



江铃汽车股份有限公司

2021 年年度报告

2022 年 03 月

第一节重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人邱天高、主管会计工作负责人朱浏俊及会计机构负责人（会计主管人员）丁妮声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 863,214,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.66 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节重要提示、目录和释义	2
第二节公司简介和主要财务指标	6
第三节管理层讨论与分析	10
第四节公司治理	25
第五节环境和社会责任	50
第六节重要事项	53
第七节股份变动及股东情况	59
第八节优先股相关情况	64
第九节债券相关情况	65
第十节财务报告	66

备查文件目录

- 一、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、在其他证券市场公布的年度报告。

释义

释义项	指	释义内容
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
江铃集团	指	江铃汽车集团有限公司
福特	指	福特汽车公司
江铃投资	指	南昌市江铃投资有限公司
公司或江铃汽车	指	江铃汽车股份有限公司
江铃重汽	指	江铃重型汽车有限公司

第二节公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	江铃汽车	股票代码	000550, 200550
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	江铃汽车股份有限公司		
公司的中文简称	江铃汽车		
公司的外文名称（如有）	Jiangling Motors Corporation, Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	JMC		
公司的法定代表人	邱天高		
注册地址	江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号		
注册地址的邮政编码	330200		
公司注册地址历史变更情况	因公司青云谱厂区搬迁，于 2021 年 10 月将原注册地址“江西省南昌市迎宾北大道 509 号”变更为“江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号”。		
办公地址	江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号		
办公地址的邮政编码	330200		
公司网址	http://www.jmc.com.cn		
电子信箱	relations@jmc.com.cn		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	许兰锋	全实
联系地址	江西省南昌市南昌县 迎宾中大道 2111 号	江西省南昌市南昌县 迎宾中大道 2111 号
电话	86-791-85266178	86-791-85266178
传真	86-791-85232839	86-791-85232839
电子信箱	relations@jmc.com.cn	relations@jmc.com.cn

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	http://www.szse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报、证券时报、香港商报、 巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）
公司年度报告备置地点	江铃汽车股份有限公司证券部

四、注册变更情况

组织机构代码	913600006124469438
公司上市以来主营业务的变化情况	无变更。
历次控股股东的变更情况	1993 年 12 月 1 日，本公司 A 股股票在深圳证券交易所挂牌交易，发起人江铃汽车集团公司为本公司控股股东。1995 年 9 月 29 日和 1998 年 11 月 12 日公司共计增发 3.44 亿股 B 股，B 股增发完成后，江铃汽车集团公司和福特汽车公司为本公司控股股东。2005 年 12 月 8 日，原控股股东江铃汽车集团公司将其所持有的 35417.6 万股本公司股份转让予江铃控股有限公司。转让后，江铃控股有限公司和福特汽车公司为本公司的控股股东。2019 年，原控股股东江铃控股有限公司存续分立为江铃控股有限公司和南昌市江铃投资有限公司，其所持有的 35417.6 万股本公司股份过户于南昌市江铃投资有限公司。现时，南昌市江铃投资有限公司和福特汽车公司为本公司的控股股东。

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	上海市黄浦区湖滨路 202 号领展企业广场 2 座普华永道中心 11 楼
签字会计师姓名	雷放、叶丹

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入（元）	35,221,306,472.00	33,095,733,665.00	6.42%	29,173,636,262.00
归属于上市公司股东的净利润（元）	574,165,944.00	550,698,958.00	4.26%	147,812,078.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	29,628,811.00	405,188,533.00	-92.69%	-308,254,449.00
经营活动产生的现金流量净额（元）	1,760,193,010.00	3,698,342,828.00	-52.41%	2,736,867,238.00

基本每股收益 (元/股)	0.67	0.64	4.26%	0.17
稀释每股收益 (元/股)	0.67	0.64	4.26%	0.17
加权平均净资产收 益率	5.87%	5.13%	0.74%	1.42%
	2021 年末	2020 年末	本年末比 上年末增 减	2019 年末
总资产(元)	26,359,084,120.00	28,185,185,418.00	-6.48%	24,298,528,593.00
归属于上市公司股 东的净资产(元)	8,555,444,589.00	10,986,474,009.00	-22.13%	10,496,563,781.00

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	8,041,295,685.00	9,634,325,403.00	7,815,433,165.00	9,730,252,219.00
归属于上市公司股东的净利润	277,530,327.00	127,683,728.00	72,235,853.00	96,716,036.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	150,125,194.00	-36,283,319.00	75,550,360.00	-159,763,424.00
经营活动产生的现金流量净额	-2,012,581,942.00	2,082,499,791.00	-523,738,971.00	2,214,014,132.00

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2021 年金额	2020 年金额	2019 年金额
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	5,107,814.00	-167,780,780.00	-4,212,722.00
处置长期股权投资产生的损益	52,133,307.00	-	-
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	552,831,370.00	277,756,664.00	466,818,134.00
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	15,836,668.00	7,628,722.00	10,877,889.00
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-16,082,076.00	76,150,461.00	36,773,734.00
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,250,000.00	6,540,000.00	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,027,076.00	5,869,080.00	-940,331.00
其他符合非经常性损益定义的损益项目	18,765,020.00	-10,493,560.00	-
减：所得税影响额	88,332,046.00	50,160,162.00	53,250,177.00
合计	544,537,133.00	145,510,425.00	456,066,527.00

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处的行业情况

回顾2021年，受经济复苏、行业景气度提升、双碳目标等影响，总体市场实现触底反弹，呈现前高后低的走势。

整体市场：全年累计销量2627.5万辆，同比增长3.8%，受经济复苏、行业景气度提升、双碳目标等影响，疫情受控为车市回暖提供保障，但也应重视芯片短缺、原材料价格上涨等不利因素影响。

商用车市场：全年商用车销量479.3万辆，同比下降6.6%（其中轻型商用车累计销售318.9万辆，同比下降0.6%），主要受国六标准切换透支、治超治限等因素影响。

乘用车市场：全年乘用车整体呈现恢复性增长，销量2148.2万辆，同比增长6.5%（其中SUV累计销量1010.1万辆，增速达6.8%）。

新能源市场：全年新能源汽车销量352.1万辆，同比增长157.5%，渗透率提升至13.4%，而12月单月渗透率已接近20%，整体新能源车市由政策驱动进一步转向市场拉动。

公司所参与商用车细分市场——轻型客车，受双循环、电商、精品旅游和定制客运的快速发展，将进一步提升该细分市场的总体销量。未来随着城市限行政策的逐步放开，叠加人们对美好生活的追求和现代农业的发展，将进一步释放皮卡的需求。而随着双碳目标推进、绿色配送兴起、新型城镇化及城市圈的建设，结构性货运需求将进一步打开，对轻卡市场的发展将会是有个刺激因素。随着人们收入水平的不断提高、Z时代消费群体的个性化需求，高性价比的SUV市场将继续增长。公司参与的细分市场未来将进一步发展，并不断打开增量空间。

二、报告期内公司从事的主要业务

报告期内公司的主要业务是生产和销售商用车、SUV以及相关的零部件。主要产品包括JMC品牌轻型卡车、皮卡、轻型客车，驭胜品牌SUV，福特品牌轻客、MPV等商用车及SUV产品。本公司亦生产发动机、铸件和其他零部件。公司以高质量发展为主线，聚焦价值，精益运营，正从规模扩张型发展模式向精益式价值增长型转变。

2021年全年公司持续加大在新产品、智能网联、新能源、轻量化等方面的技术储备与投入。以车辆为基础，开发自动驾驶、智能网联功能，以车辆为载体形成第三大空间，实现更多的功能拓展。同时，强化数字化营运能力建设，从而切入网络社交和金融支付等多个重点价值领域，形成广域的生态圈建设，行业内整体表现优异。

报告期内整车制造生产经营情况

适用 不适用

整车产品产销情况

单位：辆

	产量			销售量		
	本报告期	上年同期	与上年同 比增减	本报告期	上年同期	与上年同 比增减
按车型类别						
轻型客车	100,168	94,945	5.50%	101,516	92,994	9.16%
卡车	118,117	128,949	-8.40%	118,105	128,875	-8.36%
皮卡	68,268	66,209	3.11%	67,906	65,204	4.14%
SUV	53,096	46,212	14.90%	53,481	44,025	21.48%
总计	339,649	336,315	0.99%	341,008	331,098	2.99%
按区域						
境内地区	339,649	336,315	0.99%	341,008	331,098	2.99%

同比变化 30% 以上的原因说明

 适用 不适用

零部件配套体系建设情况

江铃汽车在核心零部件领域有自主研发和自主生产能力，发动机、车身结构件、车架、车轮、前桥等重要零件均实行自主研发和生产。其余部分核心零部件与行业领先的供应商保持战略合作，例如：博世、盖瑞特、云内动力、采埃孚。在新能源方面，已与宁德时代、苏州汇川等龙头企业建立战略合作；在智能网联方面，与腾讯、恒润、科大讯飞、德赛西威等企业强强携手，建立起多元化的合作模式和开发生态。江铃汽车以成就客户为愿景，联合供应商一同打造以客户为中心的整车体验，努力打造可持续发展的敏捷供应体系，通过创新思维及数字化手段，从技术、质量、成本、交付、服务等多维度建立起完整的供应商准入、能力提升及供应商管控机制，有效地促进供应体系的竞争力提升。

报告期内汽车零部件生产经营情况

 适用 不适用

公司开展汽车金融业务

 适用 不适用

公司开展新能源汽车相关业务

 适用 不适用

新能源汽车整车及零部件的生产经营情况

单位：元

产品类别	产能状况	产量	销量	销售收入
新能源客车系列	50,000 台	190 台	186 台	32,817,563.00
新能源乘用车及皮卡	50,000 台	785 台	793 台	116,617,579.00
新能源货车	30,000 台	1,427 台	1,178 台	159,171,122.00
合计	130,000 台 (注：所有新能源车均与相应的燃油车共线生产。)	2,402 台	2,157 台	308,606,264.00

新能源汽车补贴收入情况

2021年江铃汽车未收到新能源汽车补贴。

三、核心竞争力分析

公司是一家集汽车研发、制造和销售的现代化中外合资股份制企业，是依托轻型商用车市场领导地位及领先技术，为智慧物流领域提供优秀产品及解决方案的中国汽车行业先锋，是福特高性价比SUV的提供者，是国家高新技术企业、国家创新型试点企业、国家企业技术中心、国家级工业设计中心、国家知识产权示范企业、国家整车出口基地，连续多年位列全球最具价值的汽车品牌100强。在行业细分领域中，江铃轻客产品，以30.5%的市占份额稳居第一；江铃皮卡产品，以14.6%的市占份额位居行业第二；江铃轻卡产品，市占份额7.7%，位居行业第四。

作为中国轻客第一品牌，江铃轻客始终坚持以客户为中心，洞察客户需求和轻客运营场景，推出品质过硬、性能卓越、性价比高的优质欧系轻客产品组合，实现货运、客运、改装全场景覆盖，行业首创“Uptime100%全时营运”解决方案，持续帮助客户创造价值，从而实现销量快速增长，市场份额连续7年位居轻客行业第一。获得“战疫第一车”美誉的江铃轻客，在2021年持续为医疗卫生用车贡献力量，研发了核酸采样检测车、新冠病毒核酸检测移动实验室等一批专用车辆。江铃新全顺负压救护车，更是为北京冬奥会外围疫情防控筑牢重要屏障，为北京冬奥会成功举办保驾护航。新世代全顺Pro做为家族旗舰产品，多达13种智能驾辅配置，搭载科大讯飞智能网联系统，让驾驶更便捷，更有乐趣。更以“Uptime100%全时营运解决方案”满足用户24小时全天候高效用车需求及服务需求，引领数字化轻客新世代。新全顺做为适用性排名第一的多功能轻客，搭载沃德全球十佳发动机，拥有轻客最坚固的硼钢强化车身、乘用车级别的驾乘舒适性，满足多样化使用场景。特顺是性价比排名第一的经济型轻客，2021年重磅推出特顺空间王，联手货运头部平台“货拉拉”，在被称为物流竞技场“天花板”的快运快赢比赛中大展身手，获得高度好评。江铃轻客以强劲的品牌实力和产品实力，获得主流权威媒体和官方权威机构的认可，收获多项权威奖项，成为轻客市场“大满贯”赢家。

江铃轻卡始终以顾客为导向，深入洞察轻卡运营场景，不断丰富产品线，引进云内动力（D20、D25）产品以及开发4D25动力新车型抢占市场。应对蓝牌法规新政快速反应，推出轻量化铁铝货箱，在新一代轻卡车型上推出了轻量化底盘以及一系列减重措施提升产品竞争力。

江铃作为皮卡市场的领导品牌，持续秉承以客户为中心的理念，推出了新款域虎7和宝典系列产品，打造沉浸式体验皮卡生活模式。域虎7兼具澎湃动力、潮凡品质、潮流科技、潮领生活亮点。为拓展皮卡的多元应用属性，满足客户对生活乐趣的更高追求，推出了JFX域虎生活家系列。域虎生活家钓鱼版、亲子版车型同步全国上市后，备受车主的认可，引发行业探讨关注。宝典结合用户多场景使用习惯，打造低货台车型，同时增加了平底货箱结构，使整体设计更加实用，搬运货物更加省力，整体风格更加时尚。

公司持续推进全新乘用车渠道建设，同时为了进一步深化与福特汽车之间的合作，促进“福特中国2.0”战略落地，公司与福特共同出资成立了合资公司-江铃福特汽车科技（上海）有限公司（“江铃福特科技”）。2021年已建成175家“家空间·福特体验店”，遍布全国150多个城市，江铃福特科技将坚定“挑战者”信念，秉承福特“先锋创新”的品牌精神，挑战传统、颠覆自我，加强科技创新能力，以“差异化、年轻化、个性化、专业化”创造卓越用户体验。

江铃福特撼路者是一款全路况高性能越野SUV，搭载2.3T 沃德全球十佳发动机+福特10AT变速箱，专业非承载式底盘、智能全时四驱及TMS全路况管理系统。江铃福特领裕是一款高性价比的中大型SUV，搭载20多项配置的Co-Pilot360智行驾驶辅助系统，双12.3联屏搭载腾讯TAI 3.0 语音智能车机系统，AR实景导航，带来智能科技座舱的体验。福特领界

2021年出口量较上年净增106%，获得了海外市场消费者的高度认可，真正实现“在中国、为中国、为世界”的全新格局。

2022年正式开启预订的全新宽体高能先锋SUV福特领睿，不仅采用福特全新势能美学，配备Mobileye智能驾驶芯片，在算力、智驾、智能座舱体验方面更领先同级，展现江铃福特科技高势能起跑，成为“新实力”汽车科技公司的信心。

四、主营业务分析

1、概述

2021年依然没有摆脱疫情的影响，但整个汽车行业依然顽强向前。回顾2021年车市，受缺芯影响，汽车厂商减产，科技公司看好汽车市场争相跨界造车，在多重挑战下汽车市场努力实现恢复和增长。2021年中国汽车销量2627.5万辆，同比增长3.8%。

报告期内，为应对加剧的竞争挑战、更加严格的法规要求以及成本上升，公司致力于提升产品质量、推动新产品研发、控制运营成本、提升生产效率，同时推出一系列营销方案积极应对市场风险，2021年公司实现整车销量341,008辆车，包括101,516辆轻型客车、118,105辆卡车、67,906辆皮卡、53,481辆SUV，总销量同比去年上升2.99%。2021年公司总产量339,649辆车，包括100,168辆轻型客车、118,117辆卡车、68,268辆皮卡、53,096辆SUV，总产量同比去年上升0.99%。

2021年公司营业收入为352.21亿元，同比去年上升6.42%；营业成本为301.17亿元，同比去年上升9.44%；销售费用为15.32亿元，同比去年下降0.84%；管理费用为11.52亿元，同比上升13.82%；研发费用为17.09亿元，同比去年上升27.18%，财务费用为-2.96亿元，同比去年下降49.70%。

2021年公司设计产能32万辆，产能利用率106%，富山新工厂项目2021年投资3.45亿元，已完成项目进度的95%。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2021年		2020年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	35,221,306,472.00	100%	33,095,733,665.00	100%	6.42%
分行业					
汽车	35,221,306,472.00	100%	33,095,733,665.00	100%	6.42%
分产品					
整车	32,317,182,099.00	91.75%	30,666,834,098.00	92.66%	5.38%
零部件	2,101,505,690.00	5.97%	1,774,007,492.00	5.36%	18.46%
汽车保养服务	111,360,531.00	0.32%	94,435,844.00	0.29%	17.92%
销售材料及其他	691,258,152.00	1.96%	560,456,231.00	1.69%	23.34%
分地区					

中国	35,221,306,472.00	100%	33,095,733,665.00	100%	6.42%
分销售模式					
经销	33,828,173,736	96.04%	31,731,165,121	95.88%	6.61%
直销	1,393,132,736	3.96%	1,364,568,544	4.12%	2.09%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
汽车行业	35,221,306,472.00	30,117,454,367.00	14.49%	6.42%	9.44%	-2.36%
分产品						
整车	32,317,182,099.00	27,809,982,305.00	13.95%	5.38%	8.47%	-2.45%
分地区						
中国	35,221,306,472.00	30,117,454,367.00	14.49%	6.42%	9.44%	-2.36%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

行业分类	项目	单位	2021 年	2020 年	同比增减
汽车制造	销售量	辆	341,008	331,098	2.99%
	生产量	辆	339,649	336,315	0.99%
	库存量	辆	10,188	11,821	-13.81%

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

适用 不适用

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

产品分类

单位：元

产品分类	项目	2021 年		2020 年		同比增减
		金额	占营业成本比	金额	占营业成本比重	

			重			
整车	成本	27,809,982,305.00	92.34%	25,638,598,860.00	93.17%	8.47%
零部件	成本	1,557,352,106.00	5.17%	1,250,772,343.00	4.54%	24.51%
汽车保养服务	成本	118,486,239.00	0.39%	95,282,459.00	0.35%	24.35%
销售材料及其他	成本	631,633,717.00	2.10%	533,856,251.00	1.94%	18.32%

说明
无。

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

√是 □否

公司原全资子公司太原江铃动力有限责任公司60%的股权已于2021年11月过户予云南云内动力集团有限公司，“太原江铃动力有限责任公司”现已更名为“山西云内动力有限公司”。股权交割完成后，山西云内动力有限公司未纳入本公司合并报表范围。

本年度本公司与福特汽车公司（“福特”）分别认缴出资人民币1.02亿元及人民币0.98亿元设立江铃福特汽车科技（上海）有限公司（“江铃福特科技”），认缴出资注册资本合计为人民币2亿元。本公司持有江铃福特科技51%的股份，并取得江铃福特科技股东会及董事会的控制权，江铃福特科技为本公司之子公司。截至2021年12月31日，江铃福特科技的工商登记已完成，暂未开展运营。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	5,601,678,211.00
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	15.90%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	9.75%

公司前5大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	江西江铃进出口有限责任公司	3,009,681,649.00	8.55%
2	浙江江铃汽车销售服务有限公司	1,061,202,534.00	3.01%
3	程力专用汽车股份有限公司	560,588,462.00	1.59%
4	北京京铃顺汽车销售有限公司	545,373,013.00	1.55%
5	江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	424,832,553.00	1.20%
合计	--	5,601,678,211.00	15.90%

主要客户其他情况说明

√ 适用 □ 不适用

江西江铃进出口有限责任公司、江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司为本公司关联方。

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	4,890,214,576.00
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	18.40%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	10.73%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	博世汽车系统（无锡）有限公司	1,238,849,375.00	4.66%
2	江西江铃专用车辆厂有限公司	985,020,418.00	3.71%
3	南昌宝江钢材加工配送有限公司	967,549,307.00	3.64%
4	江西江铃底盘股份有限公司	898,433,987.00	3.38%
5	博世动力总成有限公司	800,361,489.00	3.01%
合计	--	4,890,214,576.00	18.40%

主要供应商其他情况说明

√ 适用 □ 不适用

江西江铃专用车辆厂有限公司、南昌宝江钢材加工配送有限公司、江西江铃底盘股份有限公司为本公司关联方。

3、费用

单位：元

	2021 年	2020 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	1,531,808,043.00	1,544,737,028.00	-0.84%	
管理费用	1,152,218,590.00	1,012,347,173.00	13.82%	
财务费用	-295,755,557.00	-197,567,513.00	49.70%	主要是本期银行存款利息收入增加。
研发费用	1,709,014,171.00	1,343,812,092.00	27.18%	

4、研发投入

√ 适用 □ 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
乘用车产品项目	提升江铃福特乘用车产品竞争力。	领裕 2021 年 3 月已投产，领睿 2022 年 1 月已投产，其他乘用车产品项目正在进行中。	增加公司营业收入。	
轻客产品项目	提升公司轻客产品竞争力。	正在进行中。	增加公司营业收入。	
轻卡产品项目	提升公司轻卡产品竞	正在进行中。	增加公司营业	

	争力。		收入。	
皮卡产品项目	提升公司皮卡产品竞争力。	正在进行中。	增加公司营业收入。	

公司研发人员情况

	2021 年	2020 年	变动比例
研发人员数量（人）	2,315	2,393	-3.26%
研发人员数量占比	17.90%	17.73%	0.17%
研发人员学历结构			
本科	1,609	1,646	-2.20%
硕士	559	593	-5.70%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	602	816	-26.20%
30~40 岁	1,382	1,278	8.10%

公司研发投入情况

	2021 年	2020 年	变动比例
研发投入金额（元）	1,886,139,707.00	1,664,559,872.00	13.31%
研发投入占营业收入比例	5.36%	5.03%	0.33%
研发投入资本化的金额（元）	177,125,536.00	320,747,780.00	-44.78%
资本化研发投入占研发投入的比例	9.39%	19.27%	-9.88%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

变动的原因是由于本年研发投入符合资本化的金额减少。

5、现金流

单位：元

项目	2021 年	2020 年	同比增减
经营活动现金流入小计	39,740,902,264.00	35,570,910,131.00	11.72%
经营活动现金流出小计	37,980,709,254.00	31,872,567,303.00	19.16%
经营活动产生的现金流量净额	1,760,193,010.00	3,698,342,828.00	-52.41%
投资活动现金流入小计	2,915,954,321.00	15,608,879,156.00	-81.32%
投资活动现金流出小计	2,994,592,220.00	17,522,317,586.00	-82.91%
投资活动产生的现金流量净额	-78,637,899.00	-1,913,438,430.00	95.89%
筹资活动现金流入小计	1,484,497,639.00	2,291,211,222.00	-35.21%
筹资活动现金流出小计	4,718,956,565.00	1,892,097,149.00	149.40%
筹资活动产生的现金流量净额	-3,234,458,926.00	399,114,073.00	-910.41%
现金及现金等价物净增加额	-1,552,903,815.00	2,184,018,471.00	-171.10%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

√ 适用 □ 不适用

经营活动产生的现金流量净额同比下降的主要原因是本期支付供应商的货款增加。

投资活动产生的现金流量净额同比上升的主要原因是本期投资所支付的现金减少。

筹资活动产生的现金流量净额同比下降的主要原因是本期借款减少及支付2020年度股利。现金及现金等价物净增加额同比下降的主要原因是支付2020年度股利。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

□ 适用 √ 不适用

五、非主营业务分析

□ 适用 √ 不适用

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2021 年末		2021 年初		比重增 减
	金额	占总资 产比例	金额	占总资 产比例	
货币资金	9,569,051,314.00	36.30%	11,121,955,129.00	39.46%	-3.16%
应收账款	2,994,798,227.00	11.36%	2,999,883,212.00	10.64%	0.72%
存货	1,974,728,632.00	7.49%	2,086,605,692.00	7.40%	0.09%
长期股权投资	257,251,255.00	0.98%	39,496,548.00	0.14%	0.84%
固定资产	6,029,302,031.00	22.87%	5,165,956,410.00	18.33%	4.54%
在建工程	448,338,672.00	1.70%	1,535,497,770.00	5.45%	-3.75%
使用权资产	306,225,810.00	1.16%	28,405,890.00	0.10%	1.06%
短期借款	300,000,000.00	1.14%	500,000,000.00	1.77%	-0.63%
合同负债	272,274,177.00	1.03%	558,526,846.00	1.98%	-0.95%
长期借款	2,087,537.00	0.01%	2,563,666.00	0.01%	-
租赁负债	263,409,414.00	1.00%	18,998,952.00	0.07%	0.93%

境外资产占比较高

□ 适用 √ 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值 变动损益	计入权 益的累 计公允 价值变 动	本期 计提 的减 值	本期购买金额	本期出售金额	其他 变动	期末数

金融资产								
1.交易性金融资产 (不含衍生金融资产)	803,892,985.00	-3,650,656.00	0.00	0.00	1,800,000,000.00	2,500,000,000.00	0.00	100,242,329.00
2.应收账款融资	815,583,669.00	0.00	0.00	0.00	3,073,998,320.00	3,688,070,319.00	0.00	201,511,670.00
上述合计	1,619,476,654.00	-3,650,656.00	0.00	0.00	4,873,998,320.00	6,188,070,319.00	0.00	301,753,999.00
金融负债	3,716,727.00	6,987,892.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,704,619.00

其他变动的内容

无。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

截至报告期末，本公司无主要资产权利受限情况。

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

单位：元

被投资公司名称	江铃福特汽车科技（上海）有限公司
主要业务	工程和技术研究和实验发展，汽车、新能源汽车整车、汽车零部件、新能源汽车电附件、插电式混合动力专业发动机、充电桩、集中式快速充电站、新能源汽车换电设施、新能源汽车生产测试设备的销售；汽车科技领域内的技术咨询，商务信息咨询等。
投资方式	新设
投资金额	102,000,000
持股比例	51.00%
资金来源	自有
合作方	福特汽车公司
投资期限	30 年
产品类型	不适用
截至资产负债表日的进展情况	于 2021 年 12 月 27 日完成工商登记。
预计收益	-
本期投资盈亏	尚未开展经营。
是否涉诉	否
披露日期	2021 年 9 月 27 日

披露索引	公告编号 2021-054，刊登于巨潮资讯网。
------	-------------------------

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	富山新工厂投资项目
投资方式	自建
是否为固定资产投资	是
投资项目涉及行业	汽车制造
本报告期投入金额	345,225,886
截至报告期末累计实际投入金额	1,388,435,757
资金来源	自有
项目进度	95.00%
预计收益	-
截止报告期末累计实现的收益	-
未达到计划进度和预计收益的原因	不适用
披露日期	2017年11月15日
披露索引	公告编号 2017-044，刊登于巨潮资讯网。

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

√ 适用 □ 不适用

交易对方	云南云内动力集团有限公司	Volvo Lastvagnar Aktiebolag
被出售股权	全资子公司太原江铃动力有限责任公司 60%的股权	全资子公司江铃重型汽车有限公司 100%股权
出售日	2021 年 11 月 5 日	交易尚在进行中
交易价格（万元）	36,000	78,140
本期初起至出售日该股权为上市公司贡献的净利润（万元）	-3,808.68	2021 年度-12,094.74
出售对公司的影响	引入有实力的战略合作伙伴，共同拓展重型发动机业务。	达成公司战略愿景的举措之一。
股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	9.08%	交易尚在进行中
股权出售定价原则	公开挂牌	公开挂牌
是否为关联交易	否	否
与交易对方的关联关系	无关联关系	无关联关系
所涉及的股权是否已全部过户	是	否
是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	是	是
披露日期	2021 年 01 月 07 日	2021 年 08 月 24 日
披露索引	公告编号 2021-002，刊登于巨潮资讯网。	公告编号 2021-047，刊登于巨潮资讯网。

九、主要控股参股公司分析

√ 适用 □ 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	江铃汽车销售有限公司	江铃重型汽车有限公司
公司类型	子公司	子公司
主要业务	销售汽车及汽车零部件	生产与销售汽车、发动机及其他汽车零部件
注册资本	50,000,000	1,323,793,174
总资产	4,898,229,874	832,561,832
净资产	258,368,792	792,042,847
营业收入	30,749,373,819	258,462
营业利润	35,648,884	-121,391,118
净利润	28,188,517	-120,947,376

报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
太原江铃动力有限责任公司	挂牌出售太原江铃动力有限责任公司60%的股权。	通过引入有实力的战略合作伙伴，共同拓展重型发动机业务。该交易对公司本期利润无重大影响。
江铃福特汽车科技（上海）有限公司	江铃汽车与福特汽车公司共同出资设立。	本次出资由公司自有资金投入，不会对公司本期及未来财务状况和经营成果产生重大不利影响。

主要控股参股公司情况说明

无。

十、公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）行业发展趋势

展望2022年，经济增长将回归潜在增速，下行压力增大，预计宏观政策宽松空间将打开，对经济形成跨周期调节，全年呈现前低后高走势，增速达5.5%，稳增长基调有利于稳定汽车等大宗商品增长。

整体市场：全年销量2750万辆，同比增长3%，稳增长的政策基调有利于稳定汽车等大宗商品增长。

商用车市场：全年销量450万辆，同比下降6%，排放法规完成切换，超载超限治理常态化推进，环保限产加码进行，商用车市场趋于理性化。

乘用车市场：全年销量2300万辆，同比增长5.5%，补库存行情有望推动销量增长。

新能源车市场：全年新能源汽车销量500万辆，同比增长56%，新能源车供需两旺，延续高景气度。

经济降速调整、动能转换进入新阶段，中国车市结束了连续三年的下降局面，汽车行业电动化、网联化和智能化趋势既定，公司将保持战略定力，坚持以客户为中心，优化业务结构，深耕技术研发，创新营销服务，深化生态合作。

（二）公司战略

公司秉承“成为轻型商用车行业领导者，福特高性价比产品提供者”的发展愿景，“诚信、敬业、创新、合作”的价值观。商用车定位于城市及干线物流产品和服务综合方案的供应商，乘用车在中小型市场突破与大发展。公司未来将围绕以高质量发展为主线，聚焦价值，精益运营，从规模扩张型发展模式向精益式价值增长型转变。公司将聚焦核心业务，专注细分领域深耕细作，以客户为中心，提升全价值链的市场意识，积极将公司产品打造成细分市场领导者。公司也将瞄准汽车行业发展新趋势，推进实施“电动化、智能网联化、共享化、自动驾驶”的“新四化”发展战略，在新能源汽车、智能网联汽车、自动驾驶等核心领域进行布局，通过整体协同、四化融合，加快构建面向未来、具有全球竞争力的业务生态体系。

（三）经营计划

2022年公司计划实现销售整车38万辆，营业收入约390亿元，分别均较2021年上涨11%。为增进营收及获利能力，公司在2022年将致力于以下几方面：

- 1、继续巩固并提升公司在轻型商用车领域的领先优势，继续深化轻型商用车营销体系、经销商能力建设，提升品牌知名度；
- 2、通过成立乘用车合资公司，加快乘用车业务拓展，加速渠道能力提升，推动客户体验创新，明确“江铃福特”品牌定位，打造明星产品；
- 3、始终坚持以客户为中心，深刻理解市场变化和客户需求，持续创新、高效协同，为客户提供最好的产品和服务；
- 4、高质量投产和上市福特领睿车型、下一代特顺车型、新全顺改款车型、全新换代轻卡等车型，提升产品竞争力，完善乘用车和轻型商用车谱系；
- 5、持续推进数字化转型，以超前理念数字化服务和可预见性的服务系统，提升客户体验；
- 6、以定制化产品+一体化服务，打造“终身伙伴”新商业概念，构建运力运营生态；
- 7、持续推进降本增效，精益管理，打造高效敏捷团队，为公司整体战略发展夯实基础；
- 8、扩展整车出口及零部件外销业务。

（四）可能面对的风险及解决方案

2022年全球疫情依旧局部反复，世界经济的复苏和增长仍存在着不确定性，中国经济在“双循环”新发展格局、双碳目标、共同富裕的长期战略规划导向下，有望启动一轮需求结构的全面优化，但面临短期的经济代价。随着造车新势力的崛起，同时由于更加严格的法规要求、原材料价格上涨及芯片供应紧张，行业竞争进一步加剧，给公司经营带来较大的挑战。为保持稳健的成长，公司将重点关注以下几个方面：

- 1、持续抓好疫情防控，稳步推进公司的生产与销售；
- 2、以客户为中心，深入洞察客户需求及市场环境变化，找寻新业务增长点，在颠覆性的行业变化中抢占先机；
- 3、加速公司数字化转型，运用数字化营销手段赋能拓展渠道能力，提升客户体验；
- 4、完善商用车电动化策略，通过与头部物流企业/货运平台合作，构建全新的轻型商用车生态；
- 5、持续深入推进降本、控费、增效，同时提升供应商能力和整车质量水平；
- 6、强化公司治理，严格遵循国家法律法规，健全风险评估和控制机制；
- 7、通过建立敏捷工作小组，加速推进业务流程数字化，提升运营效率。

公司将聚焦轻型商用车，SUV作为支撑，深入推动科技创新，持续筑牢商用车优势，扬优成势做强乘用车，加快发展新能源汽车，同时聚焦营销与服务领域，加速公司各业务模块数字化转型，提升客户体验；拓展新业务和盈利模式，构建未来持续发展的生态平台。通过强化销售渠道建设，提升市场知名度和顾客体验；同时着重关注新产品设计开发，达成新产品的投产质量和成本目标，尽快地将具有市场竞争力的产品投放市场，继续扩大市场份额，提升盈利能力，创造稳定的现金流以支持公司高质量发展。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

√ 适用 □ 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2021年04月08日	南昌	其他	个人	个人投资者	公司经营情况	见“江铃汽车投资者关系”微信小程序。
2021年05月14日	南昌	其他	个人	个人投资者	公司经营情况	见全景网 http://rs.p5w.net

第四节公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格遵守《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》及《深圳证券交易所股票上市规则》等有关法律法规，按照监管部门颁布的相关法规要求，开展公司治理活动并不断完善公司治理结构。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

1、在人员方面，董事长和总裁分设，公司高级管理人员未在控股股东单位担任除董事以外的其他职务；所有高级管理人员均在公司领取薪酬；公司的劳动、人事及工资管理完全独立。

2、在资产方面，本公司资产完整。主要由本公司使用的生产系统、辅助生产系统和配套设施、非专利技术资产全部归属或受控于本公司。

3、在财务方面，本公司设立了独立的财务部门，建立了独立的财务核算体系，具有规范、独立的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度；独立在银行开户，无与控股股东共有银行帐户的情况；独立依法纳税。

4、在机构方面，公司机构设置独立、完整、科学，具有良好的运作机制与运行效率；公司法人治理结构的建立及运作严格按照《公司章程》执行，生产经营和行政管理独立于控股股东，建立了符合公司自身发展需求的组织机构。

5、在业务方面，本公司拥有独立的采购、生产和销售系统。主要原材料和产品的采购、生产、销售均通过自身的采购、生产、销售系统完成。本公司在业务方面独立于控股股东，具有独立完整的业务及自主经营能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

2021年公司共召开4次股东大会，会议相关内容如下：

(1) 会议届次：2021年第一次临时股东大会

会议类型：临时股东大会

投资者参与比例：75.92%

召开日期：2021年01月25日

披露日期：2021年01月26日

会议决议：批准《关于对全资子公司江铃重型汽车有限公司增资的议案》。

(2) 会议届次：2021年第二次临时股东大会

会议类型：临时股东大会

投资者参与比例：75.44%

召开日期：2021年05月25日

披露日期：2021年05月26日

会议决议：

批准《关于以公开挂牌方式出售全资子公司江铃重型汽车有限公司100%股权的议案》。

(3) 会议届次：2020年度股东大会

会议类型：年度股东大会

投资者参与比例：75.92%

召开日期：2021年06月25日

披露日期：2021年06月26日

会议决议：

- 1、批准《公司 2020 年度董事会工作报告》；
- 2、批准《公司 2020 年度监事会工作报告》；
- 3、批准《公司 2020 年度财务报告》；
- 4、批准《公司 2020 年度利润分配预案》；
- 5、批准续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）作为公司 2022 至 2024 年的外部审计师，每年审计费用 188 万元人民币；
- 6、批准续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）作为公司 2022 年至 2024 年的内控审计师，每年的内控审计费用为人民币 44 万元；
- 7、批准《关于公司与江铃汽车集团财务有限公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；
- 8、批准《关于公司与江铃汽车集团有限公司及其控股子公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；
- 9、批准《关于公司与福特汽车公司及其控股子公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；
- 10、批准《关于公司与江西江铃进出口有限责任公司及其控股子公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；
- 11、批准《关于公司与中国兵器装备集团有限公司及其控股子公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；
- 12、批准《关于公司与南昌江铃华翔汽车零部件有限公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；
- 13、批准《关于公司与南昌宝江钢材加工配送有限公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；
- 14、批准《关于公司与格特拉克（江西）传动系统有限公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；

- 15、批准《关于公司与江西江铃李尔内饰系统有限公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；
- 16、批准《关于公司与南昌佛吉亚排气控制技术有限公司的 2021 年度日常性关联交易框架方案》；
- 17、批准《关于选举熊春英女士为公司第十届董事会董事的议案》。

(4) 会议届次：2021年第三次临时股东大会

会议类型：临时股东大会

投资者参与比例：75.13%

召开日期：2021年10月18日

披露日期：2021年10月19日

会议决议：

- 1、批准《公司章程修订案（2021年）》；
- 2、批准《关于选举余卓平先生为公司第十届董事会独立董事的议案》；
- 3、批准《关于选举张炆炆先生为公司监事的议案》；
- 4.01、批准《关于选举袁明学先生为公司第十届董事会董事的议案》；
- 4.02、批准《关于选举 Ryan Anderson 先生为公司第十届董事会董事的议案》。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数(股)	股票期权	被授予的限制性股票数量(股)	本期增持股份数量(股)	本期减持股份数量(股)	其他增减变动(股)	期末持股数(股)	股份增减变动的原因
邱天高	董事长	现任	男	55	2020年06月19日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
王文涛	副董事长	现任	男	59	2021年06月25日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
Ryan Anderson	董事	现任	男	48	2021年10月18日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
熊春英	董事兼总裁	现任	女	57	2021年06月25日	2023年06月18日	1,200	0	0	0	0	0	1,200	无
金文辉	董事兼执	现任	男	54	2020年06月19日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	0	0	无

	行副 总裁				日	日								
袁明学	董事	现任	男	53	2021年 10月18 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
陈江峰	独立 董事	现任	男	42	2020年 06月19 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
王悦	独立 董事	现任	女	43	2020年 06月19 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
余卓平	独立 董事	现任	男	61	2021年 10月18 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
萧虎	首席 监事	现任	男	53	2020年 06月19 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
张炆炆	监事	现任	男	45	2021年 10月18 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
章健	监事	现任	男	52	2020年 06月19 日	2023年 06月18 日	40	0	0	0	0	0	40	无
马坚	监事	现任	男	46	2022年 03月16 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
李艳玲	监事	现任	女	44	2022年 03月16 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
朱浏俊	财务 总监	现任	男	39	2021年 10月01 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
丁文敏	副总 裁	现任	男	49	2020年 06月19 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
Erik Hermann	副总 裁	现任	男	47	2021年 02月01 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
吴晓军	副总 裁	现任	男	47	2020年 06月19 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
许兰锋	副总 裁兼 董事 会秘 书	现任	女	52	2021年 04月01 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
刘淑英	副总 裁	现任	女	59	2020年 06月19 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
林志伟	副总 裁	现任	男	45	2020年 08月01 日	2023年 06月18 日	0	0	0	0	0	0	0	无
刘让坡	副总	现任	男	48	2021年	2023年	0	0	0	0	0	0	0	无

	裁				04月01日	06月18日								
向东平	副总裁	现任	男	46	2021年09月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
伍杰红	副总裁	现任	女	45	2021年10月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
杨胜华	副总裁	现任	男	41	2021年12月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
陈安宁	副董事长	离任	男	60	2020年06月19日	2021年06月25日	0	0	0	0	0	0	0	无
万建荣	董事	离任	男	56	2020年06月19日	2021年10月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
Thomas Peter Hilditch	董事	离任	男	44	2020年06月19日	2021年10月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
王文涛	总裁	离任	男	59	2020年06月19日	2021年06月25日	0	0	0	0	0	0	0	无
李显君	独立董事	离任	男	54	2020年06月19日	2021年10月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
柳青	监事	离任	男	64	2020年06月19日	2021年10月18日	0	0	0	0	0	0	0	无
丁朝阳	监事	离任	男	52	2020年06月19日	2022年03月15日	20	0	0	0	0	0	0	无
陈光	监事	离任	男	48	2020年06月19日	2022年03月15日	0	0	0	0	0	0	0	无
李伟华	财务总监	离任	女	44	2020年06月19日	2021年09月30日	0	0	0	0	0	0	0	无
宛虹	副总裁	离任	男	60	2020年06月19日	2021年03月31日	0	0	0	0	0	0	0	无
李小军	副总裁	离任	男	46	2020年06月19日	2021年08月31日	0	0	0	0	0	0	0	无
黄定邦	副总裁	离任	男	47	2020年06月19日	2021年01月31日	0	0	0	0	0	0	0	无
于建斌	副总裁	离任	男	53	2020年06月19日	2021年12月16日	0	0	0	0	0	0	0	无
罗晓芳	副总裁	离任	女	43	2020年06月19日	2021年11月30日	0	0	0	0	0	0	0	无

熊毅	副总裁	离任	男	46	2021年 04月01 日	2021年 08月31 日	0	0	0	0	0	0	0	0	无
合计	--	--	--	--	--	--	1,260	0	0	0	0	0	0	1,260	--

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

√是□否

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用□不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
王文涛	副董事长	被选举	2021年6月25日	工作需要
熊春英	董事	被选举	2021年6月25日	工作需要
Ryan Anderson	董事	被选举	2021年10月18日	工作需要
袁明学	董事	被选举	2021年10月18日	工作需要
余卓平	独立董事	被选举	2021年10月18日	工作需要
张炀炀	监事	被选举	2021年10月18日	工作需要
马坚	监事	被选举	2022年3月16日	工作需要
李艳玲	监事	被选举	2022年3月16日	工作需要
熊春英	总裁	聘任	2021年5月1日	因工作需要聘任
朱浏俊	财务总监	聘任	2021年10月1日	因工作需要聘任
Eric Hermann	副总裁	聘任	2021年2月1日	因工作需要聘任
许兰锋	副总裁	聘任	2021年4月1日	因工作需要聘任
刘让坡	副总裁	聘任	2021年4月1日	因工作需要聘任
熊毅	副总裁	聘任	2021年4月1日	因工作需要聘任
向东平	副总裁	聘任	2021年9月1日	因工作需要聘任
伍杰红	副总裁	聘任	2021年10月1日	因工作需要聘任
杨胜华	副总裁	聘任	2021年12月1日	因工作需要聘任
陈安宁	副董事长	离任	2021年06月25日	工作变动
万建荣	董事	离任	2021年10月18日	工作变动
Thomas Peter Hilditch	董事	离任	2021年10月18日	工作变动
王文涛	总裁	解聘	2021年06月25日	工作变动
李显君	独立董事	任期满离任	2021年10月18日	任期届满
柳青	监事	离任	2021年10月18日	工作变动
丁朝阳	监事	离任	2022年03月15日	工作变动
陈光	监事	离任	2022年03月15日	工作变动
李伟华	财务总监	解聘	2021年09月30日	工作变动
宛虹	副总裁	解聘	2021年03月31日	退休
李小军	副总裁	解聘	2021年09月01日	工作变动
黄定邦	副总裁	解聘	2021年01月31日	工作变动
罗晓芳	副总裁	解聘	2021年11月30日	工作变动
于建斌	副总裁	解聘	2021年12月17日	工作变动
熊毅	副总裁	解聘	2021年08月31日	辞职

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责
董事：

邱天高先生，1966年出生，拥有华中理工大学机电制造学士学位和华中科技大学工业工程硕士学位，现任江铃汽车集团有限公司董事长、南昌市江铃投资有限公司董事长、江铃汽车股份有限公司董事长。邱天高先生曾任南昌齿轮有限公司总经理、董事长，江西江铃齿轮股份有限公司董事长，江铃控股有限公司副总裁，江铃汽车集团公司董事、总经理、董事长。

王文涛先生，1962年出生，拥有美国密西根大学电子计算机工程学士及工商管理硕士学位，现任福特汽车（中国）有限公司商用车事业部总经理、江铃汽车股份有限公司副董事长。王文涛先生曾任福特美国市场分析部部长、江铃汽车股份有限公司财务总监、福特日本业务的首席财务官、福特亚太经营战略总监、福特汽车（中国）有限公司副总裁兼首席财务官、长安福特汽车有限公司财务副总裁，江铃汽车股份有限公司董事、总裁。

Ryan Anderson先生，1973年出生，拥有美国芝加哥大学经济学学士学位和密歇根大学安娜堡分校工商管理硕士学位，现任福特汽车（中国）有限公司董事、首席财务官，江铃汽车股份有限公司董事，同时担任长安福特汽车有限公司和福汽贸易（上海）有限公司的董事，以及福特蓝色马赫科技（南京）有限公司的董事长。Ryan Anderson先生曾任福特欧洲的司库，福特亚太的产品开发主计长、市场营销主计长，福特汽车公司的公司财务规划与分析总监。

熊春英女士，1964年出生，拥有江苏工学院汽车专业本科学历，江西财经大学产业经济硕士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司董事、总裁。熊春英女士曾任江铃汽车股份有限公司质管部部长、总裁助理、副总裁、董事、执行副总裁。

金文辉先生，1967年出生，拥有华中理工大学机制专业学士学位、华中科技大学机械工程硕士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司董事、第一执行副总裁，负责本公司销售及协助总裁支持公司整体运营。金文辉先生曾任江铃汽车股份有限公司制造部部长、总裁助理、副总裁，江西江铃集团晶马汽车有限公司董事、总经理，江西五十铃汽车有限公司执行副总经理，江铃汽车股份有限公司执行副总裁。

袁明学先生，1968年出生，拥有北京工业学院车辆工程学士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师，现任长安汽车股份有限公司党委副书记、工会主席、长安汽车大学校长、江铃汽车股份有限公司董事。袁明学先生曾任长安汽车股份有限公司总裁助理兼江铃控股有限公司执行副总裁，长安汽车总裁助理兼战略规划部部长、党支部书记、资本运营处处长，长安汽车总裁助理兼海外事业发展部总经理、党支部书记，长安汽车副总裁、常务副总裁。

陈江峰先生，1979年出生，拥有外交学院国际法系法学学士学位和外交学院国际法系法学硕士学位，现任吉利德（上海）医药科技有限公司高级副总法律顾问、执行总监，江铃汽车股份有限公司独立董事。陈江峰先生曾任福特汽车（中国）有限公司、福特汽车工程研究

(南京)有限公司、长安福特马自达汽车有限公司南京公司、长安福特马自达发动机有限公司等4家公司法律顾问,福特汽车公司亚洲、太平洋及非洲地区高级法律顾问兼合规负责人,宝马(中国)汽车贸易有限公司高级法律顾问,默克投资(中国)有限公司生物制药法律部负责人、总监。

王悦女士,1978年出生,拥有河南大学会计学学士学位,中南财经政法大学会计学硕士学位,上海财经大学会计学博士学位,现任上海财经大学会计学院副教授,江铃汽车股份有限公司独立董事,上海新华传媒股份有限公司独立董事,珠海市乐通化工股份有限公司独立董事,江苏宏德特种部件股份有限公司独立董事,广东扬山联合股份有限公司独立董事。王悦女士先后在香港理工大学、中欧国际工商学院担任研究助理,2012年-2013年赴美国伊利诺伊大学香槟分校(UIUC),在会计系齐默尔曼研究中心做访问学者。

余卓平先生,1960年出生,拥有同济大学机械工程学士学位及机械工程硕士学位,清华大学汽车工程博士学位,现任同济大学智能型新能源汽车协同创新中心主任,同济汽车设计研究院有限公司董事长,南昌济铃新能源科技有限公司董事长,上海机动车检测认证技术研究中心有限公司董事,北京国氢中联氢能科技研究院有限公司董事,上海智能新能源汽车科创功能平台有限公司董事长兼总经理,上海市人民政府参事,汽车工程学会副理事长,华众车载控股有限公司非执行董事,上海海立(集团)股份有限公司独立董事,潍柴动力股份有限公司独立董事,宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司独立董事,华域汽车系统股份有限公司独立董事,江铃汽车股份有限公司独立董事。余卓平先生曾任同济大学机械工程学院主任、新能源汽车工程中心常务副主任、汽车学院常务副院长、院长,同济大学生长助理。

监事:

萧虎先生,1968年出生,拥有浙江大学信息与电子工程学系无线电专业学士学位,现任江铃汽车集团有限公司党委常委、纪委书记、监事会主席,江铃汽车股份有限公司首席监事。萧虎先生曾任南昌市人民政府办公厅干部、南昌高新技术产业开发区工委办公室副主任、南昌高新技术产业开发区管委会软件产业办公室副主任、南昌高新技术产业开发区工委组织副部长、管委会人事劳动局副局长、南昌高新技术产业开发区工委组织部长、管委会人事局局长。

张炀炀先生,1979年出生,拥有外交学院国际法专业学士学位,美国密歇根大学(安娜堡校区)法学院硕士学位,持有中华人民共和国法律职业资格以及美利坚合众国纽约州律师执业许可,现任福特汽车(中国)有限公司董事兼总法律顾问,福特汽车(中国)有限公司北京分公司负责人,福特蓝色马赫科技(南京)有限公司监事,福特蓝色马赫汽车销售(上海)有限公司监事,江铃汽车股份有限公司监事。张炀炀先生曾任福特汽车中国及东盟区法务总监,福特汽车中国区资深法律顾问等一系列法务职位。

章健先生,1969年出生,拥有北方工业大学文秘专业大专学历,现任江铃汽车集团有限公司工会主席,南昌市江铃投资有限公司监事会主席,江铃汽车股份有限公司监事。章健先生曾任江铃汽车股份有限公司董事长秘书兼公司办公室副主任,江铃汽车集团公司办公室主任、党委办公室主任、宣传部部长、总经理助理、工会常务副主席。

马坚先生,1975年出生,拥有南昌航空工业大学机电工程大专学历,华中科技大学机械工程硕士学位,现任汽车股份有限公司监事,制造部部长。马坚先生曾任江铃汽车股份有限

公司制造部主管工程师、部长助理、副部长，格特拉克（江西）传动系统有限公司南昌地区工厂总监，麦格纳（江西）传动系统有限公司南昌地区工厂总监、DCT工厂总监。

李艳玲女士，1977年出生，拥有南昌航空工业学院工贸英语专业大专学历，江西师范大学英语专业学士学位，现任江铃汽车股份有限公司监事，公共关系部副部长。李艳玲女士曾任江铃汽车股份有限公司质量管理部福特质量专家助手、公关及法务部福特专家助手、总裁助手、翻译办主任、副部长。

高级管理人员：

熊春英女士，简历请见“董事”部分。

金文辉先生，简历请见“董事”部分。

朱浏俊先生，1982年出生，拥有南京大学会计专业学士学位和新加坡南洋理工大学金融工程硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司财务总监。朱浏俊先生曾任福特亚太产品项目财务经理、利润分析经理、行政及IT财务总监、产品项目财务总监，吉利汽车公司瑞典中欧研发中心副财务总监，拜腾新能源汽车公司财务总监，福特中国业务发展高级经理、电动车业务财务总监、电动车战略合作发展总监。

丁文敏先生，1972年出生，拥有武汉理工大学汽车运用专业学士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司产品开发工作。丁文敏先生曾任江铃汽车股份有限公司产品开发技术中心副主任，产品策划及项目管理部部长、总裁助理。

Eric Hermann先生，1964年出生，拥有美国密歇根大学机械工程学士学位及机械工程硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司产品开发工作。Eric Hermann先生曾在福特汽车公司担任轻卡排放设计工程师，车辆NVH（噪声、振动、平顺性）主管，车型投产主管，排放、进气及离合主管，进气、冷却、排放及计算机辅助工程经理，冷却及底座经理，进气和排放经理，全球进气系统经理，以及江铃汽车股份有限公司动力传动系统部部长、总裁助理。

吴晓军先生，1974年出生，拥有武汉理工大学学士学位和江西财经大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁、新能源事业部首席执行官，江铃重型汽车有限公司执行董事兼总经理，负责公司商用车新能源业务。吴晓军先生曾任江铃五十铃有限公司总装厂厂长，江铃汽车股份有限公司质管部部长、总裁助理，江铃重型汽车有限公司常务副总经理。

许兰锋女士，1969年出生，拥有江西工业大学锻压工艺及设备工学学士学位和对外经贸大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁兼董事会秘书，负责公司人力资源及承担董事会秘书的相关职责。许兰锋女士曾任江铃汽车股份有限公司车架厂副厂长，制造部副部长、部长，总裁助理。

刘淑英女士，1962年出生，拥有江西工业大学机制专业学士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司产品开发工作。刘淑英女士曾任江铃五十铃汽车有限公司质保部部长，江铃汽车股份有限公司产品开发技术中心主任、总裁助理。

林志伟先生，1976年出生，拥有中国台湾淡江大学航天工程本科及航天工程硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司制造业务。林志伟先生曾任福特六和汽车股份有限公司总装/发动机工艺主管工程师、总装/发动机主管、总装工艺设备经理、福特汽车公司项目经理、长安福特汽车有限公司杭州工厂投产经理、总装区域经理、焊装区域经理、杭州工厂厂长。

刘让坡先生，1973年出生，拥有武汉汽车工业大学塑性成形专业工学学士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁、江铃汽车销售有限公司总经理，分管公司商用车销售业务。刘让坡先生曾任江铃汽车销售总公司顾客服务部市场服务经理、东三区/东一区区域经理、JMC轻卡品牌经理、销售总监，江铃汽车销售有限公司销售副总经理。

向东平先生，1975年出生，拥有上海交通大学管理工程学士学位，香港理工大学MBA学位及中欧国际工商学院EMBA学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，江铃福特汽车科技（上海）有限公司总经理，分管公司乘用车销售业务。向东平先生曾任上海大众品牌营销事业部执行总监兼销售高级总监，上海汽车国际商贸有限公司副总经理兼上汽集团国际营销中心总经理，沃尔沃汽车中国销售有限公司执行副总裁，天际汽车科技有限公司联合创始人兼首席营销官，现代汽车集团（中国）副总裁，北京现代汽车有限公司副总经理兼销售部部长。

伍杰红女士，1976年出生，拥有南昌大学财务管理专业管理学学士学位和江西财经大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司战略发展工作及协助财务总监支持财务工作。伍杰红女士曾任江铃汽车股份有限公司财务部部长助理，内部审计办公室主任，财务部部长，福特亚太非总部财务经理，江铃汽车股份有限公司计划管理部部长，总裁助理。

杨胜华先生，1980年出生，拥有华中科技大学英语语言及文学学士学位，南京大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司采购业务。杨胜华先生曾任长安福特汽车有限公司项目采购主管、江铃汽车股份有限公司项目采购经理、采购策略及新项目管理总监。

在股东单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	在股东单位是否领取报酬津贴
邱天高	南昌市江铃投资有限公司	董事长	2019年05月28日	否
王文涛	福特汽车公司	福特中国商用车事业部总经理	2021年05月01日	是
Ryan	福特汽车公司	福特中国首	2021年06月01日	是

Anderson		席财务官		
金文辉	南昌市江铃投资有限公司	董事	2019年05月28日	否
袁明学	南昌市江铃投资有限公司	董事	2019年05月28日	否
章健	南昌市江铃投资有限公司	监事会主席	2019年05月28日	否
在股东单位任职情况的说明		无。		

在其他单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	在其他单位是否领取报酬津贴
邱天高	江铃汽车集团有限公司	董事长、法定代表人	是
邱天高	江西五十铃汽车有限公司	董事长、法定代表人	否
邱天高	江西江铃集团新能源汽车有限公司	董事长、法定代表人	否
邱天高	南昌市江铃投资有限公司	董事长、法定代表人	否
邱天高	南昌智能新能源汽车研究院	理事长	否
王文涛	福特汽车（中国）有限公司	商用车事业部总经理	否
Ryan Anderson	福特汽车（中国）有限公司	董事、首席财务官	否
Ryan Anderson	长安福特汽车有限公司	董事	否
Ryan Anderson	福汽贸易（上海）有限公司	董事	否
Ryan Anderson	林肯汽车销售服务（上海）有限公司	董事	否
Ryan Anderson	福特蓝色马赫科技（南京）有限公司	董事长	否
金文辉	江铃汽车集团有限公司	董事	否
金文辉	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	董事长	否
金文辉	江铃汽车销售有限公司	执行董事、法定代表人	否
金文辉	翰昂汽车零部件（南昌）有限公司	副董事长	否
金文辉	广州福江新能源汽车销售有限公司	执行董事、法定代表人	否
袁明学	长安汽车股份有限公司	工会主席	是
袁明学	长安汽车大学	校长	否
陈江峰	吉利德（上海）医药科技有限公司	高级副总法律顾问、执行总监	是
王悦	上海财经大学	副教授	是
王悦	上海新华传媒股份有限公司	独立董事	是
王悦	珠海市乐通化工股份有限公司	独立董事	是
王悦	江苏宏德特种部件股份有限公司	独立董事	是
王悦	广东扬山联合股份有限公司	独立董事	是
余卓平	同济汽车设计研究院有限公司	董事长	否
余卓平	南昌济铃新能源科技有限公司	董事长	否
余卓平	上海机动车检测认证技术研究中心有	董事	是

	限公司		
余卓平	北京国氢中联氢能科技研究院有限公司	董事	否
余卓平	上海智能新能源汽车科创功能平台有限公司	董事长兼总经理	否
余卓平	上海海立（集团）股份有限公司	独立董事	是
余卓平	华域汽车系统股份有限公司	独立董事	是
余卓平	潍柴动力股份有限公司	独立董事	是
余卓平	宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司	独立董事	是
余卓平	华众车载控股有限公司	非执行董事	是
余卓平	上海市人民政府	参事	否
余卓平	汽车工程学会	副理事长	否
萧虎	江铃汽车集团有限公司	监事会主席	是
萧虎	江西江铃集团晶马汽车有限公司	监事	否
萧虎	江西江铃集团特种专用车有限公司	监事	否
萧虎	江西江铃底盘股份有限公司	监事	否
萧虎	南昌市江铃鼎盛投资管理有限公司	监事	否
萧虎	江西江铃房地产股份有限公司	监事长	否
张炆炆	福特汽车（中国）有限公司	董事、总法律顾问、北京分公司负责人	是
张炆炆	福特汽车工程研究（南京）有限公司	监事	否
张炆炆	福特汽车研究测试（南京）有限公司	监事	否
张炆炆	福汽贸易（上海）有限公司	监事	否
张炆炆	林肯汽车销售服务（上海）有限公司	监事	否
张炆炆	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	监事	否
张炆炆	福特蓝色马赫科技（南京）有限公司	监事	否
张炆炆	福特蓝色马赫汽车销售（上海）有限公司	监事	否
章健	江铃汽车集团有限公司	工会主席	是
章健	南昌市江铃投资有限公司	监事会主席	否
章健	江西江铃集团新能源汽车有限公司	监事	否
章健	江西江铃专用车辆厂有限公司	监事	否
章健	江西江铃集团改装车股份有限公司	监事	否
章健	南昌齿轮有限责任公司	首席监事	否
章健	江铃汽车集团财务有限公司	监事长	否
章健	江西铃瑞再生资源开发有限公司	监事	否
章健	江西江铃房地产股份有限公司	监事	否
章健	江西江铃进出口有限责任公司	监事长	否
章健	麦格纳动力总成（江西）有限公司	监事	否
章健	江西易至智行汽车运营服务有限公司	监事	否
朱浏俊	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	董事	否
朱浏俊	翰昂汽车零部件（南昌）有限公司	董事	否
朱浏俊	广州福江新能源汽车销售有限公司	监事	否

丁文敏	江铃汽车集团有限公司	董事	否
吴晓军	江铃重型汽车有限公司	执行董事、总经理	否
吴晓军	深圳福江新能源汽车销售有限公司	执行董事	否
吴晓军	山西云内动力有限责任公司	董事	否
伍杰红	江铃重型汽车有限公司	监事	否
伍杰红	山西云内动力有限责任公司	董事	否
伍杰红	深圳福江新能源汽车销售有限公司	监事	否
刘让坡	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	董事	否
刘让坡	江铃汽车销售有限公司	总经理	否
向东平	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	总经理	否
在其他单位任职情况的说明		无。	

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况
 适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

没在公司兼职的董事、监事不在公司领取报酬。其中：公司董事邱天高先生、公司监事萧虎先生、章健先生在江铃汽车集团有限公司领取报酬；公司董事王文涛先生、Ryan Anderson先生、公司监事张炀炀先生在福特汽车公司领取报酬；公司董事袁明学先生在重庆长安汽车股份有限公司领取报酬。

1、根据公司董事会批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬方案》，中方高级管理人员的薪酬由基本工资和浮动奖励组成，其中基本工资标准按高级管理人员的职级确定，浮动奖励根据业绩完成情况支付，70%部分当年发放，30%部分于三年内平均递延发放。2021年度，公司向第一执行副总裁金文辉先生支付的税前报酬总额约201万元，副总裁丁文敏先生约145万元，副总裁吴晓军先生约161万元，副总裁兼董事会秘书许兰锋女士约138万元，副总裁刘淑英女士约142万元，副总裁刘让坡先生约173万元，副总裁伍杰红女士约132万元，公司向原职工代表监事丁朝阳先生和陈光先生支付的税前报酬总额每人约82万元，向原执行副总裁熊春英女士支付的税前报酬总额约139万元，原副总裁宛虹先生约72万元，原副总裁李小军先生约115万元，原副总裁于建斌先生约128万元。报告期内，上述人员从公司领取的税前报酬总额约为1,710万元，其中以前年度递延到本年度发放的长期奖励约为110万元。

2、根据公司与福特及其关联公司签订的《人员借调协议》，公司将向福特支付其派驻到本公司的外方高级管理人员的年度报酬。2021年度公司为董事兼总裁熊春英女士向福特支付约73万元人民币，为财务总监朱浏俊先生支付约28万元人民币，为副总裁Erik Hermann先生支付约47万美元，为副总裁林志伟先生支付约110万元人民币，为副总裁向东平先生支付约37万元人民币，为副总裁杨胜华先生支付约110万元人民币，为原总裁王文涛先生支付约17万美元，为原副总裁黄定邦先生支付约4万美元，为原财务总监李伟华女士支付约83万元人民币，为原副总裁罗晓芳女士支付约110万元人民币，为原副总裁熊毅支付约73万元人民币。上述公司支付给福特的款项不是其派驻到本公司的高级管理人员实际领取的报酬。

3、按照公司2011年度股东大会决议，公司独立董事的年度薪酬为10万元/人，公司承担与公司业务有关的差旅费，2021年度公司向独立董事陈江峰先生支付税前报酬总额10万元，向独立董事王悦女士支付税前报酬总额10万元，向独立董事余卓平先生支付税前报酬总额2万元，向原独立董事李显君先生支付税前报酬总额8万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
邱天高	董事长	男	55	现任	0	是
王文涛	副董事长	男	59	现任	*	是
Ryan Anderson	董事	男	48	现任	0	是
熊春英	董事兼总裁	女	57	现任	139*	是
金文辉	董事兼执行副总裁	男	54	现任	201	否
袁明学	董事	男	53	现任	0	是
陈江峰	独立董事	男	42	现任	10	否
王悦	独立董事	女	43	现任	10	否
余卓平	独立董事	男	61	现任	2	否
萧虎	首席监事	男	53	现任	0	是
张炆炆	监事	男	45	现任	0	是
章健	监事	男	52	现任	0	是
朱浏俊	财务总监	男	39	现任	*	是
丁文敏	副总裁	男	49	现任	145	否
Erik Hermann	副总裁	男	47	现任	*	是
吴晓军	副总裁	男	47	现任	161	否
许兰锋	副总裁兼董事会秘书	女	52	现任	138	否
刘淑英	副总裁	女	59	现任	142	否
林志伟	副总裁	男	45	现任	*	是
刘让坡	副总裁	男	48	现任	173	否
向东平	副总裁	男	46	现任	*	是
伍杰红	副总裁	女	45	现任	132	否
杨胜华	副总裁	男	41	现任	*	是
陈安宁	副董事长	男	60	离任	0	是
万建荣	董事	男	56	离任	0	是
Thomas Peter Hilditch	董事	男	44	离任	0	是
王文涛	总裁	男	59	离任	*	是
李显君	独立董事	男	54	离任	8	否
柳青	监事	男	64	离任	0	是
丁朝阳	监事	男	52	离任	82	否
陈光	监事	男	48	离任	82	否
李伟华	财务总监	女	44	离任	*	是
宛虹	副总裁	男	60	离任	72	否
李小军	副总裁	男	46	离任	115	否

黄定邦	副总裁	男	47	离任	*	是
罗晓芳	副总裁	女	43	离任	*	是
于建斌	副总裁	男	53	离任	128	否
熊毅	副总裁	男	46	离任	*	是
合计	-	-	-	-	1,740	-

*请参见前段中的相关说明。

六、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
书面会议	2021年01月05日 ~01月08日	2021年01月09日	1、同意对全资子公司江铃重型汽车有限公司增资的议案； 2、批准《江铃汽车股份有限公司关于召开2021年第一次临时股东大会的通知》。
书面会议	2021年01月15日 ~01月20日	2021年01月22日	批准公司2020年下半年资产减值准备及核销提案。
书面会议	2021年01月22日 ~01月28日	2021年01月30日	批准公司高级管理人员人事变动议案。
书面会议	2021年01月28日 ~2月4日	2021年02月06日	批准公司与福特汽车公司、福特环球技术公司之间的《CX756整车合作合同》。
第十届董事会 第四次会议	2021年03月26日	2021年03月27日	批准公司高级管理人员人事变动议案。
书面会议	2021年03月27日		批准L536项目立项。
书面会议	2021年03月17日 ~3月26日	2021年03月30日	1、2020年度利润分配预案； 2、批准公司《2020年年度报告》和《2020年年度报告摘要》； 3、批准公司《2020年度董事会工作报告》； 4、批准公司《2020年度财务报告》； 5、批准公司《2020年度内部控制自我评价报告》； 6、批准公司《2020年度社会责任报告》； 7、批准《江铃汽车股份有限公司对江铃汽车集团财务有限公司的风险持续评估报告》； 8、批准续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）作为公司2022至2024年的外部审计师

			和内控审计师。
书面会议	2021 年 04 月 19 日 ~4 月 27 日	2021 年 04 月 28 日	批准公司《2021 年第一季度报告》。
书面会议	2021 年 04 月 21 日 ~4 月 27 日	2021 年 04 月 29 日	批准公司高级管理人员人事变动议案。
书面会议	2021 年 04 月 30 日		1、批准《山西云内动力有限责任公司章程》； 2、批准山西云内动力有限责任公司董事委派议案。
书面会议	2021 年 04 月 30 日 ~5 月 6 日	2021 年 05 月 08 日	1、批准挂牌出售全资子公司江铃重型汽车有限公司 100% 股权的议案； 2、批准《江铃汽车股份有限公司关于召开 2021 年第二次临时股东大会的通知》。
书面会议	2021 年 05 月 21 日 ~5 月 27 日	2021 年 05 月 29 日	批准公司与江铃控股有限公司和江铃汽车集团有限公司之间的《江铃汽车与江铃控股有限公司企业平均燃料消耗量积分与新能源汽车积分交易协议》，以及与江西江铃集团新能源汽车有限公司之间的《江铃汽车与江西江铃集团新能源汽车有限公司企业平均燃料消耗量积分与新能源汽车积分交易协议》。
书面会议	2021 年 05 月 21 日 ~5 月 28 日	2021 年 06 月 01 日	1、董事变动议案； 2、批准《江铃汽车股份有限公司关于召开 2020 年度股东大会的通知》。
第十届董事会 第五次会议	2021 年 06 月 25 日	2021 年 06 月 29 日	选举公司副董事长及董事会专门委员会委员。
书面会议	2021 年 06 月 26 日		1、批准 V362C 大改款项目； 2、批准 V363 中国项目第二阶段前期费用； 3、批准 N822 项目； 4、批准 T360 项目第二阶段前期费用。
书面会议	2021 年 07 月 13 日		批准 P789 项目第二阶段前期费用。
书面会议	2021 年 08 月 23 日	2021 年 08 月 24 日	批准公司高级管理人员人事变动议案。
书面会议	2021 年 08 月 19 日 ~8 月 26 日	2021 年 08 月 28 日	1、批准公司《2021 年半年度报告》和《2021 年半年度报告摘要》；

			2、批准《江铃汽车股份有限公司关于江铃汽车集团财务有限公司的风险持续评估报告》。
第十届董事会第六次会议	2021年09月24日	2021年09月25日	批准公司高级管理人员人事变动议案。
书面会议	2021年09月25日		批准江铃重型汽车有限公司董事会人事变动议案。
书面会议	2021年09月25日~9月26日	2021年09月27日	批准公司与福特汽车公司之间的《关于江铃福特合资公司的合资及股东协议》。
书面会议	2021年09月25日		1、批准《江铃福特合资公司的章程》； 2、批准《江铃汽车董事会对执委会关于江铃福特合资公司的授权》。
书面决议	2021年09月26日~9月27日	2021年09月29日	1、同意《江铃汽车股份有限公司章程修订案（2021年）》，并提交股东大会批准； 2、独立董事变动议案； 3、批准《江铃汽车股份有限公司关于召开2021年第三次临时股东大会的通知》。
书面决议	2021年09月30日~10月7日	2021年10月08日	1、董事会关于股东提请增加2021年第三次临时股东大会临时议案的意见； 2、决定延期召开公司2021年第三次临时股东大会。
书面会议	2021年10月18日		1、公司董事会专门委员会委员选举议案； 2、批准《江铃汽车销售有限公司章程修订案（2021年）》。
书面会议	2021年10月19日~10月26日	2021年10月27日	批准公司《2021年第三季度报告》。
书面会议	2021年11月02日~11月10日	2021年11月12日	批准公司高级管理人员人事变动议案。
书面会议	2021年11月02日		批准江铃福特合资公司董事提名议案。
书面会议	2021年11月02日		批准公司与福特汽车公司之间的《SUPERDUTY 商标转让协议》。
第十届董事会第七次会议	2021年12月17日	2021年12月21日	1、批准《公司2022年度日常性关联交易预计方案》； 2、批准公司高级管理人员人事变动议案。

书面会议	2021 年 12 月 20 日	1、批准公司 2022 年经营预算； 2、批准 JP360 项目； 3、批准 V363C 项目。
------	------------------	--

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
邱天高	31	4	27	-	-	否	3
王文涛	31	4	27	-	-	否	4
Ryan Anderson	7	1	6	-	-	否	-
熊春英	19	3	16	-	-	否	2
金文辉	31	2	16	13	-	是	2
袁明学	7	1	6	-	-	否	-
陈江峰	31	4	27	-	-	否	1
王悦	31	3	27	1	-	否	-
余卓平	7	1	6	-	-	否	-
陈安宁	12	1	11	-	-	否	-
万建荣	24	3	21	-	-	否	1
Thomas Peter Hilditch	24	1	6	17	-	是	-
李显君	24	1	21	2	-	否	-

连续两次未亲自出席董事会的说明

董事金文辉先生因身体原因导致连续两次未亲自出席董事会。原董事 Thomas Peter Hilditch 先生因工作岗位变动至美国任职，导致连续两次未亲自出席董事会。

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

公司全体董事恪尽职守、勤勉尽责，主动关注公司经营管理信息、财务状况、重大事项等，对提交董事会审议的各项议案都进行了深入地研究和讨论，并提出了各自的意见，为公司的经营发展建言献策，作出决策时充分考虑中小股东的利益和诉求，切实增强了董事会决策的科学性，推动公司经营各项工作的持续、稳定、健康发展。

七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

（一）审计委员会

成员情况：

主任：王悦

委员：袁明学、Ryan Anderson、余卓平、陈江峰

秘书：朱浏俊

报告期内召开会议次数：5次

于2021年01月14日召开2021年第一次审计委员会，会议内容：

- 1、批准《2020年度下半年资产减值准备》，并同意提交董事会批准；
- 2、审阅《2020年度财务会计报表》，并在审计师形成初步审计意见后再次对公司的财务会计报表进行审阅。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况（如有）：无。

于2021年02月20日召开2021年第二次审计委员会，会议内容：

审阅了经年审注册会计师出具初步审计意见后的公司财务报告。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况（如有）：无。

于2021年03月03日召开2021年第三次审计委员会，会议内容：

- 1、审阅《普华永道报告》；
- 2、审阅经审计师审计后的《2020年度财务报告》，并同意提交董事会审核批准；
- 3、审阅《外部审计师年度审计工作总结报告》，并同意提交董事会批准；
- 4、审阅《2020年内控自我评价报告》，并同意提交董事会批准；
- 5、审阅《审计委员会履职情况报告》，并同意提交董事会批准；
- 6、审阅《外部审计师选择及费用》，并提交董事会及股东大会批准。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况（如有）：无。

于2021年06月25日召开2021年第四次审计委员会，会议内容：

- 1、审阅《2021年上半年内部控制工作报告》以及《下半年的工作计划》；
- 2、审阅《普华永道报告》。

提出的重要意见和建议：委员建议公司关注数据安全和反垄断的法律风险，关注信息安全和敏感信息的使用和保护。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况（如有）：无。

于2021年12月17日召开2021年第五次审计委员会，会议内容：

- 1、审阅《2021年内部控制工作报告》，批准《2022年内部审计工作计划》；
- 2、审阅《2021年资产减值准备报告》，并同意提交董事会审阅；
- 3、审阅并批准《2021年财务报表审计时间安排表》；
- 4、审阅《普华永道报告》。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况（如有）：无。

（二）薪酬委员会

成员情况：

主任：陈江峰

委员：邱天高、Ryan Anderson、余卓平、王悦

秘书：许兰锋

召开会议次数：1次

于2021年03月03日召开薪酬委员会，会议内容：

- 1、审议并批准《2020年度公司高管年终奖励议案》；
- 2、审议并批准公司高管2021年的年度目标现金总收入调整；
- 3、审议并批准《公司高管2021年度绩效考核指标》；
- 4、审议并批准修改《江铃汽车高管薪酬方案》中的单项绩效指标达成率上限；
- 5、审议并批准《薪酬委员会2020年度履职情况报告》。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况（如有）：无。

（三）战略委员会

成员情况：

主任：邱天高；

委员：王文涛、Ryan Anderson、熊春英、金文辉、袁明学

秘书：伍杰红

召开会议次数：1次。

于2021年09月24日召开战略委员会，会议内容：

审议《公司2025战略状态报告》。

提出的重要意见和建议：为应对新形势、新变化和新挑战，公司在战略层面需要着重关注战略部署和实现路径，持续推动定制化产品和一体化服务致胜策略落地；并要求对新的战略机会进行进一步研究。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况（如有）：无。

八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	12,462
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	468
报告期末在职员工的数量合计（人）	12,930
当期领取薪酬员工总人数（人）	13,842
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	912
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	8,470
销售人员	599
技术人员	2,992
财务人员	156
行政人员	713
合计	12,930
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上学历	889
本科学历	3,437
大专学历	1,692
大专以下学历	6,912
合计	12,930

2、薪酬政策

2021年，公司严格遵守国家劳动法律法规的相关要求，提供安全舒适的工作场所，建立和完善有效促进公司战略和目标实现的激励体系，体现个人价值贡献和公司战略实现之间的紧密联系，建立公司绩效导向文化和认同感，回报高绩效人才。同时，不断完善员工福利政策，满足员工多样化的个性需求，提升员工体验感及满意度。

3、培训计划

2021年，围绕“成为轻型商用车行业的领导者和福特高性价比产品的提供者”的愿景，关注汽车新技术的人才转型和培养，构建有效学习生态，专注学习效果和体验，以改善客户绩效为基础，为公司战略目标实现提供人力资源支持，以应对公司未来在新能源、智能网联、智能制造领域的行业挑战。更多2021年度培训完成情况请参见本公司发布的《2021年度社会责任报告》。

4、劳务外包情况

适用 不适用

十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

按照有关法律法规及《公司章程》的规定，本公司的利润分配政策保持连续性和稳定性，重视对投资者的合理投资回报。本公司优先采用现金分红的利润分配形式，在符合国家法律、法规及《公司章程》规定的情况下，董事会可提出分配中期股利或特别股利的方案。本公司的利润分配政策符合中国证监会关于鼓励上市公司现金分红的指导意见。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	2.66
分配预案的股本基数（股）	863,214,000
现金分红金额（元）（含税）	229,614,924.00
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	229,614,924.00
可分配利润（元）	6,259,291,734.00
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
公司 2021 年度利润分配预案：公司拟每 10 股派送 2.66 元（含税）现金股息，按 2021 年 12 月 31 日总股本 863,214,000 股计算，共计提分红基金 229,614,924 元。B 股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。本次不进行公积金转增股本。此预案尚需公司 2021 年度股东大会审议通过。	

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

根据财政部、中国证监会等部委联合发布的《企业内部控制基本规范》及配套指引和《深圳证券交易所主板上市公司规范运作指引》等相关规定，公司建立了一套健全和有效的内部控制体系，同时结合内外部环境、内部机构及管理要求的变化对内部控制体系进行实时的更新和完善，以使内部控制体系设计科学、简洁适用和运行有效。

公司合理规划组织架构，建立了由董事会领导下的审计委员会、执行委员会、高级管理层和业务层面全员参与的控制架构。审计委员会下设审计部，通过开展内部审计，对公司的内部控制体系运行情况进行监督和评价。

公司通过内部控制体系的运行、分析与评价，有效防范了经营管理中的风险，促进了内部控制目标的实现。

本年度，公司的内部控制能够涵盖公司经营管理的主要方面，不存在重大遗漏；纳入评价范围的单位、业务和事项以及高风险领域涵盖了公司经营管理的主要方面，不存在重大遗漏。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用。

报告期内，公司无因购买新增的子公司。

十四、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

1、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2022年03月30日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	重大缺陷定性认定标准：某个错误导致结果的趋势变化，利润由盈利变亏损或者亏损变盈利；无效的反舞弊的程序，任何的高管舞弊；无效的会计政策控制；无效的审计委员会的监督；重要缺陷定性认定标准：管理层报告系统或公司账务记录错误，导致不正确的管理决定；与公司价值、制度和其它规定不符的行为，可能对	重大缺陷定性认定标准：企业决策程序不科学，如决策失误，导致并购不成功；重大的法律法规问题；媒体负面新闻频现；重要业务缺乏控制或制度系统性失效；内部控制评价的结果为重大缺陷未得到整改。重要缺陷定性认定标准：内部控制中存在的、

	成本、质量、顾客满意度、信誉或竞争优势有重要影响；影响公司运营的 IT 基础设施和应用软件的控制问题；任何舞弊或较大金额的偷盗；一般缺陷定性认定标准：除重大和重要缺陷之外的其他内控缺陷。	其严重程度不如重大缺陷但足以引起审计委员会、董事会关注的一项缺陷或多项控制缺陷的组合。一般缺陷定性认定标准：除重大和重要缺陷之外的其他内控缺陷。
定量标准	公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准：重大缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.4%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 1%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.6%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 3%；重要缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 2.5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.2%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 0.5%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.3%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 1.5%。一般缺陷定量认定标准：低于重要缺陷量化标准的所有内部控制缺陷。	非财务报告内部控制缺陷认定标准参照财务报告内部控制缺陷的认定标准。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）出具的内部控制审计报告中审议意见如下：江铃汽车 2021 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2022 年 03 月 30 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

根据证监会部署，2021年公司组织开展了上市公司治理专项行动自查工作。公司经自查，未发现需要整改的情形。

第五节环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

√是 □否

公司或子公司名称	江铃汽车股份有限公司	江铃汽车股份有限公司
主要污染物及特征污染物的名称	废水排放（COD、氨氮）	废气排放（二氧化硫、氮氧化物、烟尘、甲苯、二甲苯）
排放方式	连续排放	连续排放
排放口数量	4	120
排放口分布情况	富山基地 1 个；小蓝基地 1 个；铸造厂 1 个；车桥厂 1 个	富山基地 38 个；小蓝基地 47 个；铸造厂 31 个；车桥厂 4 个
排放浓度	COD: 68mg/L; 氨氮: 0.786mg/L	二氧化硫: 12mg/m ³ ; 氮氧化物: 91mg/m ³ ; 颗粒物: 20mg/m ³ ; 甲苯: 0.316mg/m ³ ; 二甲苯: 0.145mg/m ³
执行的污染物排放标准	《污水综合排放标准》 （GB978-1996）表 4 三级标准	《大气污染物综合排放标准》表 2 中二级标准《锅炉大气污染物排放标准》（GB 13271-2014）表 1 在用锅炉大气污染物排放浓度限值燃气锅炉
排放总量	COD: 30.9 吨；氨氮: 0.61 吨	氮氧化物: 22.4 吨
核定的排放总量	COD≤517.39 吨； 氨氮≤24.795 吨	氮氧化物≤60.91 吨
超标排放情况	达标排放	达标排放

防治污染设施的建设和运行情况

为环保建设要求, 确保各项环保指标达标排放, 公司不断采取各类治理措施。公司建有小蓝危废站、富山危废站、铸造厂危废站、车桥厂危废站等规范化危险废物储存场所。2021 年, 公司对小蓝工厂及车桥厂 VOCs 排放进行治理。通过工艺改造, 增加 VOCs 处置设备等措施, 显著地减少了 VOCs 排放, 降低环境污染风险; 公司对柴油机试车尾气进行治理, 确保达标排放; 公司富山基地及小蓝基地配套治理设施全面启用, 为绿色江铃保驾护航; 新增小蓝废水污泥干化系统, 力争废弃物减量减费双管齐下; 建立 JMC 智慧环保监控平台、污染物在线实时监控、危废智能化管理系统等数字化平台, 打造智能化绿色江铃。

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司严格执行建设项目环境影响评价制度, 在新建、扩建、改建工程方面, 做好环保全面规划和“三同时”评估, 从设计源头开始, 始终贯彻节能和低碳的理念; 公司每年按要求进行环境监测, 确保污染物排放达到排污许可证的要求, 并制定更加严格的内控指标, 力求

将环境污染影响降到最低。2021年，公司完成了产能优化富山工厂项目、产能优化零部件搬迁项目、小蓝模拟碰撞试验室项目的环保竣工验收，获取小蓝涂装VOC治理技改项目的环评批复。

突发环境事件应急预案

为减少或预防环境风险，公司建立了应急准备与响应程序，并制定规范的环境应急预案交由环保局备案，对发生或可能发生的潜在事故和紧急情况制定应采取的控制方法，每年组织应急演练，确保预案的有效性。

环境自行监测方案

公司严格按《国家重点监控企业自行监测及信息公开办法（试行）》开展自行监测，自行监测方案、监测结果、污染源监测年度报告均在“江西省污染源企业门户系统”进行公开。

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

无。

其他应当公开的环境信息

无。

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用□不适用

为响应国家碳中和、碳达峰号召，2021年公司推动企业绿色低碳发展，能源主管团队与各工厂从生产组织、规范管理、工艺优化、生产节拍提升、节能技术应用等方面推进节能降耗工作。并加大了公司节能宣传，为员工普及了节能理念，提升了员工节能意识。

2021年，公司百万产值综合能耗同比2020年下降5%；公司单车综合能耗同比2020年下降3%。小蓝工厂利旧原青云谱工厂T涂车间的设备链式滚床、旋转移行机，通过在涂装增加储存区域，提升涂装小车线单班生产节拍，满足了焊装WBS库容调节能力，从而降低了涂装生产时间，节省了能耗消耗。公司制造部在富山工厂实施了能源监控管理系统，并且通过该系统及时全面地掌握了自身能源利用情况，通过监控企业生产状况，结合生产信息系统数据，将能源与产量有机结合，利用行业能源大数据，针对企业的实际用能情况做出评价，为生产经营规划提供支持。

其他环保相关信息

无。

二、社会责任情况

公司始终自觉承担社会责任，以“绿色、关爱、安全”为公益宗旨，打造品牌公益“江铃·溪桥工程”。截至2021年底，江铃汽车累计投入资金超3400万元，在全国25省（自治区、直辖市）128县（市、区）援建了412座便民桥（截止2021年底），惠及超过60万脱贫人口。

报告期内，公司依法合规运营，注重保护股东特别是中小股东的权益，保护债权人合法权益，保护公司员工的合法权益，真诚对待供应商、客户和消费者，同时注重环境保护和节能降耗，全力降低能源消耗与污染物排放，积极履行企业社会责任。

公司社会责任报告全文已与公司年度报告同日刊登于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

2021年公司把巩固拓展脱贫攻坚成果摆在头等重要位置来抓，推动脱贫攻坚政策举措和工作体系，逐步向乡村振兴平稳过渡，确保实现同乡村振兴有效衔接。。

要巩固拓展脱贫攻坚成果，保持政策总体稳定，健全防止返贫监测帮扶机制。对脱贫不稳定户和边缘易致贫户及时发现、及时帮扶。产业帮扶从到村到户为主，向到乡到村带户为主转变。继续做好劳务协作工作，积极拓宽就地就近就业渠道。

全面提升仙亭水稻、马蹄等特色农产品市场竞争力。通过土地流转，推进蔬菜产业发展，优化特色产业发展结构。不断夯实农业设施基础，筑牢产业发展根基。

2022年，驻村工作队将始终抓牢抓强精准帮扶、防止返贫工作，不断探索精准帮扶工作新方法、新途径。将继续扎实开展“我为群众办实事”实践活动，尽力为群众办好事、办实事，以实际行动巩固脱贫攻坚成果，筑牢乡村振兴基石。

第六节重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项。

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2021年1月，经协商一致，公司与云南云内动力集团有限公司（以下简称“云内集团”）签署了云内集团购买太原江铃动力有限责任公司60%的股权的产权交易合同。太原江铃动力有限责任公司60%的股权已于2021年11月过户予云南云内动力集团有限公司，“太原江铃动力有限责任公司”现已更名为“山西云内动力有限公司”。股权交割完成后，山西云内动力有限公司未纳入本公司合并报表范围。

本年度本公司与福特汽车公司（“福特”）分别认缴出资人民币1.02亿元及人民币0.98亿元设立江铃福特汽车科技（上海）有限公司（“江铃福特科技”），认缴注册资本合计为人民币2亿元。本公司持有江铃福特科技51%的股份，并取得江铃福特科技股东会及董事会的控制权，江铃福特科技为本公司之子公司。截至2021年12月31日，江铃福特科技的工商登记已完成，暂未开展运营。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所 (特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬(万元)	200
境内会计师事务所审计服务的连续年限	20
境内会计师事务所注册会计师姓名	雷放、叶丹
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	雷放(5年)、叶丹(4年)

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

经2017年度股东大会批准，公司续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2019年至2021年的内控审计师。公司2021年就普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）提供内控审计服务支付的内控审计费用为55万元人民币。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

具体请参见“第十节财务报告”中的“财务报表附注八关联方关系及其交易”。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

共同投资方	福特汽车公司
关联关系	福特汽车公司持有本公司 32% 的股权，为本公司第二大股东。
被投资企业的名称	江铃福特汽车科技（上海）有限公司
被投资企业的主营业务	工程和技术研究和实验发展，汽车、新能源汽车整车、汽车零部件、新能源汽车电附件、插电式混合动力专业发动机、充电桩、集中式快速充电站、新能源汽车换电设施、新能源汽车生产测试设备的销售；汽车科技领域内的技术咨询，商务信息咨询等。
被投资企业的注册资本	2 亿元人民币
被投资企业的总资产（万元）	*
被投资企业的净资产（万元）	*
被投资企业的净利润（万元）	*
被投资企业的重大在建项目的进展情况（如有）	无。

*注：江铃福特汽车科技（上海）有限公司于 2021 年 12 月 27 日完成工商登记，报告期内未开展经营活动。

4、关联债权债务往来

√适用 □不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

□是 √否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

√适用 □不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额 (万元)	存款利率 范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计 存入金额 (万元)	本期合计 取出金额 (万元)	
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司	*	1.725%- 2.25%	123,183	2,120,572	2,137,797	105,958

*注：公司合并财务公司的月末存款余额限额为以下两者较低的为准：1) 江铃汽车集团财务有限公司上一年度末吸收存款总额的 25% 或 2) 公司当时合并现金余额的 12%。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

□适用 √不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

√适用 □不适用

详见财务报告中财务报表附注八“关联方关系及其交易”。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
江铃汽车股份有限公司关联交易公告	2021年02月06日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。
江铃汽车股份有限公司关联交易公告	2021年05月29日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。
江铃汽车关于公司拟与关联方共同出资设立公司的公告	2021年09月27日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。
江铃汽车股份有限公司关于2022年日常关联交易的预计公告	2021年12月21日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

具体请参见“第十节财务报告”中的“财务报表附注四(15)、附注四(29)及附注八(5)(b)”。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

公司于2021年收到南昌市、南昌小蓝经济技术开发区拨付的扶持资金合计约5.52亿元人民币，用于支持公司日常经营发展。

十七、公司子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

2021年1月，经协商一致，公司与云南云内动力集团有限公司（以下简称“云内集团”）签署了云内集团购买太原江铃动力有限责任公司60%的股权的产权交易合同。2021年11月，公司与云内集团完成了太原江铃动力有限责任公司60%股权的过户手续，并将太原江铃动力有限责任公司更名为山西云内动力有限公司。公司现持有山西云内动力有限公司40%的股权，云内集团持有山西云内动力有限公司60%的股权，山西云内动力有限公司不纳入本公司合并报表范围。

2021年1月，本公司股东大会批准对全资子公司江铃重型汽车有限公司以现金增资11.42亿元。本次增资完成后，江铃重型汽车有限公司的注册资本从181,793,174元增加至1,323,793,174元。2021年5月，本公司股东大会批准通过山西省产权交易市场有限责任公司公开挂牌方式出售江铃重型汽车有限公司100%的股权。截至挂牌公告期满，本公司征集到一名意向受让方Volvo Lastvagnar Aktiebolag。2021年8月23日，本公司与Volvo Lastvagnar Aktiebolag经协商一致，签署了《关于江铃重型汽车有限公司100%股权的股权转让协议》。截止本报告披露日，公司与Volvo Lastvagnar Aktiebolag的相关交易仍在进行中。

2021年9月，本公司董事会批准与福特汽车公司共同投资设立江铃福特合资公司。2021年12月，江铃汽车与福特的合资公司“江铃福特汽车科技（上海）有限公司”完成工商登记，并已取得营业执照，注册资本2亿元人民币，江铃汽车持股51%；福特持股49%。

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	750,840	0.09%						750,840	0.09%
1、其他内资持股	750,840	0.09%						750,840	0.09%
其中：境内法人持股	745,140	0.09%						745,140	0.09%
境内自然人持股	5,700	0.00%						5,700	0.00%
二、无限售条件股份	862,463,160	99.91%						862,463,160	99.91%
1、人民币普通股	518,463,160	60.06%						518,463,160	60.06%
2、境内上市的外资股	344,000,000	39.85%						344,000,000	39.85%
三、股份总数	863,214,000	100.00%						863,214,000	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	50,481, 其中 A 股: 44,678 B 股: 5,806	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	45,406, 其中 A 股: 39,620 B 股: 5,786	报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有) (参见注 8)	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (如有) (参见注 8)	0	
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
南昌市江铃投资有限公司	国有法人	41.03%	354,176,000	0	0	354,176,000	质押	0
							标记	0
							冻结	0
FORD MOTOR COMPANY	境外法人	32.00%	276,228,394	0	0	276,228,394	质押	0
							标记	0
							冻结	0
上海汽车工业有限公司	国有法人	1.51%	13,019,610	0	0	13,019,610	质押	0
							标记	0
							冻结	0
全国社保基金一一八组合	境内非国有法人	0.77%	6,643,441	6,643,441	0	6,643,441	质押	0
							标记	0
							冻结	0
GAOLING FUND,L.P.	境外法人	0.63%	5,453,086	0	0	5,453,086	质押	0
							标记	0
							冻结	0
金幸	境内自然人	0.54%	4,619,136	2,022,736	0	4,619,136	质押	0
							标记	0
							冻结	0
INVESCO FUNDS SICAV	境外法人	0.52%	4,454,844	-387,045	0	4,454,844	质押	0
							标记	0
							冻结	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.51%	4,423,878	-1,746,698	0	4,423,878	质押	0
							标记	0
							冻结	0
富国中证红利指数增强型证券投资基金	境内非国有法人	0.38%	3,244,400	3,244,400	0	3,244,400	质押	0
							标记	0
							冻结	0
李屹峰	境内自然人	0.34%	2,896,026	1,677,318	0	2,896,026	质押	0
							标记	0
							冻结	0

战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况	无。		
上述股东关联关系或一致行动的说明	无。		
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无。		
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明	无。		
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
南昌市江铃投资有限公司	354,176,000	人民币普通股	354,176,000
FORD MOTOR COMPANY	276,228,394	境内上市外资股	276,228,394
上海汽车工业有限公司	13,019,610	人民币普通股	13,019,610
全国社保基金一一八组合	6,643,441	人民币普通股	6,643,441
GAOLING FUND,L.P.	5,453,086	境内上市外资股	5,453,086
金幸	4,619,136	境内上市外资股	4,619,136
INVESCO FUNDS SICAV	4,454,844	境内上市外资股	4,454,844
香港中央结算有限公司	4,423,878	人民币普通股	4,423,878
富国中证红利指数增强型证券投资基金	3,244,400	人民币普通股	3,244,400
李屹峰	2,896,026	境内上市外资股	2,896,026
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	无。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明	无。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易
 是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股；地方国有控股；外商控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
南昌市江铃投资有限公司	邱天高	2019 年 05 月 28 日	91360125MA38LUR91F	投资管理、实业投资、资产管理等业务。
福特汽车公司	William Clay Ford, Jr.	1903 年 01 月 01 日		核心业务包括设计、制造、销售高品质的轿车、SUV、卡车和电动车型以及林肯品牌豪华车型，并提供相关售后服务。同时，通过福特汽车金融信贷公司提供汽车信贷业务，并积极致力提升公司在电气化、自动驾驶以及智能移动出行方面的领先地位。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况				无。

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构；地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

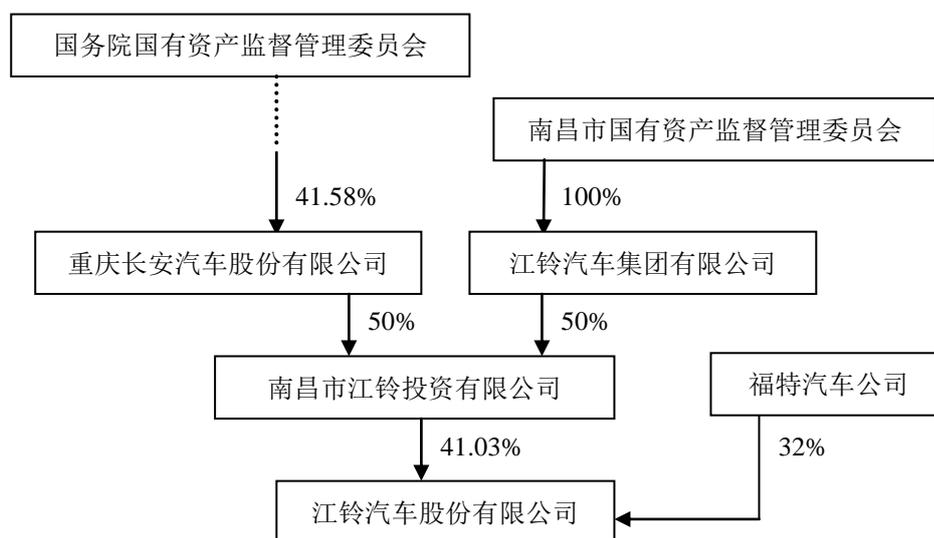
实际控制人名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
江铃汽车集团有限公司	邱天高	1991年07月27日	91360000158263759R	生产汽车整车、发动机、底盘、专用（改装）车、传动系统产品、汽车零部件及其它产品，汽车质量检验，销售自产产品，经销汽车生产用原材料、机器设备、机电产品、零部件及其他器材，并提供相关售后服务及维修等业务。开发以“江铃”轻型车为基本型多品种，系列化产品；承包境外汽车行业工程及提供境外工程所需的设备、材料出口、对外派遣实施上述境外工程所需的人员。
重庆长安汽车股份有限公司	朱华荣	1996年10月31日	9150000020286320X6	汽车（含轿车）、汽车发动机系列产品、配套零部件、模具、工具的开发、制造、销售、进出口业务，机械安装工程，科技咨询服务。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况				无。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2022年3月28日
审计机构名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	普华永道中天审字（2022）第10080号
注册会计师姓名	雷放、叶丹

审计报告

普华永道中天审字(2022)第 10080 号
(第一页, 共五页)

江铃汽车股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了江铃汽车股份有限公司(以下简称“江铃汽车”)的财务报表, 包括 2021 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2021 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了江铃汽车 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于江铃汽车, 并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项为研究及开发支出。

三、关键审计事项 (续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>研究及开发支出</p> <p>请参见财务报表附注二(14)(e)及附注四(16)。</p> <p>我们关注该事项是因为 2021 年度研究及开发支出为人民币 1,886,139,707 元, 其中开发支出资本化为人民币 177,125,536 元, 以及评估江铃汽车开发支出资本化处理是否符合其会计政策(附注二(14)(e))中开发支出资本化的前提条件需要涉及管理层的判断, 尤其是:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 项目的技术可行性 • 项目带来充足未来经济利益的可能性 • 开始资本化的时点 <p>考虑到江铃汽车持续对其汽车产品技术改进的投入, 因此我们关注江铃汽车研究及开发支出记录的准确性及完整性, 以及相关开发项目是否产生经济利益以支撑其资本化金额。</p> <p>作为我们工作的一部分, 我们亦关注管理层的如下判断, 即资本化金额是否属于开发阶段而非研究阶段(研究阶段支出只能费用化而不能资本化), 以及研究开发支出, 包括人工费用, 是否能够直接归属于相关研究开发项目。</p>	<p>我们在审计中如何应对关键审计事项</p> <p>我们了解、评估并测试了研究及开发支出相关的内部控制。</p> <p>我们获取了各研究开发项目的支出明细金额并将其核对至总账中研究开发项目费用化及资本化金额, 未发现差异。</p> <p>我们对单个研究及开发支出金额大于人民币 21,000,000 元的项目以及从剩余样本量中随机抽取的非重大金额项目进行了如下测试:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 我们获取了所抽取项目按费用性质分类的明细并检查其对应合同及发票凭据。我们亦通过了解研究开发项目费用分摊方法以及检查间接费用归集分摊过程的支持性凭据, 验证了包括人工费用及折旧费用等间接费用归属到相关项目的合理性。 • 我们将已入账的上述项目的研究与开发费用与其预算金额进行了对比, 并与项目经理讨论了上述项目的进展。 <p>通过执行以上程序我们未发现重大异常。</p> <p>我们获取了资本化项目明细并对资本化金额大于人民币 21,000,000 元的项目进行了测试。我们获得了管理层认为上述项目符合《企业会计准则第 6 号-无形资产》规定的开发支出资本化的条件并予以资本化处理的解释, 同时我们与对应项目经理进行了访谈以进一步印证管理层的解释, 以使我们独立判断上述项目是否满足企业会计准则规定的开发支出资本化的条件。另外, 我们审阅了所抽取项目在不同阶段的验收报告以及相应的管理层或董事会会议纪要。我们发现, 以上文件信息与项目经理访谈结果以及管理层对所抽取项目的开发支出是否满足资本化条件的判断一致。我们认为, 管理层对所抽取项目是否应作资本化处理的判断是恰当的。</p>

四、其他信息

江铃汽车管理层对其他信息负责。其他信息包括江铃汽车 2021 年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、管理层和审计委员会对财务报表的责任

江铃汽车管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估江铃汽车的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算江铃汽车、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督江铃汽车的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对江铃汽车持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致江铃汽车不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就江铃汽车中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明, 并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

从与审计委员会沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

雷放(项目合伙人)

中国·上海市
2022年3月28日

注册会计师

叶丹

二、财务报表

江铃汽车股份有限公司

2021年12月31日合并及公司资产负债表

金额单位：人民币元

资产	附注	2021年12月31日 合并	2020年12月31日 合并	2021年12月31日 公司	2020年12月31日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	9,569,051,314	11,121,955,129	7,706,280,711	8,473,562,045
交易性金融资产	四(2)	100,242,329	803,892,985	-	502,797,917
应收票据	四(3)	119,783,900	-	300,000,000	-
应收账款	四(4)、十五(1)	2,994,798,227	2,999,883,212	1,409,320,240	3,330,880,651
应收款项融资	四(5)	201,511,670	815,583,669	13,725,275	29,412,448
预付款项	四(6)	497,302,198	452,714,683	496,546,531	451,832,917
其他应收款	四(7)、十五(2)	399,983,736	128,989,573	400,787,837	1,359,907,223
存货	四(8)	1,974,728,632	2,086,605,692	1,974,728,632	2,020,079,494
一年内到期的非流动资产	四(10)	13,236,153	-	13,236,153	-
其他流动资产	四(9)	984,174,056	737,369,737	881,324,652	678,079,950
流动资产合计		16,854,812,215	19,146,994,680	13,195,950,031	16,846,552,645
非流动资产					
长期应收款	四(11)	44,952,638	-	44,952,638	-
长期股权投资	四(12)、十五(3)	257,251,255	39,496,548	1,103,802,245	1,561,496,548
固定资产	四(13)	6,029,302,031	5,165,956,410	5,497,170,652	4,331,796,677
在建工程	四(14)	448,338,672	1,535,497,770	448,112,420	1,429,348,858
使用权资产	四(15)	306,225,810	28,405,890	304,449,400	28,405,890
无形资产	四(16)	1,073,881,961	931,391,553	844,988,965	637,918,837
开发支出	四(16)	111,004,350	173,473,242	111,004,350	173,473,242
递延所得税资产	四(17)	1,233,315,188	1,163,969,325	285,288,625	370,120,915
非流动资产合计		9,504,271,905	9,038,190,738	8,639,769,295	8,532,560,967
资产总计		26,359,084,120	28,185,185,418	21,835,719,326	25,379,113,612

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

2021年12月31日合并及公司资产负债表(续)

金额单位:人民币元

负债及股东权益	附注	2021年12月31日 合并	2020年12月31日 合并	2021年12月31日 公司	2020年12月31日 公司
流动负债					
短期借款	四(19)	300,000,000	500,000,000	300,000,000	500,000,000
衍生金融负债	四(20)	10,704,619	3,716,727	10,704,619	3,716,727
应付账款	四(21)	9,702,584,830	10,026,215,877	9,702,584,830	10,022,399,964
合同负债	四(22)	272,274,177	558,526,846	67,392,485	42,397,868
应付职工薪酬	四(23)	766,986,525	759,368,606	690,921,936	687,984,808
应交税费	四(24)	287,171,720	218,445,227	111,626,950	95,599,544
其他应付款	四(25)	5,253,800,805	4,153,849,625	1,985,838,271	1,495,307,482
一年内到期的非流动负债	四(26)	78,039,188	10,909,163	76,893,591	10,909,163
其他流动负债	四(27)	420,456,813	410,899,328	35,663,765	39,220,370
流动负债合计		17,092,018,677	16,641,931,399	12,981,626,447	12,897,535,926
非流动负债					
长期借款	四(28)	2,087,537	2,563,666	2,087,537	2,563,666
租赁负债	四(29)	263,409,414	18,998,952	262,016,700	18,998,952
预计负债	四(30)	197,587,164	195,896,139	-	-
递延收益	四(31)	49,074,545	49,944,625	49,074,545	49,944,625
长期应付职工薪酬	四(32)	55,684,000	62,855,000	55,370,000	62,561,000
递延所得税负债	四(17)	24,000,545	126,995,164	-	102,300,000
其他非流动负债	四(33)	119,777,649	99,526,464	108,673,373	90,866,994
非流动负债合计		711,620,854	556,780,010	477,222,155	327,235,237
负债合计		17,803,639,531	17,198,711,409	13,458,848,602	13,224,771,163
股东权益					
股本	四(34)	863,214,000	863,214,000	863,214,000	863,214,000
资本公积	四(35)	839,442,490	839,442,490	839,442,490	839,442,490
其他综合收益	四(36)	(16,422,750)	(11,759,250)	(16,684,500)	(12,021,750)
盈余公积	四(37)	431,607,000	431,607,000	431,607,000	431,607,000
未分配利润	四(38)	6,437,603,849	8,863,969,769	6,259,291,734	10,032,100,709
归属于母公司股东权益合计		8,555,444,589	10,986,474,009	8,376,870,724	12,154,342,449
少数股东权益		-	-	-	-
股东权益合计		8,555,444,589	10,986,474,009	8,376,870,724	12,154,342,449
负债及股东权益总计		26,359,084,120	28,185,185,418	21,835,719,326	25,379,113,612

企业负责人: 邱天高

主管会计工作的负责人: 朱浏俊

会计机构负责人: 丁妮

江铃汽车股份有限公司
2021年12月31日合并及公司利润表

金额单位：人民币元

项目	附注	2021年度合并	2020年度合并	2021年度公司	2020年度公司
一、营业收入	四(39)、十五(4)	35,221,306,472	33,095,733,665	32,892,038,392	30,728,247,865
减：营业成本	四(39)、四(45)、十五(4)	(30,117,454,367)	(27,518,509,913)	(29,110,316,368)	(26,277,296,318)
税金及附加	四(40)	(968,148,993)	(837,877,008)	(928,747,793)	(808,544,571)
销售费用	四(41)、四(45)	(1,531,808,043)	(1,544,737,028)	(247,250,188)	(226,152,644)
管理费用	四(42)、四(45)	(1,152,218,590)	(1,012,347,173)	(993,790,073)	(806,195,496)
研发费用	四(43)、四(45)	(1,709,014,171)	(1,343,812,092)	(1,696,132,130)	(1,341,100,949)
财务费用	四(44)	295,755,557	197,567,513	212,372,641	179,281,512
其中：利息费用		(23,640,234)	(19,283,170)	(23,561,570)	(19,232,913)
利息收入		300,401,839	215,262,461	216,746,764	196,071,590
加：其他收益	四(48)	551,071,245	268,222,289	550,726,007	246,472,249
投资收益	四(49)、十五(5)	(568,716)	70,178,856	(46,544,278)	70,427,986
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	四(49)、十五(5)	(22,245,293)	(1,438,009)	(21,475,697)	(1,438,009)
公允价值变动收益	四(50)	(10,638,548)	721,890	(9,785,809)	(373,178)
信用减值损失	四(47)	14,328,162	(79,766,249)	3,505,404	(56,761,565)
资产减值损失	四(46)	(43,273,452)	(681,884,784)	(1,422,816,945)	(1,158,304,106)
资产处置收益	四(51)	16,977,005	(713,072)	26,312,882	(548,969)
二、营业利润		566,313,561	612,776,894	(770,428,258)	549,151,816
加：营业外收入	四(52)	4,606,837	11,634,917	2,363,699	4,303,815
减：营业外支出	四(53)	(14,448,952)	(172,753,545)	(14,140,968)	(30,611,761)
三、利润总额		556,471,446	451,658,266	(782,205,527)	522,843,870
减：所得税费用	四(54)	17,694,498	99,040,692	15,547,022	85,506,286
四、净利润		574,165,944	550,698,958	(766,658,505)	608,350,156
按经营持续性分类					
持续经营净利润		574,165,944	550,698,958	(766,658,505)	608,350,156
终止经营净利润		-	-	-	-
按所有权归属分类					
少数股东损益		-	-	-	-
归属于母公司股东的净利润		574,165,944	550,698,958	(766,658,505)	608,350,156
五、其他综合收益的税后净额					
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额					
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额	四(36)	(4,663,500)	(363,750)	(4,662,750)	(405,000)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-	-	-
六、综合收益总额		569,502,444	550,335,208	(771,321,255)	607,945,156
归属于母公司股东的综合收益总额		569,502,444	550,335,208	(771,321,255)	607,945,156
归属于少数股东的综合收益总额		-	-	-	-
七、每股收益					
基本每股收益(人民币元)	四(55)	0.67	0.64	—	—
稀释每股收益(人民币元)	四(55)	0.67	0.64	—	—

企业负责人：邱天高主

管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

2021年12月31日合并及公司现金流量表

金额单位：人民币元

项目	附注	2021年度合并	2020年度合并	2021年度公司	2020年度公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		39,004,121,378	35,125,114,857	37,770,178,605	30,135,915,527
收到其他与经营活动有关的现金	四(56)	736,780,886	445,795,274	613,181,977	348,244,836
经营活动现金流入小计		39,740,902,264	35,570,910,131	38,383,360,582	30,484,160,363
购买商品、接受劳务支付的现金		(30,184,229,122)	(25,087,676,080)	(29,501,916,289)	(24,034,906,418)
支付给职工以及为职工支付的现金		(2,621,245,572)	(2,140,291,935)	(2,458,757,584)	(1,934,667,949)
支付的各项税费		(2,262,657,388)	(1,797,705,380)	(1,819,787,242)	(1,561,759,004)
支付其他与经营活动有关的现金	四(56)	(2,912,577,172)	(2,846,893,908)	(1,742,292,716)	(1,708,207,234)
经营活动现金流出小计		(37,980,709,254)	(31,872,567,303)	(35,522,753,831)	(29,239,540,605)
经营活动产生的现金流量净额	四(57)	1,760,193,010	3,698,342,828	2,860,606,751	1,244,619,758
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		2,500,000,000	15,307,000,000	2,142,000,000	17,624,568,383
取得投资收益所收到的现金		15,174,593	77,849,662	3,894,456	75,400,552
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		37,460,481	32,672,679	36,440,992	30,206,852
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		84,615,031	-	108,000,000	-
收到其他与投资活动有关的现金	四(56)	278,704,216	191,356,815	215,581,457	249,783,971
投资活动现金流入小计		2,915,954,321	15,608,879,156	2,505,916,905	17,979,959,758
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(1,169,407,698)	(1,410,515,107)	(1,158,649,784)	(1,357,972,695)
投资支付的现金		(1,800,000,000)	(16,107,000,000)	(1,720,252,413)	(18,467,738,455)
支付其他与投资活动有关的现金		(25,184,522)	(4,802,479)	(20,697,147)	(4,802,479)
投资活动现金流出小计		(2,994,592,220)	(17,522,317,586)	(2,899,599,344)	(19,830,513,629)
投资活动产生的现金流量净额		(78,637,899)	(1,913,438,430)	(393,682,439)	(1,850,553,871)
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款收到的现金		1,484,497,639	2,291,211,222	1,484,497,639	2,291,211,222
筹资活动现金流入小计		1,484,497,639	2,291,211,222	1,484,497,639	2,291,211,222
偿还债务支付的现金		(1,700,425,493)	(1,800,450,682)	(1,700,425,493)	(1,800,450,682)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(3,002,467,779)	(78,895,390)	(3,002,467,779)	(78,895,390)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(56)	(16,063,293)	(12,751,077)	(15,810,013)	(10,297,938)
筹资活动现金流出小计		(4,718,956,565)	(1,892,097,149)	(4,718,703,285)	(1,889,644,010)
筹资活动产生的现金流量净额		(3,234,458,926)	399,114,073	(3,234,205,646)	401,567,212
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	四(57)	(1,552,903,815)	2,184,018,471	(767,281,334)	(204,366,901)
加：年初现金及现金等价物余额	四(57)	11,121,955,129	8,937,936,658	8,473,562,045	8,677,928,946
六、年末现金及现金等价物余额	四(57)	9,569,051,314	11,121,955,129	7,706,280,711	8,473,562,045

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2021年度合并股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2020年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	(11,395,500)	431,607,000	8,373,695,791	-	10,496,563,781
2020年度增减变动额		-	-	(363,750)	-	490,273,978	-	489,910,228
综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	550,698,958	-	550,698,958
其他综合收益		-	-	(363,750)	-	-	-	(363,750)
综合收益总额合计		-	-	(363,750)	-	550,698,958	-	550,335,208
利润分配								
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(60,424,980)	-	(60,424,980)
2020年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	(11,759,250)	431,607,000	8,863,969,769	-	10,986,474,009
2021年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	(11,759,250)	431,607,000	8,863,969,769	-	10,986,474,009
2021年度增减变动额		-	-	(4,663,500)	-	(2,426,365,920)	-	(2,431,029,420)
综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	574,165,944	-	574,165,944
其他综合收益		-	-	(4,663,500)	-	-	-	(4,663,500)
综合收益总额合计		-	-	(4,663,500)	-	574,165,944	-	569,502,444
利润分配								
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(3,000,531,864)	-	(3,000,531,864)
2021年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	(16,422,750)	431,607,000	6,437,603,849	-	8,555,444,589

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

2021年度公司股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2020年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	(11,616,750)	431,607,000	9,484,175,533	11,606,822,273
2020年度增减变动额		-	-	(405,000)	-	547,925,176	547,520,176
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	608,350,156	608,350,156
其他综合收益		-	-	(405,000)	-	-	(405,000)
综合收益总额合计		-	-	(405,000)	-	608,350,156	607,945,156
利润分配							
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(60,424,980)	(60,424,980)
2020年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	(12,021,750)	431,607,000	10,032,100,709	12,154,342,449
2021年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	(12,021,750)	431,607,000	10,032,100,709	12,154,342,449
2021年度增减变动额		-	-	(4,662,750)	-	(3,772,808,975)	(3,777,471,725)
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	(766,658,505)	(766,658,505)
其他综合收益		-	-	(4,662,750)	-	-	(4,662,750)
综合收益总额合计		-	-	(4,662,750)	-	(766,658,505)	(771,321,255)
利润分配							
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(3,000,531,864)	(3,000,531,864)
其他		-	-	-	-	(5,618,606)	(5,618,606)
2021年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	(16,684,500)	431,607,000	6,259,291,734	8,376,870,724

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)原为南昌市企业股份制改革联审领导小组以洪办(1992)第005号文批准，于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业，企业法人营业执照注册号为913600006124469438号。注册地为中华人民共和国江西省南昌市，总部地址为中华人民共和国江西省南昌市。

1993年7月23日，经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准，本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市，总股份为49,400万股。1994年4月8日，经股东大会通过，并经江西省证券管理领导小组赣证F券(1994)02号文批准，1993年度分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年，经中国证券监督管理委员会证监法字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深圳办复[1995]92号文批准，本公司发行B股普通股17,400万股。1998年，经中国证券监督管理委员会证监法字[1998]19号文批准，本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议，本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后，本公司总股本不变，详见附注四(34)。

于2021年12月31日，本公司的总股本为863,214,000元，每股面值1元。

本公司及子公司(以下简称“本集团”)的经营范围为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件，并提供相关售后服务；作为福特汽车(中国)有限公司的福特(FORD)E系列进口汽车品牌经销商，从事上述品牌汽车的零售、批发；进出口汽车及零部件；二手车经销；提供与汽车生产和销售有关的企业管理、咨询服务。

本年度纳入合并范围的子公司详见附注六。

本财务报表由本公司董事会于2022年3月28日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失的计量(附注二(8))、存货的计价方法(附注二(9))、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销(附注二(11)、(14)和(22))、开发支出资本化的判断标准(附注二(14))、收入的确认和计量(附注二(19))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注二(24)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团净流动负债为人民币 237,206,462 元；流动负债中包括合同负债计人民币 272,274,177 元将在资产负债表日后 12 个月内结转为收入。本年末出现净流动负债的主要原因是由于本公司于本年度向全体股东派发的现金股利金额重大(附注四(38))。根据管理层编制的本集团未来 12 个月现金流预测，结合预期的经营活动现金净流入及本集团可使用的银行贷款额度，并考虑董事会已提议的拟派发的现金股利的金额及预期的投资活动现金净流出等，管理层估计本集团自资产负债表日起 12 个月内有足够的资金偿付到期债务以及维持正常经营。因此本公司管理层按持续经营为基础编制本财务报表。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2021 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。本财务报表以人民币列示。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法(续)

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动，以及被投资方持有的分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的累计公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(7) 外币折算

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(8) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资等。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团不存在为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的情形。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

当单项金融资产能够以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团对单项金融资产进行减值评估确定预期信用损失。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

银行承兑汇票组合	国有银行和股份制银行
商业承兑汇票组合	使用商业承兑汇票采购的客户
一般整车销售组合	一般汽车整车采购客户
新能源整车销售组合	新能源整车采购客户
零部件销售组合	零部件采购客户
经营预付款及保证金组合	经营预付款及保证金等
其他组合	银行存款利息

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的应收票据、应收款项融资和划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)**收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)**该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)**该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

本公司金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(9) 存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品、在途物资、低值易耗品及委托加工材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品在领用时采用一次转销法进行摊销。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制及重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(11) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、模具以及电子及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。公司制改建时国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 固定资产(续)

(a) 固定资产确认及初始计量(续)

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	35-40 年	4%	2.4%至 2.7%
机器设备	10-15 年	4%	6.4%至 9.6%
运输工具	5-10 年	4%	9.6%至 19.2%
模具	5 年	-	20%
电子及其他设备	5-7 年	4%	13.7%至 19.2%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(13) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(14) 无形资产

无形资产包括土地使用权、软件使用费、非专利技术及售后服务管理模式等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 无形资产(续)

(b) 软件使用费

软件使用费按预计使用年限 5 年平均摊销。

(c) 非专利技术

非专利技术按预计使用年限 5 年平均摊销。

(d) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(e) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发使用或出售的意图；
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(f) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(16) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划；为员工提供的补充退休福利属于设定受益计划。

(i) 设定提存计划

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(ii) 设定受益计划

本集团还为员工提供若干国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利(续)

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

(17) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(18) 预计负债

因产品质量保证及供应商赔偿等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 收入

本集团生产和销售整车、汽车零部件给经销商和终端客户；另外，本集团还为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务。本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 向经销商及终端客户销售整车及零部件

本集团生产并销售整车和零部件给经销商及终端客户。本集团根据合同约定，将整车从本集团仓库出库、经客户验收且双方签署货物出库交接单后确认收入。本集团根据合同约定，将零部件从本集团仓库出库或运送至指定地点后，经客户验收且双方签署货物交接单后确认收入。

本集团与客户的合同中，包括两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑其他能够合理取得的全部相关信息，采用市场调整法及成本加成法等方法合理估计单独售价。

本集团给予经销商及终端客户的信用期通常为 1 年以内，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。本集团为整车及零部件提供的法律法规要求的产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注二(18))。

本集团向经销商及终端客户提供基于销售数量的销售折扣，本集团根据历史经验，按照期望值法确定折扣金额，按照合同对价扣除预计折扣金额后的净额确认收入。

(b) 提供劳务

本集团为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务，按照提供劳务的履约进度在一段时间内确认收入。根据服务提供的性质，履约进度按照已提供给客户的劳务对于客户的价值确定。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备(附注二(8))；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括企业发展扶持资金及财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收入。

本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产为租入的房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠肺炎疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

对于由新冠肺炎疫情直接引发且仅针对 2022 年 6 月 30 日之前的租金减免，本集团选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 租赁(续)

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

本集团作为出租人未有融资租赁。本集团经营租出自有的房屋建筑物时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

(23) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)**该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)**本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)**本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降从而将影响违约概率等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(a) 采用会计政策的关键判断(续)

(iii) 开发支出资本化的判断

当项目开发支出满足附注二(14)(e)列示的条件时，开发支出予以资本化。对满足资本化条件的评估，特别是项目的技术可行性、项目带来充足未来经济利益的可能性以及开始资本化的时点涉及本集团的判断。本集团通过执行可行性分析、定期复核开发项目阶段等，对资本化的条件进行判断并形成相应的会议纪要。

(iv) 收入确认的时点

本集团向经销商及终端客户销售整车及零部件产品，按照合同约定，整车从本集团仓库出库、由经销商或终端客户进行验收，双方签署货物出库交接单；按照合同约定，零部件从本集团仓库出库后或者运送至指定地点后，由经销商或终端客户进行验收，双方签署交接单。此后，经销商或终端客户拥有产品，有自主定价的权利，并且承担该产品价格波动或毁损的风险。本集团认为，经销商或终端客户在验收并接受货物后取得了产品的控制权。因此，本集团在双方签署货物交接单的时点确认销售收入。

(v) 附有产品质量保证的销售

本集团为整车和零部件提供法律法规要求的产品质量保证，该类产品质量保证的期限和条款是按照与该类产品相关的法律法规的要求而提供，未有任何重大的额外服务或额外质量保证，因此该类产品质量保证不构成单独的履约义务。另外，本集团还提供上述法律法规要求以外的产品质量保证，该类额外产品质量保证构成了单独履约义务，有权收取的对价在提供服务的期间内确认收入。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。2021 年度，预计前瞻信息时考虑的“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 68%、16%和 16%(2020 年度：68%、16%和 16%)。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境、客户情况的变化、国内生产总值、消费者物价指数和广义货币供应量等。2021 年度，本集团已考虑了新冠肺炎疫情引发的不确定性，并相应更新了相关假设和参数，各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下：

	经济情景		
	基准	不利	有利
国内生产总值	7.81%	4.74%	10.89%
消费者物价指数	1.82%	-1.38%	5.02%

2020 年度，本集团在各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下：

	经济情景		
	基准	不利	有利
国内生产总值	14.25%	14.15%	14.34%
广义货币供应量	9.20%	7.72%	10.68%

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(ii) 长期资产减值准备

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当除金融资产之外的非流动资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，本集团根据公平交易中销售协议价格减去直接归属于该资产处置费用的金额确定。不存在销售协议但存在资产活跃市场的，按照该资产的市场价格减去处置费用后的金额确定。资产的市场价格根据资产的买方出价确定。在不存在销售协议和资产活跃市场的情况下，本集团以可获取的最佳信息为基础，估计资产的公允价值减去处置费用后的净额，该净额参考同行业类似资产的最近交易价格或者结果进行估计。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税金、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

(iii) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iii) 所得税和递延所得税(续)

如附注三(2)所述，本公司为高新技术企业。高新技术企业资质的有效期为三年，到期后需向相关政府部门重新提交高新技术企业认定申请。根据以往年度高新技术企业到期后重新认定的历史经验以及本公司的实际情况，本公司认为于未来三年能够持续取得高新技术企业认定，进而按照 15% 的优惠税率计算其相应的递延所得税。倘若未来本公司于高新技术企业资质到期后未能取得重新认定，则需按照 25% 的法定税率计算所得税，进而将影响已确认的递延所得税资产、递延所得税负债及所得税费用。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(iv) 预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。管理层根据历史的售后服务数据，包括修理或更换的程度及当前的趋势，估计相关的预计负债。

影响保修费用估计的因素包括本集团生产能力和生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(v) 存货跌价准备

本集团的存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货的可变现净值是指日常生活中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

如果管理层对存货估计售价、至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费进行重新修订，修订后的估计售价低于目前采用的估计售价，或修订后的至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费高于目前采用的估计，本集团需对存货增加计提跌价准备。

如果实际售价，至完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费高于或低于管理层的估计，则本集团将于相应的会计期间将相关影响在合并利润表中予以确认。

(25) 重要会计政策变更

财政部于 2021 年颁布了《关于调整<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>适用范围的通知》(财会[2021] 9 号)、《关于印发<企业会计准则解释第 14 号>的通知》(财会[2021] 1 号)及《企业会计准则实施问答》，本集团已采用上述准则、通知和实施问答编制 2021 年度财务报表，对本集团及本公司财务报表的影响列示如下：

(a) 新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理

对于由新冠肺炎疫情直接引发的、分别与承租人和出租人达成的且仅针对 2022 年 6 月 30 日之前的租金减免，本集团及本公司作为承租人在编制 2021 年度财务报表时，均已采用上述通知中的简化方法进行处理(附注四(45))。上述通知对于本集团及本公司作为出租人的会计处理无影响。

(b) 基准利率改革导致金融资产或金融负债合同现金流量的确定基础发生变更的会计处理

《企业会计准则解释第 14 号》有关基准利率改革对本集团及本公司编制 2021 年度财务报表的金融资产或金融负债合同现金流量的确定基础无重大影响。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%及25%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	13%,9%及6%
消费税(c)	应纳税销售额	3%,5%及 9%
城市维护建设税(d)	缴纳的增值税及消费税税额	5%及 7%

- (a) 根据国家税务总局颁布的《关于设备、器具扣除有关企业所得税政策的通知》(财税[2018]54 号)及《关于延长部分税收优惠政策执行期限的公告》(财税[2021] 6 号)等相关规定，本集团在 2018 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日的期间内，新购买的低于 500 万元的设备可于资产投入使用的次月一次性计入当期成本费用，在计算应纳税所得额时扣除，不再分年度计算折旧。

根据财政部、税务总局颁布的《关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告》(财税[2021]13 号)的相关规定，本集团实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，自 2021 年 1 月 1 日起，再按照实际发生额的 100%在税前加计扣除(2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日期间：75%)；形成无形资产的，自 2021 年 1 月 1 日起，按照无形资产成本的 200%在税前摊销(2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日期间：175%)。

- (b) 根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、税务总局、海关总署公告[2019]第 39 号)及相关规定，本集团应税产品销售收入适用的增值税税率为 13%；本集团不动产租赁业务适用的增值税税率为 9%。本集团对外提供技术服务适用增值税税率为 6%。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下(续):

- (c) 根据国务院公布的《中华人民共和国消费税暂行条例》(中华人民共和国国务院令 第 539 号)以及财政部、国家税务总局颁布的《关于调整乘用车消费税政策的通知》(财税[2008]105 号)的相关规定，本集团应税产品适用的消费税税率为 3%、5%及 9%。
- (d) 根据国务院国发[2010]35 号《国务院关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》，本集团按照 5%及 7%税率缴纳城市维护建设税。

(2) 税收优惠

根据赣高企认办[2021]8号《关于公布江西省2021年第一批高新技术企业名单的通知》，本公司已通过高新技术企业认定，有效期为三年，自2021年1月1日至2023年12月31日期间按15%税率计算缴纳企业所得税(2020年度：15%)。

2021年，除本公司以外，本公司全资子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)、江铃汽车销售有限公司(以下简称“江铃销售”)、深圳福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“深圳福江”)及广州福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“广州福江”)适用的企业所得税率为25%(2020年度：25%)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
银行存款(a)	<u>9,569,051,314</u>	<u>11,121,955,129</u>

- (a) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为 1,059,580,980 元(2020 年 12 月 31 日：1,231,825,734 元)(附注八(6))，按银行同期人民币存款年利率 1.725%-2.25%计收利息(2020 年：0.455%-3.30%)(附注八(5))。

江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团有限公司(“江铃集团”)之控股子公司，为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东南昌市江铃投资有限公司(“江铃投资”)50%之权益资本。

(2) 交易性金融资产

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
结构性存款	<u>100,242,329</u>	<u>803,892,985</u>

(3) 应收票据

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	119,783,900	-
减：坏账准备	-	-
	<u>119,783,900</u>	<u>-</u>

- (a) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团无质押的应收票据。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收票据(续)

(b) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团无列示于应收票据的已背书或已贴现但尚未到期的应收票据。

(c) 坏账准备

本集团的应收票据均因销售商品、提供劳务等日常经营活动产生，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。于 2021 年 12 月 31 日，本集团持有的应收票据承兑人主要为信用情况良好的经销商，因此本集团认为相关应收票据不会因其违约而产生重大损失。

(4) 应收账款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收账款	3,213,330,895	3,233,785,212
减：坏账准备	(218,532,668)	(233,902,000)
	<u>2,994,798,227</u>	<u>2,999,883,212</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	2,713,109,300	2,729,338,870
一到二年	128,900,600	18,746,837
两年以上	371,320,995	485,699,505
	<u>3,213,330,895</u>	<u>3,233,785,212</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(b) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
公司 1	1,055,206,739	(2,469,956)	32.84%
公司 2	124,233,514	(247,448)	3.87%
公司 3	118,452,703	(96,776)	3.69%
公司 4	100,295,872	(80,107)	3.12%
公司 5	72,230,000	(72,230,000)	2.25%
	<u>1,470,418,828</u>	<u>(75,124,287)</u>	<u>45.77%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
应收新能源补贴款 i)	103,180,418	100%	(103,180,418)
应收整车账款 ii)	80,862,880	100%	(80,862,880)
	<u>184,043,298</u>		<u>(184,043,298)</u>
	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
应收新能源补贴款 i)	103,180,418	100%	(103,180,418)
应收整车账款 ii)	83,112,880	100%	(83,112,880)
	<u>186,293,298</u>		<u>(186,293,298)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

i) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，应收新能源汽车补贴 103,180,418 元，因对应新能源车辆很可能不达相应补贴申请政策标准，本集团认为该补贴款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。

ii) 于 2021 年 12 月 31 日，因上述贷款的欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本集团认为该应收款项难以收回，因此全额计提坏账准备 80,862,880 元(2020 年 12 月 31 日：83,112,880 元)。

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下:

组合——一般整车销售:

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,279,044,623	0.08%	(1,829,856)
逾期 1-30 日	182,608,365	0.08%	(146,245)
逾期 31-60 日	48,703,203	2.44%	(1,186,068)
逾期 61-90 日	25,563,462	4.15%	(1,061,263)
逾期超过 90 日	37,478,374	5.01%	(1,876,531)
	<u>2,573,398,027</u>		<u>(6,099,963)</u>
	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,092,329,084	0.21%	(4,395,983)
逾期 1-30 日	262,730,035	0.21%	(551,996)
逾期 31-60 日	345,798	6.35%	(21,961)
逾期 61-90 日	1,936,800	10.74%	(208,085)
逾期超过 90 日	17,757,747	17.59%	(3,123,783)
	<u>2,375,099,464</u>		<u>(8,301,808)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合—新能源整车销售:

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过 90 日	187,009,300	14.67%	(27,438,915)
	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	149,343,763	6.28%	(9,378,788)
逾期 1-30 日	-	—	-
逾期 31-60 日	194,083,088	14.52%	(28,173,753)
逾期 61-90 日	-	—	-
逾期超过 90 日	3,993,700	16.25%	(649,037)
	347,420,551		(38,201,578)

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一零部件:

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	236,210,964	0.30%	(708,633)
逾期 1-30 日	10,782,728	0.30%	(32,348)
逾期 31-60 日	14,692,940	0.50%	(73,465)
逾期 61-90 日	3,469,461	0.60%	(20,817)
逾期超过 90 日	3,724,177	3.09%	(115,229)
	<u>268,880,270</u>		<u>(950,492)</u>

	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	288,024,625	0.30%	(864,074)
逾期 1-30 日	21,425,030	0.30%	(64,275)
逾期 31-60 日	11,544,651	0.50%	(57,723)
逾期 61-90 日	1,809,917	0.60%	(10,860)
逾期超过 90 日	2,167,676	5.00%	(108,384)
	<u>324,971,899</u>		<u>(1,105,316)</u>

(iii) 本年度转回的坏账准备金额为 15,345,078 元，原因是已计提坏账的款项在本期收回。其中，前期已单项计提的应收账款在本期收回 2,250,000 元，相应的账面余额为 2,250,000 元。单项计提的款项转回金额列示如下：

转回原因	确定原坏账准备的依据及合理性	转回金额	收回方式
已实际收到前期已计提坏账准备相应的应收账款	欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本集团认为该应收款项难以收回	2,250,000	收回款项

(d) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团无质押的应收账款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收款项融资

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>201,511,670</u>	<u>815,583,669</u>

本集团各个子公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，且符合终止确认的条件，故将各子公司的全部的银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本集团无单项计提减值准备的银行承兑汇票。于 2021 年 12 月 31 日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备，于 2021 年 12 月 31 日，本集团持有的应收票据承兑人主要为声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型银行，因此本集团认为相关应收票据不会因银行违约而产生重大损失。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团无列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>1,326,983,992</u>	<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	<u>497,302,198</u>	100%	<u>452,714,683</u>	100%

(b) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项分析如下：

	金额	占预付账款总额比例
公司 1	399,394,083	80.31%
公司 2	58,836,729	11.83%
公司 3	21,870,265	4.40%
公司 4	8,885,838	1.79%
公司 5	5,016,888	1.01%
	<u>494,003,803</u>	<u>99.34%</u>

(7) 其他应收款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收处置子公司款项(附注五)	252,000,000	-
进口周转金预付款	25,000,000	35,000,000
资产处置款	17,668,457	-
燃气费用预付款	7,409,989	7,367,141
其他	98,941,850	86,840,341
	<u>401,020,296</u>	<u>129,207,482</u>
减：坏账准备	(1,036,560)	(217,909)
	<u>399,983,736</u>	<u>128,989,573</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	398,699,129	128,336,086
一年以上	2,321,167	871,396
	<u>401,020,296</u>	<u>129,207,482</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表：

	第一阶段		合计
	未来 12 个月内预期信用 损失(组合)		
	账面余额	坏账准备	坏账准备
2020 年 12 月 31 日	129,207,482	(217,909)	(217,909)
本年净增加的款项	271,812,814	—	—
本年计提的坏账准备	—	(823,789)	(823,789)
本年核销的坏账准备	—	5,138	5,138
2021 年 12 月 31 日	<u>401,020,296</u>	<u>(1,036,560)</u>	<u>(1,036,560)</u>

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在单项计提坏账准备的其他应收款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续):

(ii) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下:

第一阶段其他应收款组合计提:

	2021 年 12 月 31 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	计提比例	金额	金额	计提比例	金额
经营预付款及保证金组合:						
一年以内	343,446,354	0.30%	(1,029,601)	68,052,441	0.32%	(215,154)
一年以上	2,321,167	0.30%	(6,959)	871,396	0.32%	(2,755)
其他组合 i):						
一年以内	<u>55,252,775</u>	-	-	<u>60,283,645</u>	-	-
	<u>401,020,296</u>		<u>(1,036,560)</u>	<u>129,207,482</u>		<u>(217,909)</u>

i) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，其他组合主要为本集团应收的银行存款利息。本集团应收的银行存款利息主要来自声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型银行，因此本集团认为相关应收利息不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 其他应收款(续)

(c) 本年度计提的坏账准备金额为 823,789 元。

(d) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例	坏账准备
	应收处置子公司款项				
公司 1	司款项	252,000,000	一年以内	62.84%	(756,000)
公司 2	预付款	31,266,512	一年以内	7.80%	(93,800)
公司 3	预付款	25,000,000	一年以内	6.23%	(75,000)
公司 4	资产处置款	17,668,457	一年以内	4.41%	(53,005)
公司 5	预付款	7,397,042	一年以内	1.84%	(22,191)
		<u>333,332,011</u>		<u>83.12%</u>	<u>(999,996)</u>

(8) 存货

(a) 存货分类如下：

	2021 年 12 月 31 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	875,837,414	(70,998,768)	804,838,646	816,201,410	(109,312,198)	706,889,212
产成品	740,881,390	-	740,881,390	815,055,053	-	815,055,053
在产品	205,597,637	(1,297,098)	204,300,539	268,716,191	(175,387)	268,540,804
在途物资	94,075,651	-	94,075,651	98,887,111	-	98,887,111
低值易耗品	93,028,528	(4,443,955)	88,584,573	160,969,525	(32,479,143)	128,490,382
委托加工材料	42,047,833	-	42,047,833	68,743,130	-	68,743,130
	<u>2,051,468,453</u>	<u>(76,739,821)</u>	<u>1,974,728,632</u>	<u>2,228,572,420</u>	<u>(141,966,728)</u>	<u>2,086,605,692</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2020 年 12 月 31 日	本年增加 计提	本年减少		2021 年 12 月 31 日
			转回	转销	
原材料	(109,312,198)	(40,609,433)	5,024,205	73,898,658	(70,998,768)
低值易耗品	(32,479,143)	(4,223,181)	1,402,449	30,855,920	(4,443,955)
在产品	(175,387)	(1,234,309)	5,218	107,380	(1,297,098)
	<u>(141,966,728)</u>	<u>(46,066,923)</u>	<u>6,431,872</u>	<u>104,861,958</u>	<u>(76,739,821)</u>

(c) 存货跌价准备情况如下：

	确定可变现净值的具体依据	本年转回或转销存货 跌价准备的原因
原材料/在产品/ 低值易耗品	按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定	以前年度计提了存货跌价准备的存货可变现净值上升或实现销售

(9) 其他流动资产

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
待认证、待抵扣进项税额及预交税金	984,174,056	736,953,815
其他	-	415,922
	<u>984,174,056</u>	<u>737,369,737</u>

(10) 一年内到期的非流动资产

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年内到期的长期应收款 (附注四(11))	<u>13,236,153</u>	<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期应收款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
长期应收款	64,375,548	-
减：未确认融资收益	(5,993,630)	-
坏账准备	(193,127)	-
一年内到期的长期应收款	(13,236,153)	-
	<u>44,952,638</u>	<u>-</u>

于 2021 年 12 月 31 日，本集团长期应收款由处置固定资产的分期收款形成，款项将于 2022 年至 2026 年收回。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 长期股权投资

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
联营企业		
-山西云内动力有限公司(“动力公司”)	220,842,615	—
- 翰昂汽车零部件(南昌)有限公司(“翰昂零部件”)	36,408,640	39,496,548
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>257,251,255</u>	<u>39,496,548</u>

联营企业

	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动			2021 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	减值准备 年末余额
		本期新增	按权益法调整 的净损益	宣告分派的 现金股利				
动力公司(i)	—	240,000,000	(19,157,385)	-	220,842,615	40%	40%	-
翰昂零部件	39,496,548	-	(3,087,908)	-	36,408,640	19.15%	33.33%	-
合计	<u>39,496,548</u>	<u>240,000,000</u>	<u>(22,245,293)</u>	<u>-</u>	<u>257,251,255</u>			

本集团在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 长期股权投资(续)

- (i) 动力公司前身为太原江铃动力有限责任公司，为本公司之全资子公司。根据 2020 年 10 月董事会决议，本公司通过上海联合产权交易所公开挂牌方式出售太原江铃动力有限责任公司 60%之股权。

2021 年 1 月，本公司就股权交易事项与云南云内动力集团(“云内集团”)签订产权交易合同。

2021 年 11 月 5 日，太原江铃动力有限责任公司召开了 2021 年第一次股东会，批准动力公司名称变更为山西云内动力有限公司，股东变更为云内集团及本公司，并完成董事会设立及董事选举。前述变更完成后，云内集团成为动力公司的母公司及最终母公司，本公司持有动力公司 40%的股份，为本公司之联营企业。

- (ii) 翰昂零部件自 2021 年 1 月 1 日起执行新金融工具、新收入及新租赁准则(以下简称“新准则”)，新准则的执行对翰昂零部件 2021 年年初留存收益无重大影响。因此翰昂零部件执行新准则对本集团及本公司 2021 年年初的长期股权投资及留存收益无重大影响。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
固定资产(a)	6,027,890,644	5,164,260,516
固定资产清理(b)	1,411,387	1,695,894
	<u>6,029,302,031</u>	<u>5,165,956,410</u>

(a) 固定资产

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	模具	电子及其他设备	合计
原价						
2020 年 12 月 31 日	2,300,951,630	4,011,283,000	353,517,996	3,154,261,304	4,004,241,347	13,824,255,277
本年增加						
在建工程转入	538,509,317	706,767,723	69,996,484	180,038,631	626,022,878	2,121,335,033
本年减少						
处置及报废	(12,050,420)	(935,268,120)	(38,506,644)	(87,011,282)	(602,643,563)	(1,675,480,029)
处置子公司	(82,341,445)	(143,668,191)	(8,210,163)	(11,336,918)	(103,958,753)	(349,515,470)
其他	-	(147,265,400)	-	-	(41,271,909)	(188,537,309)
2021 年 12 月 31 日	2,745,069,082	3,491,849,012	376,797,673	3,235,951,735	3,882,390,000	13,732,057,502
累计折旧						
2020 年 12 月 31 日	(573,584,513)	(2,390,076,662)	(232,596,897)	(2,372,671,702)	(2,596,189,492)	(8,165,119,266)
本年增加						
计提	(62,844,878)	(242,175,058)	(33,820,824)	(199,661,463)	(349,487,527)	(887,989,750)
本年减少						
处置及报废	4,630,261	769,404,860	29,799,812	80,589,492	539,734,981	1,424,159,406
处置子公司	8,113,372	53,053,728	5,046,854	5,185,220	55,174,829	126,574,003
其他	-	134,692,427	-	-	32,486,031	167,178,458
2021 年 12 月 31 日	(623,685,758)	(1,675,100,705)	(231,571,055)	(2,486,558,453)	(2,318,281,178)	(7,335,197,149)
减值准备						
2020 年 12 月 31 日	-	(94,376,123)	(6,070,058)	(343,015,623)	(51,413,691)	(494,875,495)
本年增加						
计提	-	(2,131,673)	(263,994)	-	(1,242,734)	(3,638,401)
本年减少						
处置及报废	-	83,943,269	3,500,585	6,158,551	35,941,782	129,544,187
2021 年 12 月 31 日	-	(12,564,527)	(2,833,467)	(336,857,072)	(16,714,643)	(368,969,709)
账面价值						
2021 年 12 月 31 日	2,121,383,324	1,804,183,780	142,393,151	412,536,210	1,547,394,179	6,027,890,644
2020 年 12 月 31 日	1,727,367,117	1,526,830,215	114,851,041	438,573,979	1,356,638,164	5,164,260,516

2021 年度固定资产计提的折旧金额为 887,989,750 元(2020 年度: 984,968,013 元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为: 694,724,288 元、1,965,774 元、125,771,056 元及 65,528,632 元 (2020 年度: 747,787,243 元、2,892,455 元、166,883,300 元及 67,405,015 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 2,121,335,033 元 (2020 年度: 974,985,684 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

(i) 暂时闲置的固定资产

于 2021 年 12 月 31 日，账面价值约为 862,054,869 元(原价 2,081,185,910 元)的固定资产 (2020 年 12 月 31 日：账面价值约为 16,532,578 元、原价 483,214,712 元) 由于本集团对江铃重汽的业务重组计划及本集团产品工艺调整等原因暂时闲置。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	956,130,282	(347,949,680)	-	608,180,602
机器设备	165,809,251	(86,285,548)	(5,802,462)	73,721,241
运输工具	75,474,990	(48,323,990)	(2,777,601)	24,373,399
模具	476,856,785	(152,576,330)	(322,906,129)	1,374,326
电子及其他设备	406,914,602	(239,436,212)	(13,073,089)	154,405,301
	<u>2,081,185,910</u>	<u>(874,571,760)</u>	<u>(344,559,281)</u>	<u>862,054,869</u>

(ii) 未办妥产权证书的固定资产：

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	<u>726,462,819</u>	手续尚未完成

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产(续)

(b) 固定资产清理

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
电子及其他设备	1,096,021	1,639,777
机器设备	280,051	56,117
运输工具	35,315	-
	<u>1,411,387</u>	<u>1,695,894</u>

(14) 在建工程

	2021 年 12 月 31 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
N822 项目	92,903,791	-	92,903,791	31,176,961	-	31,176,961
CX743 改款项目	62,473,608	-	62,473,608	26,409,132	-	26,409,132
涂装 VOC 治理	59,811,593	-	59,811,593	5,000,000	-	5,000,000
富山新工厂投资项目	56,875,765	-	56,875,765	522,070,550	-	522,070,550
CX756 项目	50,714,716	-	50,714,716	89,516,432	-	89,516,432
V363C 项目	29,320,960	-	29,320,960	-	-	-
江铃产能优化项目	18,120,130	-	18,120,130	504,378,481	-	504,378,481
V348 改款项目	13,061,667	-	13,061,667	23,183,603	-	23,183,603
V362 MCA 项目	4,666,773	-	4,666,773	-	-	-
JF8/CX743 项目	3,622,051	-	3,622,051	7,347,943	-	7,347,943
JP360	2,615,448	-	2,615,448	-	-	-
小蓝600亩三期规划建设	1,858,797	-	1,858,797	105,196,107	-	105,196,107
碰撞模拟实验室	4,535	-	4,535	45,422,684	-	45,422,684
N356 项目	-	-	-	13,789,890	-	13,789,890
其他零星及待安装工程	52,980,484	(691,646)	52,288,838	162,697,633	(691,646)	162,005,987
	<u>449,030,318</u>	<u>(691,646)</u>	<u>448,338,672</u>	<u>1,536,189,416</u>	<u>(691,646)</u>	<u>1,535,497,770</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数 (人民币万元)	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年处置 子公司	本年减少	2021 年 12 月 31 日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用		资金来源
										资本化 累计金额	其中：本年借款 费用资本化金额	
N822 项目	20,700	31,176,961	79,784,264	(18,057,434)	-	-	92,903,791	53%	53%	-	-	- 自有资金
CX743改款项目	11,349	26,409,132	38,096,925	(2,032,449)	-	-	62,473,608	57%	57%	-	-	- 自有资金
涂装VOC治理	7,730	5,000,000	55,305,566	(493,973)	-	-	59,811,593	78%	78%	-	-	- 自有资金
富山新工厂投资项目	205,200	522,070,550	283,887,779	(676,873,577)	-	(72,208,987)	56,875,765	95%	95%	-	-	- 自有资金
CX756项目	17,768	89,516,432	33,843,896	(72,645,612)	-	-	50,714,716	76%	76%	-	-	- 自有资金
V363C项目	54,300	-	29,632,695	(311,735)	-	-	29,320,960	6%	6%	-	-	- 自有资金
江铃产能优化项目	133,990	504,378,481	473,577,551	(959,835,902)	-	-	18,120,130	73%	73%	-	-	- 自有资金
V348改款项目	4,390	23,183,603	10,238,869	(20,360,805)	-	-	13,061,667	83%	83%	-	-	- 自有资金
V362 MCA项目	3,966	-	4,666,773	-	-	-	4,666,773	12%	12%	-	-	- 自有资金
JF8/CX743项目	13,690	7,347,943	4,288,655	(8,014,547)	-	-	3,622,051	96%	96%	-	-	- 自有资金
JP360	26,823	-	2,813,837	(198,389)	-	-	2,615,448	3%	3%	-	-	- 自有资金
小蓝600亩三期规划建设	20,977	105,196,107	59,858,339	(163,195,649)	-	-	1,858,797	79%	79%	-	-	- 自有资金
碰撞模拟实验室	9,651	45,422,684	6,937,581	(52,355,730)	-	-	4,535	80%	80%	-	-	- 自有资金
N356项目	11,802	13,789,890	406,366	(14,196,256)	-	-	-	100%	100%	-	-	- 自有资金
其他零星及待安装工程		162,697,633	180,000,970	(132,762,975)	(108,340,562)	(48,614,582)	52,980,484			292,897		- 自有资金
		<u>1,536,189,416</u>	<u>1,263,340,066</u>	<u>(2,121,335,033)</u>	<u>(108,340,562)</u>	<u>(120,823,569)</u>	<u>449,030,318</u>			<u>292,897</u>		

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程(续)

(b) 在建工程减值准备

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日	计提原因
其他零星及待安装工程	<u>(691,646)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(691,646)</u>	资产的可回收金额低于其账面价值

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 使用权资产

房屋及建筑物

原价

2020 年 12 月 31 日	42,736,398
本年增加	
新增租赁合同	319,356,247
本年减少	
租赁合同到期	-
2021 年 12 月 31 日	362,092,645

累计折旧

2020 年 12 月 31 日	(14,330,508)
本年增加	
计提	(41,536,327)
本年减少	
租赁合同到期	-
2021 年 12 月 31 日	(55,866,835)

减值准备

2020 年 12 月 31 日	-
本年增加	-
本年减少	-
2021 年 12 月 31 日	-

账面价值

2021 年 12 月 31 日	306,225,810
2020 年 12 月 31 日	28,405,890

2021 年度，使用权资产的折旧金额为 41,536,327 元(2020 年度：14,748,075 元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用分别为：32,683,225 元、3,824,867 元、3,998,038 元及 1,030,197 元(2020 年度计入营业成本、销售费用及研发费用分别为：11,550,187 元、3,112,038 元及 85,850 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 无形资产

	土地使用权	软件使用费	非专利技术	售后服务 管理模式	其他	合计
原价						
2020 年 12 月 31 日	751,625,667	206,965,791	540,153,070	36,979,184	1,599,516	1,537,323,228
本年增加						
在建工程转入	72,208,987	48,614,582	-	-	-	120,823,569
内部研发	-	-	239,594,428	-	-	239,594,428
本年减少						
处置	-	(183,146)	-	-	-	(183,146)
处置子公司	(68,741,281)	(54,640)	-	-	-	(68,795,921)
2021 年 12 月 31 日	755,093,373	255,342,587	779,747,498	36,979,184	1,599,516	1,828,762,158
累计摊销						
2020 年 12 月 31 日	(181,512,922)	(130,785,042)	(216,248,050)	(36,979,184)	(1,599,516)	(567,124,714)
本年增加						
计提	(16,014,455)	(26,963,804)	(117,309,644)	-	-	(160,287,903)
本年减少						
处置	-	137,360	-	-	-	137,360
处置子公司	11,188,209	13,812	-	-	-	11,202,021
2021 年 12 月 31 日	(186,339,168)	(157,597,674)	(333,557,694)	(36,979,184)	(1,599,516)	(716,073,236)
减值准备						
2020 年 12 月 31 日	-	-	(38,806,961)	-	-	(38,806,961)
本年增加						
计提	-	-	-	-	-	-
2021 年 12 月 31 日	-	-	(38,806,961)	-	-	(38,806,961)
账面价值						
2021 年 12 月 31 日	568,754,205	97,744,913	407,382,843	-	-	1,073,881,961
2020 年 12 月 31 日	570,112,745	76,180,749	285,098,059	-	-	931,391,553

2021 年度无形资产计提的摊销金额为 160,287,903 元(2020 年度：128,255,625 元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的摊销金额分别为：415,534 元、363,744 元、40,110,291 元及 119,398,334 元(2020 年度：546,138 元、406,143 元、37,768,698 元及 89,534,646 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 无形资产(续)

本集团开发支出列示如下：

	2020 年 12月31日	本年增加	本年减少		2021 年 12月31日
			计入 损益	确认为 无形资产	
汽车相关产品 开发项目	173,473,242	177,125,536	-	(239,594,428)	111,004,350

2021 年度，本集团研究开发支出共计 1,886,139,707 元(2020 年度：1,664,559,872 元)；其中 1,709,014,171 元(2020 年度：1,343,812,092 元)于当期计入损益，66,121,186 元(2020 年度：147,274,538 元)于当期确认为无形资产，111,004,350 元(2020 年度：173,473,242 元)包含在开发支出的年末余额中。于 2021 年 12 月 31 日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 38%(2020 年 12 月 31 日：31%)。

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差 异及可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣暂时性差 异及可抵扣亏损	递延 所得税资产
预提费用及预计负债	4,820,934,400	1,096,537,713	3,918,637,644	896,970,479
可弥补亏损	1,878,611,797	282,043,452	2,032,780,205	307,105,716
资产减值准备	1,209,522,802	186,548,154	897,520,189	140,838,024
非专利技术	155,010,935	34,890,219	108,124,026	23,281,348
未支付的职工教育经费	67,882,259	10,494,123	42,695,014	6,607,339
退休人员福利计划	59,941,000	14,147,350	67,587,000	15,497,050
递延收益	49,074,545	7,361,182	49,944,625	7,491,694
其他	138,426,727	23,420,738	54,068,775	8,189,817
	<u>8,379,404,465</u>	<u>1,655,442,931</u>	<u>7,171,357,478</u>	<u>1,405,981,467</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年) 转回的金额		1,320,586,445		1,065,699,235
预计于 1 年后转回的 金额		<u>334,856,486</u>		<u>340,282,232</u>
		<u>1,655,442,931</u>		<u>1,405,981,467</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	1,685,457,873	353,019,830	1,247,553,627	235,959,055
母子公司间债务豁免及权益性交易等相关净损失	408,000,000	61,200,000	682,000,000	102,300,000
非同一控制下企业合并可辨认净资产公允价值与账面价值的差异	96,002,180	24,000,545	98,780,656	24,695,164
无形资产摊销	45,631,805	7,847,331	38,367,939	5,779,320
其他	242,329	60,582	1,095,069	273,767
	<u>2,235,334,187</u>	<u>446,128,288</u>	<u>2,067,797,291</u>	<u>369,007,306</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		116,988,634		147,540,386
预计于 1 年后转回的金额		<u>329,139,654</u>		<u>221,466,920</u>
		<u>446,128,288</u>		<u>369,007,306</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	1,380,010,739	3,119,574
可抵扣亏损	108,539,538	171,901,892
	<u>1,488,550,277</u>	<u>175,021,466</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
2024	<u>108,539,538</u>	<u>171,901,892</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(422,127,743)	1,233,315,188	(242,012,142)	1,163,969,325
递延所得税负债	(422,127,743)	24,000,545	(242,012,142)	126,995,164

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 资产减值及损失准备

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少			2021 年 12 月 31 日
			转回	转销	其他	
应收账款坏账准备	233,902,000	-	(15,345,078)	-	(24,254)	218,532,668
其中：单项计提坏账准备	186,293,298	-	(2,250,000)	-	-	184,043,298
组合计提坏账准备	47,608,702	-	(13,095,078)	-	(24,254)	34,489,370
其他应收款坏账准备	217,909	823,789	-	-	(5,138)	1,036,560
长期应收款减值准备	-	193,127	-	-	-	193,127
小计	<u>234,119,909</u>	<u>1,016,916</u>	<u>(15,345,078)</u>	<u>-</u>	<u>(29,392)</u>	<u>219,762,355</u>
存货跌价准备	141,966,728	46,066,923	(6,431,872)	(104,861,958)	-	76,739,821
固定资产减值准备	494,875,495	3,638,401	-	(129,544,187)	-	368,969,709
在建工程减值准备	691,646	-	-	-	-	691,646
商誉减值准备	89,028,412	-	-	-	-	89,028,412
无形资产减值准备	38,806,961	-	-	-	-	38,806,961
小计	<u>765,369,242</u>	<u>49,705,324</u>	<u>(6,431,872)</u>	<u>(234,406,145)</u>	<u>-</u>	<u>574,236,549</u>
	<u>999,489,151</u>	<u>50,722,240</u>	<u>(21,776,950)</u>	<u>(234,406,145)</u>	<u>(29,392)</u>	<u>793,998,904</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 短期借款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
信用借款	<u>300,000,000</u>	<u>500,000,000</u>

于 2021 年 12 月 31 日，短期借款的利率为 2.85%(2020 年 12 月 31 日：利率区间为 2.05%至 3.15%)。

(20) 衍生金融负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
衍生金融负债— 远期外汇合同	<u>10,704,619</u>	<u>3,716,727</u>

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，衍生金融负债主要为远期外汇合同。

(21) 应付账款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付零部件款	9,377,900,014	9,672,652,729
应付原辅料款	<u>324,684,816</u>	<u>353,563,148</u>
	<u>9,702,584,830</u>	<u>10,026,215,877</u>

于 2021 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 747,156,926 元(2020 年 12 月 31 日：431,202,897 元)，主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(22) 合同负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
预收整车及零部件款	223,779,674	521,367,837
预收保养及保修服务款	168,272,152	136,685,473
	<u>392,051,826</u>	<u>658,053,310</u>
减：将于一年以后结转收入的 合同负债(附注四(33))	(119,777,649)	(99,526,464)
	<u>272,274,177</u>	<u>558,526,846</u>

于 2021 年度，包括在 2020 年 12 月 31 日账面价值中的 558,526,846 元合同负债(2020 年度：268,170,154 元)已于 2021 年度转入营业收入，包括预收整车及零部件款 521,367,837 元(2020 年度：227,774,183 元)，预收保养及延保服务款 37,159,009 元(2020 年度：40,395,971 元)。

(23) 应付职工薪酬

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	593,229,732	617,598,452
应付设定提存计划(b)	168,161,617	135,699,978
应付设定受益计划(c)	2,930,000	3,415,000
应付辞退福利(d)	2,665,176	2,655,176
	<u>766,986,525</u>	<u>759,368,606</u>

(a) 短期薪酬

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴 和补贴	539,376,881	1,870,970,234	(1,944,872,701)	465,474,414
职工福利费	26,872,505	122,589,603	(110,145,006)	39,317,102
社会保险费	3,877,466	116,050,622	(102,596,226)	17,331,862
其中：医疗保险费	-	98,300,892	(85,954,986)	12,345,906
工伤保险费	3,877,466	6,355,063	(6,276,378)	3,956,151
生育保险费	-	11,394,667	(10,364,862)	1,029,805
住房公积金	-	159,849,067	(159,656,606)	192,461
工会经费和职工教 育经费	47,471,600	67,705,466	(44,263,173)	70,913,893
其他短期薪酬	-	9,686,712	(9,686,712)	-
	<u>617,598,452</u>	<u>2,346,851,704</u>	<u>(2,371,220,424)</u>	<u>593,229,732</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付职工薪酬(续)

(b) 设定提存计划

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
基本养老保险	131,620,467	243,129,681	(211,668,261)	163,081,887
补充养老保险	-	10,400,000	(10,400,000)	-
失业保险费	4,079,511	7,640,865	(6,640,646)	5,079,730
	<u>135,699,978</u>	<u>261,170,546</u>	<u>(228,708,907)</u>	<u>168,161,617</u>

(c) 设定受益计划

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
应付退休后福利(附注四(32))	<u>3,415,000</u>	<u>2,350,051</u>	<u>(2,835,051)</u>	<u>2,930,000</u>

(d) 应付辞退福利

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付内退福利(附注四(32))	1,327,000	1,317,000
其他辞退福利(i)	<u>1,338,176</u>	<u>1,338,176</u>
	<u>2,665,176</u>	<u>2,655,176</u>

(i)2021 年度，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为 16,420,116 元(2020 年度：15,631,166 元)。

(24) 应交税费

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应交企业所得税	170,084,881	88,142,260
应交消费税	85,326,751	78,952,885
应交土地使用税	6,174,129	5,746,521
未交增值税	434,482	26,439,025
其他	25,151,477	19,164,536
	<u>287,171,720</u>	<u>218,445,227</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 其他应付款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
促销费	2,620,282,716	2,213,691,765
研发项目费用	877,392,808	673,089,112
工程款	541,897,265	290,525,592
商品运输费	273,386,502	148,274,852
广告及新产品策划费	138,500,269	161,524,470
保证金	131,123,402	97,973,078
技改项目费用	61,104,696	21,530,592
商标管理费	15,572,521	2,485,538
咨询费	14,322,912	10,298,545
应付普通股股利	6,463,836	6,463,836
其他	573,753,878	527,992,245
	<u>5,253,800,805</u>	<u>4,153,849,625</u>

于 2021 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 1,433,335,159 元 (2020 年 12 月 31 日：819,824,836 元)，主要包含收取的物流公司、经销商及维修站保证金，应付工程款以及应付研发费款项。鉴于与经销商等仍有业务往来，工程项目以及研发项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

(26) 一年内到期的非流动负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年内到期的租赁负债 (附注四(29))	77,621,681	10,481,886
一年内到期的长期借款 (附注四(28))	417,507	427,277
	<u>78,039,188</u>	<u>10,909,163</u>

(27) 其他流动负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
将于一年内支付的预计负债 (附注四(30))	391,365,455	343,121,509
其他	29,091,358	67,777,819
	<u>420,456,813</u>	<u>410,899,328</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(28) 长期借款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
保证借款	2,505,044	2,990,943
减：一年内到期的长期借款(附注四(26))	<u>(417,507)</u>	<u>(427,277)</u>
	<u>2,087,537</u>	<u>2,563,666</u>

上述保证借款为美元长期借款(美元 392,905 元)，由江铃汽车集团财务有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于 2007 年 12 月 10 日至 2027 年 10 月 27 日期间分次偿还。于 2021 年度，长期借款的利率为 1.5%(2020 年度：1.5%)。

	借款 起始日	借款 终止日	币种	利率 (%)	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
					外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
中国工商银行 南昌市赣江支行	1998 年 2 月 27 日	2027 年 10 月 27 日	美元	1.5%	392,905	2,505,044	458,389	2,990,943

(29) 租赁负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
租赁负债	341,031,095	29,480,838
减：一年内到期的非流动负 债(附注四(26))	<u>(77,621,681)</u>	<u>(10,481,886)</u>
	<u>263,409,414</u>	<u>18,998,952</u>

- (a) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团无未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项。
- (b) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团无已签订的、按新租赁准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁合同。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(30) 预计负债

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
产品质量保证 i)	511,619,012	454,077,121	(396,448,655)	569,247,478
合同履约预计负债	27,398,636	-	(7,693,495)	19,705,141
	<u>539,017,648</u>	<u>454,077,121</u>	<u>(404,142,150)</u>	<u>588,952,619</u>
减：将于一年内支付的 预计负债 (附注四(27))	<u>(343,121,509)</u>			<u>(391,365,455)</u>
	<u>195,896,139</u>			<u>197,587,164</u>

- i) 产品质量保证为本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。

(31) 递延收益

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日	形成原因
政府补助(a)	<u>49,944,625</u>	<u>1,200,000</u>	<u>(2,070,080)</u>	<u>49,074,545</u>	项目补贴

(a) 政府补助

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2021 年 12 月 31 日	与资产相关/ 与收益相关
			计入其他 收益	冲减财务 费用		
研发相关补贴	47,519,981	960,000	(309,955)	-	48,170,026	与收益相关
财政贴息	1,760,125	-	-	(1,760,125)	-	与收益相关
其他	664,519	240,000	-	-	904,519	与收益相关
	<u>49,944,625</u>	<u>1,200,000</u>	<u>(309,955)</u>	<u>(1,760,125)</u>	<u>49,074,545</u>	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 长期应付职工薪酬

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
符合负债确认条件的补充退休及 内退人员福利	59,941,000	67,587,000
减：将于一年内支付的部分	(4,257,000)	(4,732,000)
	<u>55,684,000</u>	<u>62,855,000</u>

将于一年内支付的退休及内退人员福利在应付职工薪酬列示(附注四(23)(c)、(d))。

针对退休及内退员工，本集团在其退休或内退期间为其发放一定金额的补充福利，福利金额的大小取决于员工退休或内退时的职位、工龄以及工资等，并根据通货膨胀率等因素进行适时的调整。本集团于资产负债表日的补充退休及内退人员福利义务是根据预期累积福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师进行审阅。

(a) 本集团退休及内退人员福利变动情况如下：

	设定受益计划义务现值	
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
期初余额	67,587,000	68,441,000
计入当期损益的设定受益成本		
—当期服务成本	1,346,000	1,242,000
—过去服务成本	(14,664,000)	-
—立即确认的精算损失/(利得)	800,000	(843,000)
—利息净额	2,463,000	2,324,000
设定受益计划净负债的重新计量		
—精算损失	6,218,000	485,000
其他变动		
—已支付的福利	(3,809,000)	(4,062,000)
期末余额	59,941,000	67,587,000

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 长期应付职工薪酬(续)

(b) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
折现率	3.00%	3.75%
通货膨胀率	2.00%	2.00%
工资及福利增长率	0%-6%	0%-6%

未来死亡率的假设是基于中国人寿保险业经验生命表(2010-2013)确定，该表为中国地区的公开统计信息。

(c) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

	假设的变动幅度	对设定受益义务现值的影响	
		假设增加	假设减小
折现率	0.5%	下降 5.9%	上升 6.7%
通货膨胀率	0.5%	上升 4.0%	下降 3.4%

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变，但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益义务现值时也采用预期累积福利单位法。

(d) 补充退休及内退人员福利使本集团面临各种风险，主要风险有国债利率的变动风险，通货膨胀风险等。国债利率的下降将导致设定受益负债的增加；补充退休及内退人员福利义务是与通货膨胀挂钩，通货膨胀的上升将导致设定受益负债的增加。

(33) 其他非流动负债

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
将于一年以后结转收入的合同 负债(附注四(22))	<u>119,777,649</u>	<u>99,526,464</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 股本

	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动					2021 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	745,140	-	-	-	-	-	745,140
境内自然人持股	5,700	-	-	-	-	-	5,700
	<u>750,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,463,160	-	-	-	-	-	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,160</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于 2006 年 2 月 13 日实施后，截至 2021 年 12 月 31 日止，尚有 750,840 股份目前暂未实现流通。本报告期内，无限售流通股解除限售条件。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 股本(续)

	2019 年 12 月 31 日	本年增减变动					2020 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	749,940	-	-	-	(4,800)	(4,800)	745,140
境内自然人持股	975	-	-	-	4,725	4,725	5,700
	<u>750,915</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(75)</u>	<u>(75)</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,463,085	-	-	-	75	75	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,085</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>75</u>	<u>75</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 资本公积

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

	2019 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2020 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2021年度利润表中其他综合收益			
	2020年 12月31日	税后归属于 母公司	2021年 12月31日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本年转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司
不能重分类进损益的其他综合收益							
设定受益计划精算利得	(11,759,250)	(4,663,500)	(16,422,750)	(6,218,000)	-	1,554,500	(4,663,500)
	资产负债表其他综合收益			2020年度利润表中其他综合收益			
	2019年 12月31日	税后归属于 母公司	2020年 12月31日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本年转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司
不能重分类进损益的其他综合收益							
设定受益计划精算利得	(11,395,500)	(363,750)	(11,759,250)	(485,000)	-	121,250	(363,750)

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 盈余公积

	2020 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2021 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000
	2019 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2020 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积累计额已达到注册资本的 50%，不再提取 (2020 年度：未提取)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金方可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

(38) 未分配利润

	2021 年度	2020 年度
年初未分配利润	8,863,969,769	8,373,695,791
加：本年归属于母公司股东的 净利润	574,165,944	550,698,958
减：应付普通股股利(a)	(3,000,531,864)	(60,424,980)
年末未分配利润	6,437,603,849	8,863,969,769

(a) 根据 2021 年 6 月 25 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每股 3.476 元，按已发行股份 863,214,000 计算，共计 3,000,531,864 元。

根据 2022 年 3 月 28 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.266 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 229,614,924 元(附注十一)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 营业收入和营业成本

	2021 年度	2020 年度
主营业务收入	34,530,048,320	32,535,277,434
其他业务收入	691,258,152	560,456,231
	<u>35,221,306,472</u>	<u>33,095,733,665</u>
	2021 年度	2020 年度
主营业务成本	29,485,820,650	26,984,653,662
其他业务成本	631,633,717	533,856,251
	<u>30,117,454,367</u>	<u>27,518,509,913</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2021 年度		2020 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	32,317,182,099	27,809,982,305	30,666,834,098	25,638,598,860
销售零部件	2,101,505,690	1,557,352,106	1,774,007,492	1,250,772,343
汽车保养服务 等	111,360,531	118,486,239	94,435,844	95,282,459
	<u>34,530,048,320</u>	<u>29,485,820,650</u>	<u>32,535,277,434</u>	<u>26,984,653,662</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2021 年度		2020 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	561,673,748	505,559,175	409,363,603	385,388,976
其他	129,584,404	126,074,542	151,092,628	148,467,275
	<u>691,258,152</u>	<u>631,633,717</u>	<u>560,456,231</u>	<u>533,856,251</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团营业收入分解如下：

	2021 年度				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务等	材料及其他	
主营业务收入	32,317,182,099	2,101,505,690	111,360,531	-	34,530,048,320
其中：在某一时点确认	32,317,182,099	2,101,505,690	-	-	34,418,687,789
在某一时段内确认	-	-	111,360,531	-	111,360,531
其他业务收入	-	-	-	691,258,152	691,258,152
	32,317,182,099	2,101,505,690	111,360,531	691,258,152	35,221,306,472

	2020 年度				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	
主营业务收入	30,666,834,098	1,774,007,492	94,435,844	-	32,535,277,434
其中：在某一时点确认	30,666,834,098	1,774,007,492	-	-	32,440,841,590
在某一时段内确认	-	-	94,435,844	-	94,435,844
其他业务收入	-	-	-	560,456,231	560,456,231
	30,666,834,098	1,774,007,492	94,435,844	560,456,231	33,095,733,665

(i) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 392,051,826 元，其中，集团预计 223,779,674 元将于 2022 年度确认为整车及零部件收入，168,272,152 元将于 2022 年度至 2027 年度内确认为汽车保养服务等收入。

(40) 税金及附加

	2021 年度	2020 年度
消费税	760,386,647	630,470,931
城市维护建设税	82,265,926	88,105,730
教育费附加	76,717,032	77,624,969
土地使用税	18,625,222	18,174,629
房产税	17,284,111	14,724,040
印花税	12,397,463	8,275,503
其他	472,592	501,206
	968,148,993	837,877,008

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 销售费用

	2021 年度	2020 年度
促销费	462,406,230	341,416,881
保修费	454,077,121	470,211,035
工资及福利	189,694,233	146,679,411
广告及新产品策划费	186,501,944	246,766,019
仓储费	48,592,062	37,410,599
包装材料费	36,696,621	34,225,598
销售网络建设费	14,063,346	134,851,706
折旧摊销费	6,154,385	6,410,636
其他	133,622,101	126,765,143
	<u>1,531,808,043</u>	<u>1,544,737,028</u>

(42) 管理费用

	2021 年度	2020 年度
工资及福利	576,689,666	536,931,919
折旧摊销费	169,879,385	204,651,998
商标管理费	56,532,031	46,878,508
修理费用	56,019,261	30,893,355
搬运及车辆费	40,886,163	8,174,289
咨询费	38,531,796	23,668,984
办公费用	26,545,639	20,691,777
其他	187,134,649	140,456,343
	<u>1,152,218,590</u>	<u>1,012,347,173</u>

(43) 研发费用

	2021 年度	2020 年度
工资及福利	483,915,948	450,728,077
设计费	378,814,577	239,481,179
技术开发费	239,561,528	224,124,643
材料费	204,200,408	91,583,428
折旧摊销费	185,957,163	157,025,511
其他	216,564,547	180,869,254
	<u>1,709,014,171</u>	<u>1,343,812,092</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 财务费用

	2021 年度	2020 年度
利息支出	17,868,043	27,293,064
加：租赁负债利息支出	7,532,316	1,444,481
减：政府补助(附注四(31))	(1,760,125)	(9,454,375)
利息费用	<u>23,640,234</u>	<u>19,283,170</u>
减：银行存款利息收入	(257,779,550)	(207,633,739)
资金占用费(a)	(15,836,668)	(7,628,722)
其他利息收入	(26,785,621)	-
利息收入	<u>(300,401,839)</u>	<u>(215,262,461)</u>
汇兑损益	(21,273,861)	(2,841,917)
其他	2,279,909	1,253,695
	<u>(295,755,557)</u>	<u>(197,567,513)</u>

- (a) 资金占用费为经销商延期付款或以汇票结算时，按双方约定的费率向本集团支付的费用。

(45) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2021 年度	2020 年度
产成品及在产品存货变动	137,184,837	(331,803,127)
耗用的原材料和低值易耗品等	26,762,865,094	24,178,117,051
职工薪酬费用	2,614,387,917	2,517,567,518
固定资产折旧费用	887,989,750	984,968,013
无形资产摊销费用	160,287,903	128,255,625
使用权资产折旧费	41,536,327	14,748,075
运输费用	803,085,951	672,534,669
促销费用	462,406,230	341,416,881
保修费用	454,077,121	470,211,035
设计费用	378,814,577	239,481,179
技术开发费	239,561,528	224,124,643
广告费及新产品策划费	186,501,944	246,766,019
固定资产维修和维护费用(a)	184,972,267	153,676,679
其他费用	1,196,823,725	1,579,341,946
	<u>34,510,495,171</u>	<u>31,419,406,206</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(45) 费用按性质分类(续)

(a) 针对不符合固定资产资本化条件的日常修理费用，本集团将与存货的生产和加工相关的计入存货成本并相应结转至营业成本，将与研发部门、行政部门和销售部门相关的分别计入研发费用、管理费用和销售费用。

(b) 如附注二(22)所述，本集团将短期租赁和低价值租赁的租金支出直接计入当期损益，2021 年度金额为 1,066,925 元(2020 年度：898,733 元)。

由于新冠肺炎疫情影响，出租人免除本集团 2021 年度的租金 47,937 元，本集团已将上述租金减免额冲减当期租金费用(2020 年度：442,611 元)。

(46) 资产减值损失

	2021 年度	2020 年度
存货跌价损失	39,635,051	133,257,119
固定资产减值损失	3,638,401	487,531,202
无形资产减值损失	-	38,806,961
开发支出减值损失	-	22,289,502
	<u>43,273,452</u>	<u>681,884,784</u>

(47) 信用减值损失

	2021 年度	2020 年度
应收账款坏账损失	(15,345,078)	79,857,936
其他应收款坏账损失	823,789	(91,687)
长期应收款坏账损失	193,127	-
	<u>(14,328,162)</u>	<u>79,766,249</u>

(48) 其他收益

	2021 年度	2020 年度	与资产相关/ 与收益相关
日常活动相关补贴	539,301,095	240,480,710	与收益相关
研发活动相关补贴	11,770,150	27,741,579	与收益相关
	<u>551,071,245</u>	<u>268,222,289</u>	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(49) 投资收益

	2021 年度	2020 年度
处置长期股权投资产生的投资收益	52,133,307	-
交易性金融资产投资收益	15,174,593	77,849,662
满足终止确认条件的应收款项融资 贴现损失	(25,013,202)	(3,811,706)
权益法核算的长期股权投资损益	(22,245,293)	(1,438,009)
远期外汇结售汇投资损失	(20,618,121)	(2,421,091)
	<u>(568,716)</u>	<u>70,178,856</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(50) 公允价值变动收益

	2021 年度	2020 年度
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融 资产— 结构性存款	(3,650,656)	3,892,985
衍生金融资产和衍生金融负债— 远期外汇合同损失	(6,987,892)	(3,171,095)
	<u>(10,638,548)</u>	<u>721,890</u>

(51) 资产处置收益

	2021 年度	2020 年度	计入 2021 年度非经 常性损益的金额
资产处置收益/(损失)	<u>16,977,005</u>	<u>(713,072)</u>	<u>16,977,005</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(52) 营业外收入

	2021 年度	2020 年度	计入 2021 年度非 经常性损益的金额
罚款收入	3,437,808	2,999,142	3,437,808
政府补助	-	80,000	-
其他	1,169,029	8,555,775	1,169,029
	<u>4,606,837</u>	<u>11,634,917</u>	<u>4,606,837</u>

(53) 营业外支出

	2021 年度	2020 年度	计入 2021 年度非 经常性损益的金额
资产处置及报废损失(i)	11,869,191	167,067,708	11,869,191
对外捐赠	1,995,000	5,198,781	1,995,000
其他	584,761	487,056	584,761
	<u>14,448,952</u>	<u>172,753,545</u>	<u>14,448,952</u>

(i) 于 2020 年度，资产处置及报废损失中包含由于对江铃重汽的业务重组计划，本集团之子公司江铃重汽产生相关土地及地上建筑物处置损失 141,186,984 元。

(54) 所得税费用

	2021 年度	2020 年度
按税法及相关规定计算的当期		
所得税	170,451,319	102,545,094
递延所得税	(188,145,817)	(201,585,786)
	<u>(17,694,498)</u>	<u>(99,040,692)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(54) 所得税费用(续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税费用调节为所得税费用：

	2021 年度	2020 年度
利润总额	556,471,446	451,658,266
按适用税率计算的所得税	(149,370,177)	(65,608,806)
税率变动的影响	46,112,633	(38,461,745)
税收抵免	-	(289,629)
加计扣除	(166,139,453)	(117,791,694)
非应税损失	3,221,355	215,701
母子公司间的权益性交易及债务豁免	41,735,873	302,000,000
不得扣除的成本、费用和损失	16,317,418	51,214,472
使用前期未确认递延所得税资产的可 抵扣暂时性差异	(663,082)	(40,487,091)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣 暂时性差异	206,931,524	-
使用前期未确认递延所得税资产的可 抵扣亏损	(15,840,589)	(189,831,900)
所得税费用	<u>(17,694,498)</u>	<u>(99,040,692)</u>

(55) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2021 年度	2020 年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	574,165,944	550,698,958
本公司发行在外普通股的加权平均数	863,214,000	863,214,000
基本每股收益	<u>0.67</u>	<u>0.64</u>

(b) 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2021 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2020 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2021 年度	2020 年度
政府补助	551,961,290	291,706,526
经销商保证金	113,421,092	32,766,930
招标保证金	39,786,000	66,942,375
增值税进项税退回	-	39,282,451
其他	31,612,504	15,096,992
	<u>736,780,886</u>	<u>445,795,274</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2021 年度	2020 年度
研究开发费	738,436,009	1,019,457,533
保修费	432,219,371	403,917,538
促销费	374,879,458	301,960,017
广告费	222,689,351	309,656,829
维修费	129,000,432	82,439,384
保证金	123,112,381	68,989,781
差旅费	40,534,753	33,806,899
其他	851,705,417	626,665,927
	<u>2,912,577,172</u>	<u>2,846,893,908</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2021 年度	2020 年度
银行存款利息	262,810,420	179,442,715
承兑汇票利息	10,349,063	5,836,694
额度车款利息	5,465,709	3,696,018
远期结售汇投资收益	79,024	2,381,388
	<u>278,704,216</u>	<u>191,356,815</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2021 年度	2020 年度
支付租赁负债	14,398,829	12,717,923
其他	1,664,464	33,154
	<u>16,063,293</u>	<u>12,751,077</u>

(57) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2021 年度	2020 年度
净利润	574,165,944	550,698,958
加：资产减值准备(附注四(46))	43,273,452	681,884,784
信用减值准备(附注四(47))	(14,328,162)	79,766,249
固定资产折旧(附注四(13))	887,989,750	984,968,013
无形资产摊销(附注四(16))	160,287,903	128,255,625
使用权资产折旧(附注四(15))	41,536,327	14,748,075
预计负债的增加(附注四(30))	49,934,971	137,381,909
处置长期资产的(收益)/损失	(5,107,814)	167,780,780
财务费用	(275,191,314)	(198,304,506)
投资收益(附注四(49))	568,716	(70,178,856)
公允价值变动损益(附注(50))	10,638,548	(721,890)
递延所得税资产的增加	(85,151,198)	(303,240,969)
递延所得税负债的(减少)/增加	(102,994,619)	101,655,183
存货的增加	(134,813,338)	(325,788,721)
经营性应收项目的减少/(增加)	196,013,053	(1,117,125,510)
经营性应付项目的增加	413,370,791	2,866,563,704
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,760,193,010</u>	<u>3,698,342,828</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(57) 现金流量表补充资料(续)

(a) 现金流量表补充资料(续)

现金及现金等价物净变动情况

	2021 年度	2020 年度
现金及现金等价物的年末余额	9,569,051,314	11,121,955,129
减：现金及现金等价物的年初余额	(11,121,955,129)	(8,937,936,658)
现金及现金等价物净增加额	<u>(1,552,903,815)</u>	<u>2,184,018,471</u>

(b) 处置子公司

	2021 年度
本年处置子公司于本年收到的现金和现金等价物	108,000,000
减：丧失控制日子公司持有的现金和现金等价物	(23,384,969)
处置子公司收到的现金净额	<u>84,615,031</u>

2021 年度处置子公司的价格

动力公司	<u>360,000,000</u>
------	--------------------

2021 年度处置子公司于处置日的净资产

流动资产	150,917,970
非流动资产	423,199,630
流动负债	(26,008,881)
非流动负债	(242,026)
	<u>547,866,693</u>

(c) 现金及现金等价物

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
可随时用于支付的银行存款	<u>9,569,051,314</u>	<u>11,121,955,129</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(58) 外币货币性项目

	2021 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
长期借款—			
美元	392,905	6.3757	<u>2,505,044</u>
其他应付款—			
美元	20,517,258	6.3757	130,811,883
欧元	33,288	7.2197	<u>240,329</u>
			<u>131,052,212</u>

五 合并范围的变更

(1) 新设子公司

本年度本公司与 FordMotorCompany (“Ford”) 分别认缴出资人民币 102,000,000 元及人民币 98,000,000 元设立江铃福特汽车科技(上海)有限公司(“江铃福特(上海)”), 认缴注册资本合计为人民币 200,000,000 元。本公司持有江铃福特(上海)51%的股份, 并取得江铃福特(上海)股东会及董事会的控制权, 江铃福特(上海)为本公司之子公司。

截至 2021 年 12 月 31 日, 江铃福特(上海)的工商登记已完成, 暂未开展运营; 本公司及 Ford 暂未实缴资本。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并范围的变更(续)

(2) 处置子公司

(a) 本年度处置子公司的相关信息汇总如下：

子公司名称	处置价款	原持股比例	处置比例	剩余比例	处置方式	丧失控制权时点	丧失控制权时点的判断依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
动力公司	<u>360,000,000</u>	100%	60%	40%	公开挂牌	2021 年 11 月 5 日	购买方实际取得控制权	<u>52,133,307</u>	<u>-</u>

2021 年，本公司将拥有的动力公司 100%的股权中的 60%转让予云内集团。丧失控制权日为 2021 年 11 月 5 日，处置收益为 52,133,307 元。

(b) 处置损益信息如下：

	金额
处置价格	360,000,000
剩余 40%的股权在处置日的公允价值	240,000,000
减：合并财务报表层面享有的动力公司净资产份额	<u>(547,866,693)</u>
其他综合收益转入当期损益	<u>-</u>
处置产生的投资收益	<u>52,133,307</u>

在丧失控制权之日，剩余 40%股权的公允价值主要参考已处置的股权价格确定。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并范围的变更(续)

(2) 处置子公司(续)

(b) 处置损益信息如下(续):

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团已收到云内集团支付的股权购买款项 108,000,000 元，剩余应收款项 252,000,000 元列示在其他应收款中(附注四(7))。

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
江铃销售	江西南昌	江西南昌	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃重汽(i)	山西太原	山西太原	汽车制造与销售	100%	-	非同一控制下的企业合并
深圳福江	广东深圳	广东深圳	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
广州福江	广东广州	广东广州	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃福特 (上海)(附注五(1))	上海	上海	汽车销售、技术咨询、商务信息咨询	51%	-	投资设立

(i)根据 2021 年 4 月 30 日至 5 月 6 日召开的书面董事会，本公司以不低于 764,069,207 元的价格通过山西省产权交易市场有限责任公司公开挂牌方式出售本公司持有的江铃重汽 100%之股权。2021 年 8 月 9 日，挂牌公告期限届满，交易股权出售征集到一名意向受让方即 Volvo Lastvagnar Aktiebolag。2021 年 8 月 23 日，本公司与 Volvo Lastvagnar Aktiebolag 经协商一致，双方签署了《关于江铃重型汽车有限公司 100%股权的股权转让协议》，股权转让基准价款为基准价款为 781,400,000 元。截至 2021 年 12 月 31 日，该股权交易事项正在国家有关部门审批中。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益

(a) 重要联营企业的基础信息

	注册地	持股比例	
		直接	间接
联营企业 – 动力公司(i)	山西太原	40%	-

(i)动力公司前身为太原江铃动力有限责任公司，为本公司之全资子公司。根据 2020 年 10 月董事会决议，本公司通过上海联合产权交易所公开挂牌方式出售太原江铃动力有限责任公司 60%之股权。

2021 年 1 月，本公司就股权交易事项与云内集团签订产权交易合同。

2021 年 11 月 5 日，太原江铃动力有限责任公司召开了 2021 年第一次股东会，批准动力公司名称变更为山西云内动力有限公司，股东变更为云内集团及本公司，并完成董事会设立及董事选举。前述变更完成后，云内集团成为动力公司的母公司及最终母公司，本公司持有动力公司 40%的股份，为本公司之联营企业。

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益(续)

(b) 重要联营企业的主要财务信息

2021 年 12 月 31 日
动力公司

流动资产	153,906,457
非流动资产	421,186,131
资产合计	<u>575,092,588</u>
流动负债	35,108,575
非流动负债	-
负债合计	<u>35,108,575</u>
少数股东权益	215,993,605
归属于母公司股东权益	<u>323,990,408</u>
按持股比例计算的净资产份额(i)	215,993,605
调整事项	
—内部交易未实现利润	(16,004,313)
—其他(ii)	<u>20,853,323</u>
对联营企业权益投资的账面价值	<u>220,842,615</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益(续)

(b) 重要联营企业的主要财务信息(续)

	自 2021 年 11 月 5 日(股权 交割基准日)至 12 月 31 日 止期间 动力公司	
营业收入		4,211,261
净亏损		(7,882,680)
其他综合收益		-
综合损失总额		<u>(7,882,680)</u>
本集团收到的来自联营 企业的股利		<u>-</u>

(i) 本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。本集团与联营企业之间交易所涉及的资产均不构成业务。

(ii) 其他调整事项主要是因处置部分股权投资丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。

(c) 不重要联营企业的汇总信息

	2021 年度	2020 年度
投资账面价值合计	<u>36,408,640</u>	<u>39,496,548</u>
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	(3,087,908)	(1,438,009)
其他综合收益(i)	-	-
综合收益总额	<u>(3,087,908)</u>	<u>(1,438,009)</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 分部信息

本集团的收入及利润主要由汽车整车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

八 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
江铃投资	国有企业	中国南昌	邱天高	投资及资产管理	91360125MA38LUR91F
Ford	外国企业	美国	William Clay Ford, Jr.	汽车制造及销售	不适用

(b) 主要股东注册资本及其变化

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
江铃投资	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
Ford	美元41,000,000元	-	-	美元41,000,000元

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
江铃投资	41.03%	41.03%	41.03%	41.03%
Ford	32%	32%	32%	32%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。

(3) 联营企业情况

联营企业的情况请参见附注四(12)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系
江铃集团	江铃投资之主要股东
重庆长安汽车股份有限公司	江铃投资之主要股东
江西江铃集团晶马汽车有限公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃专用车辆厂有限公司	江铃集团之全资子公司
江西铃瑞再生资源开发有限公司	江铃集团之全资子公司
南昌齿轮有限责任公司	江铃集团之全资子公司
江铃物资公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃汽车集团实业有限公司	江铃集团之全资子公司
江铃汽车集团公司物业管理公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃底盘股份有限公司	江铃集团之全资子公司
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	江铃集团之控股子公司
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司
江西铃格有色金属加工有限公司	江铃集团之控股子公司
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司
景德镇实顺物流有限责任公司	江铃集团之控股子公司
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司
江西明芳汽车部件工业有限公司	江铃集团之控股子公司
Ford Global Technologies, LLC	Ford 之全资子公司
Ford Trading Company, LLC	Ford 之全资子公司
福特汽车(中国)有限公司	Ford 之全资子公司
福特汽车工程研究(南京)有限公司	Ford 之全资子公司
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	Ford 之全资子公司
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	Ford 之控股子公司
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	Ford 之控股子公司
Ford Vietnam Limited	Ford 之控股子公司
长安福特汽车有限公司	Ford 之合营企业
南昌江铃集团车架有限责任公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌联达机械有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌齿轮锻造厂	江铃集团间接控制之子公司
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	江铃集团间接控制之子公司
贵州万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
重庆安福汽车营销有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
成都万星汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
重庆安博汽车销售有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
云南万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
大理万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
北京北方长福汽车销售有限责任公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况(续)

与本集团的关系

北京百旺长福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
中国长安汽车集团天津销售有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
贵州万佳汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
安徽万友汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
红河万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
江西江铃李尔内饰系统有限公司	江铃集团之合营企业
江西五十铃汽车有限公司	江铃集团之合营企业
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	江铃集团之合营企业
南昌友星电子电器有限公司	江铃集团之合营企业
南昌银轮热交换系统有限公司	江铃集团之合营企业
江西五十铃发动机有限公司	江铃集团之合营企业
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之联营企业
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团特种专用车有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司(i)	江铃集团之联营企业
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业
麦格纳动力总成(江西)有限公司	江铃集团之联营企业
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	江铃集团之联营企业
江铃控股有限公司	江铃集团之联营企业
江西凌云汽车工业技术有限公司	江铃集团之联营企业
南昌恒欧实业有限公司	江铃集团之联营企业
九江福万通汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西省福翔汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃海外汽车销售服务有限公司	江铃集团之联营企业
江西中联智能物流有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团新能源汽车有限公司	江铃集团之联营企业
帝宝交通器材(南昌)有限公司	江铃集团之联营企业
江西易至智行汽车运营服务有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃汽车集团旅居车有限公司	江铃集团之联营企业
吉安市青原区永福达汽车有限公司	江铃集团之联营企业

(i) 于 2021 年 11 月，南昌江铃集团梅克朗汽车镜有限公司改名为南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品：

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
江西江铃专用车辆厂有限公司	零部件采购	985,020,418	880,431,974
南昌宝江钢材加工配送有限公司	原辅料采购	967,549,307	963,538,705
江西江铃底盘股份有限公司	零部件采购	898,433,987	925,826,174
麦格纳动力总成(江西)有限公司	零部件采购	787,759,240	775,969,464
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	零部件采购	772,387,021	754,832,828
Ford	零部件采购	627,489,896	652,370,322
江西江铃李尔内饰系统有限公司	零部件采购	513,132,683	502,651,787
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	零部件采购	477,760,140	471,477,165
江西中联智能物流有限公司	零部件采购	470,431,786	-
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	零部件采购	416,531,044	404,381,671
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	零部件采购	366,945,009	402,465,442
南昌友星电子电器有限公司	零部件采购	344,122,534	313,333,686
翰昂零部件	零部件采购	213,213,340	215,580,989
江铃集团	零部件采购	179,153,533	175,089,346
南昌银轮热交换系统有限公司	零部件采购	112,831,150	87,043,427
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	零部件采购	105,244,091	113,007,282
帝宝交通器材(南昌)有限公司	零部件采购	92,353,687	-
江西铃格有色金属加工有限公司	零部件采购	90,812,109	84,594,829

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续):

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
南昌联达机械有限公司	零部件采购	72,039,671	81,935,083
长安福特汽车有限公司	零部件采购	48,145,204	56,465,853
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	零部件采购	45,310,450	67,659,797
江铃控股有限公司	零部件采购	43,636,191	40,171,568
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	零部件采购	41,659,140	39,104,828
江西凌云汽车工业技术有限公司	零部件采购	37,844,846	17,290,556
江西江铃集团特种专用车有限公司	零部件采购	33,875,299	40,513,016
江铃物资公司	原辅料、零部件采购	32,138,057	25,302,089
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	零部件采购	30,510,070	19,296,893
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	零部件采购	22,119,616	39,382,418
江西五十铃发动机有限公司	零部件采购	20,171,236	15,163,002
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	零部件采购	18,664,870	22,474,184
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	零部件采购	14,697,466	16,576,226
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	零部件采购	14,081,765	-
江西江铃汽车集团实业有限公司	零部件采购	10,268,410	1,525,809
南昌齿轮锻造厂	零部件采购	9,391,656	7,485,354
江西铃瑞再生资源开发有限公司	零部件采购	8,484,962	10,063,375

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续):

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	零部件采购	3,939,065	6,388,549
江西明芳汽车部件工业有限公司	零部件采购	3,510,953	-
南昌恒欧实业有限公司	零部件采购	3,105,865	203,250
南昌齿轮有限责任公司	零部件采购	-	9,786,797
其他关联方	零部件采购	4,019,558	5,902,367
		<u>8,938,785,325</u>	<u>8,245,286,105</u>

本集团从关联方所采购的产品分为两类：进口件采购和国产件采购。

- 向Ford或其供应商采购进口件的价格以双方协议价格作为定价基础；
- 向其他关联方采购国产配套件的价格，是通过报价、成本核算，双方谈判来确定，并定期调整。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务：

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	送车费	308,005,709	327,801,942
Ford Global Technologies, LLC	商标管理费、技术开发	278,546,988	248,378,764
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	工程建设	202,783,377	298,581,804
Ford	技术服务、人员费用	110,282,579	154,911,420
江西江铃汽车集团实业有限公司	餐饮费	22,676,641	27,037,730
长安福特汽车有限公司	服务费、劳务费等	21,913,168	63,254,852
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	技术服务及技术开发、人员费用	18,265,089	44,011,234
福特汽车(中国)有限公司	人员费用等	16,127,484	11,859,943
江西中联智能物流有限公司	运输费、租赁费等	12,343,777	3,078,267
江铃控股有限公司	劳务费、租赁费、人员费用	10,097,592	6,847,601
江西江铃进出口有限责任公司	代理费、广告费等	9,680,267	9,455,440
福特汽车工程研究(南京)有限公司	人员费用	9,082,057	10,025,252
江铃汽车集团公司物业管理公司	物业费	3,352,585	2,280,889
麦格纳动力总成(江西)有限公司	设计费、试验费	2,440,812	8,721,427
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	设计费、试制费	2,175,305	2,425,848
重庆长安汽车股份有限公司	人员费用	1,680,278	1,781,095
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	促销费	1,509,434	-
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	促销费	1,509,221	6,748,500
江西五十铃发动机有限公司	试验费	1,491,671	-

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务(续):

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
江铃集团	租赁费等	1,403,765	722,094
重庆安福汽车营销有限公司	三包费用	1,153,740	87,448
大理万福汽车销售服务有限公司	三包费用、固定促销	1,060,388	302,091
贵州万福汽车销售服务有限公司	三包费用	1,022,766	204,416
其他关联方		5,697,181	9,817,366
		<u>1,044,301,874</u>	<u>1,238,335,423</u>

本集团接受关联方劳务的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品：

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
江西江铃进出口有限责任公司	销售整车及配件、水电费等	3,009,201,649	1,503,468,690
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	销售整车	424,832,553	390,031,512
江西江铃专用车辆厂有限公司	销售整车及配件、水电费	108,430,877	133,908,645
江西铃瑞再生资源开发有限公司	废旧物资、水电费	91,363,165	85,072,002
江西江铃底盘股份有限公司	销售配件	71,371,856	68,495,760
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	销售整车、配件	61,352,599	135,016,982
江西江铃集团晶马汽车有限公司	销售整车、配件	56,901,153	37,537,654
江西江铃集团特种专用车有限公司	销售整车、配件	53,876,378	41,208,636
成都万星汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	47,840,275	8,760,743
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车、配件	46,641,322	10,872,595
贵州万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	45,806,320	20,243,696
大理万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	39,401,634	49,648,874
重庆安博汽车销售有限公司	销售整车、配件	37,899,577	12,999,033
江西中联智能物流有限公司	销售配件	35,851,242	-
中国长安汽车集团天津销售有限公司	销售整车、配件	26,458,070	221,770
北京北方长福汽车销售有限责任公司	销售整车、配件	12,749,059	21,171,011
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	销售整车、配件	12,470,469	33,591,930
贵州万佳汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	10,893,900	-
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	销售配件	10,779,022	871,742
南昌恒欧实业有限公司	销售配件	9,982,170	8,496,187

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品(续):

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	销售配件	8,931,828	36,734,587
九江福万通汽车有限公司	销售整车、配件	7,122,010	23,066,338
江西江铃李尔内饰系统有限公司	销售配件	5,759,013	4,819,843
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	销售配件	3,382,979	6,300,596
江西江铃汽车集团实业有限公司	销售配件、水电费及废旧物资等	3,129,560	3,155,702
江西五十铃汽车有限公司	销售配件	2,910,489	4,581,683
南昌联达机械有限公司	销售配件	2,332,429	1,748,053
麦格纳动力总成(江西)有限公司	销售配件	1,850,790	451,200
安徽万友汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	1,574,031	-
江西易至智行汽车运营服务有限公司	销售整车	1,302,655	-
云南万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	493,926	6,550,243
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	429,324	4,029,396
江西江铃海外汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	389,202	3,451,607
吉安市青原区永福达汽车有限公司	销售整车、配件	128,243	2,948,093
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	销售整车、配件	111,195	14,027,598
江西省福翔汽车有限公司	销售整车、配件、水电费	105,495	4,518,451
红河万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	83,549	2,204,686

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品(续):

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
南昌江铃集团车架有限责任公司	销售配件	-	9,682,940
景德镇实顺物流有限责任公司	销售整车	-	2,389,380
其他关联方		2,297,881	6,370,413
		<u>4,256,437,889</u>	<u>2,698,648,271</u>

本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁

(i) 本集团作为出租方当年确认的租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2021 年度	2020 年度
江铃物资公司	房屋建筑物	60,550	-
江西五十铃汽车有限公司	房屋建筑物	29,708	53,411
		<u>90,258</u>	<u>53,411</u>

(ii) 本集团作为承租方当年新增的使用权资产

出租方名称	租赁资产种类	2021 年度	2020 年度
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	16,852,582	-
江铃集团	房屋建筑物	182,766	-
		<u>17,035,348</u>	<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁(续)

(iii) 本集团作为承租方当年承担的租赁负债利息支出：

	2021 年度	2020 年度
江西江铃进出口有限责任公司	538,978	50,258
江铃集团	417,937	568,210
	<u>956,915</u>	<u>618,468</u>

(c) 接受担保

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
江铃汽车集团财务有限公司	2,505,044	2001 年 3 月 5 日	2029 年 10 月 30 日	未履行完毕

2021 年度，江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元 2,282,123 元。截至 2021 年 12 月 31 日，江铃汽车集团财务有限公司为本集团银行借款美元 392,905 元，折合人民币 2,505,044 元(2020 年 12 月 31 日：美元 458,389 元，折合人民币 2,990,943 元)提供借款担保。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
江西铃瑞再生资源开发有限公司	出售固定资产	19,069,865	-
江西江铃汽车集团实业有限公司	出售固定资产	-	1,783
		<u>19,069,865</u>	<u>1,783</u>

本集团与关联方的资产转让的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 资产购买

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
江西江铃专用车辆厂有限公司	采购固定资产	4,946,744	3,629,699
麦格纳动力总成(江西)有限公司	采购固定资产	2,480,000	8,120,000
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	采购固定资产	444,600	-
江铃控股有限公司	采购固定资产	-	337,660
		<u>7,871,344</u>	<u>12,087,359</u>

本集团与关联方的资产购买的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(f) 提供技术共享

关联方	关联交易内容	2021 年度	2020 年度
福特汽车工程研究(南京)有限公司	工程、技术服务	66,669,000	83,687,640
Ford Vietnam Limited	技术服务	12,780,000	30,623,000
Ford	技术服务	12,450,000	17,988,000
江西五十铃汽车有限公司	技术服务	6,390,000	-
Ford Trading Company, LLC	技术服务	4,795,000	-
江西江铃进出口有限责任公司	技术服务	480,000	1,750,000
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	技术服务	340,000	-
		<u>103,904,000</u>	<u>134,048,640</u>

本集团提供技术共享予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(g) 购买燃料消耗积分

关联方	2021 年度	2020 年度
江铃控股有限公司	177,528,302	-
江西江铃集团新能源汽车有限公司	11,186,318	23,304,481
	<u>188,714,620</u>	<u>23,304,481</u>

本集团向关联方购买燃料消耗积分的价格以协议价格为定价基础。

(h) 关键管理人员薪酬

	2021年度	2020年度
关键管理人员薪酬	<u>17,375,367</u>	<u>12,148,337</u>

(i) 利息收入

	2021年度	2020年度
江铃汽车集团财务有限公司	<u>17,076,393</u>	<u>18,598,836</u>

存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款按银行同期人民币存款年利率1.725%-2.25%计收利息(2020年：0.455%-3.30%)。

(j) 利息费用

	2021年度	2020年度
江西中联智能物流有限公司	120,000	120,000
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	30,000	30,000
	<u>150,000</u>	<u>150,000</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
应收账款				
江西江铃进出口有限责任公司	1,055,206,739	(2,469,956)	1,081,916,003	(2,368,381)
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	70,709,214	(56,476)	22,613,476	(47,488)
江西江铃集团晶马汽车有限公司	16,858,567	(59,595)	4,953,579	(14,861)
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	10,889,510	(9,689)	9,705,710	(20,997)
江西江铃专用车辆厂有限公司	4,511,078	(7,003)	1,539,411	(4,618)
江西中联智能物流有限公司	4,113,754	(14,542)	-	-
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	3,253,009	(11,499)	943,109	(2,829)
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	1,655,446	(5,852)	8,906,500	(26,720)
江西江铃李尔内饰系统有限公司	1,430,746	(5,058)	1,192,642	(3,578)
南昌恒欧实业有限公司	1,189,979	(4,207)	394,513	(1,184)
麦格纳动力总成(江西)有限公司	1,102,564	(3,898)	196,507	(590)
南昌江铃集团车架有限责任公司	1,094,172	(3,868)	11,499,163	(34,497)
Ford Vietnam Limited	-	-	19,500,000	(97,500)
Ford	-	-	6,304,000	(31,520)
江西江铃底盘股份有限公司	-	-	4,786,897	(14,361)
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	-	-	4,267,697	(12,803)
江西江铃集团特种专用车有限公司	-	-	3,340,025	(7,014)
其他关联方	2,287,518	(8,087)	3,813,944	(13,215)
	<u>1,174,302,296</u>	<u>(2,659,730)</u>	<u>1,185,873,176</u>	<u>(2,702,156)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
其他应收款				
江西江铃集团新能源汽车有限公司	31,266,512	(93,800)	-	-
江西江铃进出口有限责任公司	25,000,000	(75,000)	35,201,661	(105,605)
江西铃瑞再生资源开发有限公司	17,668,457	(53,005)	-	-
其他关联方	121,141	(364)	6,644	(20)
	<u>74,056,110</u>	<u>(222,169)</u>	<u>35,208,305</u>	<u>(105,625)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

		2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
预付款项	南昌宝江钢材加工配送有限公司	<u>399,394,083</u>	<u>355,529,951</u>
应收款项融资	江西江铃集团晶马汽车有限公司	2,357,022	5,172,364
	南昌江铃集团车架有限责任公司	<u>2,000,000</u>	-
		<u>4,357,022</u>	<u>5,172,364</u>
预付工程款	江西江铃进出口有限责任公司	<u>-</u>	<u>1,239,661</u>
银行存款	江铃汽车集团财务有限公司	<u>1,059,580,980</u>	<u>1,231,825,734</u>

2021 年度，本集团通过江铃汽车集团财务有限公司进行销售货款的结算为 21,188,639,037 元(2020 年度：21,682,764,117 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应付账款		
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	476,070,536	600,620,464
江西江铃专用车辆厂有限公司	405,329,856	450,355,413
江西江铃底盘股份有限公司	314,370,464	381,961,882
江西江铃李尔内饰系统有限公司	251,892,398	244,023,570
麦格纳动力总成(江西)有限公司	224,125,697	257,203,673
江西中联智能物流有限公司	188,395,117	343,739
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	181,015,647	140,584,875
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	162,044,531	177,586,249
南昌友星电子电器有限公司	118,507,723	107,067,804
Ford	112,369,950	165,212,418
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	99,211,184	112,968,126
江铃集团	68,694,580	108,139,686
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	61,887,021	84,273,999
翰昂零部件	51,492,058	119,546,495
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	46,385,916	44,095,229
南昌银轮热交换系统有限公司	38,501,505	39,863,083
江西铃格有色金属加工有限公司	38,128,081	33,997,041
帝宝交通器材(南昌)有限公司	29,226,123	-
南昌联达机械有限公司	19,653,964	31,713,777
江西江铃集团特种专用车有限公司	16,813,329	17,656,588
江铃控股有限公司	15,315,388	11,635,750
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	14,172,332	8,797,919
长安福特汽车有限公司	10,017,548	7,408,214
江西凌云汽车工业技术有限公司	9,533,560	5,184,778
江西五十铃发动机有限公司	7,167,608	441,696
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	6,542,386	5,721,038
江西铃瑞再生资源开发有限公司	5,669,023	4,814,171
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	5,126,842	-
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	4,402,913	11,243,037
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	3,986,161	4,294,750
南昌齿轮锻造厂	3,008,017	921,767
江西江铃汽车集团实业有限公司	2,995,670	1,044,850
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	2,224,130	4,727,288
江铃物资公司	2,143,099	1,955,537
江西明芳汽车部件工业有限公司	1,920,999	-
南昌恒欧实业有限公司	1,537,861	-
南昌齿轮有限责任公司	90,024	3,414,942
其他关联方	2,100,155	1,810,372
	<u>3,002,069,396</u>	<u>3,190,630,220</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

		2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
其他应付款	江铃汽车集团江西工程建设有限公司	112,247,451	7,117,653
	Ford Global Technologies, LLC	65,331,412	18,050,765
	Ford	61,135,567	48,814,942
	江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	24,120,434	23,287,853
	江西江铃集团特种专用车有限公司	11,035,849	10,269,987
	麦格纳动力总成(江西)有限公司	8,783,237	13,139,275
	南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	7,302,639	8,370,326
	江西江铃专用车辆厂有限公司	5,719,260	1,588,791
	福特汽车(中国)有限公司	4,670,514	2,570,952
	江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	4,590,958	3,682,741
	Ford Otomotiv Sanayi A.S.	4,578,953	5,265,976
	南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	4,111,935	3,285,350
	江西江铃进出口有限责任公司	3,209,698	1,456,956
	南昌宝江钢材加工配送有限公司	2,722,060	1,944,877
	福特汽车工程研究(南京)有限公司	2,229,384	1,345,255
	江西江铃汽车集团实业有限公司	1,753,181	3,726,567
	重庆长安汽车股份有限公司	1,680,278	1,781,095
	翰昂零部件	1,475,000	1,475,000
	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	1,438,427	2,481,859
	江铃汽车集团公司物业管理公司	1,265,900	995,400
	江西江铃李尔内饰系统有限公司	1,007,000	1,207,000
	南昌友星电子电器有限公司	966,018	800,915
	江西江铃汽车集团旅居车有限公司	737,264	481,132
	中国长安汽车集团天津销售有限公司	700,000	-
	江西五十铃发动机有限公司	596,744	-
	南昌银轮热交换系统有限公司	515,028	380,006
	长安福特汽车有限公司	120,136	18,503,441
江铃集团	23,833	2,313,728	
其他关联方	1,828,155	4,423,066	
		<u>335,896,315</u>	<u>188,760,908</u>
合同负债	江西江铃集团特种专用车有限公司	1,790,486	-
	其他关联方	2,793,328	2,191,137
		<u>4,583,814</u>	<u>2,191,137</u>
租赁负债	江西江铃进出口有限责任公司	17,391,559	-
	江铃集团	7,027,932	9,033,918
		<u>24,419,491</u>	<u>9,033,918</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方承诺

资本性承诺	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	<u>270,278,911</u>	<u>377,223,784</u>

关联方承诺中担保事项参见附注八(5)(c)。

九 或有事项

于 2021 年 12 月 31 日，本集团没有需要在财务报表附注中说明的或有事项。

十 承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	<u>1,040,550,000</u>	<u>1,127,750,000</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 资产负债表日后事项

(1) 利润分配情况说明

根据 2022 年 3 月 28 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.266 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 229,614,924 元。

十二 金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团通过签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的(附注四(20))。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2021 年 12 月 31 日		
	美元项目	欧元项目	合计
外币金融负债—			
衍生金融负债	10,704,619	-	10,704,619
一年内到期的长期借款	417,507	-	417,507
长期借款	2,087,537	-	2,087,537
其他应付款	130,811,883	240,329	131,052,212
	<u>144,021,546</u>	<u>240,329</u>	<u>144,261,875</u>
	2020 年 12 月 31 日		
	美元项目	欧元项目	合计
外币金融负债—			
衍生金融负债	3,716,727	-	3,716,727
一年内到期的长期借款	427,277	-	427,277
长期借款	2,563,666	-	2,563,666
其他应付款	70,936,756	1,469,682	72,406,438
	<u>77,644,426</u>	<u>1,469,682</u>	<u>79,114,108</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2021 年 12 月 31 日，对于各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 10,422,046 元(2020 年 12 月 31 日：约 6,599,776 元)；如果人民币对欧元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 20,428 元(2020 年 12 月 31 日：约 142,961 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款和长期借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2021 年 12 月 31 日，本集团短期借款 300,000,000 元(2020 年 12 月 31 日：500,000,000 元)为固定利率借款，长期借款美元 392,905 元(2020 年 12 月 31 日：美元 458,389 元)为固定利率合同，因此无重大的现金流量利率风险。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，上述以固定利率计息的银行借款的公允价值和账面价值无重大差异。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款和长期应收款等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及相关风险(续)

(2) 信用风险(续)

此外，对于应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款和长期应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2020 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2021 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	300,000,000	-	-	-	300,000,000
衍生金融负债	10,704,619	-	-	-	10,704,619
应付账款	9,702,584,830	-	-	-	9,702,584,830
其他应付款	5,253,800,805	-	-	-	5,253,800,805
租赁负债	90,602,618	80,927,296	203,090,850	-	374,620,764
长期借款	453,517	447,254	1,304,189	422,205	2,627,165
	<u>15,358,146,389</u>	<u>81,374,550</u>	<u>204,395,039</u>	<u>422,205</u>	<u>15,644,338,183</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 金融工具及相关风险(续)

(3) 流动风险(续)

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下(续)：

	2020 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	502,173,333	-	-	-	502,173,333
衍生金融负债	3,716,727	-	-	-	3,716,727
应付账款	10,026,215,877	-	-	-	10,026,215,877
其他应付款	4,153,849,625	-	-	-	4,153,849,625
租赁负债	11,683,625	11,419,366	8,646,930	-	31,749,921
长期借款	470,539	464,130	1,353,936	870,579	3,159,184
	<u>14,698,109,726</u>	<u>11,883,496</u>	<u>10,000,866</u>	<u>870,579</u>	<u>14,720,864,667</u>

(i) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团无已签订但尚未开始执行的租赁合同。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2021 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产—				
结构性存款	-	100,242,329	-	100,242,329
应收款项融资—				
应收票据	-	-	201,511,670	201,511,670
	<u>-</u>	<u>100,242,329</u>	<u>201,511,670</u>	<u>301,753,999</u>

于 2021 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债 -				
衍生金融负债—				
远期外汇合同	-	10,704,619	-	10,704,619
	<u>-</u>	<u>10,704,619</u>	<u>-</u>	<u>10,704,619</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

于 2020 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产—				
结构性存款	-	803,892,985	-	803,892,985
应收款项融资—				
应收票据	-	-	815,583,669	815,583,669
	<u>-</u>	<u>803,892,985</u>	<u>815,583,669</u>	<u>1,619,476,654</u>

于 2020 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债 -				
衍生金融负债—				
远期外汇合同	-	3,716,727	-	3,716,727
	<u>-</u>	<u>3,716,727</u>	<u>-</u>	<u>3,716,727</u>

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2021 年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率等。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次资产变动如下：

	2020 年 12 月 31 日	增加	减少	2021 年 12 月 31 日	计入当期损益的 利得(a)	2021 年 12 月 31 日仍持有的 资产计入 2021 年度损益的 未实现利得或损失的变动— 公允价值变动损益
金融资产						
交易性金融资产—						
货币基金	-	500,000,000	(500,000,000)	-	198,623	-
应收款项融资—						
应收票据	815,583,669	3,073,998,320	(3,688,070,319)	201,511,670	-	-
资产合计	815,583,669	3,573,998,320	(4,188,070,319)	201,511,670	198,623	-

(a) 计入当期损益的利得已计入利润表中的投资收益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次资产变动如下(续):

	2019 年 12 月 31 日	增加	减少	2020 年 12 月 31 日	计入当期损益的 利得(a)	2020 年 12 月 31 日仍持有的 资产计入 2020 年度损益的 未实现利得或损失的变动— 公允价值变动损益
金融资产						
交易性金融资产—						
货币基金	-	500,000,000	(500,000,000)	-	244,059	-
应收款项融资—						
应收票据	289,044,373	2,325,165,208	(1,798,625,912)	815,583,669	-	-
资产合计	289,044,373	2,825,165,208	(2,298,625,912)	815,583,669	244,059	-

(a) 计入当期损益的利得已计入利润表中的投资收益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公允价值估计(续)

(2) 非持续的以公允价值计量的资产

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团未持有非持续的以公允价值计量的资产。

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、短期借款、应付款项、租赁负债及长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

长期借款以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十四 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团的产权比率列示如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
借款总额	302,505,044	502,990,943
股东权益合计	8,555,444,589	10,986,474,009
产权比率	<u>4%</u>	<u>5%</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收账款	1,576,660,469	3,502,761,954
减：坏账准备	<u>(167,340,229)</u>	<u>(171,881,303)</u>
	<u>1,409,320,240</u>	<u>3,330,880,651</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	1,231,549,719	3,043,074,741
一年以上	<u>345,110,750</u>	<u>459,687,213</u>
	<u>1,576,660,469</u>	<u>3,502,761,954</u>

(b) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
公司 1	1,049,027,460	(2,448,112)	66.53%
公司 2	74,668,369	-	4.74%
公司 3	72,230,000	(72,230,000)	4.58%
公司 4	27,956,053	(98,825)	1.77%
公司 5	16,858,567	(59,595)	1.07%
	<u>1,240,740,449</u>	<u>(74,836,532)</u>	<u>78.69%</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方 i)	74,668,369	-	-
应收新能源补贴款 ii)	84,903,126	100%	(84,903,126)
应收整车账款 iii)	72,230,000	100%	(72,230,000)
	<u>231,801,495</u>		<u>(157,133,126)</u>
	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方 i)	1,775,196,875	-	-
应收新能源补贴款 ii)	84,903,126	100%	(84,903,126)
应收整车账款 iii)	74,480,000	100%	(74,480,000)
	<u>1,934,580,001</u>		<u>(159,383,126)</u>

i)于 2021 年 12 月 31 日，本公司对子公司深圳福江的应收账款为 74,668,369 元。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

于 2020 年 12 月 31 日，本公司对子公司江铃销售、深圳福江及广州福江的应收账款分别为 1,605,066,624 元、167,353,472 元及 2,776,779 元，合计 1,775,196,875 元。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

ii)于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，应收新能源汽车国家补贴 84,903,126 元，因该补贴对应的新能源车辆很可能不达标相应补贴申请政策标准，本公司认为该国家补贴款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。

iii)于 2021 年 12 月 31 日，因上述货款的欠款公司涉及数项诉讼，本公司认为该应收款项难以收回，因此已全额计提坏账准备 72,230,000 元(2020 年 12 月 31 日：74,480,000 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合一一般汽车整车销售：

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	833,314,688	0.08%	(675,142)
逾期 1-30 日	149,950,389	0.08%	(120,161)
逾期 31-60 日	29,645,955	2.44%	(721,967)
逾期 61-90 日	17,638,503	4.15%	(732,260)
逾期超过 90 日	114,035	5.01%	(5,710)
	<u>1,030,663,570</u>		<u>(2,255,240)</u>

	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	1,096,348,057	0.21%	(2,303,427)
逾期 1-30 日	70,701,614	0.21%	(148,544)
逾期 31-60 日	345,798	6.35%	(21,961)
	<u>1,167,395,469</u>		<u>(2,473,932)</u>

组合一新能源整车销售：

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过 90 日	<u>111,207,654</u>	6.51%	<u>(7,234,301)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合—新能源整车销售(续):

	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	138,042,462	4.94%	(6,826,200)
逾期 1-30 日	-	—	-
逾期 31-60 日	23,243,550	10.25%	(2,381,426)
	<u>161,286,012</u>		<u>(9,207,626)</u>

组合—零部件:

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	171,058,119	0.30%	(513,174)
逾期 1-30 日	10,595,578	0.30%	(31,787)
逾期 31-60 日	14,644,585	0.50%	(73,223)
逾期 61-90 日	3,464,188	0.60%	(20,785)
逾期超过 90 日	3,225,280	2.44%	(78,593)
	<u>202,987,750</u>		<u>(717,562)</u>

	2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	206,087,099	0.30%	(618,261)
逾期 1-30 日	19,968,933	0.30%	(59,907)
逾期 31-60 日	10,595,310	0.50%	(52,977)
逾期 61-90 日	1,295,045	0.60%	(7,770)
逾期超过 90 日	1,554,085	5.00%	(77,704)
	<u>239,500,472</u>		<u>(816,619)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

- (iii) 本年度转回的坏账准备金额为 4,541,074 元，原因是已计提坏账的款项在本期收回。其中，前期已单项计提的应收账款在本期收回 2,250,000 元，相应的账面余额为 2,250,000 元。单项计提的款项转回金额列示如下：

	转回原因	确定原坏账准备的依据及合理性	转回金额	收回方式
应收账款 1	已实际收到前期已计提坏账准备相应的应收账款	欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本公司认为该应收款项难以收回	2,250,000	收回款项

- (d) 于 2021 年度，本公司无实际核销的应收账款。

- (e) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司无质押的应收账款。

(2) 其他应收款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收处置子公司款项(附注五)	252,000,000	-
进口周转金预付款	25,000,000	35,000,000
资产处置应收款	17,668,457	-
应收江铃重汽款项	9,679,410	1,247,724,942
其他	97,471,253	77,371,021
	<u>401,819,120</u>	<u>1,360,095,963</u>
减：坏账准备	(1,031,283)	(188,740)
	<u>400,787,837</u>	<u>1,359,907,223</u>

- (a) 其他应收款账龄分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	399,577,953	1,359,304,567
一年以上	2,241,167	791,396
	<u>401,819,120</u>	<u>1,360,095,963</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表

	未来 12 个月内预期信用 损失(组合)		第一阶段 未来 12 个月内预期信用损失(单 项)		小计	合计
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备	坏账准备
	2020 年 12 月 31 日	112,371,021	(188,740)	1,247,724,942	-	(188,740)
本年净新增/(减少)的 款项	279,768,689	—	(1,238,045,532)	—	—	—
本年计提的坏账准备	—	(842,543)	—	-	(842,543)	(842,543)
本年核销的坏账准备	—	-	—	-	-	-
2021 年 12 月 31 日	392,139,710	(1,031,283)	9,679,410	-	(1,031,283)	(1,031,283)

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2021 年 12 月 31 日			
		未来 12 个月 内预期信用损 失率	坏账准备	理由
第一阶段	账面余额			
应收江铃重汽款项	<u>9,679,410</u>	-	<u>-</u>	i)

i) 于 2021 年 12 月 31 日，本公司对子公司江铃重汽的其他应收款为 9,679,410 元(2020 年 12 月 31 日：1,247,724,942 元)。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段其他应收款组合计提：

	2021 年 12 月 31 日			2020 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	计提比例	金额	金额	计提比例	金额
经营预付款及保 证金组合：						
一年以内	341,767,579	0.30%	(1,024,521)	62,120,657	0.30%	(186,365)
一年以上	2,241,167	0.30%	(6,762)	791,396	0.30%	(2,375)
其他组合 i)：						
一年以内	48,130,964	-	-	49,458,968	-	-
	<u>392,139,710</u>		<u>(1,031,283)</u>	<u>112,371,021</u>		<u>(188,740)</u>

i) 于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，其他组合主要为本公司应收的存款利息。本公司应收的银行存款利息主要来自声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型银行，因此本公司认为相关应收利息不会因银行违约而产生重大损失。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段及第三阶段的其他应收款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 本年度计提的坏账准备金额为 842,543 元。

(d) 于 2021 年度，本公司无实际核销的其他应收款。

(e) 于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
	应收处置子公				
公司 1	司款项	252,000,000	一年以内	62.71%	(756,000)
公司 2	预付款	31,266,512	一年以内	7.78%	(93,800)
公司 3	预付款	25,000,000	一年以内	6.22%	(75,000)
公司 4	资产处置款	17,668,457	一年以内	4.40%	(53,005)
公司 5	资产处置款	9,679,410	一年以内	2.41%	-
		<u>335,614,379</u>		<u>83.52%</u>	<u>(977,805)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
子公司(a)	2,756,943,493	2,048,000,000
联营企业(b)	252,402,245	39,496,548
	<u>3,009,345,738</u>	<u>2,087,496,548</u>
减：子公司长期股权投资减值准备	(1,905,543,493)	(526,000,000)
联营企业长期股权投资减值准备	-	-
	<u>(1,905,543,493)</u>	<u>(526,000,000)</u>
	<u>1,103,802,245</u>	<u>1,561,496,548</u>

(a) 子公司

	本年增减变动					2021 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额	本年宣告分派 的现金股利
	2020 年 12 月 31 日	追加投资	债务豁免	计提减值准备	处置子公司			
江铃重汽	852,000,000	1,142,000,000	166,943,493	(1,379,543,493)	-	781,400,000	(1,905,543,493)	-
江铃销售	50,000,000	-	-	-	-	50,000,000	-	-
深圳福江	10,000,000	-	-	-	-	10,000,000	-	-
广州福江	10,000,000	-	-	-	-	10,000,000	-	-
动力公司(i)	600,000,000	-	-	-	(600,000,000)	-	-	-
	<u>1,522,000,000</u>	<u>1,142,000,000</u>	<u>166,943,493</u>	<u>(1,379,543,493)</u>	<u>(600,000,000)</u>	<u>851,400,000</u>	<u>(1,905,543,493)</u>	<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

- (i) 动力公司前身为太原江铃动力有限责任公司，为本公司之全资子公司。根据 2020 年 10 月董事会决议，本公司通过上海联合产权交易所公开挂牌方式出售太原江铃动力有限责任公司 60%之股权。

2021 年 1 月，本公司就股权交易事项与云内集团签订产权交易合同。

2021 年 11 月 5 日，太原江铃动力有限责任公司召开了 2021 年第一次股东会，批准动力公司名称变更为山西云内动力有限公司，股东变更为云内集团及本公司，并完成董事会设立及董事选举。前述变更完成后，云内集团成为动力公司的母公司及最终母公司，本公司持有动力公司 40%的股份，为本公司之联营企业。

(b) 联营企业

	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动				2021 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	减值准备 年末余额
		本期新增	按权益法调整 的净损益	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备				
动力公司	—	240,000,000	(24,006,395)	-	-	215,993,605	40%	40%	-
翰昂零部件	39,496,548	-	(3,087,908)	-	-	36,408,640	19.15%	33.33%	-
合计	39,496,548	240,000,000	(27,094,303)	-	-	252,402,245			

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2021 年度	2020 年度
主营业务收入	32,230,431,936	30,175,972,435
其他业务收入	661,606,456	552,275,430
	<u>32,892,038,392</u>	<u>30,728,247,865</u>
	2021 年度	2020 年度
主营业务成本	28,545,317,717	25,758,133,679
其他业务成本	564,998,651	519,162,639
	<u>29,110,316,368</u>	<u>26,277,296,318</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2021 年度		2020 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	30,095,151,966	26,882,101,617	28,382,524,670	24,423,856,544
销售零部件	2,026,158,467	1,544,733,777	1,699,021,801	1,238,994,675
汽车保养服务	109,121,503	118,482,323	94,425,964	95,282,460
	<u>32,230,431,936</u>	<u>28,545,317,717</u>	<u>30,175,972,435</u>	<u>25,758,133,679</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2021 年度		2020 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	473,568,747	441,423,371	389,754,210	366,341,033
其他	188,037,709	123,575,280	162,521,220	152,821,606
	<u>661,606,456</u>	<u>564,998,651</u>	<u>552,275,430</u>	<u>519,162,639</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司营业收入分解如下：

	2021 年度				
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	合计
主营业务收入	30,095,151,966	2,026,158,467	109,121,503	-	32,230,431,936
其中：在某一时刻确认	30,095,151,966	2,026,158,467	-	-	32,121,310,433
在某一时段内确认	-	-	109,121,503	-	109,121,503
其他业务收入	-	-	-	661,606,456	661,606,456
	<u>30,095,151,966</u>	<u>2,026,158,467</u>	<u>109,121,503</u>	<u>661,606,456</u>	<u>32,892,038,392</u>

	2020 年度				
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	合计
主营业务收入	28,382,524,670	1,699,021,801	94,425,964	-	30,175,972,435
其中：在某一时刻确认	28,382,524,670	1,699,021,801	-	-	30,081,546,471
在某一时段内确认	-	-	94,425,964	-	94,425,964
其他业务收入	-	-	-	552,275,430	552,275,430
	<u>28,382,524,670</u>	<u>1,699,021,801</u>	<u>94,425,964</u>	<u>552,275,430</u>	<u>30,728,247,865</u>

(i) 于 2021 年 12 月 31 日，本公司已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 176,065,858 元，其中，本公司预计 25,201,908 元将于 2022 年度确认为整车及零部件收入，150,863,950 元将于 2022 年度至 2027 年度内确认为汽车保养服务等收入。

(5) 投资收益

	2021 年度	2020 年度
处置交易性金融资产取得的投资收益	3,894,456	75,400,552
远期结售汇投资损失	(20,618,121)	(2,421,091)
满足终止确认条件的应收款项融资 贴现损失	(8,344,916)	(1,113,466)
权益法核算的长期股权投资收益	(21,475,697)	(1,438,009)
	<u>(46,544,278)</u>	<u>70,427,986</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

江铃汽车股份有限公司

财务报表补充资料

2021 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

	2021 年度	2020 年度
计入当期损益的政府补助	552,831,370	277,756,664
处置长期股权投资产生的损益	52,133,307	-
持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、负债产生的公允价值变动损益，以及处置相关金融资产、负债取得的投资损失	(16,082,076)	76,150,461
向非金融机构收取的资金占用费	15,836,668	7,628,722
非流动资产处置损益	5,107,814	(167,780,780)
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,250,000	6,540,000
其他营业外收支净额	2,027,076	5,869,080
其他符合非经常性损益定义的损益项目	18,765,020	(10,493,560)
	<u>632,869,179</u>	<u>195,670,587</u>
所得税影响额	(88,332,046)	(50,160,162)
少数股东损益影响额(税后)	-	-
	<u>544,537,133</u>	<u>145,510,425</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2021 年度	2020 年度	2021 年度	2020 年度	2021 年度	2020 年度
归属于公司普通股股东的净利润	5.87%	5.13%	0.67	0.64	0.67	0.64
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.30%	3.77%	0.03	0.47	0.03	0.47