

证券代码：001285

证券简称：瑞立科密

公告编号：2026-019

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以总股本 180,178,184 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5.56 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|--------------|----------------------|----------------------|--------|
| 股票简称 | 瑞立科密 | 股票代码 | 001285 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 变更前的股票简称（如有） | 无 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 沈诗白 | 周文涛 | |
| 办公地址 | 广州经济技术开发区科学城南翔支路 1 号 | 广州经济技术开发区科学城南翔支路 1 号 | |
| 传真 | 020-32057002 | 020-32057002 | |
| 电话 | 020-82260533 | 020-82260533 | |
| 电子信箱 | stock@kormee.com | stock@kormee.com | |

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主营业务与主要产品

公司是专业从事机动车主动安全系统相关核心部件研发、生产和销售的国家高新技术企业，主营业务为机动车主动安全系统和铝合金精密压铸件的研发、生产和销售以及技术服务。作为国内少数具备汽车制动防抱死系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）、电子制动控制系统（EBS/EHB）、电子驻车制动系统（EPB）、电控空气悬架系统（ECAS）等主动安全系统正向开发能力的企业，公司核心产品已覆盖气压制动、液压制动、电控制动、线控制动等主流技术路线，广泛应用于商用车、乘用车及两轮车制动安全领域。

依托二十余年自主创新，公司持续突破技术与市场壁垒，凭借高性价比产品和一站式解决方案，成长为国内商用车主动安全系统领域的龙头企业。公司构建了研发、生产、销售、服务一体化的运营体系，与多家整车厂建立深度战略合作，旗下“科密（Kormec）”品牌位居行业一线。根据中国汽车工业协会统计，2014年至2024年，公司气压电控制动产品中的制动防抱死装置（ABS）产量与销量连续十一年行业第一。公司在巩固商用车龙头地位的同时，不断丰富技术储备、拓展产品线，稳步进入乘用车及两轮车市场，已成功配套一汽解放、中国重汽、东风集团、北汽福田、陕汽集团、金龙客车、中通客车、中集车辆、奇瑞、吉利、春风动力、钱江摩托等国内主流整车企业，并积极拓展海外市场，与多家海外整车企业达成合作。

报告期内，公司专注于汽车主动安全领域，主营业务未发生变化。公司持续完善产品布局，积极把握智能线控底盘行业发展机遇，致力于为客户提供智能线控底盘系统解决方案。报告期内，公司的主要产品如下：

1、机动车主动安全系统

机动车主动安全系统是通过搭载在车辆上的一系列电子控制系统、传感器等技术手段主动介入车辆行驶控制，保证车辆行驶安全及舒适性的关键安全系统。报告期内，公司机动车主动安全系统产品包括电控制动系统、电控空气悬架系统（ECAS）和智能驾驶产品三个系列。

（1）电控制动系统

电控制动系统是公司业务的主要组成部分。从产品结构上看，电控制动系统包括电子控制单元（ECU）、执行器和传感器三个部分，分别负责信息决策、执行制动控制功能和收集车辆行驶信号。根据汽车制动系统的介质不同，电控制动系统分为气压制动系统和液压制动系统。

1) 气压电控制动系统

气压电控制动系统主要应用于中重型商用车，核心产品包括气压 ABS、气压 ESC、气压 EBS、气压 EPB 等。公司在气压电控制动系统领域保持行业领先地位，2014年至2024年，公司气压电控制动产品包含的制动防抱死装置（ABS）产量和销量连续 11 年均排名行业第一位。

在巩固以 ABS、ESC 为核心的电控制动技术优势的基础上，公司积极推进产品向线控制动方向升级。作为国内率先实现商用车气压 EBS 量产销售的企业之一，公司紧跟汽车电动化、智能化趋势，持续推动线控制动产品产业化应用。此外，公司已研发并量产 EPB 模块，将 ECU 与执行零部件高度集成，具备响应快、智能化、安全系数高等优势，顺应驻车制动系统电子化升级趋势。

| 产品名称 | 主要功能 |
|--------|--|
| 气压 ABS | ABS 控制器根据轮速传感器反馈的车辆滑移率数据，通过 ABS 电磁阀控制并调整轮端压力，实现车轮防抱死功能，进而提高车辆紧急制动工况下的转向操纵性及行驶稳定性，具体包括防抱死和驱动防滑功能 |
| 气压 ESC | 在 ABS 功能基础上，ESC 可同时搭载电子稳定性控制功能：当车辆偏离行驶轨道，主动安全系统启动干预措施，防止车辆侧翻等事故发生 |
| 气压 EBS | EBS 是公司线控制动系统的研发及量产能力的代表产品。作为一个电子控制平台，EBS 在实现 ABS 和 ESC 功能基础上，可实现更为丰富的主动安全控制功能，包括但不限于电子制动力分配、坡起辅 |

| 产品名称 | 主要功能 |
|--------|---|
| | 助功能、辅助制动管理功能、主车挂车制动协调，且整套电控制动系统的集成度、模块化程度更高 |
| 气压 EPB | 电子驻车功能：EPB 控制器通过传感器传递的电子信号来测算坡度，从而计算出车辆在斜坡上由于重力而产生的下滑力，进而通过 EPB 执行模块对后轮施加制动力来平衡下滑力，使车辆能停在斜坡上，使得驻车的过程更加方便、可靠，避免机械驻车情况下，忘记手动拉手刹、启动忘记松手刹的不安全事故，并可在紧急状态下作为行车制动用 |

2) 液压电控制动系统

液压电控制动系统主要应用于轻型商用车、乘用车及两轮车领域，核心产品包括液压 ABS 和液压 ESC。报告期内，公司依托在商用车规模化配套及 ECU 生产工艺方面积累的技术与产业化经验，持续强化液压电控制动系统的业务布局。目前，公司已与奇瑞、零跑、Vinfast、春风动力、钱江摩托、台铃等乘用车及两轮车客户建立合作关系，并成功进入海外整车企业供应链体系。

| 产品名称 | 主要功能 |
|---------------------------|--|
| 液压 ABS (乘用车、 轻型商用车) | 自动控制车辆的一个或几个车轮与路面之间滑移程度的电控制动系统。主要功能是在车辆制动时通过轮速传感器检测车轮速度，并将信号传递至电子控制装置以实现自动控制制动力大小，进而达到车轮不抱死的效果，使车辆行驶更加安全 |
| 液压 ABS (摩托车) | |
| 液压 ESC | 液压 ESC 是在液压 ABS 的基础上结合牵引力控制系统和横摆力矩控制系统进行的升级，能够实时监控车辆运行状态等，根据需要调节制动力和发动机扭矩以改变车辆横摆力矩，确保车辆行驶的侧向稳定性，增强驾驶的安全性、舒适性和通过性 |

(2) 电控空气悬架系统 (ECAS)

公司是国内较早布局商用车电控空气悬架系统 (ECAS) 的本土企业之一，成功开发出 ECAS 电子控制单元 (ECU)，并独立掌握控制策略及底层驱动设计技术。ECAS 可根据车速、载荷及路况自动调节悬架刚度与车身高度，提升行驶舒适性、操纵稳定性与安全性，同时实现轴荷均衡分配、过载提醒等功能，有效降低轮胎磨损与能耗。目前，公司已量产的 ECAS 系统性能持续提升，逐步打破了采埃孚、克诺尔等外资企业的长期垄断，产品主要应用于商用车领域，已实现对一汽解放、宇通客车、北汽福田、东风汽车、金龙汽车等国内主流商用车整车厂的定点配套。

(3) 智能驾驶产品

公司以电控制动系统为业务核心，积极布局商用车高级驾驶辅助系统 (ADAS) 领域，开发的自动紧急制动系统 (AEBS) 已实现批量生产。公司 AEBS 系统融合视觉感知、毫米波雷达与线控制动技术，通过智能决策算法提供定制化的辅助驾驶解决方案，可实现自动紧急制动、前向碰撞预警等功能。作为行业内首家将环境感知、决策算法与线控制动一体化集成并通过相关法规标准测试的企业，公司具备领先的技术优势。随着 AEBS 强制安装法规的逐步落地，公司有望把握政策机遇，加速产品普及与市场渗透。

(4) 其他辅助主动安全零部件

报告期内，公司其他辅助主动安全零部件主要包括电涡流缓速器、电子油门踏板、电子真空泵、真空助力器带制动主缸、真空罐等，应用于乘用车及商用车领域。

(5) 技术服务

机动车主动安全系统是软件与数据相结合的载体，公司在主动安全系统软件匹配具体车型的过程中提供软件开发等技术服务。报告期内，公司技术服务业务主要系针对下游客户的新车型开发、旧车型升级改造等提出的具体技术和性能

等要求，公司根据自身技术储备和服务能力确定项目可行性，经与客户协商后确定工作量、交付阶段、成果验收、款项支付等事项，开展技术服务业务。

2、铝合金精密压铸

公司铝合金精密压铸件业务专注于汽车动力系统、转向系统、空调压缩机系统等领域，生产销售高品质、轻量化的铝合金压铸件。凭借先进的生产工艺、高水平的研发制造能力及严格的质量管控，公司赢得了国内外客户的广泛认可，形成了长期稳定的合作关系。公司产品主要系通过跨国一级汽车零部件供应商如三电、萨来力、尼德科、采埃孚、思迈、耐世特等间接供国内外主流终端乘用车品牌。

(二) 公司经营模式

1、采购模式

公司采用“以销定产、以产定采”的采购模式，根据生产计划和库存情况统一采购电子元器件、铝锭、线缆、金属加工件等原辅材料。公司建立了完善的供应商管理体系，在保证质量和效率的前提下选择性价比最优的供应商，并制定了《物料采购控制程序》《供应商开发制度》等内控制度，采购管理严格遵循 IATF16949 质量管理体系要求。

2、生产模式

公司采用“以销定产、安全库存”的生产模式，根据销售计划组织生产，并依据客户要求保有合理安全库存。对于部分非核心工序，委托外协厂商加工生产。公司按照 IATF16949 质量管理体系制定了《质量手册》及一系列质量控制制度，涵盖制程检验、入库检验、出厂检验等环节，并通过产品状态标识实现质量追溯，确保产品质量。

3、销售模式

公司主要面向汽车前装市场，以直接销售模式为主，向整车厂商及一级零部件供应商交付产品。公司通过技术交流、招投标等方式获取项目，与客户签订技术开发、商务、质量等合同，经客户验证通过后进入批量供货阶段。

4、研发模式

公司研发模式包括自主研发和与主机厂商同步研发两种。自主研发模式下，公司前瞻性地进行技术研发与产品预生产，主动开拓新市场；同步研发模式下，公司与主机厂商定期对接，根据客户车型规划同步开展配套产品研发。相关产品通过客户认证并进入配套体系后，依托稳定的产品质量与高效的服务响应，公司通常可与客户形成长期稳固的战略合作关系。

(三) 公司的行业地位

根据中国汽车工业协会统计，2014 年至 2024 年，公司气压电控制动产品包含的制动防抱死装置（ABS）产量和销量连续 11 年排名行业第一位，确立了公司在国内商用车主动安全系统的龙头地位。在巩固气压制动领域领先优势的同时，公司积极开拓乘用车、两轮车市场，并加速布局线控制动前沿技术和产品。公司亦被评定为国家级专精特新“小巨人”企业、国家级制造业单项冠军示范企业。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

| | 2025 年末 | 2024 年末 | 本年末比上年末增减 | 2023 年末 |
|------------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|
| 总资产 | 5,080,954,865.75 | 2,837,934,894.68 | 79.04% | 2,623,472,215.07 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 3,788,529,703.41 | 1,699,519,619.60 | 122.92% | 1,430,401,404.99 |
| | 2025 年 | 2024 年 | 本年比上年增减 | 2023 年 |
| 营业收入 | 2,392,748,154.09 | 1,977,372,311.90 | 21.01% | 1,760,463,873.35 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 333,030,600.76 | 269,118,214.61 | 23.75% | 235,931,415.76 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 308,558,868.76 | 257,055,457.86 | 20.04% | 229,121,149.90 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 367,308,750.68 | 491,663,191.64 | -25.29% | 213,109,043.29 |
| 基本每股收益（元/股） | 2.27 | 1.99 | 14.07% | 1.75 |
| 稀释每股收益（元/股） | 2.27 | 1.99 | 14.07% | 1.75 |
| 加权平均净资产收益率 | 14.45% | 17.20% | -2.75% | 17.98% |

（2）分季度主要会计数据

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 营业收入 | 469,651,186.15 | 610,651,762.24 | 587,407,297.75 | 725,037,907.95 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 65,476,500.18 | 76,225,277.08 | 95,687,901.96 | 95,640,921.54 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 60,105,536.42 | 71,036,013.11 | 92,674,235.98 | 84,743,083.25 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 63,712,309.22 | 104,466,978.65 | 47,512,471.45 | 151,616,991.36 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| | | | | | | | |
|---------------------------|--------|---------------------|--------|-------------------|------------|---------------------------|---|
| 报告期末普通股股东总数 | 33,554 | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 22,185 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 |
| 前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份 | 质押、标记或冻结情况 | | |

| | | | | 数量 | 股份状态 | 数量 |
|--|---|--------|------------|------------|------|----|
| 瑞立集团有限公司 | 境内非国有法人 | 48.12% | 86,703,438 | 86,703,438 | 不适用 | 0 |
| 深圳市创新资本投资有限公司 | 国有法人 | 6.11% | 11,010,000 | 11,010,000 | 不适用 | 0 |
| 张佳睿 | 境内自然人 | 5.55% | 10,000,000 | 10,000,000 | 不适用 | 0 |
| 广州科技金融创新投资控股有限公司 | 国有法人 | 3.57% | 6,432,600 | 6,432,600 | 不适用 | 0 |
| 深圳市达晨创业投资有限公司 | 境内非国有法人 | 2.29% | 4,128,800 | 4,128,800 | 不适用 | 0 |
| 广州海汇科创创业投资合伙企业（有限合伙） | 境内非国有法人 | 2.29% | 4,128,800 | 4,128,800 | 不适用 | 0 |
| 中信证券资管—中信银行—中信证券资管瑞立科密员工参与主板战略配售集合资产管理计划 | 其他 | 1.97% | 3,547,776 | 3,547,776 | 不适用 | 0 |
| 杨春来 | 境内自然人 | 1.57% | 2,828,600 | 2,828,600 | 不适用 | 0 |
| 陶保健 | 境内自然人 | 1.25% | 2,250,000 | 2,250,000 | 不适用 | 0 |
| 林春琴 | 境内自然人 | 0.59% | 1,063,000 | 1,063,000 | 不适用 | 0 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 公司控股股东为瑞立集团有限公司，张晓平、池淑萍通过瑞立集团有限公司间接持有公司股份，张晓平、池淑萍、张佳睿为公司共同实际控制人，其构成一致行动关系。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于一致行动人。 | | | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 无 | | | | | |

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

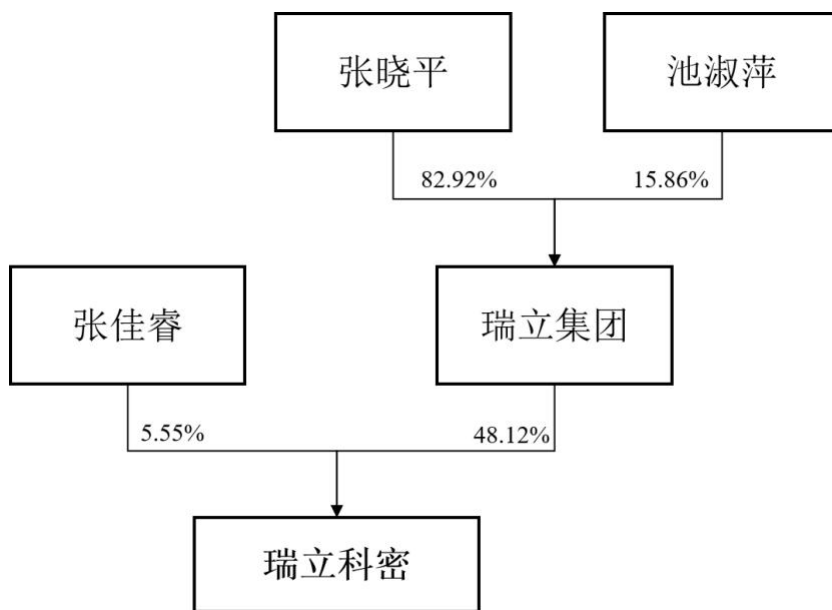
适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司董事会

2026 年 4 月 15 日