

股票简称：中远海科

股票代码：002401

编号：2026-009

## 中远海运科技股份有限公司

### 2025 年年度报告摘要

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

#### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以总股本 371,668,440 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.28 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。如因回购股份等致使实施利润分配股权登记日时公司总股本发生变化的，维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

#### 二、公司基本情况

##### 1、公司简介

股票简称	中远海科	股票代码	002401
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	交技发展、中海科技		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	俞建忠	马驰	
办公地址	中国（上海）自由贸易试验区沈家弄路 738 号	中国（上海）自由贸易试验区沈家弄路 738 号	
传真	021-65969396	021-65969396	
电话	021-65969398	021-65969398	
电子信箱	yu.jianzhong@coscoshipping.com	ma.chi@coscoshipping.com	

##### 2、报告期主要业务或产品简介

###### （一）主要业务

公司主要从事数字航运与供应链、数字城市与交通等业务。公司持续推进业务创新，通过数智技术和实体业务深度融合，打造面向行业的数字化平台和产品，为行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案。报告期内，公司的主要业务未发生重大变化，未新增重要非主营业务。

### 1. 数字航运与供应链业务

公司基于多年积累的行业经验，依托中远海运集团航运业务实践，逐步构建起覆盖航运物流供应链各领域的数字化解决方案，可为港航企业提供规划咨询、项目实施、数据管理和系统运维等全方位服务。公司在该领域的主要客户包括中远海运集团及其下属公司，以及行业内其他企业。公司持续提升航运数字化服务能力和自主掌控能力，加快推进高新技术在船舶、港口、航运保障、安全监管以及物流供应链等领域的创新应用。主要产品及平台如下：

#### (1) 船视宝平台

船视宝平台依托云计算、物联网和大数据算法等先进技术，通过对船舶全生命周期航行行为的智能识别，构建一系列面向全球主力商船、相关航线、关键海峡/通道的分析、预测和预警模型。船视宝平台面向不同应用场景和使用需求，研发出调度宝、港口宝、航安宝、低碳宝、风控宝、应急宝等 10 多个 PC 端 SaaS 产品，准时宝、查船查港、台风气象、港口日历等 100 多个小程序功能，可以通过 SaaS、API（应用编程接口）、半定制化等方式提供服务。

#### (2) 航运大模型 Hi-Dolphin

Hi-Dolphin 是公司基于 Transformer 模型以及多种国产开源基座模型自主研发的航运领域垂直大模型，构建了航运知识图谱、智能体和智能协调系统，具备对航运相关数据、文本和问题的深度理解和处理能力，目前包括航运知识、航运数据、运力预测、智能应用等功能模块，通过先进的大模型技术革新航运专业知识与数据服务体系，推动航运业数字化转型。

#### (3) 轻舟创新平台

轻舟创新平台是面向航运业的新一代企业级 AI Agent 开发平台，汇聚行业资源，为平台用户降低应用门槛，赋能企业用户技术创新应用。深度整合船视宝航运大数据与 Hi-Dolphin 航运大模型，提供一站式的智能化解决方案。

#### (4) 航运管理平台

航运管理平台是围绕航运企业船舶运营管理打造的智能化运营平台，实现船舶信息、航行安全、船舶能效、船员履职、备品物料、船舶修理等全方位全流程数字化管理，通过规范管理标准、船岸间数据流程联动，实现标准化、一体化、精细化、安全化的航运管理，建立了从“集团—船公司—船队—单船”的集成化应用体系。

#### (5) 船员管理平台

船员管理平台是完成跨区域、全覆盖、全流程的船员职业生命周期管理的大数据智能平台，围绕船舶派员、船员培训、薪酬核算、船员服务等船员管理核心业务，通过业务端、管理端、移动应用三部分搭建统一、高效的信息化数字化管理平台，以微服务架构技术、SaaS 化集中部署的方式满足客户需求。

#### (6) “云帆”数据集成平台

“云帆”数据集成平台是聚焦企业数字化转型全场景需求，提供数据治理、数据应用、数字化赋能全链路服务的智能数据中枢产品。依托云原生技术架构与全域数据整合能力，

打通数据采、存、管、理、用闭环，为企业提供标准化数据工具链与多元化解决方案，全面支撑业务效率提升、决策升级与风险管控。

#### (7) “云链宝”物流供应链平台

“云链宝”物流供应链数字化管理平台是以全链条数字化、智能化协同为核心的综合性物流供应链平台，依托统一技术架构与数据底座，覆盖物流业务全流程管理，同时深度融合多行业场景需求，为企业提供高效、可控、可扩展的供应链数字化解决方案，助力降本增效、强化风险应对能力与市场竞争力。产品具备强大的跨领域适配能力和快速研发实施的特性，已在多个行业场景验证了其商业价值与落地实效。

#### (8) “万舸云”计算平台

“万舸云”是集私有云、公有云和容器云为一体的混合云计算平台，与业界各主流公有云互联互通，可以无缝集中管理跨多个数据中心的云计算资源，提升云计算平台的安全合规水准和运维运营效率。围绕业务持续交付的 DevOps 服务、数据中台服务、安全检测服务、网络资源和大数据分析等服务，向客户提供“一体化、服务型、开放式”的云计算服务。

#### (9) 船舶航行主动安全系统

船舶航行主动安全系统是面向船舶航行安全管理全场景可视化智能解决方案，聚焦增强瞭望、避碰预警、靠离泊辅助、智能安防、船岸协同管控五大功能，系统整体检出率和检测准确率超 98%。

#### (10) 船舶岸电系统

船舶岸电系统是公司自主研发的船舶岸基供电系统，包含岸端配电屏、变压器和船端电缆卷车，可为到港船舶提供岸基电源，避免船舶靠岸期间通过燃油发电，实现节能环保。公司自主研发了岸电 PC 端和手机端管理系统，可为使用方提供便捷周到的服务。

#### (11) 船舶/船载系统网络安全解决方案

船舶/船载系统网络安全解决方案涵盖船舶/船载系统网络安全的规划、设计认可、联调测试、网安运营全流程服务，帮助客户在满足国际船级社协会船舶网络安全标准要求的前提下，实现船舶网络安全的全面、动态、便捷维护、持续运营等多方面需求。

## 2. 数字城市与交通业务

数字城市与交通业务主要为城市运营管理部门、高速公路运营单位等客户提供数字化综合解决方案。城市运营管理业务方面，可为公安、道运等客户提供城市治理运营平台、视频监控解决方案、图像识别产品、数字孪生应用，并提供设计咨询、系统集成和运营维护等服务；高速公路运营管理业务方面，公司是国内较早开展智慧交通业务的企业之一，经过多年业务实践，已形成高速公路收费综合业务平台、智慧公路云平台、智慧公路管养平台等一批高科技、规模化、可持续的数字化解决方案。主要产品及平台如下：

#### (1) 高速公路收费综合业务平台

高速公路收费综合业务平台包括 ETC 发行与客服软件、结算中心级软件、路公司级软件、收费站级软件、车道级软件，形成稽查监控、统计分析、维护管理等统一业务信息管理平台，全面支持国内所有收费模式。

#### (2) 智慧公路云平台

智慧公路云平台以公路设施全生命周期的信息融合和业务协同为基础，综合利用大数据、物联网、移动互联网等新一代信息技术，为公路运营单位提供全数字化营运管理体系，包括土建和机电一体化养护、运行检测和应急调度等功能，可为客户提供覆盖综合资产管理、人力资源管理、多维度考核管理等公路运营业务综合解决方案。

### （3）智慧公路管养平台

智慧公路管养平台通过大数据、数字孪生等新一代技术与道路管养业务深度融合，结合物联网、边缘计算、算法识别等实现路面病害识别、超限治理、路灯管控、积水应急、桥梁健康监测等专业服务能力，构建基于道路管养数据的智能分析及可视化应用，赋能道路管养业务实施和运营决策，推动道路基础设施全要素、全周期数字化，全面提升行业客户的管理和服务效能。

### （4）城市治理数字化运营平台

城市治理数字化运营平台涵盖水务、道路、置业、绿化、河道、农桥、环保等业务领域，运用数据中台和数字孪生技术贯彻数字化运营理念，深入挖掘与城市运营相关的内外部数据资产，为城市运营管理行业客户提供基于数字化的城市治理运营平台。

### （5）智能视频联网平台

智能视频联网平台可实现超融合媒体服务、数据全方位汇聚、接口多方式共享、智能化运维管控、故障秒级恢复等先进特性，适用于在超大型视频网络中构建强健的视频业务中枢，为各类用户和各类终端应用赋能。

### （6）图像智能化应用平台

图像智能化应用平台专注于警务实战场景，通过沉浸式交互操作对接人像归档等业务系统，基于警务微信终端实现业务协同，通过移动随行提供跨部门跨层级多端协同，实现警务实战能力提升。

### （7）智能图像运维平台

智能图像运维平台打通图像、网络、无线通信、强弱电、机房环境、光缆等十多个业务系统的技术屏障，实现设备统一管理、故障主动发现、原因智能研判、处置闭环高效、运维反哺建设等智能运维功能，为客户提供智能化图像运维系统。

### （8）数字孪生底座

数字孪生底座以“组件式、中台化”的架构，构建数字孪生项目框架、数字孪生数据对接、集成标准规范和集成交付标准，通过服务组件的形式向各类应用场景赋能，目前已初步具备交通和港口的模块化、组件化、标准化的支撑能力，逐步形成了工程化、流水线式的交付模式。

## （二）经营模式

**解决方案业务：**根据客户需求和实际情况，提出专业解决方案，并集合公司自身的算法、数据、平台、产品、服务能力以及外部资源，为客户进行一体化解决方案交付，提供从需求分析、方案咨询、系统设计、产品配置、软件开发、系统集成、培训、运维的全流程全生命周期服务。

**产品业务：**根据市场需求结合自身能力做出产品开发决策，组织产品研制定型，之后进行量产和向客户销售，并根据市场反馈情况对已有产品进行持续优化迭代。

**软件定制业务：**主要包括需求调研和分析、架构设计、编码、调试、测试、现场实施等阶段。公司建立了严密科学的软件开发过程管控体系，引进项目管理、代码管理、自动化部署、自动化测试等工具，有效保证了软件开发工作的规范化、技术水平和质量。

**运营维护类业务：**主要提供数据中心、云计算、网络通信、网络安全、应用软件等基础设施和平台的运营和维护服务，服务主要以现场、电子邮件、即时通讯工具、电话、传真等多种方式提供。

## （三）行业地位

公司是国内最早从事交通和航运科技服务的企业之一，近年来积极推进现有业务与新型技术的结合，坚持发展数字航运与供应链、数字城市与交通等业务，在行业内尤其是数智航运科技领域具有领先地位。

基于多年行业积累的经验，公司融合新兴信息技术与传统航运要素，构建起航运供应链领域完整的数智技术栈，打造了“船视宝”“Hi-Dolphin 大模型”“船舶航行主动安全系统”等一系列具有影响力的核心数智化产品，形成覆盖航运物流供应链各领域的数字化解决方案。公司建设了一支年轻化、专业化的技术团队，凭借“既懂航运业务逻辑、又精数智技术实现”的双重能力，为港航行业企业提供全周期服务，在航运科技领域具有明显竞争力。

公司的数字城市与交通业务以技术领先、质量可靠、服务优质著称，在行业内具有较高的知名度和品牌声誉。公司的高速公路联网收费综合业务平台软件市场份额全国领先。

#### （四）主营业务分析

本报告期，公司实现营业收入 1,805,610,551.34 元，同比增加 0.51%；归属于上市公司股东的净利润 32,541,315.63 元，同比减少 74.50%。主要受数字城市与交通业务板块营收及毛利下降等因素影响。

报告期内，公司积极面对市场竞争环境变化、业务结构转型等压力挑战，数字航运与供应链业务板块数智产品研发布局加快、大客户营销成果持续显现，实现营业收入 1,111,996,693.32 元，同比增加 34.16%，整体保持较快增长势头。但数字城市与交通业务板块因受客户需求下降、行业竞争加剧等因素影响导致板块收入和毛利同比下降较为明显，实现营业收入 676,320,005.51 元，同比减少 28.43%。

##### 1. 业务营销情况

数字航运与供应链板块围绕数字化场景的深入应用主动挖掘客户痛点、引导客户需求，运用数智技术为客户提供优质高效的产品、平台和数据服务。加快智能航运战新产业布局，通过轻舟平台、Hi-Dolphin、船视宝三大基础能力平台，构建航运领域的智能模型与数据底座，提供 SaaS、APP、API、标准、数据、算法、组件等多元化服务能力，深度赋能“智能船舶、智能港口、智能运营、智能航服、智能航保”五大产业方向，战新产业实现阶段性突破，产业营收和新签合同规模有效增长，业务结构持续优化。

公司积极推进商业模式创新，公司依托 Hi-Dolphin、船视宝、航安宝等成熟产品矩阵，加快从传统项目型向产品型、平台型转变。船视宝平台在用户体验提升、数据基础设施建设、技术架构升级、场景融合等方面持续发力，累计为超过 20 个行业、2,000 家企业、20 万用户提供服务。航运大模型 Hi-Dolphin 注册用户超 10 万，在 Maritime Bench 专业评测中达到 83.92% 的准确率。船舶主动安全系统已完成 362 套船员行为感知系统、23 套船舶态势感知系统实船应用，优化了辅助靠离泊算法和 AR 瞭望功能。“云帆”数据集成平台高效服务在中国铁路、中国国航、中国烟草、大唐集团等企事业单位内部运营管理，“云链宝”物流供应链平台推广应用于中国烟草、中国航油，为企业提供高效、可控、可扩展的供应链数字化解决方案。深化数据产品与服务矩阵，重点打造数字供应链和航运保险等高价值应用场景，积极探索“线上+线下”融合服务的新范式。

数字城市与交通业务面对激烈的市场环境，克难奋进，聚焦数字孪生、视频中台、道路养护等产品迭代升级，落地集运芦潮港堆场、扬州重工数字孪生船厂应用，打造市场竞争力。全国重点水域“一线一策”等涉客水上运输安全监管系列产品已形成覆盖多维度水域场景的技术示范效应，在布局拓展海事数字化业务方面取得了新的突破。

公司营销中心统筹大客户营销，形成常态化营销协同机制，强化项目策划与技术复用，使大客户转化周期明显缩短、战略级客户贡献明显增加。公司主导组建中国船东协

会数智航运专业委员会，船视宝平台成功入驻中国航海博物馆、上海数智体验馆、博鳌数智馆等场馆展区，冠名全国大学生交通运输科技大赛，形成持续品牌效应。

## 2. 科技创新情况

面对聚焦数字智能、绿色低碳的行业发展趋势，公司坚持把科技创新作为核心动力，加快构筑自立自强的数字智能技术创新体系，持续保障研发投入，在数据、算法、产品、平台等方面攻坚克难。牵头启动实施国家级项目“水上交通安全管控关键装备研发与示范应用项目”，“远洋气象导航系统研制项目”岸端平台“海擎”已上线，船端完成边缘计算研制和基于 S-100 的北斗气导终端软件开发。年内公司申请受理和授权发明专利 138 件，获得软件著作权 30 件，参编发布国家标准 11 项、团体标准 10 项，正参与制定标准 35 项。

以数智技术为战略支点，坚持算力基建、数据资产、算法突破、场景应用四位一体，形成系统性布局并取得阶段性成果。自主建设航运人工智能计算中心，形成 50+P 的可控算力。独创航运广域高质量数据集，全要素航运数据集总容量超过 58TB，加速实现超大规模数据集成和多源数据融合技术突破。打造了航运公共数据集、航运视频数据集、航运知识数据集，构建多模态数据集，为数据价值释放筑牢坚实根基。公司申报成为国家数据局行业高质量数据集链主单位，行业可信数据空间创新发展试点（航运）纳入国家数据局 2025 年可信数据空间创新发展试点项目名单，“面向智能航运的多模态高质量数据集建设”入选国家数据局首批行业高质量数据集建设先行先试名单，在数据资源开发、安全流通、价值共创、模式创新等方面探索实践。持续打造行业大模型，将大模型数据推理能力与船视宝真实业务数据查询分析能力进行融合，体现鲜明行业特点。航运大模型 Hi-Dolphin 获数字中国创新大赛人工智能赛道一等奖、“高效自适应视觉深度学习关键技术与应用研究”获中国电子学会科技进步奖一等奖。累计研发适配航运业务的算法模型 300 余个，覆盖船舶智能识别、航行安全预警、气象导航优化、船员行为分析等核心场景，在国家数据局 2025 年“数据要素×”大赛全国总决赛气象服务、交通运输两个赛道分获二等奖，技术能力正加速走向产业实践，切实为业务场景创造价值。

持续强化船视宝的大数据服务能力，对现有功能进行优化完善，发布航安宝、金租宝、保险宝等智能化产品。“航安宝”凭借卓越表现与创新价值，成功入围 2025 世界人工智能大会 SAIL 奖 TOP30 和 2025 年航运界十大科技创新应用奖。深化船舶主动安全系统开发，不断丰富航运场景和事件预警种类，对现有功能进行优化完善，提高算法精度，持续提升识别准确率。加快数字城市与交通业务的结构优化升级，全信创底座的高速智能收费系统覆盖高速公路联网收费全业务链条，经过多次迭代实现自主可控。加大数字孪生、视频中台等底层技术研发，数字孪生底座能力平台实现分布式云渲染、视频孪生、仿真推演、大模型集成等技术突破，支撑创新场景快速孵化。“基于数字孪生的智慧快速路综合服务管理技术”获上海市首届数字城市建设科学技术进步奖二等奖。夯实联网收费、视频检测、智慧养护等核心平台矩阵，围绕客户关注的稽查、治超、降本增效、维护保养、节能减排方面加大产品研发力度。

## 3. 管理提升情况

报告期内，公司持续优化绩效考核、项目运营、内部协同机制，打破部门壁垒，实现资源集约化配置。实施“有进有退”的资本运营战略，公开挂牌转让古野通导科技公司 50% 股权，进一步聚焦主责主业。有序推进中远海运船服公司增资等重大股权项目，实现 SMART SAILING 平台资产包的市场化处置，未来将享有投资收益及其他船服商业机会，有效提升资本运作效率。

加强基础共性能力的沉淀积累，把高质量数据集、大模型应用、中台技术架构、数字孪生等底层能力作为突破口，推进两个板块能力整合、重塑和提升，实现技术共享、能力

共享、服务共享。通过搭建企业级智能体无代码开发平台“轻舟平台”、部署通义灵码智能编程助手、配置 MCP 服务等强化智能辅助能力，技术复用和开发效率大幅提升。

公司实施“人才登高”专项行动，入驻浦东新区博士后创新实践基地，提升数字化人才引进质量，加强科技骨干人才队伍建设。牢固树立“过紧日子”思想，加大成本管控力度，严格费用支出。持续强化集中采购、合格供方管理、外协费用跟踪分析等措施，加大项目成本管控。通过持续完善自身管理数字化建设，提高运营效率。生产安全和网络安全常抓不懈，推动发展和安全良性互动。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	3,022,905,003.12	2,879,902,940.65	4.97%	3,093,481,746.91
归属于上市公司股东的净资产	1,653,912,555.47	1,667,825,791.35	-0.83%	1,601,353,455.81
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,805,610,551.34	1,796,525,697.10	0.51%	1,784,604,015.35
归属于上市公司股东的净利润	32,541,315.63	127,610,562.60	-74.50%	189,344,093.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	18,469,176.00	120,932,367.78	-84.73%	167,294,189.85
经营活动产生的现金流量净额	80,330,836.15	11,241,950.69	614.56%	185,372,676.31
基本每股收益（元/股）	0.0876	0.3438	-74.52%	0.5127
稀释每股收益（元/股）	0.0876	0.3439	-74.53%	0.5110
加权平均净资产收益率	1.93%	7.82%	-5.89%	12.43%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	365,709,318.09	423,041,802.97	409,529,062.99	607,330,367.29
归属于上市公司股东的净利润	4,503,733.60	5,326,445.39	3,440,438.91	19,270,697.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,833,908.28	1,796,764.23	419,061.07	14,419,442.42
经营活动产生的现金	-211,070,511.25	11,590,160.66	-19,603,305.16	299,414,491.90

流量净额				
------	--	--	--	--

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	43,907	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	40,688	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
上海船舶运输科学研究有限公司	国有法人	48.96%	181,984,400	0	不适用	0	
基本养老保险基金一六零五二组合	其他	0.99%	3,692,100	0	不适用	0	
张雪勇	境内自然人	0.73%	2,725,100	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.69%	2,551,135	0	不适用	0	
梁敏	境内自然人	0.60%	2,230,000	0	不适用	0	
江苏银行股份有限公司-诺安积极回报灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.46%	1,710,800	0	不适用	0	
薄闽生	境内自然人	0.38%	1,394,200	0	不适用	0	
蒋振军	境内自然人	0.36%	1,341,400	0	不适用	0	
中国石油天然气集团公司企业年金计划-中国工商银行股份有限公司	其他	0.30%	1,123,900	0	不适用	0	
曹开端	境内自然人	0.20%	754,600	0	不适用	0	

上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间关联关系或一致行动关系。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东张雪勇通过投资者信用证券账户持有 2,725,100 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 2,725,100 股。公司股东梁敏通过投资者信用证券账户持有 2,230,000 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 2,230,000 股。公司股东薄闽生通过投资者信用证券账户持有 1,180,000 股，通过普通证券账户持有 214,200 股，实际合计持有 1,394,200 股。公司股东蒋振军通过投资者信用证券账户持有 1,341,400 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,341,400 股。

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

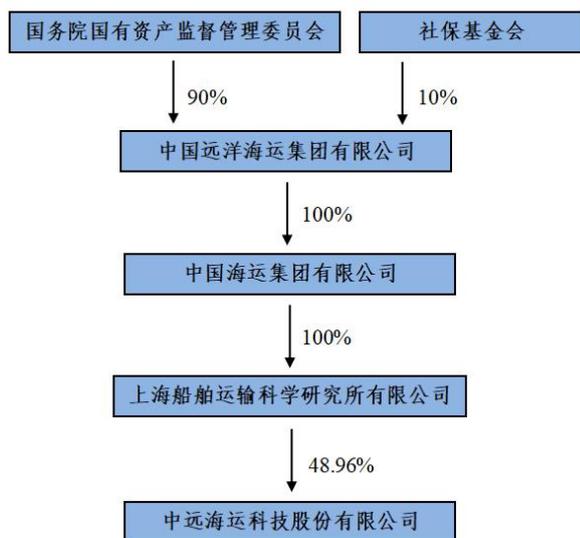
适用 不适用

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

### 1. 完成预留授予股票第三次解锁期解锁

公司于 2024 年 12 月 31 日召开第七届董事会第三十六次会议、第七届监事会第二十三次会议审议通过了《关于 2019 年限制性股票激励计划预留授予股票第三次解锁期解锁条件达成的议案》，同意对预留授予的 22 名符合解锁条件的激励对象在第三次解锁期解锁，可解锁的限制性股票数量为 282,880 股。公司已完成相关解锁工作，解锁日即上市流通日

为 2025 年 2 月 19 日。具体内容详见公司分别于 2025 年 1 月 2 日、2025 年 2 月 18 日在《证券时报》和巨潮资讯网披露的《关于 2019 年限制性股票激励计划预留授予股票第三次解锁期解锁条件达成的公告》（公告编号：2025-003）、《关于 2019 年限制性股票激励计划预留授予股票第三次解锁期解锁股份上市流通的提示性公告》（公告编号：2025-005）。

## 2. 以公开挂牌方式转让参股公司股权

为进一步强化主业、优化资产结构，公司通过上海联合产权交易所有限公司（以下简称“上海联交所”）以公开挂牌方式转让所持有的中远海运古野通信导航科技（上海）有限公司（以下简称“古野通导科技公司”）50%的股权，并依据中国远洋海运集团有限公司备案的评估值确定以 1,032.52 万元为公开挂牌底价。挂牌期间只征集到古野通导科技公司外方股东古野电气株式会社（以下简称“古野电气”）一个意向受让方。经上海联交所审查，古野电气符合受让条件，根据交易规则双方以挂牌价格 1,032.52 万元成交。公司与古野电气于 2025 年 3 月 24 日签署了《上海市产权交易合同》（2024 版），古野电气已将交易价款汇入上海联交所指定银行账户，上海联交所出具了产权交易凭证。具体内容详见公司分别于 2025 年 1 月 21 日、2025 年 3 月 25 日在《证券时报》和巨潮资讯网披露的《关于拟以公开挂牌方式转让参股公司股权的公告》（公告编号：2025-004）、《关于以公开挂牌方式转让参股公司股权的进展公告》（公告编号：2025-006）。

## 3. 变更公司经营范围和住所并修改公司章程

结合实际情况和经营需要，公司分别于 2025 年 6 月 9 日、2025 年 6 月 30 日召开第七届董事会第三十九次会议、2024 年度股东会审议通过了《关于变更公司经营范围和住所的议案》和《关于修改公司章程的议案》。进一步完善关于股份发行、股东和股东会相关制度，以及董事、董事会、专门委员会要求等相关内容，并同步公司经营范围调整和住所变更。具体内容详见公司于 2025 年 6 月 10 日在《证券时报》和巨潮资讯网披露的《关于变更公司经营范围和住所并修改公司章程的公告》（公告编号：2025-020）、《关于完成工商变更登记备案并换发营业执照暨变更办公地址的公告》（公告编号：2025-023）。

## 4. 与关联方共同向中远海运绿色数智船舶服务有限公司增资

公司分别于 2025 年 12 月 31 日、2026 年 1 月 22 日召开第八届董事会第二次会议、2026 年第一次临时股东会审议通过了《关于与关联方共同向中远海运绿色数智船舶服务有限公司增资的关联交易议案》，为支持中远海运绿色数智船舶服务有限公司（以下简称“船服公司”）打造成为提供船舶服务产业全生命周期绿色低碳数智化解决方案的船舶服务行业领先企业，公司与关联方中远海运国际（香港）有限公司（以下简称“中远海运国际香港”）共同向船服公司增资。本公司拟以自有的船服数智化平台 SMART SAILING 平台资产包及现金认缴船服公司新增注册资本，同时放弃部分增资优先认缴权利，取得本次增资后船服公司 20%的股权；中远海运国际香港拟以其持有的远通海运设备服务有限公司 100%股权在扣除对评估基准日前的部分未分配利润分红后出资认缴船服公司新增注册资本，取得本次增资后船服公司 80%的股权。2026 年 3 月 12 日，中远海运国际香港召开股东特别大会，审议通过了与本次交易相关的议案。具体内容详见公司分别于 2026 年 1 月 6 日、2026 年 3 月 13 日在《证券时报》和巨潮资讯网披露的《关于拟与关联方共同向参股公司增资的关联交易公告》（公告编号：2026-002）、《关于与关联方共同向参股公司增资事项的进展公告》（公告编号：2026-007）。

中远海运科技股份有限公司  
董事会  
2026 年 3 月 28 日