

证券代码：001391

证券简称：国货航

公告编号：2026-036

中国国际货运航空股份有限公司 关于会计估计变更的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1. 本次会计估计变更主要为对固定资产及使用权资产中的发动机替换件折旧方法的变更，采用未来适用法进行会计处理，无需对已披露的财务报告进行追溯调整。本次会计估计变更后不会对公司的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

2. 本次会计估计变更事项无需提交公司股东会审议。

一、会计估计变更概述

1、会计估计变更的原因及内容

中国国际货运航空股份有限公司（以下简称“公司”）现行发动机替换件的折旧方法为工作量法，按照实际执行的空中飞行小时进行折旧。空中飞行小时由估算的发动机循环次数和预期的循环比共同决定，具体为：空中飞行小时=估算的发动机循环次数*预期的循环比。其中，发动机循环次数依据大修间隔进行估算，约 6,000 次循环进行一次发动机

大修；发动机循环比由公司参照飞机历史飞行情况或未来飞行规划进行预估，具体为：循环比=空中飞行小时/飞行循环。

2024 年，A330 客改货飞机投入运行伊始，公司参照该飞机历史飞行循环比情况（约 4 小时/循环），按 24,000 空中小时（4 乘以 6,000）对 A330 发动机替换件进行折旧。按照公司“十五五”航线网络相关规划，公司 A330 客改货飞机均投放中远程航线，随着 8 架 A330 客改货飞机全部到位，预计飞行循环比在 7.4-8.0 小时/循环左右，按循环比平均值推算，A330 发动机两次大修间的空中飞行小时约为 46,200 小时（6,000 乘以 7.7），故该机型初期投入时折旧方法所采用的循环比和飞行小时已不符合实际运行情况。

为客观反映公司财务状况与经营成果，公司结合航空货运行业特点及自身经营发展实际，依据审慎原则，对发动机循环比进行了评估和调整，并依据财政部发布的企业会计准则，对固定资产及使用权资产中 A330 货机发动机替换件折旧所采用的预计飞行小时会计估计予以变更，具体变更情况如下表：

项目	变更前	变更后
循环比（小时/循环）	4	7.7
循环（次）	6,000	6,000
预计飞行小时（小时）	24,000	46,200

2、会计估计变更的生效日期

公司自 2026 年 4 月 1 日起执行本次会计估计变更。

二、会计估计变更对公司的影响

根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，本次会计估计变更采用未来适用法处理，无需对以前年度的财务数据进行追溯调整，不会对以往各年度财务状况和经营成果产生影响。

由于目前尚无法准确预计公司 2026 年度发动机实际执行的飞行小时数，因此无法测算本次会计估计变更对公司 2026 年度损益的实际影响金额。公司根据 2026 年第二季度发动机实际执行的飞行小时数据进行测算，本次会计估计变更将减少公司 2026 年第二季度折旧成本约人民币 1,237 万元。具体影响金额以经审计的财务报告为准。

三、审计和风险管理委员会的意见

公司第二届董事会审计和风险管理委员会 2026 年第六次会议审议并通过了《关于会计估计变更的议案》，认为公司本次会计估计变更符合《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》，并充分考虑行业特点和公司经营发展情况，公司对固定资产及使用权资产中发动机替换件折旧方法的会计估计进行变更是合理的，同意公司对本项会计估计变更的会计处理。

四、董事会的意见

公司第二届董事会第十四次会议审议并通过了《关于会

计估计变更的议案》，认为公司本次会计估计变更是依据企业会计准则相关规定，并结合公司实际情况进行的合理调整，符合中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所、财政部的有关规定，本次会计估计变更能够更加客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，不会对公司的财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

五、备查文件

1. 第二届董事会第十四次会议决议；
2. 第二届董事会审计和风险管理委员会 2026 年第六次会议决议。

中国国际货运航空股份有限公司董事会

2026 年 8 月 27 日