

江铃汽车股份有限公司

已审财务报表

2025年度

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（<http://acc.mof.gov.cn>）”进行查验。
报告编码：京26TTJ2YGC6



江铃汽车股份有限公司

目 录

	页	次
审计报告	1	- 5
2025年度财务报表		
合并及公司资产负债表	6	- 7
合并及公司利润表		8
合并及公司现金流量表		9
合并股东权益变动表		10
公司股东权益变动表		11
财务报表附注	12	- 110
补充资料		
一、非经常性损益明细表		1
二、净资产收益率及每股收益		1





Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 17, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza, 1 East Chang An Avenue
Dongcheng District
Beijing, China 100738

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
中国北京市东城区东长安街1号
东方广场安永大楼17层
邮政编码：100738

Tel 电话: +86 10 5815 3000
Fax 传真: +86 10 8518 8298
ey.com

审计报告

安永华明（2026）审字第70038404_V01号
江铃汽车股份有限公司

江铃汽车股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了江铃汽车股份有限公司的财务报表，包括2025年12月31日的合并及公司资产负债表，2025年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的江铃汽车股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了江铃汽车股份有限公司2025年12月31日的合并及公司财务状况以及2025年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照《中国注册会计师独立性准则第1号——财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》和中国注册会计师职业道德守则，我们独立于江铃汽车股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵循了对公众利益实体审计的独立性要求。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。



审计报告（续）

安永华明（2026）审字第70038404_V01号
江铃汽车股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
<p>研究及开发支出</p> <p>2025年度研究及开发支出为人民币1,490,447,935元，其中开发支出资本化的金额为人民币274,444,396元。于2025年12月31日，开发支出的余额为人民币57,594,483元。</p> <p>我们将研究及开发支出确认为关键审计事项是因为研究及开发支出金额重大，其中一部分予以资本化，在评估是否满足资本化条件时涉及江铃汽车股份有限公司管理层对于项目的技术可行性、项目带来充足未来经济利益的可能性、开始资本化时点等的重大会计判断。</p> <p>请参见财务报表附注三（14）、附注五（18）及附注五（48）。</p>	<p>我们在审计过程中实施的主要工作如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 我们了解并评估了研究及开发支出相关的内部控制的设计，并测试了关键控制执行的有效性； ● 我们获取了2025年度各研究开发项目支出明细金额并核对至总账中研究开发项目费用化及资本化金额； ● 了解研究开发项目费用分摊方法，检查间接费用的归集分摊结果，验证了包括人工费用及折旧摊销费用等间接费用归集的合理性； ● 我们采用抽样的方法抽取研究开发项目，对于所抽取的项目，我们将不同项目的费用构成进行对比，与对应的项目负责经理进行访谈了解项目背景和进度等，并将项目投入金额与预算金额进行对比，验证不同项目的进度； ● 对于进入开发支出资本化的项目，我们了解管理层认定的符合开发支出资本化的条件和开始资本化的时点；我们检查了不同项目的可行性报告，与相关项目经理进行访谈并审阅该项目不同节点的会议纪要，以进一步印证管理层判断的合理性；并结合市场信息和江铃汽车股份有限公司以往成功开发的经验，判断开发项目的技术可行性和带来未来经济效益的可能性； ● 我们对于研发费用以及开发支出资本化金额执行了抽样测试，核对了所选样本对应的合同及发票等凭据，检查并评价研究开发支出与相关研究开发活动的相关性、发生的真实性、金额的准确性和归集的合理性； ● 我们复核了财务报表附注中相关披露的充分性。



审计报告（续）

安永华明（2026）审字第70038404_V01号
江铃汽车股份有限公司

四、其他信息

江铃汽车股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估江铃汽车股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督江铃汽车股份有限公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。



审计报告（续）

安永华明（2026）审字第70038404_V01号
江铃汽车股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- （2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- （3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- （4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对江铃汽车股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致江铃汽车股份有限公司不能持续经营。
- （5）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- （6）就江铃汽车股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。



审计报告（续）

安永华明（2026）审字第70038404_V01号
江铃汽车股份有限公司

（本页无正文）



乔春

中国注册会计师：乔春
（项目合伙人）



袁勇

中国注册会计师：袁勇

中国 北京

2026年3月27日



江铃汽车股份有限公司

合并及公司资产负债表

2025年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注	2025年12月31日 合并	2024年12月31日 合并	2025年12月31日 公司	2024年12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	13,582,540,346	12,546,295,890	10,966,453,363	9,269,593,792
交易性金融资产	五(2)	801,902,466	-	-	-
衍生金融资产	五(3)	-	12,612,380	-	12,612,380
应收票据	五(4)	-	226,865	1,500,000,000	1,500,226,865
应收账款	五(5)、十五(1)	6,141,405,767	4,181,008,234	6,264,582,609	5,521,047,573
应收款项融资	五(6)	205,851,591	302,065,502	150,902,273	18,070,384
预付款项	五(7)	98,624,060	94,749,172	98,624,060	94,749,172
其他应收款	五(8)、十五(2)	134,768,377	54,013,240	134,906,584	144,617,207
存货	五(9)	2,011,925,708	2,054,517,242	2,008,282,424	2,046,549,034
一年内到期的非流动资产	五(11)	27,153,632	20,784,738	1,631,907	15,161,497
其他流动资产	五(10)	1,194,944,928	1,228,372,977	956,607,104	777,406,955
流动资产合计		24,199,116,875	20,494,646,240	22,081,990,324	19,400,034,859
非流动资产					
长期应收款	五(12)	71,519,964	18,533,908	-	1,584,891
长期股权投资	五(13)、十五(3)	203,641,921	219,298,031	654,295,851	771,951,961
固定资产	五(14)	5,789,423,822	5,749,474,005	5,065,812,739	5,111,224,814
在建工程	五(15)	507,614,873	661,911,780	333,295,118	582,757,760
使用权资产	五(16)	120,243,307	158,485,688	118,037,006	142,207,976
无形资产	五(17)	1,790,269,138	1,811,454,853	1,584,170,614	1,596,623,962
开发支出	五(18)	57,594,483	188,103,430	57,594,483	188,103,430
商誉	五(21)	-	-	-	-
递延所得税资产	五(19)	980,954,002	1,530,144,365	-	-
其他非流动资产	五(20)	4,912,712	7,860,340	4,912,712	7,860,340
非流动资产合计		9,526,174,222	10,345,266,400	7,818,118,523	8,402,315,134
资产总计		33,725,291,097	30,839,912,640	29,900,108,847	27,802,349,993



江铃汽车股份有限公司

合并及公司资产负债表 (续)

2025年12月31日

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2025年12月31日 合并	2024年12月31日 合并	2025年12月31日 公司	2024年12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(22)	1,950,000,000	1,500,000,000	1,500,000,000	1,500,000,000
衍生金融负债	五(3)	695,349	-	695,349	-
应付票据	五(23)	427,292,904	-	427,292,904	-
应付账款	五(24)	11,397,760,484	10,061,223,944	11,393,769,153	10,047,585,502
合同负债	五(25)	545,864,754	467,704,291	1,315,151,000	536,871,795
应付职工薪酬	五(26)	729,156,434	780,174,574	646,304,675	672,858,988
应交税费	五(27)	132,698,441	265,198,389	121,268,279	256,969,632
其他应付款	五(28)	5,803,694,871	5,739,064,167	2,231,605,558	2,130,094,497
一年内到期的非流动负债	五(29)	91,863,024	86,155,114	89,799,585	81,053,594
其他流动负债	五(30)	304,431,406	341,548,441	183,977,806	98,829,073
流动负债合计		21,383,457,667	19,241,068,920	17,909,864,309	15,324,263,081
非流动负债					
长期借款	五(31)	460,276	941,453	460,276	941,453
租赁负债	五(32)	44,860,116	93,752,634	43,797,509	82,241,628
预计负债	五(33)	255,436,677	287,165,703	5,561,579	3,553,345
递延收益	五(34)	13,406,177	61,202,010	13,039,843	61,202,010
长期应付职工薪酬	五(35)	49,853,000	59,342,000	49,674,000	58,991,000
递延所得税负债	五(19)	123,918,738	130,301,876	105,804,342	111,616,233
其他非流动负债	五(36)	461,860,038	370,793,523	-	-
非流动负债合计		949,795,022	1,003,499,199	218,337,549	318,545,669
负债合计		22,333,252,689	20,244,568,119	18,128,201,858	15,642,808,750
股东权益					
股本	五(37)	863,214,000	863,214,000	863,214,000	863,214,000
资本公积	五(38)	839,442,490	839,442,490	839,442,490	839,442,490
减: 库存股	五(39)	170,214,887	-	170,214,887	-
其他综合收益	五(40)	(23,862,000)	(26,388,000)	(24,258,000)	(26,738,000)
专项储备	五(41)	7,860,966	5,371,093	5,783,345	5,147,194
盈余公积	五(42)	431,607,000	431,607,000	431,607,000	431,607,000
未分配利润	五(43)	9,752,190,648	9,179,333,271	9,826,333,041	10,046,868,559
归属于母公司股东权益合计		11,700,238,217	11,292,579,854	11,771,906,989	12,159,541,243
少数股东权益		(308,199,809)	(697,235,333)	-	-
股东权益合计		11,392,038,408	10,595,344,521	11,771,906,989	12,159,541,243
负债及股东权益总计		33,725,291,097	30,839,912,640	29,900,108,847	27,802,349,993

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作的负责人:

会计机构负责人:



江铃汽车股份有限公司

合并及公司利润表

2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2025年度	2024年度	2025年度	2024年度
		合并	合并	公司	公司
一、营业收入	五(44)、十五(4)	39,169,909,929	38,374,160,748	37,858,884,526	37,937,081,015
减：营业成本	五(44)、十五(4)	(33,851,518,907)	(32,951,745,144)	(33,306,979,297)	(32,466,245,873)
税金及附加	五(45)	(1,169,905,869)	(1,467,445,089)	(1,149,453,477)	(1,420,441,384)
销售费用	五(46)	(899,660,536)	(1,058,948,593)	(145,280,055)	(109,668,687)
管理费用	五(47)	(1,050,129,082)	(943,622,568)	(967,222,169)	(834,480,512)
研发费用	五(48)	(1,216,003,539)	(1,314,579,423)	(1,216,003,539)	(1,314,579,423)
财务费用	五(49)	132,096,412	152,310,137	125,129,216	105,404,859
其中：利息费用		(18,280,197)	(20,304,855)	(10,397,368)	(19,811,045)
利息收入		164,866,232	198,915,297	144,788,938	150,980,757
加：其他收益	五(52)	583,377,975	514,430,051	578,021,129	512,394,471
投资收益	五(53)、十五(5)	(5,686,487)	(942,269)	(7,905,202)	(5,236,433)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		(15,656,110)	(10,363,917)	(15,656,110)	(10,363,917)
公允价值变动收益	五(54)	(7,231,516)	13,071,686	(9,313,221)	13,071,686
信用减值损失	五(51)	(1,910,728)	9,638,212	(476,945,140)	6,068,224
资产减值损失	五(50)	(349,554,195)	(66,600,824)	(922,664,466)	(66,600,824)
资产处置收益	五(55)	61,968,391	3,317,046	64,146,027	3,469,920
二、营业利润		1,395,751,848	1,263,043,970	424,414,332	2,360,237,039
加：营业外收入	五(56)	4,696,937	5,043,793	1,622,167	3,032,110
减：营业外支出	五(57)	(5,314,402)	(9,980,157)	(5,305,358)	(7,121,776)
三、利润总额		1,395,134,383	1,258,107,606	420,731,141	2,356,147,373
减：所得税费用	五(58)	(575,761,665)	(52,930,797)	(26,658,317)	(296,806,600)
四、净利润		819,372,718	1,205,176,809	394,072,824	2,059,340,773
按经营持续性分类					
持续经营净利润		819,372,718	1,205,176,809	394,072,824	2,059,340,773
终止经营净利润		-	-	-	-
按所有权归属分类					
少数股东损益		(368,093,001)	(331,962,215)	-	-
归属于母公司股东的净利润		1,187,465,719	1,537,139,024	394,072,824	2,059,340,773
五、其他综合收益的税后净额		2,526,000	(5,816,000)	2,480,000	(5,759,000)
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额					
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额	五(40)	2,526,000	(5,816,000)	2,480,000	(5,759,000)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-	-	-
六、综合收益总额		821,898,718	1,199,360,809	396,552,824	2,053,581,773
归属于母公司股东的综合收益总额		1,189,991,719	1,531,323,024	396,552,824	2,053,581,773
归属于少数股东的综合收益总额		(368,093,001)	(331,962,215)	-	-
七、每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五(59)	1.38	1.78	—	—
稀释每股收益(人民币元)	五(59)	1.38	1.78	—	—

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

印三勇

主管会计工作的负责人：

李建华

会计机构负责人：

Kunmo D Zhang



江铃汽车股份有限公司

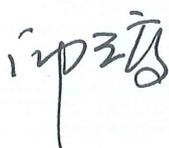
合并及公司现金流量表
2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	2025年度 合并	2024年度 合并	2025年度 公司	2024年度 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		40,518,035,470	41,351,813,244	39,162,424,173	39,365,760,196
收到的税费返还		300,055,222	263,289,557	300,055,222	263,289,557
收到其他与经营活动有关的现金	五(60)	539,638,048	329,215,516	477,169,456	225,142,211
经营活动现金流入小计		41,357,728,740	41,944,318,317	39,939,648,851	39,854,191,964
购买商品、接受劳务支付的现金		(31,635,725,091)	(32,088,398,075)	(30,368,792,074)	(30,904,745,276)
支付给职工以及为职工支付的现金		(2,801,582,122)	(2,690,580,651)	(2,622,880,082)	(2,474,503,947)
支付的各项税费		(2,497,343,017)	(2,668,968,974)	(2,470,227,125)	(2,466,735,213)
支付其他与经营活动有关的现金	五(60)	(2,011,167,220)	(1,862,986,400)	(1,163,215,891)	(1,095,294,099)
经营活动现金流出小计		(38,945,817,450)	(39,310,934,100)	(36,625,115,172)	(36,941,278,535)
经营活动产生的现金流量净额	五(61)	2,411,911,290	2,633,384,217	3,314,533,679	2,912,913,429
二、投资活动使用的现金流量					
收回投资收到的现金		55,000,000	800,000,000	183,363,000	-
取得投资收益所收到的现金		264,648	9,035,441	-	4,136,400
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		46,898,025	28,537,053	38,543,774	22,365,729
收到其他与投资活动有关的现金	五(60)	164,435,257	218,305,076	125,309,812	158,686,106
投资活动现金流入小计		266,597,930	1,055,877,570	347,216,586	185,188,235
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(1,088,237,558)	(1,810,776,307)	(1,075,561,680)	(1,811,006,047)
投资支付的现金		(855,000,000)	(600,000,000)	(97,087,000)	(94,113,000)
支付其他与投资活动有关的现金		(783,382)	(4,445,964)	(783,382)	(4,445,964)
投资活动现金流出小计		(1,944,020,940)	(2,415,222,271)	(1,173,432,062)	(1,909,565,011)
投资活动使用的现金流量净额		(1,677,423,010)	(1,359,344,701)	(826,215,476)	(1,724,376,776)
三、筹资活动产生/(使用)的现金流量					
吸收投资收到的现金		752,534,436	-	-	-
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的现金		752,534,436	-	-	-
取得借款收到的现金		4,879,157,250	3,078,140,000	3,945,540,555	2,992,390,000
筹资活动现金流入小计		5,631,691,686	3,078,140,000	3,945,540,555	2,992,390,000
偿还债务支付的现金		(4,521,974,413)	(2,813,318,287)	(3,950,474,413)	(2,813,318,287)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(622,714,287)	(599,144,621)	(617,404,600)	(599,144,621)
支付其他与筹资活动有关的现金	五(60)	(205,513,075)	(211,059,214)	(200,828,585)	(203,163,964)
筹资活动现金流出小计		(5,350,201,775)	(3,623,522,122)	(4,768,707,598)	(3,615,626,872)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		281,489,911	(545,382,122)	(823,167,043)	(623,236,872)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净增加额					
加: 年初现金及现金等价物余额	五(61)	12,475,176,009	11,746,518,615	9,214,091,023	8,648,791,242
六、年末现金及现金等价物余额					
	五(61)	13,491,154,200	12,475,176,009	10,879,242,183	9,214,091,023

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:



主管会计工作的负责人:



会计机构负责人:



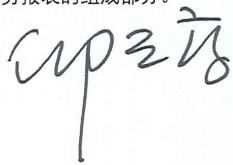

合并股东权益变动表
2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

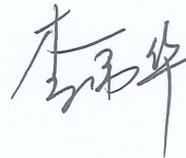
项目	附注	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润		
2024年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(20,572,000)	3,821,625	431,607,000	8,232,632,623	(365,273,118)	9,984,872,620
2024年度增减变动额		-	-	-	(5,816,000)	1,549,468	-	946,700,648	(331,962,215)	610,471,901
综合收益总额										
净利润/(亏损)		-	-	-	-	-	-	1,537,139,024	(331,962,215)	1,205,176,809
其他综合收益		-	-	-	(5,816,000)	-	-	-	-	(5,816,000)
综合收益总额合计		-	-	-	(5,816,000)	-	-	1,537,139,024	(331,962,215)	1,199,360,809
利润分配										
对股东的分配	五(43)	-	-	-	-	-	-	(590,438,376)	-	(590,438,376)
专项储备										
本年提取		-	-	-	-	29,631,611	-	-	-	29,631,611
本年使用		-	-	-	-	(28,082,143)	-	-	-	(28,082,143)
2024年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	-	(26,388,000)	5,371,093	431,607,000	9,179,333,271	(697,235,333)	10,595,344,521
2025年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(26,388,000)	5,371,093	431,607,000	9,179,333,271	(697,235,333)	10,595,344,521
2025年度增减变动额		-	-	170,214,887	2,526,000	2,489,873	-	572,857,377	389,035,524	796,693,887
综合收益总额										
净利润/(亏损)		-	-	-	-	-	-	1,187,465,719	(368,093,001)	819,372,718
其他综合收益		-	-	-	2,526,000	-	-	-	-	2,526,000
综合收益总额合计		-	-	-	2,526,000	-	-	1,187,465,719	(368,093,001)	821,898,718
股东投入和减少资本										
股东投入资本		-	-	-	-	-	-	-	757,128,525	757,128,525
股份回购	五(39)	-	-	170,214,887	-	-	-	-	-	(170,214,887)
利润分配										
对股东的分配	五(43)	-	-	-	-	-	-	(614,608,342)	-	(614,608,342)
专项储备										
本年提取		-	-	-	-	28,341,840	-	-	-	28,341,840
本年使用		-	-	-	-	(25,851,967)	-	-	-	(25,851,967)
2025年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	170,214,887	(23,862,000)	7,860,966	431,607,000	9,752,190,648	(308,199,809)	11,392,038,408

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

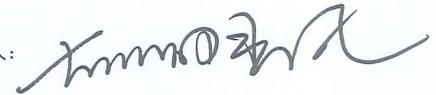
企业负责人:



主管会计工作的负责人:



会计机构负责人:




江铃汽车股份有限公司

公司股东权益变动表

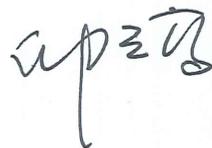
2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	股本	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2024年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(20,979,000)	3,821,625	431,607,000	8,577,966,162	10,695,072,277
2024年度增减变动额		-	-	-	(5,759,000)	1,325,569	-	1,468,902,397	1,464,468,966
综合收益总额									
净利润		-	-	-	-	-	-	2,059,340,773	2,059,340,773
其他综合收益		-	-	-	(5,759,000)	-	-	-	(5,759,000)
综合收益总额合计		-	-	-	(5,759,000)	-	-	2,059,340,773	2,053,581,773
利润分配									
对股东的分配	五(43)	-	-	-	-	-	-	(590,438,376)	(590,438,376)
专项储备									
本年提取		-	-	-	-	29,407,712	-	-	29,407,712
本年使用		-	-	-	-	(28,082,143)	-	-	(28,082,143)
2024年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	-	(26,738,000)	5,147,194	431,607,000	10,046,868,559	12,159,541,243
2025年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(26,738,000)	5,147,194	431,607,000	10,046,868,559	12,159,541,243
2025年度增减变动额		-	-	170,214,887	2,480,000	636,151	-	(220,535,518)	(387,634,254)
综合收益总额									
净利润		-	-	-	-	-	-	394,072,824	394,072,824
其他综合收益		-	-	-	2,480,000	-	-	-	2,480,000
综合收益总额合计		-	-	-	2,480,000	-	-	394,072,824	396,552,824
股东投入和减少资本									
股份回购	五(39)	-	-	170,214,887	-	-	-	-	(170,214,887)
利润分配									
对股东的分配	五(43)	-	-	-	-	-	-	(614,608,342)	(614,608,342)
专项储备									
本年提取		-	-	-	-	26,488,118	-	-	26,488,118
本年使用		-	-	-	-	(25,851,967)	-	-	(25,851,967)
2025年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	170,214,887	(24,258,000)	5,783,345	431,607,000	9,826,333,041	11,771,906,989

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:



主管会计工作的负责人:



会计机构负责人:




江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一、 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司(“本公司”)原为南昌市企业股份制改革联审领导小组以洪办(1992)第005号文批准,于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业。本公司总部位于江西省南昌市南昌县迎宾中大道2111号。

1993年7月23日,经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准,本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市,总股份为49,400万股。1994年4月8日,经股东大会通过,并经江西省证券管理领导小组赣证F券(1994)02号文批准,1993年度分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年,经中国证券监督管理委员会证监发字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深证办复[1995]92号文批准,本公司发行B股普通股17,400万股。1998年,经中国证券监督管理委员会证监国字[1998]19号文批准,本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议,本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后,本公司总股本不变,详见附注五(37)。

于2025年12月31日,本公司的总股本为863,214,000元,每股面值1元。

本公司及子公司(合称“本集团”)实际从事的主要经营业务为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件,并提供相关售后服务;进出口汽车及零部件;二手车经销;提供与汽车生产、销售和租赁有关的企业管理、咨询和运力服务。

本财务报表由本公司董事会于2026年3月27日批准报出。

二、 财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2. 持续经营

本财务报表以持续经营为基础列报。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备、存货计价方法、存货跌价准备、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销、开发阶段支出资本化条件、长期资产减值、收入确认和计量、政府补助等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2025年12月31日的财务状况以及2025年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司及下属子公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

4. 财务报表披露遵循的重要性标准确定方法和选择依据

重要性标准

应收款项坏账准备收回或转回金额重要的	单项收回或转回金额占各类应收款项总额的1%以上且金额大于1,500万元
账龄超过1年的重要预付款项	单项金额占各类预付账款总额的10%以上且金额大于1,500万元
重要的在建工程	单个项目的预算大于5,000万元
重要的非全资子公司	子公司净资产占集团净资产5%以上，或净利润影响达集团合并净利润10%以上
重要的联营公司	对单个被投资单位的长期股权投资账面价值占集团净资产的5%以上或金额大于1亿元，或长期股权投资权益法下投资损益占集团合并净利润的10%以上



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计 (续)

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定, 包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司, 是指被本公司控制的主体 (含企业、被投资单位中可分割的部分, 以及本公司所控制的结构化主体等)。当且仅当投资方具备下列三要素时, 投资方能够控制被投资方: 投资方拥有对被投资方的权力; 因参与被投资方的相关活动而享有可变回报; 有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的, 在编制合并财务报表时, 按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的, 其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表, 直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时, 以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司, 被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时, 对前期财务报表的相关项目进行调整, 视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的, 本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下, 少数股东权益发生变化作为权益性交易。

6. 现金及现金等价物

现金, 是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款; 现金等价物, 是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

7. 外币业务

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额，但投资者以外币投入的资本以交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

8. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或者，虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。



三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

(2) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。



三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

（3）金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（4）金融工具减值

预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

（4）金融工具减值（续）

预期信用损失的确定方法及会计处理方法（续）

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

按照单项计算预期信用损失的各项金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

银行承兑汇票组合	国有银行和股份制银行
商业承兑汇票组合	使用商业承兑汇票采购的客户
	国内一般汽车整车采购客户，以逾期日作为逾期账龄的起算时点
国内一般整车销售组合	出口一般汽车整车采购客户，以逾期日作为逾期账龄的起算时点
出口一般整车销售组合	新能源整车采购客户，以逾期日作为逾期账龄的起算时点
新能源整车销售组合	零部件采购客户，以逾期日作为逾期账龄的起算时点
零部件销售组合	
其他应收款组合	款项性质相同的其他应收款

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。



三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

(5) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(6) 衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

(7) 金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

9. 存货

存货包括原材料、在产品、产成品、低值易耗品、在途物资及委托加工材料等。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备。



三、重要会计政策及会计估计（续）

10. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

11. 固定资产

固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	35-40年	4%	2.4%至2.7%
机器设备	10-15年	4%	6.4%至9.6%
运输工具	2-10年	4%-20%	9.6%至40%
模具	5年	-	20%
电子及其他设备	5-7年	4%	13.7%至19.2%

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

12. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注三(15))。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产标准如下：

结转固定资产的标准

房屋及建筑物	完工验收/实际开始使用孰早
机器设备	完成安装并验收/实际开始使用孰早
运输工具	完成安装并验收/实际开始使用孰早
模具	完成安装并验收/实际开始使用孰早
电子及其他设备	完成安装并验收/实际开始使用孰早



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计 (续)

13. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 予以资本化, 其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生, 且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时, 借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时, 借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内, 每一会计期间的利息资本化金额, 按照下列方法确定: 专门借款以当期实际发生的利息费用, 减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定; 占用的一般借款, 根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中, 发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的, 暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用, 计入当期损益, 直至资产的购建或者生产活动重新开始。

14. 无形资产

(1) 无形资产使用寿命

无形资产在使用寿命内采用直线法摊销, 其使用寿命如下:

	使用寿命	确定依据
土地使用权	50年	土地使用权期限
软件使用费	5年	预计使用期限
非专利技术	5-7年	结合产品生命周期预计使用年限



三、重要会计政策及会计估计(续)

14. 无形资产(续)

(2) 研究及开发

本集团的研究开发支出主要包括本集团实施研究开发活动而耗用的材料、研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销、研发设计费及研发测试等支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益; 大规模生产之前, 针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出, 同时满足下列条件的, 予以资本化:

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证;
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发使用或出售的意图;
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力;
- 有足够的技术和资金支持, 以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产; 以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出, 于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出, 自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

15. 资产减值

对除存货、递延所得税、金融资产外的资产减值, 按以下方法确定: 于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象, 存在减值迹象的, 本集团将估计其可收回金额, 进行减值测试; 对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额; 难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定, 以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时, 本集团将其账面价值减记至可收回金额, 减记的金额计入当期损益, 同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言, 对于商誉的账面价值, 自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合, 是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合, 且不大于本集团确定的经营分部。



三、重要会计政策及会计估计（续）

15. 资产减值（续）

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

16. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划；为员工提供的补充退休福利属于设定受益计划。

(i) 设定提存计划

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计 (续)

16. 职工薪酬 (续)

(b) 离职后福利 (续)

(ii) 设定受益计划

本集团还为员工提供若干国家规定的保险制度外的补充退休福利, 该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用 (包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失) 和利息净额计入当期损益或相关资产成本, 重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿, 在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日, 确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债, 同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利, 是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止, 向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利, 本集团比照辞退福利进行会计处理, 在符合辞退福利相关确认条件时, 将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等, 确认为负债, 一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利, 列示为应付职工薪酬。



三、重要会计政策及会计估计(续)

17. 预计负债

因产品质量保证及供应商赔偿等形成的现时义务, 当履行该义务很可能导致经济利益的流出, 且其金额能够可靠计量时, 确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量, 并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的, 通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数; 因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额, 确认为利息费用。

于资产负债表日, 对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整, 以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债, 列报为其他流动负债。

18. 收入

本集团生产和销售整车、汽车零部件给经销商和终端客户; 另外, 本集团还为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务。本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时, 按预期有权收取的对价金额确认收入。

本集团与客户的合同中, 包括两项或多项履约义务的, 本集团在合同开始日按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例, 将交易价格分摊至各单项履约义务。单独售价无法直接观察的, 本集团综合考虑其他能够合理取得的全部相关信息, 采用市场调整法及成本加成法等方法合理估计单独售价。

(a) 向经销商及终端客户销售整车及零部件

本集团向经销商及终端客户销售整车和零部件。按照合同约定, 产品在合同约定的交付地点验收后, 双方完成交付。本集团在双方完成交付的时点确认收入。

本集团给予经销商及终端客户的信用期通常为1年以内, 与行业惯例一致, 不存在重大融资成分。本集团为整车及零部件提供的法律法规要求的产品质量保证, 并确认相应的预计负债(附注三(17))。

本集团向经销商及终端客户提供基于销售数量的销售折扣, 本集团根据历史经验, 按照期望值法确定折扣金额, 按照合同对价扣除预计折扣金额后的净额确认收入。



三、重要会计政策及会计估计（续）

18. 收入（续）

（b）提供劳务

本集团为客户提供车辆运输、汽车保养和额外质量保证劳务，按照提供劳务的履约进度在一段时间内确认收入。根据服务提供的性质，履约进度按照已提供给客户的劳务对于客户的价值确定。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款以预期信用损失为基础确认损失准备(附注三(8))；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

19. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。



三、重要会计政策及会计估计（续）

20. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- （1）应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- （2）对于与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- （1）可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- （2）对于与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回并且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关。



三、重要会计政策及会计估计（续）

21. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

(1) 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团按照各部分单独价格的相对比例分摊合同对价。

在租赁期开始日，本集团将其可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，按照成本进行初始计量。使用权资产成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额（扣除已享受的租赁激励相关金额）；承租人发生的初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团因租赁付款额变动重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

在租赁期开始日，本集团将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。租赁付款额包括固定付款额及实质固定付款额扣除租赁激励后的金额、取决于指数或比率的可变租赁付款额、根据担保余值预计应支付的款项，还包括购买选择权的行权价格或行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是本集团合理确定将行使该选择权或租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。



三、重要会计政策及会计估计（续）

21. 租赁（续）

（2）作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

22. 安全生产费

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

23. 公允价值计量

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。



三、重要会计政策及会计估计（续）

24. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

(1) 判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降从而将影响违约概率等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日（即，已发生违约），或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。



三、重要会计政策及会计估计(续)

24. 重大会计判断和估计(续)

(2) 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源, 可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

金融工具减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估, 应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计, 需考虑所有合理且有依据的信息, 包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时, 本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提, 已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产, 除每年进行的减值测试外, 当其存在减值迹象时, 也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产, 当存在迹象表明其账面价值不可收回时, 进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额, 即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者, 表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额, 参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格, 减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时, 管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量, 并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

开发支出

确定资本化的金额时, 管理层必须作出有关资产的预计未来现金流量、适用的折现率以及预计受益期间的假设。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内, 应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 结合纳税筹划策略, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。

质量保证

本集团对具有类似特征的合同组合, 根据历史保修数据、当前保修情况, 考虑产品改进、市场变化等全部相关信息后, 对保修费率予以合理估计。估计的保修费率可能并不等于未来实际的保修费率, 本集团至少于每一资产负债表日对保修费率进行重新评估, 并根据重新评估后的保修费率确定预计负债。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

	计税依据	税率
增值税	销售额和适用税率计算的销项税额, 抵扣准予抵扣的进项税额后的差额	13%、9%、6%
消费税	应税消费品销售额	9%、5%、3%
城市维护建设税	实际缴纳的增值税、消费税税额	7%、5%
企业所得税	应纳税所得额	25%、15%

2. 税收优惠

根据国家高新技术认定的有关规定及相关的税收优惠政策, 本公司2024年已通过高新技术企业认定, 有效期三年。2025年度本公司适用的企业所得税税率为15% (2024年度: 15%)。

2025年, 除本公司以外, 本公司下属子公司江铃重型汽车有限公司 (以下简称“江铃重汽”)、江铃汽车销售有限公司 (以下简称“江铃销售”)、深圳福江新能源汽车销售有限公司 (以下简称“深圳福江”)、广州福江新能源汽车销售有限公司 (以下简称“广州福江”) 及江铃福特汽车科技(上海)有限公司 (以下简称“江铃福特(上海)”) 适用的企业所得税率为25% (2024年度: 25%)。

根据财政部及税务总局颁布的《关于先进制造业企业增值税加计抵减政策的公告》(财政部 税务总局公告[2023年]43号)的规定, 本公司作为先进制造业企业, 自2023年1月1日至2027年12月31日, 按照当期可抵扣进项税额加计5%, 抵减增值税应纳税额。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注

(1) 货币资金

	2025年12月31日	2024年12月31日
银行存款	11,898,659,395	11,067,571,593
财务公司存款(a)(附注八(6))	1,592,494,805	1,407,604,416
其他货币资金(b)	27,137,724	18,692,687
应收利息	64,248,422	52,427,194
	<u>13,582,540,346</u>	<u>12,546,295,890</u>

- (a) 于2025年12月31日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为1,592,494,805元，按银行同期人民币存款年利率0.85%-1.55%计收利息(2024年12月31日：1.35%-2.25%)。

江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团有限公司(“江铃集团”)之子公司，为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东南昌市江铃投资有限公司(“江铃投资”)50%之权益资本。

- (b) 其他货币资金27,137,724元(2024年12月31日：18,692,687元)为本集团的诉讼冻结款项。

(2) 交易性金融资产

	2025年12月31日	2024年12月31日
结构性存款	<u>801,902,466</u>	<u>-</u>

(3) 衍生金融资产和衍生金融负债

	2025年12月31日	2024年12月31日
衍生金融资产— 远期外汇合同	<u>-</u>	<u>12,612,380</u>
衍生金融负债— 远期外汇合同	<u>695,349</u>	<u>-</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(4) 应收票据

	2025年12月31日	2024年12月31日
商业承兑汇票	-	226,932
减：坏账准备	-	(67)
	<u>-</u>	<u>226,865</u>

(5) 应收账款

	2025年12月31日	2024年12月31日
应收账款	6,261,767,357	4,299,293,681
减：坏账准备	(120,361,590)	(118,285,447)
	<u>6,141,405,767</u>	<u>4,181,008,234</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2025年12月31日	2024年12月31日
一年以内	6,136,599,101	4,168,893,653
一到二年	2,332,966	1,812,248
两年以上	122,835,290	128,587,780
	<u>6,261,767,357</u>	<u>4,299,293,681</u>

于2025年12月31日，账龄超过三年的单项金额重大的应收账款分析如下：

	余额	原因及回款风险
公司1	64,924,598	因欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本集团认为该应收款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。
公司2	37,924,214	本集团认为该新能源车辆补贴款项长期难以收回，因此已全额计提坏账准备。
公司3	10,296,890	因欠款公司资金安排，该等应收账款账龄较长，但欠款公司历史回款情况良好，且与本集团仍有正常业务往来，本集团认为该应收款项很可能收回，因此在国内一般整车销售组合中计提坏账准备。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(5) 应收账款（续）

(b) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	4,954,439,143	74,516,928	79%

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	103,465,547	2%	103,231,811	99.77%
按组合计提坏账准备(ii)	6,158,301,810	98%	17,129,779	0.28%
	<u>6,261,767,357</u>	<u>100%</u>	<u>120,361,590</u>	<u>1.92%</u>
	2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	104,721,207	2%	104,721,207	100.00%
按组合计提坏账准备(ii)	4,194,572,474	98%	13,564,240	0.32%
	<u>4,299,293,681</u>	<u>100%</u>	<u>118,285,447</u>	<u>2.75%</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(5) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
应收新能源补贴款	37,924,214	100.00%	37,924,214
应收整车账款	65,541,333	99.64%	65,307,597
	<u>103,465,547</u>		<u>103,231,811</u>

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
应收新能源补贴款	37,924,214	100.00%	37,924,214
应收整车账款	66,796,993	100.00%	66,796,993
	<u>104,721,207</u>		<u>104,721,207</u>

于2025年12月31日，本集团评估了相关应收账款的预期信用损失，预计该等款项很可能无法收回，按照预计无法收回金额计提坏账准备103,231,811元(2024年12月31日：104,721,207元)，计入当期损益转回1,489,396元(2024年度转回：5,433,007元)。

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合一 国内一般整车销售：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	1,298,021,154	0.02%	256,917
逾期1-30日	28,433,864	1.25%	354,247
逾期31-60日	9,159,455	2.18%	199,456
逾期61-90日	6,007,784	3.66%	219,824
逾期超过90日	28,609,142	9.18%	2,626,319
	<u>1,370,231,399</u>		<u>3,656,763</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(5) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

组合一 国内一般整车销售：（续）

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	812,797,881	0.03%	241,763
逾期1-30日	109,449,671	0.55%	600,056
逾期31-60日	5,621,317	0.99%	55,441
逾期61-90日	4,434,000	2.50%	110,948
逾期超过90日	25,539,010	9.00%	2,298,511
	<u>957,841,879</u>		<u>3,306,719</u>

组合一 出口一般整车销售：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	<u>4,538,555,702</u>	0.20%	<u>9,077,111</u>

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	<u>2,933,133,292</u>	0.20%	<u>5,866,267</u>

组合一 新能源整车销售：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	<u>4,122,180</u>	80.00%	<u>3,297,744</u>

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	<u>4,123,260</u>	80.00%	<u>3,298,608</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(5) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

组合一 零部件：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	188,462,019	0.30%	565,386
逾期1-30日	22,120,280	0.30%	66,361
逾期31-60日	17,471,552	0.50%	87,358
逾期61-90日	11,088,147	0.60%	66,529
逾期超过90日	6,250,531	5.00%	312,527
	<u>245,392,529</u>		<u>1,098,161</u>

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	270,418,629	0.30%	811,256
逾期1-30日	10,276,006	0.30%	30,828
逾期31-60日	9,423,011	0.50%	47,115
逾期61-90日	6,008,481	0.60%	36,051
逾期超过90日	3,347,916	5.00%	167,396
	<u>299,474,043</u>		<u>1,092,646</u>

(iii) 本年度计提的坏账准备金额为2,076,143元。

(d) 本年度无实际核销的坏账准备。

(e) 于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团无质押的应收账款。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(6) 应收款项融资

	2025年12月31日	2024年12月31日
银行承兑汇票	<u>205,851,591</u>	<u>302,065,502</u>

本集团视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，管理票据的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，故将本集团全部银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。2025年度本集团因背书和贴现银行承兑汇票且其所有权上几乎所有的风险和报酬已转移给其他方，相应终止确认的银行承兑汇票账面价值分别为 1,698,864,617 元和 7,692,252,503 元(2024 年度：1,098,017,761 元和 2,029,290,040 元)，相关贴现损失金额 244,753 元，计入投资收益(2024 年：110,250 元)(附注五(53))。

于 2025 年 12 月 31 日和 2024 年 12 月 31 日，本集团认为所持有的银行承兑汇票信用风险特征类似，无单项计提减值准备的银行承兑汇票。此外，本集团认为所持有的银行承兑汇票不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

于 2025 年 12 月 31 日和 2024 年 12 月 31 日，本集团无列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团已背书或已贴现但尚未到期的银行承兑汇票为 5,373,003,459 元，均已终止确认。

2025 年度本集团不存在重要的应收款项融资的核销情况(2024 年度：无)。

(7) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	94,393,889	96%	90,702,706	96%
一年以上	4,230,171	4%	4,046,466	4%
	<u>98,624,060</u>	<u>100%</u>	<u>94,749,172</u>	<u>100%</u>

(b) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>98,624,060</u>	<u>100%</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(8) 其他应收款

	2025年12月31日	2024年12月31日
应收土地收储款	79,807,336	-
燃气电费款	21,112,025	18,531,901
平台使用费	5,831,714	5,525,739
研发项目款	5,262,421	4,723,933
进口周转金	5,000,000	3,900,523
保证金	3,932,887	7,604,290
其他	13,986,707	13,987,893
	<u>134,933,090</u>	<u>54,274,279</u>
减：坏账准备	(164,713)	(261,039)
	<u>134,768,377</u>	<u>54,013,240</u>

本集团不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2025年12月31日	2024年12月31日
一年以内	131,308,902	49,055,878
一年以上	3,624,188	5,218,401
	<u>134,933,090</u>	<u>54,274,279</u>

(b) 坏账准备及其账面余额变动表：

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	79,807,336	59%	-	-
按组合计提坏账准备	55,125,754	41%	164,713	0.30%
	<u>134,933,090</u>	<u>100%</u>	<u>164,713</u>	<u>0.12%</u>
	2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	1,297,367	2%	-	-
按组合计提坏账准备	52,976,912	98%	261,039	0.49%
	<u>54,274,279</u>	<u>100%</u>	<u>261,039</u>	<u>0.48%</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(8) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表：（续）

	第一阶段				合计 坏账准备
	未来12个月内预期信用损失 (组合)		未来12个月内预期信用损失 (单项)		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	
2024年12月31日	52,976,912	261,039	1,297,367	-	261,039
本年增加的款项	2,148,842	-	78,509,969	-	-
本年减少的坏账准备	-	(96,326)	-	-	(96,326)
2025年12月31日	<u>55,125,754</u>	<u>164,713</u>	<u>79,807,336</u>	-	<u>164,713</u>

于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下：

于2025年12月31日，本集团其他应收款计提的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来12个月内预 期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提：				
应收土地收储款(i)	79,807,336	-	-	预期信用损失
组合计提：				
燃气电费款	21,112,025	0.30%	63,082	预期信用损失
平台使用费	5,831,714	0.30%	17,425	预期信用损失
研发项目款	5,262,421	0.30%	15,724	预期信用损失
进口周转金	5,000,000	0.30%	14,940	预期信用损失
保证金	3,932,887	0.30%	11,751	预期信用损失
其他	13,986,707	0.30%	41,791	预期信用损失
	<u>134,933,090</u>		<u>164,713</u>	

(i)本集团对应收土地收储款进行了单项评估，基于对信用风险的判断，该应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(8) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表：（续）

于2024年12月31日，本集团其他应收款计提的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提：				
应收社会保险费退款	1,297,367	-	-	预期信用损失
组合计提：				
燃气电费款	18,531,901	0.49%	91,314	预期信用损失
进口周转金	7,604,290	0.49%	37,469	预期信用损失
保证金	5,525,739	0.49%	27,228	预期信用损失
平台使用费	4,723,933	0.49%	23,277	预期信用损失
研发项目款	3,900,523	0.49%	19,219	预期信用损失
其他	12,690,526	0.49%	62,532	预期信用损失
	<u>54,274,279</u>		<u>261,039</u>	

(c) 于2025年，本集团转回的坏账准备金额为96,326元。本期转回的原因是已实际收到前期已计提坏账准备相应的其他应收款。

(d) 本年度无实际核销的坏账准备。

(e) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
公司1	土地收储款	79,807,336	一年以内	59%	-
公司2	电费	16,993,000	一年以内	13%	50,774
公司3	进口周转金等	8,678,667	一年以内	6%	25,931
公司4	平台使用费	5,831,714	一年以内	4%	17,425
公司5	燃气费	4,119,025	一年以内	3%	12,307
		<u>115,429,742</u>		<u>85%</u>	<u>106,437</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(9) 存货

(a) 存货分类如下：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	1,107,964,940	64,981,628	1,042,983,312	1,297,887,283	89,113,586	1,208,773,697
产成品	666,482,402	21,361,803	645,120,599	416,054,999	9,124,198	406,930,801
在产品	178,941,925	49,688	178,892,237	208,385,421	282,318	208,103,103
低值易耗品	65,588,843	543,890	65,044,953	74,927,505	8,943,729	65,983,776
在途物资	67,782,373	-	67,782,373	85,555,538	-	85,555,538
委托加工材料	12,102,234	-	12,102,234	79,170,327	-	79,170,327
	<u>2,098,862,717</u>	<u>86,937,009</u>	<u>2,011,925,708</u>	<u>2,161,981,073</u>	<u>107,463,831</u>	<u>2,054,517,242</u>

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2024年	本年增加	本年减少		2025年
	12月31日	计提	转回	转销	12月31日
原材料	89,113,586	12,051,738	(1,554,832)	(34,628,864)	64,981,628
产成品	9,124,198	19,732,603	-	(7,494,998)	21,361,803
低值易耗品	8,943,729	543,890	(42,736)	(8,900,993)	543,890
在产品	282,318	38,310	(53,777)	(217,163)	49,688
	<u>107,463,831</u>	<u>32,366,541</u>	<u>(1,651,345)</u>	<u>(51,242,018)</u>	<u>86,937,009</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(9) 存货（续）

(c) 存货跌价准备情况如下：

本集团以成本是否高于可变现净值作为计提存货跌价准备的依据。可变现净值按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。本年存货跌价准备转回或转销的原因系以前年度计提了存货跌价准备的存货的可变现净值上升或在当年已实现销售。

(10) 其他流动资产

	2025年12月31日	2024年12月31日
待认证、待抵扣进项税额及预交税金	1,288,158,530	1,200,018,920
其他	<u>42,858,755</u>	<u>28,354,057</u>
	1,331,017,285	1,228,372,977
减：减值准备	<u>(136,072,357)</u>	<u>-</u>
	<u>1,194,944,928</u>	<u>1,228,372,977</u>

2025年度，本集团就预计未来不能抵扣或使用的待抵扣进项税额计提减值准备136,072,357元。

(11) 一年内到期的非流动资产

	2025年12月31日	2024年12月31日
一年内到期的长期应收款(附注五(12))	<u>27,153,632</u>	<u>20,784,738</u>

(12) 长期应收款

	2025年12月31日	2024年12月31日
长期应收款	98,706,775	39,420,847
减：坏账准备	<u>(33,179)</u>	<u>(102,201)</u>
一年内到期的长期应收款 (附注五(11))	<u>(27,153,632)</u>	<u>(20,784,738)</u>
	<u>71,519,964</u>	<u>18,533,908</u>

于2025年12月31日，本集团长期应收款主要为应收分期销售款，款项将于2026年至2029年陆续收回。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(13) 长期股权投资

	2025年12月31日	2024年12月31日
联营企业		
- 山西云内动力有限公司（“动力公司”）	177,016,522	194,393,246
- 翰昂汽车零部件(南昌)有限公司（“翰昂零部件”）	26,625,399	24,904,785
减：长期股权投资减值准备	-	-
	203,641,921	219,298,031

联营企业

	2024年 12月31日	本年增减变动				2025年 12月31日	持股 比例	表决权 比例	减值准备	
		追加/减少投资	按权益法调整 的净损益	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备				2025年 12月31日	2024年 12月31日
动力公司	194,393,246	-	(17,376,724)	-	-	177,016,522	40.00%	40.00%	-	-
翰昂零部件	24,904,785	-	1,720,614	-	-	26,625,399	19.15%	33.33%	-	-
合计	219,298,031	-	(15,656,110)	-	-	203,641,921			-	-

本集团在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(14) 固定资产

	2025年12月31日	2024年12月31日
固定资产(a)	5,789,147,812	5,749,363,332
固定资产清理(b)	276,010	110,673
	<u>5,789,423,822</u>	<u>5,749,474,005</u>

(a) 固定资产

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	模具	电子及其他设备	合计
原价						
2024年12月31日	2,367,665,155	3,233,162,193	1,000,446,605	4,420,796,705	4,447,547,715	15,469,618,373
本年增加						
在建工程转入	11,761,917	113,032,541	458,349,281	602,003,312	288,627,682	1,473,774,733
其他	-	-	8,134,817	-	-	8,134,817
本年减少						
处置及报废	(75,600,272)	(255,267,096)	(49,490,060)	(206,692,364)	(182,157,824)	(769,207,616)
其他	-	(35,288,968)	-	-	(71,043,089)	(106,332,057)
2025年12月31日	2,303,826,800	3,055,638,670	1,417,440,643	4,816,107,653	4,482,974,484	16,075,988,250
累计折旧						
2024年12月31日	528,036,598	2,057,309,021	389,467,170	2,945,591,662	3,171,243,383	9,091,647,834
本年增加						
计提	52,801,041	173,633,132	174,614,255	415,547,902	318,937,686	1,135,534,016
本年减少						
处置及报废	(48,348,825)	(231,040,644)	(31,497,314)	(198,463,695)	(167,207,230)	(676,557,708)
其他	-	(14,662,072)	-	-	(28,524,207)	(43,186,279)
2025年12月31日	532,488,814	1,985,239,437	532,584,111	3,162,675,869	3,294,449,632	9,507,437,863
减值准备						
2024年12月31日	172,020,613	39,433,710	6,937,087	350,150,126	60,065,671	628,607,207
本年增加						
计提	-	4,851,803	171,094,896	905,344	5,809,456	182,661,499
本年减少						
处置及报废	-	(14,068,896)	(778,693)	(7,386,856)	(9,631,686)	(31,866,131)
2025年12月31日	172,020,613	30,216,617	177,253,290	343,668,614	56,243,441	779,402,575
账面价值						
2025年12月31日	1,599,317,373	1,040,182,616	707,603,242	1,309,763,170	1,132,281,411	5,789,147,812
2024年12月31日	1,667,607,944	1,136,419,462	604,042,348	1,125,054,917	1,216,238,661	5,749,363,332

2025年度固定资产计提的折旧金额为1,135,534,016元(2024年度：987,377,843元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为：1,017,454,850元、4,303,935元、51,864,743元及61,910,488元(2024年度：849,126,318元、6,581,964元、58,162,821元及73,506,740元)。

由在建工程转入固定资产的原价为1,473,774,733元(2024年度：1,410,284,216元)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(14) 固定资产（续）

(a) 固定资产（续）

2025年度，深圳福江租赁业务亏损，相关资产存在减值迹象，本集团对深圳福江用于租赁的资产进行减值测试，并采用公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定相关资产的可收回金额为583,699,232元，并按照发生减值资产的可收回金额与账面价值之差额计提减值准备170,870,890元。

(i) 暂时闲置的固定资产

于2025年12月31日，账面价值约为137,144,685元（原价1,253,368,096元）的固定资产（2024年12月31日：账面价值约为166,048,112元、原价1,419,765,179元）由于本集团对产品生产安排及工艺调整等原因闲置。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	409,162,422	114,085,803	172,020,613	123,056,006
机器设备	129,956,554	92,748,751	29,764,468	7,443,335
运输工具	57,745,640	49,840,846	6,252,593	1,652,201
模具	423,834,673	110,665,785	313,168,888	-
电子及其他设备	232,668,807	182,532,953	45,142,711	4,993,143
	<u>1,253,368,096</u>	<u>549,874,138</u>	<u>566,349,273</u>	<u>137,144,685</u>

(ii) 经营性租出固定资产

本年度经营性租出的固定资产主要是运输工具，于2025年12月31日，原值923,813,175元，累计折旧169,243,053元，减值准备170,870,890元，期末账面价值为583,699,232元。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(14) 固定资产（续）

(a) 固定资产（续）

(iii) 未办妥产权证书的固定资产：

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	16,144,137	手续尚未完成

(b) 固定资产清理

	2025年12月31日	2024年12月31日
运输设备	250,667	-
电子及其他设备	10,538	85,891
机器设备	14,805	24,782
	<u>276,010</u>	<u>110,673</u>

于2025年12月31日，固定资产清理原值353,554元，减值准备77,544元，期末账面价值276,010元。

(15) 在建工程

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
商用车项目	390,972,214	1,311,599	389,660,615	441,559,409	1,284,000	440,275,409
乘用车项目	52,470,311	4,460,314	48,009,997	134,553,481	4,460,314	130,093,167
零部件工厂项目	22,200,973	-	22,200,973	64,627,414	-	64,627,414
整车工厂项目	2,224,873	-	2,224,873	5,625,803	-	5,625,803
其他	46,210,061	691,646	45,518,415	21,981,633	691,646	21,289,987
	<u>514,078,432</u>	<u>6,463,559</u>	<u>507,614,873</u>	<u>668,347,740</u>	<u>6,435,960</u>	<u>661,911,780</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(15) 在建工程（续）

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数 (人民币万元)	2024年12月31日	本年增加	本年转入固定资产	本年转入无形资产	2025年12月31日	工程投入占预 算的比例	工程进度	借款费用资本化 累计金额	其中：本年借款 费用资本化金额	资金来源
商用车项目	352,592	441,559,409	883,594,253	(934,181,448)	-	390,972,214	75%	75%	-	-	自有资金
乘用车项目	87,750	134,553,481	251,466,015	(333,549,185)	-	52,470,311	79%	79%	-	-	自有资金
整车工厂项目	52,041	5,625,803	14,338,724	(17,739,654)	-	2,224,873	75%	75%	-	-	自有资金
零部件工厂项目	18,624	64,627,414	74,010,694	(116,437,135)	-	22,200,973	86%	86%	-	-	自有资金
其他	-	21,981,633	164,523,970	(71,867,311)	(68,428,231)	46,210,061			292,897	-	自有资金
		<u>668,347,740</u>	<u>1,387,933,656</u>	<u>(1,473,774,733)</u>	<u>(68,428,231)</u>	<u>514,078,432</u>			<u>292,897</u>	<u>-</u>	

(b) 在建工程减值准备

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日	计提原因
商用车项目	1,284,000	27,599	-	1,311,599	资产的可回收金额低于其账面价值
乘用车项目	4,460,314	-	-	4,460,314	资产的可回收金额低于其账面价值
其他	691,646	-	-	691,646	资产的可回收金额低于其账面价值
	<u>6,435,960</u>	<u>27,599</u>	<u>-</u>	<u>6,463,559</u>	



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(16) 使用权资产

房屋及建筑物

原价

2024年12月31日	375,793,465
本年增加	
新增租赁合同	59,472,019
本年减少	
租赁合同到期	(40,396,766)
其他减少	(608,092)
2025年12月31日	394,260,626

累计折旧

2024年12月31日	217,307,777
本年增加	
计提	88,146,844
本年减少	
租赁合同到期	(31,196,599)
其他减少	(240,703)
2025年12月31日	274,017,319

减值准备

2024年12月31日	-
本年增加	-
本年减少	-
2025年12月31日	-

账面价值

2025年12月31日	120,243,307
2024年12月31日	158,485,688



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(17) 无形资产

	土地使用权	软件使用费	非专利技术	其他	合计
原价					
2024年12月31日	625,299,326	446,450,261	2,320,595,061	38,578,700	3,430,923,348
本年增加					
在建工程转入	-	68,428,231	-	-	68,428,231
内部研发转入	-	-	404,953,343	-	404,953,343
本年减少					
处置	(15,623,755)	(6,998,434)	-	-	(22,622,189)
其他减少	-	(16,300,959)	-	-	(16,300,959)
2025年12月31日	609,675,571	491,579,099	2,725,548,404	38,578,700	3,865,381,774
累计摊销					
2024年12月31日	164,471,284	285,873,146	1,078,128,739	38,578,700	1,567,051,869
本年增加					
计提	13,100,346	55,655,184	404,691,627	-	473,447,157
本年减少					
处置	(8,855,105)	(6,998,434)	-	-	(15,853,539)
其他减少	-	(1,949,477)	-	-	(1,949,477)
2025年12月31日	168,716,525	332,580,419	1,482,820,366	38,578,700	2,022,696,010
减值准备					
2024年12月31日	-	-	52,416,626	-	52,416,626
本年增加					
计提	-	-	-	-	-
2025年12月31日	-	-	52,416,626	-	52,416,626
账面价值					
2025年12月31日	440,959,046	158,998,680	1,190,311,412	-	1,790,269,138
2024年12月31日	460,828,042	160,577,115	1,190,049,696	-	1,811,454,853

于2025年12月31日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为63%（2024年12月31日：61%）。

(18) 研究开发支出

本集团2025年度及2024年度研究开发活动的总支出按性质列示如下：

	2025年度	2024年度
工资及福利	748,021,754	872,800,912
设计费	279,392,314	276,633,918
材料费	158,628,958	241,660,045
折旧摊销费	72,647,497	82,982,038
其他	231,757,412	225,684,210
	<u>1,490,447,935</u>	<u>1,699,761,123</u>
其中：费用化研究开发支出(附注五(48))	<u>1,216,003,539</u>	<u>1,314,579,423</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(18) 研究开发支出（续）

(a) 本集团2025年度符合资本化条件的开发支出的变动分析如下：

	2024年12月31日	本年增加	本年转入无形资产	2025年12月31日
乘用车项目	27,277,985	192,599,988	219,877,973	-
商用车项目	160,825,445	81,844,408	185,075,370	57,594,483
	<u>188,103,430</u>	<u>274,444,396</u>	<u>404,953,343</u>	<u>57,594,483</u>

整车项目的资本化开始时点为产品就绪且研发数据冻结，并已通过本集团技术评审会。于2025年12月31日，开发支出核算的项目开发完成后，预计可用于量产具有市场推广能力的整车产品，进度约为88%，预计2026年内完成。

2025年度，本集团开发支出项目不存在减值情况(2024年度：无)。

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	可抵扣暂时性差异 及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异 及可抵扣亏损	递延所得税资产
预提费用及预计负债	4,615,638,068	1,037,353,003	5,243,226,986	1,202,834,659
可弥补亏损	466,815,447	116,703,862	3,007,086,847	645,511,957
资产减值准备	1,942,298,621	292,044,435	622,528,655	94,016,209
非专利技术	593,336,532	143,728,516	440,753,948	100,999,156
租赁负债	135,747,740	23,290,388	179,407,961	27,067,280
未支付的职工教育经费	25,931,540	4,181,264	53,619,310	8,554,549
递延收益	13,039,843	1,955,976	61,202,010	9,180,301
退休人员福利计划	10,756,000	2,586,000	10,153,000	2,194,050
其他	141,377,441	22,698,198	122,815,039	20,274,065
	<u>7,944,941,232</u>	<u>1,644,541,642</u>	<u>9,740,793,756</u>	<u>2,110,632,226</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	3,106,313,384	696,962,697	3,045,807,585	624,476,184
使用权资产	120,159,745	22,163,211	158,457,332	25,571,835
母子公司间权益性交易 非同一控制下企业合并 可辨认净资产公允价值 与账面价值的差异	207,400,000	31,110,000	166,600,000	24,990,000
	72,457,584	18,114,396	74,742,572	18,685,643
无形资产摊销	88,850,280	18,680,458	88,274,866	15,312,010
其他	1,902,466	475,616	11,693,768	1,754,065
	<u>3,597,083,459</u>	<u>787,506,378</u>	<u>3,545,576,123</u>	<u>710,789,737</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债（续）

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2025年12月31日	2024年12月31日
可抵扣暂时性差异	3,150,632,098	2,598,578,425
可抵扣亏损	<u>2,267,940,580</u>	<u>231,610,985</u>
	<u>5,418,572,678</u>	<u>2,830,189,410</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2025年12月31日	2024年12月31日
2025	-	594,567
2026	136,794	136,794
2027	150,951,754	109,138,616
2028	246,244,245	80,885,354
2029	1,008,158,641	40,855,654
2030	<u>862,449,146</u>	<u>-</u>
	<u>2,267,940,580</u>	<u>231,610,985</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(663,587,640)	980,954,002	(580,487,861)	1,530,144,365
递延所得税负债	(663,587,640)	123,918,738	(580,487,861)	130,301,876

(20) 其他非流动资产

	2025年12月31日	2024年12月31日
预付模具款	<u>4,912,712</u>	<u>7,860,340</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(21) 资产减值及损失准备

	2024年12月31日	本年增加	本年减少		2025年12月31日
			转回	转销/处置	
应收票据坏账准备(附注五(4))	67	-	(67)	-	-
应收账款坏账准备(附注五(5))	118,285,447	3,565,539	(1,489,396)	-	120,361,590
其中：单项计提坏账准备	104,721,207	-	(1,489,396)	-	103,231,811
组合计提坏账准备	13,564,240	3,565,539	-	-	17,129,779
其他应收款坏账准备(附注五(8))	261,039	-	(96,326)	-	164,713
长期应收款坏账准备(附注五(12))	102,201	-	(69,022)	-	33,179
小计	118,648,754	3,565,539	(1,654,811)	-	120,559,482
存货跌价准备(附注五(9))	107,463,831	32,366,541	(1,651,345)	(51,242,018)	86,937,009
其他流动资产减值准备(附注五(10))	-	136,072,357	-	-	136,072,357
固定资产减值准备(附注五(14))	628,607,207	182,739,043	-	(31,866,131)	779,480,119
在建工程减值准备(附注五(15))	6,435,960	27,599	-	-	6,463,559
商誉减值准备(i)	89,028,412	-	-	-	89,028,412
无形资产减值准备(附注五(17))	52,416,626	-	-	-	52,416,626
小计	883,952,036	351,205,540	(1,651,345)	(83,108,149)	1,150,398,082
	1,002,600,790	354,771,079	(3,306,156)	(83,108,149)	1,270,957,564

(i)于2019年12月31日，本集团已全额计提商誉减值准备。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(22) 短期借款

	2025年12月31日	2024年12月31日
信用借款	<u>1,950,000,000</u>	<u>1,500,000,000</u>

于2025年12月31日，本集团不存在逾期短期借款，利率区间为0.35%-0.92% (2024年12月31日：利率区间为0.55%-0.95%)。

(23) 应付票据

	2025年12月31日	2024年12月31日
银行承兑汇票	<u>427,292,904</u>	<u>-</u>

(24) 应付账款

	2025年12月31日	2024年12月31日
应付零部件款	11,072,236,002	9,785,507,926
应付原辅料款	<u>325,524,482</u>	<u>275,716,018</u>
	<u>11,397,760,484</u>	<u>10,061,223,944</u>

于2025年12月31日，账龄超过一年的应付账款为717,410,426元 (2024年12月31日：170,590,008元)，主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

(25) 合同负债

	2025年12月31日	2024年12月31日
预收保养及保修服务款等	860,003,200	632,287,355
预收整车及零部件款	<u>147,721,592</u>	<u>206,210,459</u>
	1,007,724,792	838,497,814
减：将于一年以后结转收入的合同负债 (附注五(36) (44c(i)))	<u>(461,860,038)</u>	<u>(370,793,523)</u>
	<u>545,864,754</u>	<u>467,704,291</u>

于2025年度，包括在2024年12月31日账面价值中的454,809,298元合同负债 (2024年度：236,041,276元) 已于2025年度转入营业收入，包括预收整车及零部件款193,030,415元 (2024年度：129,477,208元)，预收保养服务款261,778,883元 (2024年度：106,564,068元)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(26) 应付职工薪酬

	2025年12月31日	2024年12月31日
应付短期薪酬(a)	723,926,311	771,878,485
应付设定提存计划(b)	500,343	2,799,913
应付设定受益计划(c)	2,289,000	3,015,000
应付辞退福利(d)	2,440,780	2,481,176
	<u>729,156,434</u>	<u>780,174,574</u>

(a) 短期薪酬

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日
工资、奖金、津贴和 补贴	692,017,542	2,071,832,935	(2,083,775,443)	680,075,034
职工福利费	21,071,704	86,009,981	(93,847,798)	13,233,887
社会保险费	812,921	147,119,442	(146,755,991)	1,176,372
其中：医疗保险费	729,653	131,309,238	(130,934,643)	1,104,248
工伤保险费	83,268	15,810,204	(15,821,348)	72,124
住房公积金	492,198	217,517,186	(217,980,635)	28,749
工会经费和职工教育 经费	57,484,120	21,638,392	(49,710,243)	29,412,269
其他短期薪酬	-	7,451,200	(7,451,200)	-
	<u>771,878,485</u>	<u>2,551,569,136</u>	<u>(2,599,521,310)</u>	<u>723,926,311</u>

(b) 设定提存计划

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日
基本养老保险	2,698,067	287,975,569	(290,205,330)	468,306
失业保险费	101,846	9,112,787	(9,182,596)	32,037
	<u>2,799,913</u>	<u>297,088,356</u>	<u>(299,387,926)</u>	<u>500,343</u>

(c) 设定受益计划

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日
应付退休后福利 (附注五(35))	<u>3,015,000</u>	<u>1,406,555</u>	<u>(2,132,555)</u>	<u>2,289,000</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(26) 应付职工薪酬（续）

(d) 应付辞退福利

	2025年12月31日	2024年12月31日
应付内退福利(附注五(35))	1,030,000	1,143,000
其他辞退福利(i)	1,410,780	1,338,176
	<u>2,440,780</u>	<u>2,481,176</u>

(i) 2025年度，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为12,695,618元(2024年度：3,333,613元)。

(27) 应交税费

	2025年12月31日	2024年12月31日
应交消费税	59,076,964	103,965,331
应交企业所得税	32,921,540	-
应交土地使用税	4,609,622	4,753,390
未交增值税	600,401	117,211,162
其他	35,489,914	39,268,506
	<u>132,698,441</u>	<u>265,198,389</u>

(28) 其他应付款

	2025年12月31日	2024年12月31日
促销费	3,058,197,201	2,727,155,425
研发项目费用	947,404,470	962,540,747
工程款	498,931,773	466,886,864
保证金	146,610,838	134,483,995
广告及新产品策划费	106,729,208	117,665,807
商标管理费	103,978,965	61,000,949
商品运输费	87,941,218	256,166,660
应付普通股股利	4,006,342	6,463,836
其他	849,894,856	1,006,699,884
	<u>5,803,694,871</u>	<u>5,739,064,167</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(28) 其他应付款（续）

于2025年12月31日，账龄超过一年的其他应付款为1,601,148,088元(2024年12月31日：1,594,877,126元)，主要包含应付促销费、应付研发费以及应付工程款。鉴于与经销商等仍有业务往来，研发项目以及工程项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

(29) 一年内到期的非流动负债

	2025年12月31日	2024年12月31日
一年内到期的租赁负债(附注五(32))	91,402,749	85,684,387
一年内到期的长期借款(附注五(31))	460,275	470,727
	<u>91,863,024</u>	<u>86,155,114</u>

(30) 其他流动负债

	2025年12月31日	2024年12月31日
将于一年内支付的预计负债 (附注五(33))	285,227,475	314,682,704
其他	19,203,931	26,865,737
	<u>304,431,406</u>	<u>341,548,441</u>

(31) 长期借款

	2025年12月31日	2024年12月31日
保证借款(a)	920,551	1,412,180
减：一年内到期的长期借款 (附注五(29))	(460,275)	(470,727)
	<u>460,276</u>	<u>941,453</u>

(a) 于2025年12月31日，银行保证借款为美元长期借款(美元130,968元)(附注八(5)(c))，由江铃汽车集团财务有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于2007年12月10日至2027年10月27日期间分次偿还。

(b) 于2025年12月31日，长期借款未逾期，利率为1.5%(2024年12月31日：1.5%)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(32) 租赁负债

	2025年12月31日	2024年12月31日
租赁负债(a)	136,262,865	179,437,021
减：一年内到期的非流动负债 (附注五(29))	<u>(91,402,749)</u>	<u>(85,684,387)</u>
	<u>44,860,116</u>	<u>93,752,634</u>

(a) 于2025年12月31日，本集团无未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项。

(33) 预计负债

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日
产品质量保证	601,848,407	262,630,222	(323,814,477)	540,664,152
减：将于一年内支付的 预计负债 (附注五(30))	<u>(314,682,704)</u>			<u>(285,227,475)</u>
	<u>287,165,703</u>			<u>255,436,677</u>

产品质量保证系本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。

(34) 递延收益

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日
政府补助			计入其他收益	
与资产相关的政府补助	7,113,989	1,941,000	(1,987,381)	7,067,608
与收益相关的政府补助	<u>54,088,021</u>	<u>5,185,000</u>	<u>(52,934,452)</u>	<u>6,338,569</u>
	<u>61,202,010</u>	<u>7,126,000</u>	<u>(54,921,833)</u>	<u>13,406,177</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(35) 长期应付职工薪酬

	2025年12月31日	2024年12月31日
符合负债确认条件的补充退休及内退 人员福利	53,172,000	63,500,000
减：将于一年内支付的部分	<u>(3,319,000)</u>	<u>(4,158,000)</u>
	<u>49,853,000</u>	<u>59,342,000</u>

将于一年内支付的退休及内退人员福利在应付职工薪酬列示(附注五(26)(c)、附注五(26)(d))。

针对退休及内退员工，本集团在其退休或内退期间为其发放一定金额的补充福利，福利金额的大小取决于员工退休或内退时的职位、工龄以及工资等，并根据通货膨胀率等因素进行适时的调整。本集团于资产负债表日的补充退休及内退人员福利义务是根据预期累积福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师进行审阅。

于2025年度，计入当期损益的设定受益利得为4,510,000元，计入其他综合收益的设定受益计划变动额为2,526,000元(2024年：计入当期损益的设定受益计划损失为4,356,000元，计入其他综合收益的设定受益计划变动额为5,816,000元)。

(36) 其他非流动负债

	2025年12月31日	2024年12月31日
将于一年以后结转收入的 合同负债(附注五(25))	<u>461,860,038</u>	<u>370,793,523</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(37) 股本

	2024年12月31日	本年增减变动					2025年12月31日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	745,140	-	-	-	-	-	745,140
境内自然人持股	5,700	-	-	-	-	-	5,700
	<u>750,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,463,160	-	-	-	-	-	518,463,160
境内上市的外资股	<u>344,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>344,000,000</u>
	<u>862,463,160</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于2006年2月13日实施后，截至2025年12月31日止，尚有750,840股份目前暂未实现流通。本报告期内，无限售流通股解除限售条件。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(37) 股本（续）

	2023年12月31日	本年增减变动					2024年12月31日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	745,140	-	-	-	-	-	745,140
境内自然人持股	5,700	-	-	-	-	-	5,700
	<u>750,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,463,160	-	-	-	-	-	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,160</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(38) 资本公积

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

	2023年12月31日	本年增加	本年减少	2024年12月31日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

(39) 库存股

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日
库存股	<u>-</u>	<u>170,214,887</u>	<u>-</u>	<u>170,214,887</u>

于2025年度，经董事会批准，本公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份8,632,078股。回购的股份将用于实施公司员工持股计划或股权激励。如公司未能在股份回购实施完成之后36个月内将已回购股份使用完毕，尚未使用的已回购股份将被注销。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(40) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2025年度利润表中其他综合收益				
	2024年12月31日	税后归属于 母公司	2025年12月31日	本年所得税 前发生额	减：前期计入其他综 合收益本年转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司	税后归属于 子公司
不能重分类进损益的其他综合收益								
重新计量设定受益计划变动额	(26,388,000)	2,526,000	(23,862,000)	2,526,000	-	-	2,526,000	-

	资产负债表其他综合收益			2024年度利润表中其他综合收益				
	2023年12月31日	税后归属于 母公司	2024年12月31日	本年所得税 前发生额	减：前期计入其他综 合收益本年转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司	税后归属于 子公司
不能重分类进损益的其他综合收益								
重新计量设定受益计划变动额	(20,572,000)	(5,816,000)	(26,388,000)	(5,816,000)	-	-	(5,816,000)	-



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(41) 专项储备

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日
安全生产费	<u>5,371,093</u>	<u>28,341,840</u>	<u>(25,851,967)</u>	<u>7,860,966</u>
	2023年12月31日	本年增加	本年减少	2024年12月31日
安全生产费	<u>3,821,625</u>	<u>29,631,611</u>	<u>(28,082,143)</u>	<u>5,371,093</u>

(42) 盈余公积

	2024年12月31日	本年提取	本年减少	2025年12月31日
法定盈余公积金	<u>431,607,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>431,607,000</u>
	2023年12月31日	本年提取	本年减少	2024年12月31日
法定盈余公积金	<u>431,607,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>431,607,000</u>

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积累计额已达到注册资本的50%，不再提取（2025年度：未提取）。

(43) 未分配利润

	2025年度	2024年度
年初未分配利润	9,179,333,271	8,232,632,623
加：本年归属于母公司股东的净利润	1,187,465,719	1,537,139,024
减：应付普通股股利(a)	<u>(614,608,342)</u>	<u>(590,438,376)</u>
年末未分配利润	<u>9,752,190,648</u>	<u>9,179,333,271</u>

- (a) 根据2024年度股东大会决议，本公司以已发行总股本扣减截至实施利润分配时公司回购专用证券账户中的股份数为基础，按每股0.71914元，共计派发现金股利614,608,342元。

根据2026年3月27日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，按已发行总股本扣减公司回购专用证券账户中股份数854,581,922股为基础，每股0.55581元，拟派发现金股利共计474,985,178元（附注十一）。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(44) 营业收入和营业成本

(a) 营业收入和营业成本情况

	2025年度		2024年度	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	37,870,906,551	33,011,088,313	37,235,820,378	32,003,611,043
其他业务	1,299,003,378	840,430,594	1,138,340,370	948,134,101
	<u>39,169,909,929</u>	<u>33,851,518,907</u>	<u>38,374,160,748</u>	<u>32,951,745,144</u>

(b) 营业收入分解信息

	2025年度			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	35,956,461,939	2,110,975,528	-	38,067,437,467
在某一时段内确认	-	-	1,102,472,462	1,102,472,462
	<u>35,956,461,939</u>	<u>2,110,975,528</u>	<u>1,102,472,462</u>	<u>39,169,909,929</u>

	2024年度			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	35,289,807,942	2,510,895,063	-	37,800,703,005
在某一时段内确认	-	-	573,457,743	573,457,743
	<u>35,289,807,942</u>	<u>2,510,895,063</u>	<u>573,457,743</u>	<u>38,374,160,748</u>

(c) 营业成本分解信息

	2025年度			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	31,683,911,528	1,472,902,846	-	33,156,814,374
在某一时段内确认	-	-	694,704,533	694,704,533
	<u>31,683,911,528</u>	<u>1,472,902,846</u>	<u>694,704,533</u>	<u>33,851,518,907</u>

于2025年12月31日，本集团已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为1,007,724,792元，其中，本集团预计147,721,592元和398,143,162元将于2026年度分别确认为整车及零部件销售收入和汽车保养服务等收入，461,860,038元将于2027年度至2030年度内确认为汽车保养服务等收入(附注五(25))。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(45) 税金及附加

	2025年度	2024年度
消费税	925,776,921	1,127,393,441
城市维护建设税	83,998,736	124,517,786
教育费附加	83,619,962	124,287,311
印花税	35,896,314	50,452,323
房产税	20,184,172	19,966,276
土地使用税	20,051,853	20,374,559
其他	377,911	453,393
	<u>1,169,905,869</u>	<u>1,467,445,089</u>

(46) 销售费用

	2025年度	2024年度
促销费	424,714,439	479,050,609
工资及福利	188,590,317	252,743,744
广告及新产品策划费	101,581,928	112,244,723
仓储费	33,675,410	32,230,829
包装材料费	30,042,893	29,861,191
折旧摊销费	20,886,072	15,597,750
其他	100,169,477	137,219,747
	<u>899,660,536</u>	<u>1,058,948,593</u>

(47) 管理费用

	2025年度	2024年度
工资及福利	641,460,640	518,113,814
折旧摊销费	118,926,227	121,213,685
商标管理费	64,163,810	90,222,606
咨询费	31,113,279	34,235,261
修理费用	28,316,172	32,646,022
办公费用	13,332,712	13,264,317
其他	152,816,242	133,926,863
	<u>1,050,129,082</u>	<u>943,622,568</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(48) 研发费用

	2025年度	2024年度
工资及福利	634,509,436	705,363,425
设计费	168,981,790	177,283,649
材料费	150,674,681	212,613,178
折旧摊销费	72,647,497	82,982,038
其他	189,190,135	136,337,133
	<u>1,216,003,539</u>	<u>1,314,579,423</u>

(49) 财务费用

	2025年度	2024年度
利息支出	12,023,242	11,982,579
加：租赁负债利息支出	<u>6,256,955</u>	<u>8,322,276</u>
利息费用	<u>18,280,197</u>	<u>20,304,855</u>
减：银行存款利息收入	(161,871,607)	(192,964,801)
其他利息收入	<u>(2,994,625)</u>	<u>(5,950,496)</u>
利息收入	(164,866,232)	(198,915,297)
汇兑损益	12,660,809	25,017,106
其他	1,828,814	1,283,199
	<u>(132,096,412)</u>	<u>(152,310,137)</u>

(50) 资产减值损失

	2025年度	2024年度
固定资产减值损失	182,739,043	36,573,579
其他流动资产减值损失	136,072,357	-
存货跌价损失	30,715,196	30,027,245
在建工程减值损失	27,599	-
	<u>349,554,195</u>	<u>66,600,824</u>

(51) 信用减值损失

	2025年度	2024年度
应收账款坏账损失	2,076,143	(9,455,213)
其他应收款坏账损失	(96,326)	(141,945)
应收票据坏账损失	(67)	(17,497)
长期应收款坏账损失	<u>(69,022)</u>	<u>(23,557)</u>
	<u>1,910,728</u>	<u>(9,638,212)</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(52) 其他收益

	2025年度	2024年度	与资产相关 /与收益相关
政府补助			
—政府扶持资金	379,600,000	130,000,000	与收益相关
—研发活动相关补贴	52,914,453	16,559,837	与收益相关
—设备采购相关补贴	1,987,381	1,610,714	与资产相关
—其他与日常活动相关补贴	29,816,450	36,239,194	与收益相关
增值税进项加计抵减等	119,059,691	330,020,306	—
	<u>583,377,975</u>	<u>514,430,051</u>	

(53) 投资收益

	2025年度	2024年度
满足终止确认条件的应收款项融资 贴现损失(附注五(6))	(244,753)	(110,250)
权益法核算的长期股权投资损失 (附注五(13))	(15,656,110)	(10,363,917)
远期外汇结售汇投资收益	10,128,967	5,237,734
交易性金融资产投资收益	85,409	4,294,164
	<u>(5,686,487)</u>	<u>(942,269)</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(54) 公允价值变动收益

	2025年度	2024年度
衍生金融资产和衍生金融负债— 远期外汇合同(损失)/收益	(9,313,221)	13,071,686
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产— 结构性存款	2,081,705	-
	<u>(7,231,516)</u>	<u>13,071,686</u>

(55) 资产处置收益

	2025年度	2024年度	计入2025年度非经 常性损益的金额
资产处置收益	<u>61,968,391</u>	<u>3,317,046</u>	<u>61,968,391</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(56) 营业外收入

	2025年度	2024年度	计入2025年度非经常性损益的金额
罚款收入	3,287,090	2,198,667	3,287,090
其他	1,409,847	2,845,126	1,409,847
	<u>4,696,937</u>	<u>5,043,793</u>	<u>4,696,937</u>

(57) 营业外支出

	2025年度	2024年度	计入2025年度非经常性损益的金额
资产报废损失	2,712,138	2,773,464	2,712,138
对外捐赠	2,005,620	2,792,688	2,005,620
其他	596,644	4,414,005	596,644
	<u>5,314,402</u>	<u>9,980,157</u>	<u>5,314,402</u>

(58) 所得税费用

	2025年度	2024年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	32,954,440	26,622
递延所得税	542,807,225	52,904,175
	<u>575,761,665</u>	<u>52,930,797</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2025年度	2024年度
利润总额	<u>1,395,134,383</u>	<u>1,258,107,606</u>
按适用税率计算的所得税	209,270,157	188,716,141
适用不同税率的影响	(198,126,334)	(76,105,027)
加计扣除	(85,146,304)	(172,777,356)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损及暂时性差异	647,095,817	108,140,186
不能抵扣的投资损失	2,348,416	1,554,588
不得扣除的成本、费用和损失	319,913	3,402,265
所得税费用	<u>575,761,665</u>	<u>52,930,797</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(59) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2025年度	2024年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	1,187,465,719	1,537,139,024
本公司发行在外普通股的加权平均数	857,528,730	863,214,000
基本每股收益	<u>1.38</u>	<u>1.78</u>

于2025年度，本公司累计回购股份8,632,078股(附注五(39))，本公司基于股份回购时间计算本年度的加权股份数，并以调整后的股数为基础计算每股收益。

- (b) 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于2025年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2024年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(60) 现金流量表项目注释

本集团不存在以净额列报现金流量的情况，重大的现金流量项目列示如下：

(a) 收到其他与经营活动有关的现金

	2025年度	2024年度
政府补助	416,152,879	179,310,467
保证金	81,207,784	67,713,679
其他	42,277,385	82,191,370
	<u>539,638,048</u>	<u>329,215,516</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(60) 现金流量表项目注释（续）

(b) 支付其他与经营活动有关的现金

	2025年度	2024年度
促销费	609,211,507	525,988,884
研究开发费	567,906,010	374,612,865
广告费	99,086,762	172,059,370
维修费	86,230,074	95,340,158
保证金	66,921,556	55,333,833
咨询费	59,058,279	47,010,290
商标使用费	14,796,759	46,266,139
其他	507,956,273	546,374,861
	<u>2,011,167,220</u>	<u>1,862,986,400</u>

(c) 收到其他与投资活动有关的现金

	2025年度	2024年度
银行存款利息	150,050,351	203,725,243
其他	14,384,906	14,579,833
	<u>164,435,257</u>	<u>218,305,076</u>

(d) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2025年度	2024年度
支付股票回购款	170,214,887	-
支付租赁负债	35,025,216	210,728,262
其他	272,972	330,952
	<u>205,513,075</u>	<u>211,059,214</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(61) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2025年度	2024年度
净利润	819,372,718	1,205,176,809
加：资产减值损失	349,554,195	66,600,824
信用减值损失	1,910,728	(9,638,212)
固定资产折旧	1,135,534,016	987,377,843
无形资产摊销	473,447,157	411,075,768
使用权资产折旧	88,146,844	83,864,887
处置长期资产的收益	(59,557,455)	(665,549)
财务收入	(133,721,312)	(153,285,041)
投资损失	5,686,487	942,269
公允价值变动损失/(收益)	7,231,516	(13,071,686)
递延所得税资产的减少/(增加)	549,190,363	(58,140,811)
递延所得税负债的(减少)/增加	(6,383,138)	111,044,986
存货的增加	(574,689,215)	(1,196,599,903)
预计负债的减少	(61,184,255)	(69,967,486)
经营性应收项目的增加	(2,053,912,967)	(99,967,834)
经营性应付项目的增加	1,879,730,645	1,366,475,616
其他货币资金的(增加)/减少	(8,445,037)	2,161,737
经营活动产生的现金流量净额	<u>2,411,911,290</u>	<u>2,633,384,217</u>

现金及现金等价物净变动情况

	2025年度	2024年度
现金及现金等价物的年末余额	13,491,154,200	12,475,176,009
减：现金及现金等价物的年初余额	<u>(12,475,176,009)</u>	<u>(11,746,518,615)</u>
现金及现金等价物净增加额	<u>1,015,978,191</u>	<u>728,657,394</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(61) 现金流量表补充资料(续)

(b) 筹资活动产生的各项负债和权益的变动情况

	银行借款 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	其他应付款	其他	合计
2024年12月31日	1,501,412,180	179,437,021	125,419,835	-	1,806,269,036
筹资活动产生的现金流入	4,793,407,250	-	85,750,000	752,534,436	5,631,691,686
筹资活动产生的现金流出	(4,350,426,547)	(35,025,216)	(964,750,012)	-	(5,350,201,775)
本年计提的利息	6,544,884	6,256,955	5,478,358	-	18,280,197
本年计提的股利	-	-	614,608,342	-	614,608,342
不涉及现金收支的变动	(17,216)	(14,405,895)	239,290,744	-	224,867,633
2025年12月31日	<u>1,950,920,551</u>	<u>136,262,865</u>	<u>105,797,267</u>	<u>752,534,436</u>	<u>2,945,515,119</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(61) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物

	2025年12月31日	2024年12月31日
可随时用于支付的银行存款	11,898,659,395	11,067,571,593
可随时用于支付的财务公司存款	1,592,494,805	1,407,604,416
	<u>13,491,154,200</u>	<u>12,475,176,009</u>

(i) 如附注五(1)所述，于2025年12月31日，27,137,724元的其他货币资金(2024年12月31日：18,692,687元)不属于现金及现金等价物。

(62) 外币货币性项目

	2025年12月31日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
长期借款—美元	130,968	7.0288	920,551
其他应付款—美元	33,867,645	7.0288	238,048,904
			<u>238,969,455</u>

(63) 租赁

(a) 作为承租人

	2025年12月31日	2024年12月31日
租赁负债利息费用	6,256,955	8,322,276
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	4,126,739	1,117,726
与租赁相关的总现金流出	<u>39,151,955</u>	<u>211,873,185</u>

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的房屋及建筑物，房屋及建筑物的租赁期通常为1-5年。

使用权资产，参见附注五(16)；租赁负债，参见附注五(32)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(63) 租赁（续）

(b) 作为出租人

本集团将房屋及建筑物和运输工具用于出租，租赁期为1年至3年，形成经营租赁。

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	2025年	2024年
租赁收入	210,202,688	72,919,837

根据与承租人签订的租赁合同，未折现最低租赁收款额如下：

	2025年	2024年
1年以内（含1年）	149,604,139	131,603,273
1年至2年（含2年）	28,182,334	43,748,470
2年至3年（含3年）	10,771,072	18,874,242
	<u>188,557,545</u>	<u>194,225,985</u>

经营租出固定资产，参见附注五(14)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	注册资本	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
江铃销售	江西南昌	江西南昌	50,000,000	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃重汽	山西太原	山西太原	1,323,793,174	汽车制造与销售	100%	-	非同一控制下的企业合并
深圳福江	广东深圳	广东深圳	10,000,000	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
广州福江	广东广州	广东广州	10,000,000	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃福特(上海)(a)	上海	上海	2,678,000,000	汽车销售、技术咨询、商务信息咨询	51%	-	投资设立

于2025年，江铃福特(上海)注册资本由人民币2亿元变更为人民币26.78亿元，已完成工商变更登记。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注
2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

(1) 在子公司中的权益 (续)

(a) 存在重要少数股东权益的子公司

本集团综合考虑子公司是否为上市公司、其少数股东权益占本集团合并股东权益的比例、少数股东损益占本集团合并净利润的比例等因素，确定存在重要少数股东权益的子公司，列示如下：

子公司名称	少数股东的持股比例	2025年度 归属于少数股东的损益	2025年度 向少数股东分派的股利	2025年12月31日 少数股东权益
江铃福特(上海)	49%	(368,093,001)	-	(308,199,809)

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

江铃福特(上海)	2025年12月31日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
	445,678,786	-	445,678,786	1,074,395,372	262,615	1,074,657,987

江铃福特(上海)	2025年度			
	营业收入	净亏损	综合收益总额	经营活动现金流量
	2,389,854,773	(751,210,207)	(751,210,207)	(511,385,042)



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益（续）

(2) 在联营企业中的权益

(a) 重要联营企业的基础信息

本集团综合考虑联营企业是否为上市公司、其账面价值占本集团合并总资产的比例、权益法核算的长期股权投资收益占本集团合并净利润的比例等因素，确定重要的联营企业，列示如下：

	注册地	持股比例	
		直接	间接
联营企业 – 动力公司	山西太原	40%	-

(b) 重要联营企业的主要财务信息

	2025年12月31日 动力公司	2024年12月31日 动力公司
流动资产	129,114,691	170,083,868
非流动资产	414,895,371	437,139,815
资产合计	<u>544,010,062</u>	<u>607,223,683</u>
流动负债	120,165,219	139,059,465
非流动负债	330,626	697
负债合计	<u>120,495,845</u>	<u>139,060,162</u>
所有者权益	<u>423,514,217</u>	<u>468,163,521</u>
按持股比例计算的净资产份额(i)	169,405,687	187,265,408
调整事项		
—内部交易未实现利润	(13,242,488)	(13,725,485)
—其他(ii)	<u>20,853,323</u>	<u>20,853,323</u>
对联营企业权益投资的账面价值	<u>177,016,522</u>	<u>194,393,246</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益（续）

(2) 在联营企业中的权益（续）

(b) 重要联营企业的主要财务信息（续）

	2025年度 动力公司	2024年度 动力公司
营业收入	83,238,047	55,024,619
净亏损	(19,980,000)	(21,745,330)
其他综合收益	-	-
综合损失总额	<u>(19,980,000)</u>	<u>(21,745,330)</u>

本集团收到的来自联营企业的股利 - -

(i) 本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算相应的净资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。本集团与联营企业之间交易所涉及的资产均不构成业务。

(ii) 其他调整事项主要是因处置部分股权投资丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。

(c) 不重要联营企业的汇总信息

	2025年度	2024年度
投资账面价值合计	<u>26,625,399</u>	<u>24,904,785</u>
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	1,720,614	(2,429,558)
其他综合收益(i)	-	-
综合收益总额	<u>1,720,614</u>	<u>(2,429,558)</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、 分部信息

本集团的收入及利润主要由汽车整车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

2025年度，本集团从某单一客户取得的营业收入占本集团营业收入的比重超过10%，金额为14,907,750,775元，占本集团营业收入的38.06%(2024年度：28.27%)。

八、 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
江铃投资	国有企业	中国南昌	邱天高	投资及资产管理	91360125MA38LUR91F
Ford	外国企业	美国	William Clay Ford, Jr.	汽车制造及销售	不适用

(b) 主要股东注册资本及其变化

	2024年12月31日	本年增加	本年减少	2025年12月31日
江铃投资	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
Ford	美元42,000,000元	-	-	美元42,000,000元

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
江铃投资	41.03%	41.03%	41.03%	41.03%
Ford	32.00%	32.00%	32.00%	32.00%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

(3) 联营企业情况

联营企业的情况请参见附注五(13)、附注六(2)。

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系
江铃集团	江铃投资之主要股东
重庆长安汽车股份有限公司 (“重庆长安”)	江铃投资之主要股东
江铃汽车集团(南昌)富山能源有限公司	受江铃集团控制
江铃汽车集团财务有限公司	受江铃集团控制
江铃汽车集团公司物业管理公司	受江铃集团控制
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	受江铃集团控制
江西江铃底盘股份有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团晶马汽车有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团新能源汽车有限公司	受江铃集团控制
江西江铃进出口有限责任公司	受江铃集团控制
江西江铃李尔内饰系统有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团实业有限公司	受江铃集团控制
江西江铃专用车辆厂有限公司	受江铃集团控制
江西江翎海外汽车有限公司	受江铃集团控制
江西铃格有色金属加工有限公司	受江铃集团控制
江西铃瑞再生资源开发有限公司	受江铃集团控制
江西明芳汽车部件工业有限公司	受江铃集团控制
江西省福翔汽车有限公司	受江铃集团控制
江西五十铃发动机有限公司	受江铃集团控制
江西五十铃汽车有限公司	受江铃集团控制
九江福万通汽车有限公司	受江铃集团控制
南昌齿轮锻造有限责任公司	受江铃集团控制
南昌恒欧实业有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃集团车架有限责任公司	受江铃集团控制
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	受江铃集团控制
南昌联达机械有限公司	受江铃集团控制
南昌友星电子电器有限公司	受江铃集团控制



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(4) 其他关联方情况（续）

	与本集团的关系
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	受Ford控制
Ford Global Technologies, LLC	受Ford控制
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	受Ford控制
Ford Trading Company, LLC	受Ford控制
Ford Vietnam Limited	受Ford控制
福特电马赫科技（南京）有限公司	受Ford控制
福特汽车（中国）有限公司	受Ford控制
福特汽车工程研究（南京）有限公司	受Ford控制
福特汽车销售服务（上海）有限公司	受Ford控制
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	Ford之合营企业
长安福特汽车有限公司	Ford之合营企业
安徽万友汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
北京北方长福汽车销售有限责任公司	受重庆长安最终控股公司控制
成都万星汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
成都万友汽贸服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
贵州万福汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
贵州万佳汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
万友汽车投资有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
云南万福汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
中国长安汽车集团天津销售有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
重庆安福汽车营销有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
江西正兴汽车零部件制造有限公司	江铃集团之合营企业
南昌华翔汽车内外饰件有限公司	江铃集团之合营企业
南昌银轮热交换系统有限公司	江铃集团之合营企业
博世电驱动系统（南昌）有限公司	江铃集团之联营企业
帝宝交通器材（南昌）有限公司	江铃集团之联营企业
江铃控股有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团特种专用车有限公司	江铃集团之联营企业
江西经纬恒润科技有限公司	江铃集团之联营企业
江西凌云汽车工业技术有限公司	江铃集团之联营企业
江西中联智能物流有限公司	江铃集团之联营企业
麦格纳动力总成（江西）有限公司	江铃集团之联营企业
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	江铃集团之联营企业



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品：

	关联交易内容	2025年度	2024年度
麦格纳动力总成（江西）有限公司	零部件采购	1,261,233,176	1,213,283,975
江西江铃底盘股份有限公司	零部件采购	951,329,470	868,277,838
江西江铃李尔内饰系统有限公司	零部件采购	837,723,534	759,463,783
南昌宝江钢材加工配送有限公司	原辅料采购	816,259,759	820,314,741
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	零部件采购	782,570,785	1,263,327,476
江西中联智能物流有限公司	零部件采购	773,671,632	803,875,765
江西江铃专用车辆厂有限公司	零部件采购	670,239,638	544,252,769
南昌华翔汽车内外饰件有限公司	零部件采购	482,995,231	-
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	零部件采购	352,302,385	368,113,693
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	零部件采购	263,305,340	222,487,974
Ford	零部件采购	248,275,827	1,400,778,072
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	零部件采购	242,743,283	181,101,384
江西凌云汽车工业技术有限公司	零部件采购	229,353,907	195,120,129
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	零部件采购	215,977,255	128,047,672
南昌友星电子电器有限公司	零部件采购	213,703,162	228,332,729
江西经纬恒润科技有限公司	零部件采购	198,895,268	99,869,772
南昌银轮热交换系统有限公司	零部件采购	134,126,431	117,276,155
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	零部件采购	133,935,730	135,512,745
翰昂汽车零部件（南昌）有限公司	零部件采购	117,232,460	148,048,317
帝宝交通器材（南昌）有限公司	零部件采购	104,604,608	106,869,480
长安福特汽车有限公司	零部件采购	99,825,253	178,623,753
博世电驱动系统（南昌）有限公司	零部件采购	82,122,418	-
江西铃格有色金属加工有限公司	零部件采购	75,935,213	64,642,915
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	零部件采购	45,040,475	49,607,876
江西江铃集团特种专用车有限公司	零部件采购	44,306,875	42,443,490
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	零部件采购	42,712,368	28,423,858
南昌联达机械有限公司	零部件采购	38,919,983	32,400,213
江西明芳汽车部件工业有限公司	零部件采购	29,883,748	14,178,898
江铃汽车集团（南昌）富山能源有限公司	原辅料采购	28,023,086	30,611,533
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	零部件采购	27,259,053	26,325,532
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	零部件采购	19,531,683	22,436,081
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	零部件采购	14,503,425	139,753,289
江西正兴汽车零部件制造有限公司	零部件采购	11,326,534	-
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	零部件采购	11,079,069	10,685,318
江西五十铃发动机有限公司	零部件采购	8,933,400	2,908,662
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	零部件采购	6,764,371	6,604,035
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	零部件采购	2,758,494	5,441,378
江铃集团	零部件采购	2,521,065	77,426,792
江铃控股有限公司	零部件采购	2,164,830	2,741,332
南昌江铃集团车架有限责任公司	零部件采购	2,025,282	1,000,762
南昌齿轮锻造有限责任公司	零部件采购	1,576,503	2,563,330



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(a) 购销商品、提供和接受劳务（续）

采购商品：（续）

	关联交易内容	2025年度	2024年度
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	零部件采购	1,568,246	1,867,906
江西江铃集团晶马汽车有限公司	零部件采购	44,962	1,718,914
江西铃瑞再生资源开发有限公司	原辅料采购	17,479	33,427,557
		<u>9,629,322,696</u>	<u>10,380,187,893</u>

本集团从关联方采购商品以双方协议价格作为定价基础。

接受劳务：

	关联交易内容	2025年度	2024年度
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	送车费、搬运费等	271,649,658	291,458,533
Ford Global Technologies, LLC	技术开发	151,258,877	218,930,299
福特汽车工程研究（南京）有限公司	设计费、人员费用	147,796,114	135,795,642
Ford	商标使用、人员费用等	95,741,157	95,728,384
福特汽车（中国）有限公司	设计费、人员费用等	81,785,182	41,382,841
江西中联智能物流有限公司	搬运费、仓储费等	78,657,950	64,392,144
江西江铃汽车集团实业有限公司	餐饮费	34,022,696	33,349,736
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	工程建设	26,015,314	120,556,432
福特汽车销售服务（上海）有限公司	促销费	21,704,280	-
江铃汽车集团公司物业管理公司	物业费等	17,282,827	14,600,286
江西江铃进出口有限责任公司	代理费、广告费等	16,670,646	17,326,503
江西经纬恒润科技有限公司	设计费	14,224,700	870,000
江铃集团	劳务费、租赁费等	7,917,294	4,087,090
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	设计费、试制费等	5,244,498	-
重庆安福汽车营销有限公司	促销费	3,247,709	2,491,320
麦格纳动力总成（江西）有限公司	设计费、试验费	2,996,779	37,220
重庆长安	人员费用	2,691,958	2,574,845
中国长安汽车集团天津销售有限公司	促销费	2,561,509	3,394,286
贵州万福汽车销售服务有限公司	促销费	1,755,849	3,021,024
江西江铃集团晶马汽车有限公司	促销费	1,639,863	1,124,348
长安福特汽车有限公司	设计费、服务费等	1,522,453	703,553
成都万星汽车销售服务有限公司	促销费	1,064,820	2,522,662
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	技术服务及技术开发	227,034	1,215,889
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	促销费	209,519	1,509,142
		<u>987,888,686</u>	<u>1,057,072,179</u>

本集团接受关联方劳务的价格以双方协议价格作为定价基础。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(a) 购销商品、提供和接受劳务（续）

销售商品及提供劳务：

	关联交易内容	2025年度	2024年度
江西江铃进出口有限责任公司	销售整车及配件等	14,765,138,898	10,827,024,547
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	销售整车	221,050,647	158,841,415
江西江铃集团晶马汽车有限公司	销售整车、配件	117,419,661	123,316,338
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	销售整车、配件	115,335,232	147,776,860
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车、配件	101,552,685	108,989,648
江西铃瑞再生资源开发有限公司	销售废旧物资等	81,499,350	70,715,213
成都万星汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	63,769,656	98,609,717
中国长安汽车集团天津销售有限公司	销售整车、配件	50,597,449	103,326,239
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	销售配件	43,166,836	21,492,252
贵州万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	42,481,833	60,983,086
南昌恒欧实业有限公司	销售配件等	37,362,544	22,279,648
江西江铃底盘股份有限公司	销售配件	33,489,852	31,378,213
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	销售配件	27,290,455	30,704,569
云南万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	25,659,210	783
江西江铃集团特种专用车有限公司	销售整车、配件	24,239,203	21,765,371
江西江铃专用车辆厂有限公司	销售整车、配件	22,348,702	26,328,071
江西江铃李尔内饰系统有限公司	销售配件	22,306,736	19,454,493
江西中联智能物流有限公司	销售配件	21,162,565	84,009,526
江西五十铃汽车有限公司	销售配件	17,737,497	15,463,036
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	销售配件	15,430,270	16,742,013
江西五十铃发动机有限公司	销售配件	15,219,564	30,660,694
北京北方长福汽车销售有限责任公司	销售整车、配件	13,369,613	4,620,426
江西江铃汽车集团实业有限公司	销售配件及废旧物资	8,080,110	3,756,352
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	5,741,638	11,338,763
万友汽车投资有限公司	销售整车、配件	4,085,315	-
安徽万友汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	4,058,802	70
九江福万通汽车有限公司	销售整车、配件	3,652,477	4,036
江西江翎海外汽车有限公司	销售整车、配件	3,100,755	3,873
江西省福翔汽车有限公司	销售整车、配件	2,745,084	8,226
成都万友汽贸服务有限公司	销售整车及配件等	1,690,050	184
麦格纳动力总成（江西）有限公司	销售配件	1,392,501	817,800
江西江铃集团新能源汽车有限公司	销售配件	1,358,852	1,172,369
福特汽车销售服务（上海）有限公司	提供服务	1,267,635	-
贵州万佳汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	-	7,641,217
		<u>15,914,801,677</u>	<u>12,049,225,048</u>

本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(b) 租赁

(i) 本集团作为出租方当年确认的租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2025年度	2024年度
江西正兴汽车零部件制造有限公司	设备	1,307,009	-
江铃控股有限公司	房屋建筑物	8,935	158,956
江西五十铃汽车有限公司	房屋建筑物	2,945	6,480
		<u>1,318,889</u>	<u>165,436</u>

(ii) 本集团作为承租方当年新增的使用权资产

出租方名称	租赁资产种类	2025年度	2024年度
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	-	37,552,314
福特汽车（中国）有限公司	房屋建筑物	-	608,092
江铃集团	房屋建筑物	-	364,586
		<u>-</u>	<u>38,524,992</u>

(iii) 本集团作为承租方承担的租赁负债利息支出：

	租赁资产种类	2025年度	2024年度
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	804,794	998,142
江铃集团	房屋建筑物	95,402	503,840
福特汽车（中国）有限公司	房屋建筑物	20,054	11,845
		<u>920,250</u>	<u>1,513,827</u>

(c) 接受担保

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
江铃汽车集团财务有限公司	920,551	2001年3月5日	2029年10月30日	未履行完毕

2025年度，江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元2,282,123元。截至2025年12月31日，江铃汽车集团财务有限公司为本集团银行借款美元130,968元，折合人民币920,551元（2024年12月31日：美元196,453元，折合人民币1,412,180元）提供借款担保。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(d) 资产购买

	关联交易内容	2025年度	2024年度
江西江铃专用车辆厂有限公司	采购固定资产	16,503,583	34,995,383
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	采购固定资产	4,411,457	24,446,632
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	采购固定资产	3,890,000	5,003,929
麦格纳动力总成（江西）有限公司	采购固定资产	2,975,266	1,952,878
江西江铃底盘股份有限公司	采购固定资产	2,100,000	-
江西凌云汽车工业技术有限公司	采购固定资产	901,500	-
江西江铃集团晶马汽车有限公司	采购固定资产	-	3,928,253
江西江铃李尔内饰系统有限公司	采购固定资产	-	2,693,550
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	采购固定资产	-	2,210,790
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	采购固定资产	-	135,036
		<u>30,781,806</u>	<u>75,366,451</u>

本集团与关联方的资产购买的价格以双方协议价格作为定价基础。

(e) 提供技术及分销服务

	关联交易内容	2025年度	2024年度
Ford Global Technologies, LLC	技术服务	384,878,125	-
江西江铃进出口有限责任公司	技术服务	142,611,877	20,450,200
福特电马赫科技（南京）有限公司	技术服务	116,791,318	199,272,148
福特汽车（中国）有限公司	分销服务	14,197,227	24,096,419
Ford Trading Company, LLC	技术服务	9,550,000	2,770,000
Ford Vietnam Limited	技术服务	1,452,183	22,710,000
福特汽车工程研究（南京）有限公司	技术服务	-	23,758,214
南昌恒欧实业有限公司	技术服务	-	4,557,500
		<u>669,480,730</u>	<u>297,614,481</u>

本集团提供技术予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

(f) 关键管理人员薪酬

	2025年度	2024年度
关键管理人员薪酬	<u>10,270,544</u>	<u>14,163,069</u>

(g) 利息收入

	2025年度	2024年度
江铃汽车集团财务有限公司	<u>14,773,588</u>	<u>18,455,436</u>

存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款按银行同期人民币存款年利率0.85%-1.55%计收利息(2024年：1.35%-2.25%)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(h) 利息费用

	2025年度	2024年度
福特汽车（中国）有限公司	5,309,687	-
江西中联智能物流有限公司	120,000	120,000
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	30,000	30,000
	<u>5,459,687</u>	<u>150,000</u>

(i) 资金拆入

	2025年度	2024年度
福特汽车（中国）有限公司	<u>85,750,000</u>	<u>85,750,000</u>

(6) 关联方余额

应收账款

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
江西江铃进出口有限责任公司	4,616,206,969	9,532,031	2,984,138,301	6,078,032
江西江铃集团晶马汽车有限公司	47,279,252	151,735	33,013,773	99,416
江西中联智能物流有限公司	16,607,018	49,821	19,871,496	59,614
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	15,544,213	46,633	5,182,808	15,548
江西五十铃汽车有限公司	7,866,057	23,598	3,720,130	11,160
江西江铃李尔内饰系统有限公司	6,755,350	20,266	4,753,891	14,262
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	4,907,660	1,814	55,452,936	17,776
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	3,731,251	739	6,455,121	1,920
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	3,065,801	9,197	3,764,288	11,293
江西五十铃发动机有限公司	2,549,343	7,648	7,314,839	21,945
Ford Trading Company, LLC	1,820,000	5,460	-	-
江西江铃汽车集团实业有限公司	1,083,907	3,252	631,675	1,895
福特电马赫科技（南京）有限公司	158,571	476	7,673,176	23,020
福特汽车（中国）有限公司	-	-	6,304,028	18,912
Ford Vietnam Limited	-	-	3,850,000	11,550
	<u>4,727,575,392</u>	<u>9,852,670</u>	<u>3,142,126,462</u>	<u>6,386,343</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额（续）

其他应收款

	2025年12月31日		2024年12月31日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
江西江铃进出口有限责任公司	8,678,667	25,931	4,959,843	24,439
福特汽车（中国）有限公司	1,885,311	5,656	-	-
福特汽车销售服务（上海）有限公司	1,343,694	4,031	-	-
	<u>11,907,672</u>	<u>35,618</u>	<u>4,959,843</u>	<u>24,439</u>

预付款项

	2025年12月31日	2024年12月31日
南昌宝江钢材加工配送有限公司	<u>91,759,002</u>	<u>82,972,689</u>

应收款项融资

	2025年12月31日	2024年12月31日
江西江铃进出口有限责任公司	147,945,413	-
江西江铃集团晶马汽车有限公司	2,468,962	8,972,230
江西五十铃发动机有限公司	712,751	5,496,370
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	6,000	48,401,766
江西江铃专用车辆厂有限公司	-	2,079,413
江西五十铃汽车有限公司	-	110,000
	<u>151,133,126</u>	<u>65,059,779</u>

银行存款

	2025年12月31日	2024年12月31日
江铃汽车集团财务有限公司	<u>1,592,494,805</u>	<u>1,407,604,416</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额（续）

应付账款

	2025年12月31日	2024年12月31日
江西江铃李尔内饰系统有限公司	419,610,763	360,356,137
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	339,272,999	636,898,853
江西中联智能物流有限公司	298,526,234	327,079,328
江西江铃底盘股份有限公司	281,190,452	255,072,881
南昌华翔汽车内外饰件有限公司	264,555,517	-
江西江铃专用车辆厂有限公司	258,868,938	178,167,668
麦格纳动力总成（江西）有限公司	230,896,819	213,711,414
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	127,011,360	185,528,237
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	102,537,845	63,592,060
Ford	101,603,052	250,461,509
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	90,135,188	66,628,906
帝宝交通器材（南昌）有限公司	87,101,643	55,834,503
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	79,587,095	41,835,249
博世电驱动系统（南昌）有限公司	50,329,567	-
南昌银轮热交换系统有限公司	49,496,828	37,417,773
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	44,866,960	43,878,807
江西经纬恒润科技有限公司	37,415,298	40,491,776
江西凌云汽车工业技术有限公司	37,021,732	48,459,492
翰昂汽车零部件（南昌）有限公司	34,015,272	50,706,474
南昌友星电子电器有限公司	30,110,251	30,195,971
江西江铃集团特种专用车有限公司	23,989,369	19,674,440
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	20,129,520	26,610,602
南昌联达机械有限公司	18,239,104	10,731,546
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	17,024,842	9,558,647
江西明芳汽车部件工业有限公司	13,960,106	8,944,064
长安福特汽车有限公司	11,170,263	23,802,841
江西铃格有色金属加工有限公司	9,958,459	28,707,639
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	7,000,633	6,042,853
江西五十铃发动机有限公司	5,714,745	2,758,942
江西正兴汽车零部件制造有限公司	5,306,616	-
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	4,913,122	3,726,062
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	4,470,727	7,115,719
江铃汽车集团（南昌）富山能源有限公司	3,838,607	2,922,507
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	3,463,250	2,979,179
江铃集团	3,005,892	39,486,926
江西江铃集团晶马汽车有限公司	2,650,990	2,606,028
南昌江铃集团车架有限责任公司	456,998	1,091,724
江西铃瑞再生资源开发有限公司	-	11,463,008
江西江铃进出口有限责任公司	-	11,243,955
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	-	6,940,038
	<u>3,119,447,056</u>	<u>3,112,723,758</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额（续）

其他应付款

	2025年12月31日	2024年12月31日
Ford	135,932,978	81,659,263
Ford Global Technologies, LLC	104,008,803	45,777,385
福特汽车工程研究（南京）有限公司	101,729,209	61,846,021
福特汽车（中国）有限公司	77,322,435	144,907,458
江西江铃进出口有限责任公司	71,280,639	51,837,372
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	65,385,503	26,831,215
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	32,534,219	35,565,451
江铃汽车集团公司物业管理公司	22,149,851	8,466,756
福特汽车销售服务（上海）有限公司	21,704,280	-
江西经纬恒润科技有限公司	13,318,646	911,550
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	12,843,807	25,905,249
江西江铃专用车辆厂有限公司	9,893,430	27,838,079
重庆安福汽车营销有限公司	8,611,595	165,753
江铃集团	8,449,024	7,636,166
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	8,199,190	8,431,243
江西中联智能物流有限公司	7,271,904	5,703,062
江西江铃底盘股份有限公司	6,101,537	1,681,716
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	5,979,373	5,772,611
成都万星汽车销售服务有限公司	3,358,444	401,182
江西江铃汽车集团实业有限公司	3,230,883	3,000,344
重庆长安	2,691,958	2,574,845
江西江铃李尔内饰系统有限公司	2,366,149	1,518,633
贵州万福汽车销售服务有限公司	2,365,316	2,937,977
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	1,890,523	1,908,156
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	1,646,490	39,921
江西江铃集团特种专用车有限公司	1,547,766	653,129
博世电驱动系统（南昌）有限公司	1,365,331	-
麦格纳动力总成（江西）有限公司	1,311,073	1,488,027
南昌友星电子电器有限公司	1,246,983	270,888
中国长安汽车集团天津销售有限公司	1,158,724	216,345
	<u>736,896,063</u>	<u>555,945,797</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额（续）

合同负债

	2025年12月31日	2024年12月31日
Ford Global Technologies, LLC	148,989,875	-
江西江铃进出口有限责任公司	21,463,072	3,930,000
福特电马赫科技（南京）有限公司	8,568,735	62,310,452
Ford Vietnam Limited	2,377,817	-
江西江铃集团特种专用车有限公司	1,810,239	1,436,028
江西江铃专用车辆厂有限公司	872,161	1,506,350
南昌恒欧实业有限公司	281,807	1,860,835
贵州万佳汽车销售服务有限公司	-	1,318,467
	<u>184,363,706</u>	<u>72,362,132</u>

租赁负债

	2025年12月31日	2024年12月31日
江西江铃进出口有限责任公司	17,991,177	30,593,850
福特汽车（中国）有限公司	429,403	589,853
江铃集团	-	5,862,186
	<u>18,420,580</u>	<u>37,045,889</u>

应付票据

	2025年12月31日	2024年12月31日
江西中联智能物流有限公司	51,987,191	-
江西江铃李尔内饰系统有限公司	43,447,910	-
江西经纬恒润科技有限公司	21,148,158	-
江西铃格有色金属加工有限公司	20,028,725	-
帝宝交通器材（南昌）有限公司	5,987,652	-
	<u>142,599,636</u>	<u>-</u>

(7) 关联方承诺

资本性承诺

	2025年12月31日	2024年12月31日
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	<u>50,047,100</u>	<u>6,640,100</u>

关联方承诺中担保事项参见附注八(5)(c)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、或有事项

于2025年12月31日，本集团无需要在财务报表附注中说明的或有事项。

十、承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2025年12月31日	2024年12月31日
房屋、建筑物及机器设备	447,365,000	477,562,000

十一、资产负债表日后事项

利润分配情况说明

根据2026年3月27日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，按已发行总股本扣减公司回购专用证券账户中股份数854,581,922股为基础，每股0.55581元，拟派发现金股利共计474,985,178元。

十二、金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二、金融工具及相关风险（续）

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；于2025年12月31日，本集团的外币借款为美元130,968元，折合人民币920,551元，本集团的外币其他应付往来款为美元33,867,645元，折合人民币238,048,904元，本集团通过签署外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2025年12月31日 美元项目	2024年12月31日 美元项目
外币金融资产 —		
衍生金融资产	-	12,612,380
外币金融负债 —		
衍生金融负债	695,349	-
一年内到期的长期借款	460,275	470,727
长期借款	460,276	941,453
其他应付款	238,048,904	78,220,386
	<u>239,664,804</u>	<u>79,632,566</u>

于2025年12月31日，对于各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少利润总额23,966,480元（2024年12月31日：6,702,019元）。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二、金融工具及相关风险（续）

(1) 市场风险（续）

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款和长期借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2025年12月31日，本集团短期借款1,950,000,000元(2024年12月31日：1,500,000,000元)为固定利率借款，长期借款美元130,968元(2024年12月31日：美元196,453元)为固定利率合同，因此无重大的现金流量利率风险。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于2025年度及2024年度本集团并无利率互换安排。

于2025年12月31日及2024年12月31日，上述以固定利率计息的银行借款的公允价值和账面价值无重大差异。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款以及长期应收款等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

对于应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款和长期应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2025年12月31日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2024年12月31日：无)。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二、金融工具及相关风险（续）

(3) 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2025年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
衍生金融负债	695,349	-	-	-	695,349
短期借款	1,950,000,000	-	-	-	1,950,000,000
应付票据	427,292,904	-	-	-	427,292,904
应付账款	11,397,760,484	-	-	-	11,397,760,484
其他应付款	5,803,694,871	-	-	-	5,803,694,871
租赁负债	94,181,823	19,112,654	27,987,771	-	141,282,248
长期借款	472,357	465,454	-	-	937,811
	<u>19,674,097,788</u>	<u>19,578,108</u>	<u>27,987,771</u>	<u>-</u>	<u>19,721,663,667</u>

	2024年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	1,500,000,000	-	-	-	1,500,000,000
应付账款	10,061,223,944	-	-	-	10,061,223,944
其他应付款	5,742,026,472	-	-	-	5,742,026,472
租赁负债	90,725,324	84,460,529	10,891,131	-	186,076,984
长期借款	490,144	483,082	476,023	-	1,449,249
	<u>17,394,465,884</u>	<u>84,943,611</u>	<u>11,367,154</u>	<u>-</u>	<u>17,490,776,649</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于2025年12月31日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产				
交易性金融资产—				
结构性存款	-	801,902,466	-	801,902,466
应收款项融资—应收票据	-	205,851,591	-	205,851,591
	<u>-</u>	<u>1,007,754,057</u>	<u>-</u>	<u>1,007,754,057</u>

于2024年12月31日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产				
衍生金融资产—				
远期外汇合同	-	12,612,380	-	12,612,380
应收款项融资—应收票据	-	302,065,502	-	302,065,502
	<u>-</u>	<u>314,677,882</u>	<u>-</u>	<u>314,677,882</u>

于2025年12月31日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债				
衍生金融负债—				
远期外汇合同	-	695,349	-	695,349
	<u>-</u>	<u>695,349</u>	<u>-</u>	<u>695,349</u>

于2024年12月31日，本集团无持续的以公允价值计量的负债。

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2025年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、公允价值估计（续）

(2) 非持续的以公允价值计量的资产

于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团未持有非持续的以公允价值计量的资产。

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、短期借款、应付票据、应付款项、租赁负债及长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

十四、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于2025年12月31日及2024年12月31日，本集团的产权比率列示如下：

	2025年12月31日	2024年12月31日
借款总额	1,950,920,551	1,501,412,180
股东权益合计	11,392,038,408	10,595,344,521
产权比率	<u>17%</u>	<u>14%</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

	2025年12月31日	2024年12月31日
应收账款	6,815,674,720	5,595,070,789
减：坏账准备	<u>(551,092,111)</u>	<u>(74,023,216)</u>
	<u>6,264,582,609</u>	<u>5,521,047,573</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2025年12月31日	2024年12月31日
一年以内	6,034,988,177	5,415,107,619
一年以上	<u>780,686,543</u>	<u>179,963,170</u>
	<u>6,815,674,720</u>	<u>5,595,070,789</u>

于2025年12月31日，账龄超过三年的单项金额重大的应收账款分析如下：

	余额	原因及回款风险
公司1	64,924,598	因欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本公司认为该应收款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。
公司2	64,698,887	集团内关联方往来款，预计可全额收回，未计提坏账准备。

(b) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>6,590,634,356</u>	<u>549,857,303</u>	<u>96.70%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	1,986,944,666	29%	540,672,868	27.21%
按组合计提坏账准备(ii)	4,828,730,054	71%	10,419,243	0.22%
	<u>6,815,674,720</u>	<u>100%</u>	<u>551,092,111</u>	<u>8.09%</u>

	2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	2,294,478,118	41%	66,796,993	2.91%
按组合计提坏账准备(ii)	3,300,592,671	59%	7,226,223	0.22%
	<u>5,595,070,789</u>	<u>100%</u>	<u>74,023,216</u>	<u>1.32%</u>

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方	1,922,020,068	25%	475,748,270
应收整车账款	64,924,598	100%	64,924,598
	<u>1,986,944,666</u>		<u>540,672,868</u>

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方	2,227,681,125	-	-
应收整车账款	66,796,993	100%	66,796,993
	<u>2,294,478,118</u>		<u>66,796,993</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

于2025年12月31日，本公司应收集团内关联方款项包括对子公司江铃福特（上海）、深圳福江及广州福江的应收账款为529,737,786元、1,385,321,982元及6,960,300元（2024年12月31日：1,453,456,415元、767,264,410元及6,960,300元）。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对江铃福特（上海）计提减值475,748,270元。

于2025年12月31日，本公司评估了相关应收整车账款的预期信用损失，预计该等款项很可能无法收回，因此全额计提坏账准备，相关金额为64,924,598元（2024年12月31日：66,796,993元），计入当期损益转回1,872,395元（2024年度：转回5,433,007元）。

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 — 国内一般整车销售：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	114,439,713	0.02%	22,651
逾期1-30日	-	-	-
逾期31-60日	2,549,619	2.18%	55,521
逾期61-90日	-	-	-
逾期超过90日	2,058,700	9.18%	188,989
	<u>119,048,032</u>		<u>267,161</u>
	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	136,590,607	0.03%	40,628
逾期1-30日	840,000	0.55%	4,605
逾期31-60日	-	-	-
逾期61-90日	-	-	-
逾期超过90日	1,074,500	9.00%	96,705
	<u>138,505,107</u>		<u>141,938</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

组合一 出口一般整车销售：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	4,538,555,702	0.20%	9,077,111

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,933,133,292	0.20%	5,866,267

组合一 新能源整车销售：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	562,680	80.00%	450,144

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	563,760	80.00%	451,008



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

组合 — 零部件：

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	160,521,184	0.30%	481,564
逾期1-30日	5,892,457	0.30%	17,677
逾期31-60日	1,349,957	0.50%	6,750
逾期61-90日	481,041	0.60%	2,886
逾期超过90日	2,319,001	5.00%	115,950
	<u>170,563,640</u>		<u>624,827</u>

	2024年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	202,384,142	0.30%	607,153
逾期1-30日	10,256,078	0.30%	30,768
逾期31-60日	8,788,453	0.50%	43,942
逾期61-90日	5,976,016	0.60%	35,856
逾期超过90日	985,823	5.00%	49,291
	<u>228,390,512</u>		<u>767,010</u>

(iii) 本年度计提的坏账准备金额为477,068,895元。

(d) 本年度无实际核销的坏账准备。

(e) 于2025年12月31日及2024年12月31日，本公司无质押的应收账款。



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款

	2025年12月31日	2024年12月31日
应收土地收储款	79,807,336	-
燃气电费款	21,112,025	18,531,901
应收江铃重汽款项	14,767,717	14,542,410
进口周转金	5,000,000	3,900,523
应收江铃福特(上海)款项	-	89,250,000
其他	14,363,159	18,612,697
	<u>135,050,237</u>	<u>144,837,531</u>
减：坏账准备	<u>(143,653)</u>	<u>(220,324)</u>
	<u>134,906,584</u>	<u>144,617,207</u>

本公司不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2025年12月31日	2024年12月31日
一年以内	125,074,373	131,654,349
一年以上	9,975,864	13,183,182
	<u>135,050,237</u>	<u>144,837,531</u>

(b) 坏账准备及其账面余额变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2025年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	94,575,053	70%	-	0.00%
按组合计提坏账准备(ii)	40,475,184	30%	143,653	0.35%
	<u>135,050,237</u>	<u>100%</u>	<u>143,653</u>	<u>0.11%</u>
	2024年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	105,089,777	73%	-	-
按组合计提坏账准备(ii)	39,747,754	27%	220,324	0.55%
	<u>144,837,531</u>	<u>100%</u>	<u>220,324</u>	<u>0.15%</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表（续）

	第一阶段				
	未来12个月内预期信用损失(组合)		未来12个月内预期信用损失(单项)		合计
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2024年12月31日	39,747,754	220,324	105,089,777	-	220,324
本年增加/(减少)的款项	727,430	-	(10,514,724)	-	-
本年减少的坏账准备	-	(76,671)	-	-	(76,671)
2025年12月31日	40,475,184	143,653	94,575,053	-	143,653

于2025年12月31日及2024年12月31日，本公司不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下：

(i) 本公司单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2025年12月31日			2024年12月31日		
	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备
应收土地收储款	79,807,336	-	-	-	-	-
应收江铃重汽款项	14,767,717	-	-	14,542,410	-	-
应收江铃福特(上海)款项	-	-	-	89,250,000	-	-
应收社会保险费退款	-	-	-	1,297,367	-	-
	94,575,053	-	-	105,089,777	-	-

本公司对应收子公司款项及应收社会保险费退款进行了单项评估，基于对信用风险的判断，该等应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

(ii) 本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

于2025年12月31日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

组合计提：	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
燃气电费款	21,112,025	0.30%	63,082	预期信用损失
进口周转金	5,000,000	0.30%	14,940	预期信用损失
其他	14,363,159	0.46%	65,631	预期信用损失
	40,475,184		143,653	



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表（续）

(ii) 本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：（续）

于2024年12月31日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

组合计提：	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
燃气电费款	18,531,901	0.49%	91,314	预期信用损失
进口周转金	3,900,523	0.49%	19,219	预期信用损失
其他	17,315,330	0.63%	109,791	预期信用损失
	<u>39,747,754</u>		<u>220,324</u>	

(c) 本年度转回的坏账准备金额为76,671元。

(d) 本年度无实际核销的坏账准备。

(e) 于2025年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例	坏账准备
公司1	土地收储款	79,807,336	1年以内	59%	-
公司2	电费	16,993,000	1年以内	13%	50,774
公司3	应收子公司款项	14,767,717	1年以上	11%	-
公司4	进口周转金等	8,678,667	1年以内	6%	25,931
公司5	燃气费	4,119,025	1年以内	3%	12,307
		<u>124,365,745</u>		<u>92%</u>	<u>89,012</u>

(3) 长期股权投资

	2025年12月31日	2024年12月31日
子公司(a)	3,646,975,223	2,858,943,493
联营企业(b)	<u>198,792,911</u>	<u>214,449,021</u>
	3,845,768,134	3,073,392,514
减：子公司长期股权投资减值准备	(3,191,472,283)	(2,301,440,553)
联营企业长期股权投资减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	(3,191,472,283)	(2,301,440,553)
	<u>654,295,851</u>	<u>771,951,961</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注（续）

(3) 长期股权投资（续）

(a) 子公司

	本年增减变动		2025年12月31日 原值	减值准备年末余额	本年宣告分派的现 金股利	2025年12月31日 净值
	2024年12月31日 原值	新增投资				
江铃重汽	2,686,943,493	-	2,686,943,493	(2,301,440,553)	-	385,502,940
江铃销售	50,000,000	-	50,000,000	-	-	50,000,000
深圳福江	10,000,000	-	10,000,000	-	-	10,000,000
广州福江	10,000,000	-	10,000,000	-	-	10,000,000
江铃福特(上海)	102,000,000	788,031,730	890,031,730	(890,031,730)	-	-
	<u>2,858,943,493</u>	<u>788,031,730</u>	<u>3,646,975,223</u>	<u>(3,191,472,283)</u>	<u>-</u>	<u>455,502,940</u>

(b) 联营企业

	2024年12月31日	本年增减变动				2025年12月31日	持股比例	表决权比 例	减值准备	
		本年新增	按权益法调整 的净损益	宣告分派的现 金股利	计提 减值准备				2025年12月 31日	2024年12月 31日
动力公司	189,544,236	-	(17,376,724)	-	-	172,167,512	40.00%	40.00%	-	-
翰昂零部件	24,904,785	-	1,720,614	-	-	26,625,399	19.15%	33.33%	-	-
合计	<u>214,449,021</u>	<u>-</u>	<u>(15,656,110)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>198,792,911</u>			<u>-</u>	<u>-</u>



江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、公司财务报表主要项目附注（续）

(4) 营业收入和营业成本

(a) 营业收入和营业成本情况

	2025年度		2024年度	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	36,764,702,071	32,649,840,174	36,161,828,891	31,639,833,312
其他业务	1,094,182,455	657,139,123	1,775,252,124	826,412,561
	<u>37,858,884,526</u>	<u>33,306,979,297</u>	<u>37,937,081,015</u>	<u>32,466,245,873</u>

(b) 营业收入分解信息

	2025年度			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	35,216,528,393	1,889,083,506	-	37,105,611,899
在某一时段内确认	-	-	753,272,627	753,272,627
	<u>35,216,528,393</u>	<u>1,889,083,506</u>	<u>753,272,627</u>	<u>37,858,884,526</u>
	2024年度			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	34,578,883,303	2,287,309,696	-	36,866,192,999
在某一时段内确认	-	-	1,070,888,016	1,070,888,016
	<u>34,578,883,303</u>	<u>2,287,309,696</u>	<u>1,070,888,016</u>	<u>37,937,081,015</u>

于 2025 年 12 月 31 日，本公司已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 202,425,004 元，本公司预计均将于 2026 年度确认为营业收入。

(5) 投资收益

	2025年度	2024年度
远期结售汇投资收益	10,128,967	5,237,734
满足终止确认条件的应收款项融资贴现损失	(2,378,059)	(110,250)
权益法核算的长期股权投资损失	<u>(15,656,110)</u>	<u>(10,363,917)</u>
	<u>(7,905,202)</u>	<u>(5,236,433)</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。



江铃汽车股份有限公司

补充资料

2025年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、非经常性损益明细表

	2025年度	2024年度
除与正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响外，计入当期损益的政府补助	464,318,284	184,409,745
非流动资产处置损益	59,557,455	665,549
向非金融机构收取的资金占用费	2,474,558	4,766,151
除同正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置金融资产和金融负债产生的损益	2,982,859	22,603,584
其他营业外收支净额	1,793,470	(2,284,867)
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,872,395	5,433,007
因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用	(9,707,120)	(2,060,316)
	<u>523,291,901</u>	<u>213,532,853</u>
所得税影响额	(79,541,777)	(33,377,674)
少数股东损益影响额(税后)	<u>2,870,761</u>	<u>654,760</u>
	<u>446,620,885</u>	<u>180,809,939</u>

(1) 非经常性损益明细表编制基础

中国证券监督管理委员会于2023年颁布了《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益(2023年修订)》(以下简称“2023版1号解释性公告”),该规定自公布之日起施行。

根据2023版1号解释性公告的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二、净资产收益率及每股收益

	加权平均净资产收益率		每股收益			
	2025年度	2024年度	基本每股收益		稀释每股收益	
			2025年度	2024年度	2025年度	2024年度
归属于公司普通股股东的净利润	10.34%	14.20%	1.38	1.78	1.38	1.78
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	6.45%	12.53%	0.86	1.57	0.86	1.57

