务有限公司	物业服务	21,509.45		否	43,018.92
中信泰富(上海)物业管理有限公司	物业服务	18,544.15		否	
国安第一城（北京）旅游文化发展有限公司	培训服务	15,094.34		否	
中安国信(北京)贸易有限公司	采购商品	10,619.46		否	
中信金陵酒店有限公司	培训服务	3,152.83		否	3,846.79
中信井冈山培训中心	培训服务				495,828.30
国安第一城（香河）酒店管理有	培训服务				39,354.70

限公司					
北京中信书店有 限责任公司	培训服务				13,612.50
合计		9,580,527.78			5,572,569.21

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中信联合云科技有限责任公司	参展服务	153,255.27	
中安国信(北京)贸易有限公司	参展服务	153,255.27	
大昌行集团有限公司	参展服务	153,255.27	
北京中葡尼雅经贸有限公司	参展服务	153,255.27	
合计		613,021.08	

(2) 关联租赁情况

本公司作为承租方：

单位：元

出租方 名称	租赁资 产种类	简化处理的短期 租赁和低价值资 产租赁的租金费 用（如适用）		未纳入租赁负债 计量的可变租赁 付款额（如适 用）		支付的租金		承担的租赁负债 利息支出		增加的使用权资 产	
		本期发 生额	上期发 生额	本期发 生额	上期发 生额	本期发 生额	上期发 生额	本期发 生额	上期发 生额	本期发 生额	上期发 生额
中国中 海直	机场使 用和房 屋租赁	3,523, 809.52	4,761, 904.76								
中信京 城大厦 有限责 任公司	房屋租 赁	474,69 8.12	836,85 9.86								
凤起一 号（深 圳）航 空租赁 有限责 任公司	直升机 租赁					6,692, 274.21		2,058, 367.46		143,06 2,791. 47	
华融华 健（天 津）飞 机租赁 有限公 司	直升机 租赁					4,145, 646.97		1,669, 813.17		82,843 ,718.4 8	
华融华 创（天 津）飞 机租赁 有限公 司	直升机 租赁					4,145, 646.97		1,669, 813.17		82,843 ,718.4 8	
华融华 稳（天 津）飞	直升机 租赁					5,922, 352.80		2,421, 316.57	245,35 7.75	491,45 1.56	81,785 ,915.1 5

机租赁有限公司											
华融金融租赁股份有限公司	直升机租赁					17,185,338.75	12,273,331.82	5,901,946.72	3,916,532.44	48,611,910.37	58,893,533.38
武汉富信天地商业发展有限公司	房屋及建筑物					1,329,321.60	443,107.20	135,175.04	42,907.20		5,048,154.97
合计		3,998,507.64	5,598,764.62			39,420,581.30	12,716,439.02	13,856,432.13	4,204,797.39	357,853,590.36	145,727,603.50

(3) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬合计	12,935,211.08	13,744,963.00

(4) 其他关联交易

1) 关联金融机构存款

A. 存放在中信银行股份有限公司的存款

年初余额	本年借方发生额	本年贷方发生额	年末余额	本年收取利息及支付手续费金额
495,875,586.12	3,608,123,000.85	3,793,604,039.95	310,394,547.02	1,752,930.21

B. 存放在中信财务有限公司的存款

年初余额	本年借方发生额	本年贷方发生额	年末余额	本年收取利息及支付手续费金额
892,327,357.18	5,365,996,655.16	4,580,001,605.92	1,678,322,406.42	3,158,197.10

根据本公司与中信财务于 2025 年 4 月 11 日签订的金融服务协议，本公司可自主选择将本公司及附属子公司的货币资金存放于中信财务开立的账户中。存放于中信财务的存款利率不低于国内其他金融机构同期同档次存款利率。

2) 购买保险

关联方名称	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
中信保诚人寿保险有限公司深圳分公司	购买保险	2,915,021.20	2,835,577.90

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中信银行芜湖分行	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00
其他应收款	中国中海直	9,447,667.50	9,447.67	9,447,667.50	9,447.67
其他应收款	武汉富信天地商业发展有限公司	360,832.68	1,082.50	360,832.68	1,082.50
其他应收款	中信兴业投资集团有限公司	89,175.51	89.18		
其他应收款	中信资产运营有限公司	38,250.00	114.75		
其他应收款	中信银行股份有限公司信用卡中心	100,000.00	300.00		
其他应收款	信悦商业管理（北京）有限公司	24,750.00	74.25		
其他应收款	中信京城大厦有限责任公司			228,000.00	684.00
其他应收款	中信泰富(上海)物业管理有限公司武汉分公司			48,000.00	128.00
预付账款	武汉富信天地商业发展有限公司	478,797.21			
预付账款	中企网络通信技术有限公司	35,840.00			
预付账款	中信资产运营有限公司	18,185.50		19,782.00	
预付账款	中信泰富(上海)物业管理有限公司	8,260.58		789.72	
预付账款	中信京城大厦有限责任公司			118,500.00	
长期应收款	华融金融租赁股份有限公司	4,027,254.09	12,081.76	4,027,254.09	12,081.76
长期应收款	华融华创（天津）飞机租赁有限公司	1,338,451.73	4,015.36	1,338,451.73	4,015.36
长期应收款	华融华稳（天津）飞机租赁有限公司	1,338,451.73	4,015.36	1,338,451.73	4,015.36
长期应收款	华融华健（天津）飞机租赁有限公司	1,338,451.73	4,015.36	1,338,451.73	4,015.36

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
------	-----	--------	--------

其他应付款	湖北昌职科技产业有限公司	20,397,926.20	
其他应付款	中国中海直	11,863,327.76	11,863,327.76
其他应付款	中信云网有限公司	1,385,200.00	
其他应付款	中信数字科技集团有限公司	130,653.54	
应付账款	中信京城大厦有限责任公司		109,654.31

十五、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

项目	年末余额	年初余额
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出	1,920,000.00	20,786,939.00
其中：购建资产	1,920,000.00	20,786,939.00
合计	1,920,000.00	20,786,939.00

注：本公司于资产负债表日及日后签约但未于财务报表中确认的资本性支出总额为 1,920,000.00 元，为智慧航材管理系统建设待付款项 1,920,000.00 元。

2、或有事项

（1）资产负债表日存在的重要或有事项

2019 年 6 月 6 日，本公司与宁波捷德航空技术有限公司（以下简称宁波捷德）签署了《直升机租赁合同》，约定本公司承租宁波捷德 3 架直升机，2024 年 6 月租赁合同到期。2024 年 10 月 15 日，宁波捷德就其中 1 架直升机认为本公司违反了合同中“租赁期结束后，归还直升机寿命件状态应与交付时一致”的约定、延期交付飞机等，向宁波市北仑区人民法院提起诉讼，要求本公司向其支付寿命件补偿款 69,660,469.90 元、直升机使用费 4,276,100 元、违约金 3,217,926.70 元，合计诉讼金额 77,154,496.60 元，此诉讼金额已被宁波捷德申请冻结。根据分析合同条款及行业惯例，本公司将预计可能产生的直升机寿命件复原修理费、直升机使用费等进行计提。截止至本报告日，本案件尚在审理中。

十六、资产负债表日后事项

1、利润分配情况

拟分配每 10 股派息数（元）	0.97
利润分配方案	根据 2026 年 3 月 13 日董事会决议，本公司拟向全体股东派发现金股利，每 10 股派发人民币 0.97 元现金红利（含税），按已发行股份 775,770,137.00 计算，派发现金股利共计 75,249,703.29 元，上述提议尚待股东大会批准。

2、其他资产负债表日后事项说明

除存在上述资产负债表日后事项披露事项外，本公司无其他重大资产负债表日后事项。

十七、其他重要事项

1、终止经营

单位：元

项目	收入	成本、费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润
海直发展	0.02	52,319.74	-659,015.34		-659,015.34	-461,310.74

2、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

本公司的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本公司分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置并评价其业绩。

本公司有 7 个报告分部，分别为：

- 通用航空运输服务深圳分部，负责在深圳地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务天津分部，负责在天津地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务湛江分部，负责在湛江地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务浙江/上海分部，负责在浙江/上海地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务海南分部，负责在海南地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务武汉分部，负责在武汉地区提供通航运输服务
- 通航维修（深圳）分部，负责提供通航维修服务

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。

资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	通用航空运输服务深圳	通用航空运输服务天津	通用航空运输服务湛江	通用航空运输服务浙江/上海	通用航空运输服务海南	通用航空运输服务武汉	通航维修（深圳）	其他	分部间抵销	合计
对外交易收入	1,059,687,257.73	222,028,912.87	283,763,821.24	298,738,462.10	89,703,450.89	268,028,647.02	9,421,674.18	4,005,929.29		2,235,378,155.32
分部间交易收入	586,606,744.00	319,874.85				2,667,587.75	2,921,584.81	2,450,180.86	594,965,972.27	
分部营业收入	1,646,294,001.	222,348,787.72	283,763,821.24	298,738,462.10	89,703,450.89	270,696,234.77	12,343,258.99	6,456,110.15	594,965,972.27	2,235,378,155.

合计	73									32
营业成本	1,401,522,447.70	149,877,035.78	188,211,462.08	192,733,818.95	65,943,238.77	287,731,501.28	12,758,464.67	8,935,865.68	603,855,972.15	1,703,857,862.76
资产减值损失						-820,936.29	-14,695,048.70			-15,515,984.99
信用减值损失	-210,314.74	-1,122.69	-3,478.27	-11,021.46	-32,975.57	-522,912.98	-514.63	-306,439.68	-22,031.43	-1,066,748.59
投资收益	2,415,958.97								9,091,029.04	-6,675,070.07
其中：对联营和合营企业的投资收益	-6,675,070.07									-6,675,070.07
其他收益	32,873,278.50	184,420.92	73,806.74	134,015.20	2,439,266.15	28,187,837.24	1,143,384.62	185,578.26		65,221,587.63
营业利润	177,939,459.57	69,130,480.83	92,612,135.83	103,402,359.81	24,278,868.57	36,464,549.58	26,414,697.20	7,204,053.84	8,867,790.06	406,147,794.05
营业外收入	24,819.31	181,865.61	7,460.30	106.19	65,027.49	5,677,718.54				5,956,997.44
营业外支出	1,360,395.96	36,849.97	28,093.18	5,005.16	638,199.19	871,022.95	30,369.61	309,312.27		3,279,248.29
利润总额	176,603,882.92	69,275,496.47	92,591,502.95	103,397,460.84	23,705,696.87	31,657,853.99	26,445,066.81	7,513,366.11	8,867,790.06	408,825,543.20
所得税	100,468,927.06	7,571,140.30	6,618,702.58	10,894,185.28	2,370,407.60	8,189,753.62	3,093,890.84	16,140.52	81,126.81	116,704,704.65
净利润	76,134,955.86	61,704,356.17	85,972,800.37	92,503,275.56	21,335,289.27	23,468,100.37	23,351,175.97	7,497,225.59	8,786,663.25	292,120,838.55
资产总额	6,738,465,668.81	110,584,390.00	142,286,630.81	353,382,673.12	51,547,588.50	918,658,404.74	182,254,730.20	273,272,610.21	1,037,454,789.21	7,732,997,907.18
负债总额	1,310,360,634.42	110,584,390.00	142,286,630.81	353,382,673.12	51,547,588.50	782,503,218.34	189,519,900.22	25,081,521.42	823,233,337.76	2,142,033,219.07
补充信息										
折旧和摊销	417,788,902.49	1,514,855.08	1,396,527.66	2,519,339.66	1,010,281.16	99,331,535.98	417,038.01	3,047,913.99	338,332.97	526,688,061.06
资本性支出	190,349,433.79	727,276.48	1,082,914.11	1,503,594.81	823,476.93	46,660,578.35	195,980.32	6,423.03		241,349,677.82
对联营和合营企业的长期股权投资	20,565,603.68									20,565,603.68

十八、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	836,378,515.88	941,317,228.97
1 至 2 年	5,286,317.48	53,468.00
2 至 3 年	53,468.00	18,132,593.64
3 年以上	24,043,958.71	9,291,274.58
3 至 4 年	18,121,256.90	4,972,258.19
4 至 5 年	4,393,685.42	3,090,000.00
5 年以上	1,529,016.39	1,229,016.39
合计	865,762,260.07	968,794,565.19

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	18,403,204.10	2.13%	18,403,204.10	100.00%		16,106,088.87	1.66%	16,106,088.87	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	847,359,055.97	97.87%	5,393,926.47	0.64%	841,965,129.50	952,688,476.32	98.34%	7,437,951.02	0.78%	945,250,525.30
其中：										
政府部门客户	9,733,934.19	1.12%	1,453,017.87	14.93%	8,280,916.32	11,031,700.60	1.14%	1,814,126.34	16.44%	9,217,574.26
企业客户	813,023,177.53	93.91%	3,933,528.01	0.48%	809,089,649.52	916,958,641.04	94.65%	5,616,415.23	0.61%	911,342,225.81
子公司	24,601,944.25	2.84%	7,380.59	0.03%	24,594,563.66	24,698,134.68	2.55%	7,409.45	0.03%	24,690,725.23
合计	865,762,260.07	100.00%	23,797,130.57	2.75%	841,965,129.50	968,794,565.19	100.00%	23,544,039.89	2.43%	945,250,525.30

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
河南广播电视	16,106,088.8	16,106,088.8	16,106,088.8	16,106,088.8	100.00%	预计无法收回

网络股份有限公司	7	7	7	7		
邱尾钱			2,297,115.23	2,297,115.23	100.00%	预计无法收回
合计	16,106,088.87	16,106,088.87	18,403,204.10	18,403,204.10		

按组合计提坏账准备：组合-子公司

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	19,440,884.22	5,832.27	0.03%
逾期 1-90 日			
逾期 91-365 日			
逾期 1-2 年	4,800,000.00	1,440.00	0.03%
逾期 2-3 年	53,468.00	16.04	0.03%
逾期 3-4 年	307,592.03	92.28	0.03%
逾期 4-5 年			
逾期 5 年以上			
合计	24,601,944.25	7,380.59	

按组合计提坏账准备：组合-政府部门客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	8,249,736.11	1,649.95	0.02%
逾期 1-90 日			
逾期 91-365 日			
逾期 1-2 年	34,198.08	1,367.92	4.00%
逾期 2-3 年			
逾期 3-4 年			
逾期 4-5 年	1,450,000.00	1,450,000.00	100.00%
逾期 5 年以上			
合计	9,733,934.19	1,453,017.87	

按组合计提坏账准备：组合-企业客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	808,486,800.49	328,666.57	0.04%
逾期 1-90 日			
逾期 91-365 日	201,095.06	241.31	0.12%
逾期 1-2 年	452,119.40	36,169.55	8.00%
逾期 2-3 年			
逾期 3-4 年	629,424.00	314,712.00	50.00%
逾期 4-5 年	1,724,722.19	1,724,722.19	100.00%
逾期 5 年以上	1,529,016.39	1,529,016.39	100.00%
合计	813,023,177.53	3,933,528.01	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	23,544,039.89	1,354,756.01	1,101,665.33			23,797,130.57
合计	23,544,039.89	1,354,756.01	1,101,665.33			23,797,130.57

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
中国海洋石油集团有限公司	725,742,093.22		725,742,093.22	83.83%	491,383.01
PTTEP INTERNATIONAL LIMITED	24,851,551.11		24,851,551.11	2.87%	9,940.62
POSCO INTERNATIONAL Corporation	19,093,204.81		19,093,204.81	2.21%	7,637.28
河南广播电视网络股份有限公司	16,106,088.87		16,106,088.87	1.86%	16,106,088.87
山东高速华通航空有限公司	11,970,000.00		11,970,000.00	1.38%	4,788.00
合计	797,762,938.01		797,762,938.01	92.15%	16,619,837.78

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	6,863,693.44	6,863,693.44
其他应收款	430,293,568.62	403,630,263.10
合计	437,157,262.06	410,493,956.54

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目（或被投资单位）	期末余额	期初余额
中信海直通用航空维修工程有限公司	6,863,693.44	6,863,693.44
合计	6,863,693.44	6,863,693.44

2) 按坏账计提方法分类披露

☒适用 ☐不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025 年 1 月 1 日余额	6,870.56			6,870.56
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
2025 年 12 月 31 日余额	6,870.56			6,870.56

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

☐适用 ☒不适用

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收往来款	393,971,228.01	372,491,274.58
应收工具采购代垫款	11,437,757.68	10,964,675.31
应收保证金	10,544,713.29	801,457.47
应收建设新机场代垫款	9,447,667.50	9,447,667.50
应收押金	596,913.17	625,477.81
应收赔偿款	300,736.71	300,736.71
应收备用金	269,840.36	283,999.16
应收意向金		3,762,850.00
其他	5,473,183.54	6,696,275.98
合计	432,042,040.26	405,374,414.52

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	137,989,774.07	116,878,034.07
1 至 2 年	71,376,779.64	210,789,990.31
2 至 3 年	149,880,248.33	8,017,830.96
3 年以上	72,795,238.22	69,688,559.18
3 至 4 年	7,104,401.52	8,844,373.58
4 至 5 年	6,171,388.56	15,882,619.71
5 年以上	59,519,448.14	44,961,565.89
合计	432,042,040.26	405,374,414.52

3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	1,295,140.75	0.30%	1,295,140.75	100.00%		1,336,959.36	0.33%	1,336,959.36	100.00%	
其中：										
按组合计提坏账准备	430,746,899.51	99.70%	453,330.89	0.11%	430,293,568.62	404,037,455.16	99.67%	407,192.06	0.10%	403,630,263.10
其中：										
保证金及押金	11,141,626.46	2.58%	33,424.91	0.30%	11,108,201.55	1,426,935.28	0.35%	4,280.81	0.30%	1,422,654.47
备用金及其他	25,832,947.09	5.98%	25,832.93	0.10%	25,807,114.16	30,045,035.18	7.41%	30,045.04	0.10%	30,014,990.14
子公司	393,471,589.25	91.07%	393,471.58	0.10%	393,078,117.67	372,264,747.99	91.84%	372,264.75	0.10%	371,892,483.24
赔偿款	300,736.71	0.07%	601.47	0.20%	300,135.24	300,736.71	0.07%	601.46	0.20%	300,135.25
合计	432,042,040.26	100.00%	1,748,471.64	0.40%	430,293,568.62	405,374,414.52	100.00%	1,744,151.42	0.43%	403,630,263.10

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
员工备用金	283,999.16	283,999.16	270,646.93	270,646.93	100.00%	无法收回的款项
其他押金	1,052,960.20	1,052,960.20	1,024,493.82	1,024,493.82	100.00%	无法收回的款项
合计	1,336,959.36	1,336,959.36	1,295,140.75	1,295,140.75		

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
保证金及押金	11,141,626.46	33,424.91	0.30%
备用金及其他	25,832,947.09	25,832.93	0.10%
子公司	393,471,589.25	393,471.58	0.10%
赔偿款	300,736.71	601.47	0.20%
合计	430,746,899.51	453,330.89	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
------	------	------	------	----

	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025 年 1 月 1 日余额	407,192.06		1,336,959.36	1,744,151.42
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	57,997.89			57,997.89
本期转回	11,859.06		41,818.61	53,677.67
2025 年 12 月 31 日余额	453,330.89		1,295,140.75	1,748,471.64

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

☐适用 ☒不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
单项计提的坏账准备	1,336,959.36		41,818.61			1,295,140.75
组合计提的坏账准备	407,192.06	57,997.89	11,859.06			453,330.89
合计	1,744,151.42	57,997.89	53,677.67			1,748,471.64

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
海直通用航空有限责任公司	往来款	300,116,843.96	1 年以内、1-2 年、2-3 年	69.46%	300,116.84
中信海直通用航空维修工程有限公司	往来款	87,544,915.51	1 年内、1-5 年、5 年以上	20.26%	87,544.92
深圳慧通商务有限公司	飞行设备及工具款	11,437,757.68	1 年以内	2.65%	11,437.76
中国中海直有限责任公司	机场建设款及其他	9,447,667.50	2-5 年、5 年以上	2.19%	9,447.67
天津元得飞机租赁有限公司	保证金	8,624,280.00	1 年以内	2.00%	25,872.84
合计		417,171,464.65		96.56%	434,420.03

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	221,367,474.60		221,367,474.60	221,367,474.60		221,367,474.60
对联营、合营企业投资	20,565,603.68		20,565,603.68	17,440,673.75		17,440,673.75
合计	241,933,078.28		241,933,078.28	238,808,148.35		238,808,148.35

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动				期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
海直通航	46,985,000.00						46,985,000.00	
海直维修	21,106,074.60						21,106,074.60	
海直航科	30,000,000.00						30,000,000.00	
海直发展	10,000,000.00						10,000,000.00	
华九通航	103,276,400.00						103,276,400.00	
海直青岛	10,000,000.00						10,000,000.00	
合计	221,367,474.60						221,367,474.60	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

被投资单位	期初余额 （账面价值）	减值准备 期初余额	本期增减变动								期末余额 （账面价值）	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业												
二、联营企业												
新疆通用直升机航空有限公司	17,440,673.75				-3,969,194.43							13,471,479.32

浙江通用直升机有限公司			9,800,000.00		-2,705,875.64						7,094,124.36	
小计	17,440,673.75		9,800,000.00		-6,675,070.07						20,565,603.68	
合计	17,440,673.75		9,800,000.00		-6,675,070.07						20,565,603.68	

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☐适用 ☒不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☐适用 ☒不适用

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,951,319,731.45	1,406,396,999.84	1,819,985,742.46	1,359,324,762.52
其他业务	10,836,600.38	3,394,359.01	17,312,715.90	7,175,951.40
合计	1,962,156,331.83	1,409,791,358.85	1,837,298,458.36	1,366,500,713.92

与履约义务相关的信息：

项目	履行履约义务的时间	重要的支付条款	公司承诺转让商品的性质	是否为主要责任人	公司承担的预期将退还给客户的款项	公司提供的质量保证类型及相关义务
通航运输服务	服务提供时	服务进度结算收款	主要提供通航运输服务	是	无	无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 353,639,853.49 元，其中，162,203,456.69 元预计将于 2026 年度确认收入，117,746,457.60 元预计将于 2027 年度确认收入，73,689,939.20 元预计将于 2028 年度确认收入。

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-6,675,070.07	-2,815,926.25
资金拆借利息收入	9,091,029.04	9,347,641.49
合计	2,415,958.97	6,531,715.24

十九、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益	-14,031,020.32	本年确认的直升机及其他资产处置收益
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	3,983,428.56	本年收到的稳岗补贴、发展专项资金等
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,897,855.64	赔偿款、滞纳金等
其他符合非经常性损益定义的损益项目	47,360,000.00	设定受益计划影响
减：所得税影响额	8,853,638.15	
少数股东权益影响额（税后）	1,577,853.90	
合计	24,983,060.55	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

☐适用 ☒不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

☐适用 ☒不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	5.70%	0.40	0.40
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.24%	0.37	0.37

3、境内外会计准则下会计数据差异

（1）同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

（2）同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明, 对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的, 应注明该境外机构的名称